

Numele și prenumele verificatorului atestat:

POPESCU A. CĂTĂLIN

Adresa: București, Str. I.P. Pavlov, nr. 3, apt.1
Sector 1, tel. 0742.100.276

Nr. ...224..... Data: 21.07.2025
(conform registrului de evidență)

REFERAT

Privind verificarea de calitate la cerințele A4, B2, D (lucrări de drumuri) a proiectului:

ASFALTAREA STRĂZILOR SPORTULUI, LACULUI, MIERLEI, GHERA STR. LATERALĂ

Pr. nr. 07/2025

Faza de proiectare: PROIECT PENTRU AUTORIZAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR DE CONSTRUIRE

1. Date de identificare:

- Proiectant: SC ONE CAD STUDIO SRL STEJERIS, COM. ACATARI.....
- Beneficiar : UAT ORAȘUL SOVATA, JUDEȚUL MUREȘ.....
- Amplasament : JUDEȚUL MUREȘ, ORAȘUL SOVATA.....
- Data prezentării proiectului pentru verificare: 21.07.2025.....

2. Caracteristicile principale ale proiectului și ale construcției

Străzile studiate sunt străzi de categoria a IV-a de folosință locală, cu trafic foarte ușor.

Străzile propuse spre asfaltare :

Strada Lacului : L=122 m;

Strada Mierlei : L=209 m;

Strada Sportului : L=244 m;

Stradă laterală la str. Ghera : L= 50 m.

Lungimea totală proiectată este de 625 m.

Viteza de proiectare este $v=50$ km/h.

Profilul transversal

În conformitate cu STAS 10144/3-91 și STAS 2900-89 profilele transversale tip prezintă următoarele elemente geometrice:

- | | |
|---|------------------|
| - lățimea părții carosabile | - 4,00 – 6,00 m; |
| - benzi de circulație | - 1/2; |
| - lățimea acostamentelor | - 2 x 0,50 m; |
| - panta transversală pe partea carosabilă și benzi de încadrare | - 2,50 %; |
| - panta transversală pe acostamente | - 4,00 %. |

Sistemul rutier propus pentru partea carosabilă:

Strada Mierlei:

Se va folosi pe cât posibil zestrea existentă a străzilor

- se execută săpătura la cota – 60 cm, prin recuperarea balastului existent;
- strat de fundație din balast (STAS 6400 SR EN 13242+A1:2010/C91:2022) recuperat curățat și dacă este nevoie completat până la grosimea – 35 cm;
- strat anticontaminator din material geotextil
- strat de bază din piatră spartă amestec optimal (STAS 6400 SR EN 13242+A1:2010/C91:2022) – 25 cm;
- strat de legătură din mixtură asfaltică deschisă BAD22,4 leg (AND605) – 6 cm;
- strat de uzură din mixtură asfaltică BA16 rul 50/70 (AND605) – 4 cm;

Strada Lacului, str. Sportului, stradă laterală la str. Ghera:

Se va folosi pe cât posibil zestrea existentă a străzilor

- se execută săpătura la cota - 50 cm, prin recuperarea balastului existent;
- strat de fundație din balast recuperat (STAS 6400 SR EN 13242+A1:2008) – 30 cm;
- strat anticontaminator din material geotextil
- strat de bază din piatră spartă amestec optimal (STAS 6400 SR EN 13242+A1:2008) – 15 cm;

Pe străzile Lacului, Sportului, respectiv stradă laterală la str. Ghera, se va executa un singur strat asfaltic (conform cerinței beneficiarului conf. Adresa nr. 8934 / 17.07.2025), pe aceste străzi nu sunt executate rețele edilitare, în viitor se vor executa lucrări în acest sens.

Stratul asfaltic se va realiza astfel:

- strat de uzură din mixtură asfaltică BA16 rul 50/70 (AND605) – 6 cm;

Sistemul rutier propus pentru acostamente:

- piatră spartă amestec optimal (STAS 6400 SR EN 13242+A1:2010/C91:2022) – 10 cm;

Panta acostamentelor va fi în aliniament de 4%.

Asigurarea scurgerii apelor

Se va asigura prin:

• Șanțuri trapezoidale de pământ – strada Mierlei:

Podete

Podetele deteriorate se vor înlocui.

Utilități

Nu vor fi afectate în timpul execuției lucrărilor de modernizare. Capacele căminelor de inspecție existente în teren se vor ridica la cota liniei proiectate.

Siguranta circulatiei

Semnalizarea rutieră verticală se va executa conform SR 1848-1: 2011, SR 1848-2: 2011.

Semnalizarea rutieră orizontală se va executa conform SR 1848-7 / 2004.

Lucrarea se încadrează la categoria de importanță C - construcții de importanță normală.

3. Documente ce se prezintă la verificare:

PIESE SCRISE : Memoriu general.

PIESE DESENATE:

1. Plan de încadrare în zonă
2. Planuri de situație
3. Profile longitudinale
4. Profile transversale tip
5. Profile transversale curente

4. Concluzii asupra verificării:

În urma verificării se constată că proiectul respectă normele tehnice și indicațiile investitorului.

Lucrările proiectate asigură rezistență și stabilitatea la solicitări statice și dinamice. Soluțiile adoptate au în vedere siguranța în exploatare și nu amenință sănătatea oamenilor sau mediul înconjurător.

Am primit 2..... exemplare

Investitor/Proiectant

UAT ORAȘUL SOVATA, JUDEȚUL MUREȘ

SC ONE CAD STUDIO SRL STEJERIS, COM. ACATARI

Am predat 2..... exemplare

(Nume și ștampilă)

POFESCU A. CĂTĂLIN

NR. 07238

