



MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

HOTĂRÂRE

pentru completarea H.C.L. nr. 301/2009 privind aprobarea
Regulamentului pentru efectuarea transportului public local

Consiliul Local al Municipiului Suceava;

Având în vedere expunerea de motive a Primarului și Viceprimarului Municipiului Suceava nr. 23347/27.08.2013, raportul Serviciului autorizare activități comerciale nr. 23348/27.08.2013 și raportul Comisiei de servicii publice din cadrul Consiliului Local al Municipiului Suceava;

În temeiul prevederilor Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii serviciilor de transport public local, nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului nr. 353/2007 privind aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, emis de ministrul internelor și reformei administrative și ale Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini – cadru al serviciilor de transport public local – emis de ministrul transporturilor;

În temeiul art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (6) lit. a) punctul 14, art. 45 alin. (1), art. 47 și art. 49 din Legea administrației publice locale, nr. 215/2001 – republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. I. Regulamentul pentru efectuarea transportului public local în Municipiului Suceava, ce constituie anexă la H.C.L. nr 301/2009 privind aprobarea Regulamentului pentru efectuarea transportului public local, se completează după cum urmează:

1. Articolul 44 se completează prin introducerea, după alin. (3), a alin. (4), cu următorul cuprins:

„(4) Indicatorii prevăzuți la alin. (1) se evaluează și cuantifică după cum urmează:

Nr. crt.	INDICATORII DE PERFORMANTA	MODUL DE EVALUARE SI CUANTIFICARE
1	Numărul de curse și trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație	Numărul de curse pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație nu trebuie să fie mai mare de 5 % din numărul total al curselor efectuate în perioada monitorizată.
2	Numarul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore	Numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore nu trebuie să fie mai mare de 1 și această situație nu trebuie să se repete în perioada monitorizată mai mult de 2 ori
3	Numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2	Numărul cumulativ de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2 în perioada monitorizată nu trebuie să

		depășească un procent de 10 % din media numărului de călători transportați trimestrial în ultimele 4 trimestre.
4	Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație	Raportul dintre numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic în perioada monitorizată și numărul necesar pentru realizarea programului de circulație nu trebuie să fie mai mic de 0,80 .
5	Numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care: a. numărul de reclamații justificate; b. numărul de reclamații rezolvate; c. numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale	a) numărul de reclamații justificate în perioada monitorizată nu trebuie să depășească numărul de mijloace de transport utilizate pentru prestarea serviciului; b) toate reclamațiile justificate trebuie rezolvate; c) toate persoanele ce au depus reclamații trebuie să primească răspuns în termenele legale.
6	Numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;	Numărul autovehiculelor atestate Euro 3 respectiv Euro 4 sau 5 nu trebuie să scadă sub cel declarat la încheierea contractului.
7	Vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători	Vechimea mijloacelor de transport și dotările acestora nu trebuie să fie inferioare celor declarate la încheierea contractului.
8	Despăgubirile plătite de către operatorul de transport pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Despăgubirile datorate de către operatorul de transport trebuie plătite integral. Despăgubirile plătite de către operatorul de transport în perioada monitorizată pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului nu trebuie să fie mai mari de 1.000 lei pentru fiecare loc din capacitatea totală de transport* * se calculează prin însumarea capacității de transport a tuturor autovehiculelor utilizate pentru prestarea serviciului
9	Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale	Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale nu trebuie să fie mai mare decât numărul de autovehicule utilizate pentru prestarea serviciului în perioada monitorizată.
10	Numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport.	Numărul de accidente de circulație produse în perioada monitorizată, din vina personalului propriu sau a operatorului de transport nu trebuie să fie mai mare de 2 pentru operatorii de transport care utilizează un număr de autovehicule mai mic decât 10 și de 5 – în cazul în care numărul de mijloace de transport utilizate pentru prestarea serviciului este mai mare de 10.

Art. II. Celelalte prevederi ale H.C.L. nr. 301/2009 rămân neschimbate.

PRESEDINTE DE SEDINTA
VIOREL SEREDENCIUC

Nr. 234 Din 26 septembrie 2013

CONTRASEMNEAZA
SECRETAR MUNICIPIU
JR. CIUTAC IOAN