

DISPOZIȚIE DE ȘANTIER NR. 4

Din data de 23.04.2025



I. DENUMIREA INVESTIȚIEI :

Proiect nr. 14/2021 – „ASFALTARE REȚEA STRADALĂ ÎN ORAȘUL SOVATA, JUDEȚUL MUREȘ”

II. AMPLASAMENT

Str. 22 Decembrie, Str. Arinului, Str. Câmpul Sărat, Str. Câmpului, Str. Coasta Reștadului, Str. Dealul Fierăstrăului, Str. Dealul Rotund, Str. Gara Mică, Strada Iuhodului, Str. Ghera, Str. Lacului, Str. Lungă Tr2, Str. Lungă Tr3, Str. Lupului, Str. Trandafirilor, Str. Plopilor

III. DETALIEREA INSTRUCȚIUNILOR

1. Strada 22 Decembrie

1.1. Se renunță la realizarea bordurilor;

2. Strada Arinului

2.1. În vederea realizării racordurilor respectiv lărgirii suprafeței carosabile până la șanțul de beton existent, suprafața carosabilă se va majora cu 135 mp.

3. Strada Câmpul Sărat

3.1. În vederea realizării acceselor până la limita de proprietate se renunță la suprafață de 570 mp, respectiv 56 ml de rigolă carosabilă între Km 1+250-1+306 Km.

3.2. Se suplimentează numărul capacelor de cămin în număr de 14 bucăți, acestea ne putând fi identificate pe timpul realizării studiilor de teren și a proiectului tehnic, fiind acoperite cu agregate naturale;

3.3. Podețul tubular proiectat la Km 0+568 DN600 L=10 m, nu se va realiza, cel existent fiind în stare tehnică corespunzătoare / nu este necesar pentru realizarea descărcării apelor

3.4. La Km 1+036 se va executa un podeț tubular DN400 L=6 m.



4. **Strada Câmpului**
 - 4.1. Suprafața carosabilă se va majora cu 96 mp, se va folosi toată ampriza străzii.
5. **Strada Coasta Reștadului**
 - 5.1. Suprafața carosabilă se va majora cu 80 mp, în vederea realizării intersecției.
 - 5.2. Șanțul de beton se va realiza cu o deschidere de până la un metru, astfel se va reduce cantitatea de beton necesară realizării șanțului.
 - 5.3. Se suplimentează numărul capacelor de cămin în număr de 7 bucăți, acestea ne putând fi identificate pe timpul realizării studiilor de teren și a proiectului tehnic, fiind acoperite cu agregate naturale;
6. **Strada Dealul Fierăstrăului**
 - 6.1. Pentru asigurarea vizibilității în curbă, se execută largiri ale suprafeței carosabile, acesta se va majora cu 159 mp.
 - 6.2. Se suplimentează numărul capacelor de cămin în număr de 7 bucăți, acestea ne putând fi identificate pe timpul realizării studiilor de teren și a proiectului tehnic, fiind acoperite cu agregate naturale;
7. **Strada Dealul Rotund**
 - 7.1. Dimensiunea șanțului se va reduce în așa fel încât să se poată executa în teren, în ampriza existentă.
 - 7.2. Suprafața carosabilă se va majora cu 106 mp, pentru a asigura racordarea străzii.
 - 7.3. Se suplimentează lungimea tubului corugat cu 4,5 buc x 6 ml, la accese.
 - 7.4. Podețul proiectat la Km 0+007 DN600 L= 6 m, nu se execută, nu este necesar pentru a realiza evacuarea apelor.
8. **Strada Gara Mică**
 - 8.1. Se va majora suprafața trotuarului cu 45 mp, încadrată de borduri cu lungimea de 20 ml.
 - 8.2. Suprafața carosabilă se reduce cu 809 mp.
9. **Strada Iuhodului TR1**
 - 9.1. Pe tronsonul aflat între Km 0+020 – Km 0+233 se va suplimenta suprafața carosabilă cu 98 mp, se va executa stratul asfaltic până la șanțul de beton.
10. **Strada Iuhodului TR2**
 - 10.1. Se renunță la realizarea șanțului betonat pe tronsonul aflat între Km0+020-0+233.

11. Strada József Attila Tronson 2

- 11.1. Pe tronsonul aflat între Km 0+267– Km 0+288 se renunță la realizarea rigolei carosabile cu lungimea de 21 ml.
- 11.2. Se suplimentează numărul capacelor de cămin în număr de 7 bucăți, acestea ne putând fi identificate pe timpul realizării studiilor de teren și a proiectului tehnic, fiind acoperite cu agregate naturale;

12. Strada Ghera

- 12.1. În conformitate cu expertiza tehnică realizată în luna noiembrie 2024, stratul de uzură se va realiza cu mixtură asfaltică stabilizată cu fibre MAS16;
- 12.2. Gurile de scurgere se vor executa din material PVC;
- 12.3. Pe tronsoanele Km 0+220 – Km 0+463 st. respectiv Km 0+340 – Km 0+455 dr se execută lucrări de remediere, în zona canalizării realizate.
- 12.4. Pe tronsonul aflat între Km 0+113 și Km 0+147 în vederea acomodării trotuarului, se va executa un zid de sprijin din beton armat pe partea dreaptă, suprafața trotuarului se suplimentează cu 329 mp.
- 12.5. Canalizarea pluvială se va prelungi pe o lungime de 32 ml, pe tronsonul Km0+431-0+463 partea dreaptă.
- 12.6. Se vor suplimenta capacele de cămin cu 23 buc
- 12.7. În zona instituțiilor publice și al agenților economici de interes public, bordura se va realiza cu lumina de 3 – 5 cm, în vederea facilitării accesului rutier.
- 12.8. În zona Km 0+125 – Km 0+192 partea stângă se vor amenaja parcuri paralele cu axul drumului, cu același structură rutieră ca și suprafața carosabilă.
- 12.9. În vederea amenajării spațiilor verzi se va așterne pământ vegetal
- 12.10. Trotuarul se va realiza cu pavaj de nuanță spălată, în loc de cel gri.
- 12.11. Se renunță la borduri mici în dreptul proprietăților în lungime de 229 ml, încadrarea se va realiza prin realizarea pavajului până la soclul gardului. Se renunță la bordură stradală în lungime de 169 ml.

13. Strada Lacului

- 13.1. Zidul de sprijin se va realiza cu lungimea de 39 ml, pe tronsonul aflat între Km 0+087 – Km 0+126

14. Strada Lunga Tr2

- 14.1. Se va suplimenta suprafața carosabilă cu 135 mp, se va folosi în totalitate ampriza existentă.

14.2. Se suplimentează numărul capacelor de cămin în număr de 11 bucăți, acestea ne putând fi identificate pe timpul realizării studiilor de teren și a proiectului tehnic, fiind acoperite cu agregate naturale;

15. Strada Lunga Tr3

15.1. La accesele la proprietăți unde accesul se face direct din carosabil, fără să existe podeț, accesul se va realiza cu dale de beton de acces până la limita de proprietate.

15.2. Se suplimentează numărul capacelor de cămin în număr de 12 bucăți, acestea ne putând fi identificate pe timpul realizării studiilor de teren și a proiectului tehnic, fiind acoperite cu agregate naturale;

16. Strada Lupului

16.1. Se suplimentează numărul capacelor de cămin în număr de 10 bucăți, acestea ne putând fi identificate pe timpul realizării studiilor de teren și a proiectului tehnic, fiind acoperite cu agregate naturale;

17. Strada Trandafirilor

17.1. Pe tronson Km 0+520 – Km 0+875 st. se execută lucrări de remediere, în zona canalizării realizate pe partea stângă.

17.2. În zona trotuarelor cu lățime redusă, accesul se va realiza prin coborârea bordurii, la 3 – 5 cm.

17.3. Se va monta parapet metalic tip semigreu pe tronsonul Km 0+357 – Km 0+421;

17.4. Se vor monta guri de scurgere din material PVC, se renunță la executarea gurilor de scurgere de beton;

17.5. Căminele de vizitare se vor realiza din PVC.

17.6. Se suplimentează numărul capacelor de cămin în număr de 21 bucăți, acestea ne putând fi identificate pe timpul realizării studiilor de teren și a proiectului tehnic, fiind acoperite cu agregate naturale;

17.7. În vederea amenajării spațiilor verzi se va așterne pământ vegetal

17.8. Trotuarul se va realiza cu pavaj de nuanță spălată, în loc de cel gri.

17.9. Se renunță la borduri mici în dreptul proprietăților în lungime de 653 ml, încadrarea se va realiza prin realizarea pavajului până la soclul gardului. Se renunță la bordură stradală în lungime de 783 ml.

17.10. Pe tronsoanele unde lățimea trotuarului nu permite realizarea accesului cu elemente de rampă acestea se vor betona, în consecință se renunță la

elemente de rampă în lungime de 23 ml, se vor realiza accese betonate cu suprafața de 90 mp.

18. Strada Plopilor

- 18.1. Pe tronsonul Km 0+076 – Km 0+166 pe partea dreaptă se va monta parapet metalic.
- 18.2. Pe partea dreaptă Km 0+016 – Km 0+076 se va executa bordură mică (10 x 15 cm).
- 18.3. În vederea realizării racordurilor se va suplimenta suprafața sistemului rutier cu 131 mp.

În vederea protejării și încadrării suprafeței carosabile, se vor executa acostamente pietruite după cum urmează:

Nr Crt	Nume stradă	Suprafață mp
1	Nicolae Bălcescu 1	300
2	Mierlei	650
3	Stelelor	60
4	Arinului	100
5	Plopilor	100
6	Ghiocelor	200
7	Iuhodului	160
8	Coasta Reșadului	90
9	Câmpul Sărat	150
10	Dealul Rotund	130
11	Lunga TR1	250
12	Câmpului	120
13	Jozsef Attila 2	100
14	Lungă TR2	140
	Total	2550

19. Strada Mierlei

19.1 Se suplimentează numărul capacelor de cămin în număr de 23 bucăți, acestea ne putând fi identificate pe timpul realizării studiilor de teren și a proiectului tehnic, fiind acoperite cu agregate naturale;

20. Strada Nicolae Bălcescu Tronson 1

20.1 Se suplimentează numărul capacelor de cămin în număr de 6 bucăți, acestea ne putând fi identificate pe timpul realizării studiilor de teren și a proiectului tehnic, fiind acoperite cu agregate naturale;

21. Strada Sebeșului

21.1 Se suplimentează numărul capacelor de cămin în număr de 8 bucăți, acestea ne putând fi identificate pe timpul realizării studiilor de teren și a proiectului tehnic, fiind acoperite cu agregate naturale;

22. Strada Lungă TR1

22.1 Se suplimentează numărul capacelor de cămin în număr de 6 bucăți, acestea ne putând fi identificate pe timpul realizării studiilor de teren și a proiectului tehnic, fiind acoperite cu agregate naturale;

23. Strada Lungă TR4

23.1 Se suplimentează numărul capacelor de cămin în număr de 3 bucăți, acestea ne putând fi identificate pe timpul realizării studiilor de teren și a proiectului tehnic, fiind acoperite cu agregate naturale;

24. Strada Stelelor

24.1 Scurgerea apelor pluviale se va realiza cu șanțuri trapezoidale cu secțiunea protejată cu beton, cu suprafața de 237 mp, se suplimentează bordura de beton 10 x 15 cm cu lungime de 328 ml.

Se vor suplimenta numărul trecerilor pentru pietoni conform planșelor anexate.

Valabil pentru toate investiția:

- Se vor deconta cantitățile materializate și măsurate în teren.

În acest scop proiectantul va emite Notă de comandă suplimentare pentru lucrările suplimentare ce urmează a se executa urmare acestei dispoziții de șantier.

Proiectant SC ONE CAD STUDIO SRL 	Beneficiar ORAȘ SOVATA
Executant SC GEIGER TRANSILVANIA SRL	Diriginte de șantier PFA ÁGOSTON GYÖZÖ