



**CONSILIUL LOCAL
MUNICIPIUL SLOBOZIA**

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352
Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

Website: <https://municipiulslobozia.ro> | Email: office@municipiulslobozia.ro

HOTĂRÂRE

referitoare la modificarea și completarea Anexei nr. 4 a HCL nr. 231/31.07.2025 privind înființarea Serviciului "BIKE - SHARING SLOBOZIA", cu modificările și completările ulterioare

Consiliul Local al Municipiului Slobozia, județul Ialomița, întrunit în ședința extraordinară din data de 15 Octombrie 2025,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare a domnului Primar Potor Dănuț - Alexandru;
- Referatul de specialitate al Serviciului Juridic și Administrație Publică Locală - Compartiment Juridic și Contencios Administrativ, înregistrat la Primaria Municipiului Slobozia sub nr. 94610/14.10.2025;
- Avizul favorabil al Comisiilor nr. 2 - Juridică și de Disciplină, nr. 4 - de Comerț, Prestări Servicii din cadrul Consiliului Local Slobozia;
- Prevederile OG nr. 71/ 2002 privind organizarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
- Contractul de finanțare nr. 101/ 28.11.2024;
- Procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor nr. 762/ 04.12.2024;

În temeiul art. 129 alin. (1) și (2) lit. b) și c), coroborat cu alin. 6 lit. b), alin. (7) lit. e), respectiv art. 139 alin. (3) lit. g) din Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. I. – Se aprobă modificarea și completarea contractului de delegare a gestiunii Serviciului "BIKE - SHARING SLOBOZIA", Anexa nr. 4 a H.C.L. nr. 231/31.07.2025 privind înființarea Serviciului "BIKE - SHARING SLOBOZIA", cu modificările și completările ulterioare, conform anexei la prezenta hotărâre, parte integrantă din aceasta.

Art. II. – Celelalte prevederi ale HCL nr. 231/31.07.2025 privind înființarea Serviciului "BIKE - SHARING SLOBOZIA", cu modificările și completările ulterioare, rămân neschimbate.

Art. III. – Prezenta hotărâre se va aduce la cunoștința publică prin afișare la sediul Primăriei Municipiului Slobozia și pe website-ul www.municipiulslobozia.ro.

Art. IV. – Prezenta hotărâre va fi comunicată prin grija Secretarului General al Municipiului Slobozia, Instituției Prefectului - Județul Ialomița în vederea exercitării controlului de legalitate, Domnului Primar și Compartimentului Juridic și Contencios Administrativ, în vederea aducerii la îndeplinire.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Dumitrescu Daniela



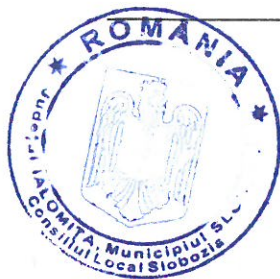
Contrasemnează,

**Secretar General al Municipiului Slobozia
Jur. Tudoran Valentin**



Nr. 352

Din 15.10.2025



CONTRACT DE DELEGARE

privind administrarea Serviciului public de bike-sharing „Bike-Sharing Slobozia”

Art. 1. Părțile contractului

1. Municipiul Slobozia, persoană juridică, cu sediul în Slobozia, str. Episcopiei nr. 1, cod poștal 920023, având cod fiscal nr. 4365352, cont nr. RO31TREZ24A840302400300X, deschis la Trezoreria Slobozia, reprezentat prin Potor Dănuț - Alexandru, având funcția de Primar, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumit în continuare **Autoritatea Contractantă**

2. Operatorul Serviciului **”BIKE - SHARING SLOBOZIA”**, SC SERVICII PUBLICE SLOBOZIA S.R.L, cu sediul în Slobozia, Piata Cuza Vodă Str. Lujerului nr. 3, înregistrat sub nr. J21/14/2014 la Registrul comerțului Ialomita, având contul RO....., deschis la Trezoreria Slobozia, codul unic de înregistrare R032656110, reprezentat legal prin Pocotilă Alexandru, având funcția de Administrator executiv provizoriu, în calitate de delegat, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte,

Art. 2. Obiectul contractului

Autoritatea Contractanta delegea Operatorului, care acceptă, prestarea serviciului public de bike-sharing „Bike-Sharing Slobozia”, în conformitate cu prevederile Caietului de sarcini anexat, care face parte integrantă din prezentul contract.

Serviciul are ca obiect administrarea și exploatarea rețelei de stații și biciclete, întreținerea și funcționarea infrastructurii aferente, precum și asigurarea accesului utilizatorilor la sistem în condiții de siguranță, eficiență și calitate.

Art. 3. Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central; la încetarea Contractului, acestea revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;
- ii. **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator, în termen de 90 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare.



Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;

iii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii) de mai sus. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea

Art. 3. Durata contractului

Durata prezentului contract este de 5 (cinci) ani începând cu data semnării de către ambele părți, cu posibilitatea de prelungire prin act adițional.

Art. 4 REDEVENȚA

4.1 În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor concesionate, Operatorul se obligă să plătească redevența Autorității Contractante, calculată anual ca 1% din amortizarea mijloacelor fixe pe anul precedent.

4.2 Operatorul va achita trimestrial Autorității Contractante valoarea redevenței anuale datorate, împărțită în tranșe egale, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.

4.3 Plata redevenței se va face în contul..... deschis la Trezoreria Slobozia, codul de înregistrare fiscală al Autorității Contractante este 4365352.

4.4 Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Autorității Contractante penalități de întârziere, calculate prin aplicarea procentului de 1 %/ pe luna și fracție de luna, de întârziere asupra sumei neachitate.

4.5 În caz de întârziere la plata a redevenței cu 90 de zile, Autoritatea Contractantă va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de acesta.

Art. 5 GARANȚIA

5.1 În termen de 30 de zile de la data încheierii prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție, în contul Autorității Contractante, calculată la nivelul a 1 % din profitul net pe anul 2024 .

5.2 Garanția se actualizează anual, cu rata inflației și se reîntregește trimestrial de către Operator, până în ziua de 15 a primei luni a fiecărui trimestru.

5.3 Din garanție se rețin, dacă este cazul, majorările și orice alte sume datorate Autorității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale în vigoare.

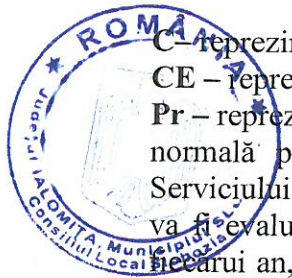
5.4 Garanția se restituie la sfârșitul prezentului Contract.

Art. 6 COMPENSAȚIA

6.1. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare + Profit rezonabil

$$C = CE + Pr$$



C – reprezintă Compensația

CE – reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public,

Pr – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de închiriere biciclete și care ține seama de nivelul de risc al Serviciului "BIKE - SHARING SLOBOZIA" suportat de Operator. Nivelul profitului rezonabil va fi evaluat și stabilit anual de către Autoritatea Contractantă, până la data de 30 ianuarie a fiecărui an, pe baza balantei la 31 decembrie a anului precedent și va fi aplicat la total cheltuieli eligibile CE. Pentru primul an al Contractului, rata profitului stabilită de Părți este de 4,53 %.

6.2. Compensația va fi plătită de Autoritatea Contractantă Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare întocmit de către Operator până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, pe baza facturii emise de Operator în baza Raportului lunar de constatare. Raportul lunar de constatare va fi agreeat și semnat de Autoritatea Contractantă până la data de 15 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

6.3. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de către Părți, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar Autoritatea Contractantă va plăti partea necontestată în termenul prevăzut la art. 6.4 de mai jos, urmând ca pentru partea contestată, Părțile să acționeze potrivit art. 19.

6.4. Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata Compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. Autoritatea Contractantă are obligația de a plăti Compensația Operatorului în termen de 30 zile de la emiterea facturii de către acesta din urmă.

6.5. Compensația nu poate depăși Efectul financiar net.

6.6. În vederea evitării supracompensării, în termen 20 zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv; și
- valoarea totală anuală a Compensației, calculate potrivit art. 6.1 de mai sus, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efectiv, pe categoriile de costuri, conform situațiilor financiare anuale auditate.

6.7. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația anuală calculată potrivit art. 6.6 de mai sus, Operatorul va vira în contul Autorității Contractante menționat la art. 4.3, diferența rezultată, în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale.

6.8. Părțile vor datora penalități de întârziere în cuantum de 0,01% din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.

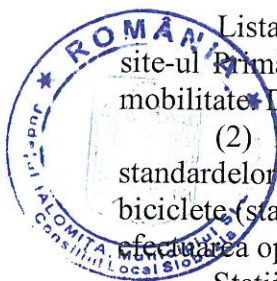
Art. 7 Serviciul "BIKE - SHARING SLOBOZIA"

7.1 Rețeaua de stații, dotări și accesibilitate

(1) Sistemul „Slobozia Bike City” dispune de o rețea de stații automatizate amplasate pe raza municipiului Slobozia, acoperind zone cheie pentru asigurarea conectivității urbane.

Proiectul prevede instalarea a 18 de stații de bike-sharing și punerea la dispoziție a 265 de biciclete standard, precum și a 20 de triciclete destinate seniorilor respectiv 10 triciclete destinate persoanelor cu dizabilități.

Stațiile sunt localizate în cartierele și punctele de interes major (zone centrale, parcuri, instituții publice, instituții de învățământ, stații de transport public etc.), pentru a facilita transferul intermodal și accesul egal al cetățenilor la serviciu.



Lista exactă a amplasamentelor stațiilor va fi făcută publică de către Administrator (pe site-ul Primăriei și la fiecare stație, după caz) și poate fi actualizată în funcție de cerințele de mobilitate. De asemenea, harta stațiilor poate fi consultată în timp real în aplicația mobilă dedicată.

(2) Fiecare stație de bike-sharing este dotată cu echipamente moderne, conform standardelor europene. Tipic, o stație include: rasteluri/dispozitive de andocare securizate pentru biciclete (standuri unde bicicletele se blochează individual) și un terminal electronic, care permite efectuarea operațiunilor de închiriere/returnare și furnizarea de informații Utilizatorilor.

Stațiile sunt alimentate (panouri solare) și sunt conectate online la sistemul central de management al flotei, permițând actualizarea în timp real a disponibilității bicicletelor.

(3) Bicicletele din sistem sunt vehicule robuste, adaptate uzului public. Ele sunt prevăzute cu: cadru rezistent, sisteme de lumini și elemente reflectorizante (pentru vizibilitate sporită), dispozitiv de blocare smart (tip încuietoare integrată pe roata din spate acționată prin aplicație sau card), GPS și modul de comunicație GSM/GPRS pentru monitorizare permanentă, coș sau suport pentru bagaje (cu greutate maxim admisă, vezi art. 15), sonerie, apărători de noroi, precum și alte elemente de siguranță cerute de legislația rutieră.

O parte a flotei este reprezentată de triciclete (vehicule cu trei roți) destinate persoanelor vârstnice sau cu mobilitate redusă – acestea oferă stabilitate sporită și sunt disponibile în anumite stații selectate.

(4) Accesibilitate: Amplasarea și proiectarea stațiilor țin cont de nevoile persoanelor cu dizabilități și ale seniorilor. Stațiile sunt poziționate în zone plane, ușor accesibile, cu rampe sau căi de acces fără obstacole pentru cei în scaun rulant (acolo unde este cazul). Terminalele sunt montate la o înălțime accesibilă și au interfață intuitivă. De asemenea, personalul de asistență (dacă este disponibil) sau serviciul clienți poate oferi îndrumare telefonică pentru utilizatorii care necesită ajutor.

(5) Monitorizare și securitate: Toate bicicletele sunt înregistrate și monitorizate prin GPS, ceea ce permite localizarea lor în caz de necesitate (pierdere, furt) și gestionarea eficientă a flotei.

Stațiile pot fi supravegheate video (CCTV) conform politicii de securitate, pentru descurajarea vandalismului și siguranța utilizatorilor. Utilizarea sistemului presupune că Utilizatorul este de acord cu eventualele măsuri de monitorizare, în limitele legii (vezi Politica de confidențialitate, Cap. IX).

(6) Mentenanță și curățenie: Administratorul (sau operatorul desemnat) asigură întreținerea periodică a bicicletelor și stațiilor. Bicicletele vor fi supuse inspecțiilor tehnice regulate, iar defecțiunile raportate vor fi remediate în cel mai scurt timp.

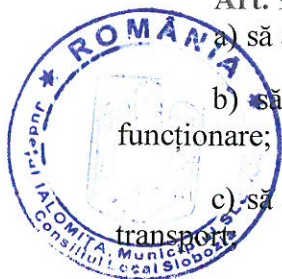
Periodic, se efectuează revizii generale, inclusiv în afara sezonului de utilizare (de regulă iarna), pentru a menține parcul de vehicule în stare bună de funcționare. Stațiile vor fi menținute curate și funcționale, iar pe timpul iernii (dacă sistemul este oprit) vor fi retrase de către Administrator sau Operatorul desemnat, după caz.

7.2 Condiții de exploatare a Serviciului "BIKE - SHARING SLOBOZIA"

Condițiile de exploatare a Serviciului "BIKE - SHARING SLOBOZIA" de către Operator sunt cele prevăzute în Regulamentul de Funcționare a Serviciului "BIKE - SHARING SLOBOZIA" aprobat prin HCL nr. ____/2025.

Art. 8. Drepturile și obligațiile Autorității Contractante

- a) să pună la dispoziția Operatorului infrastructura aferentă serviciului;
- b) să asigure finanțarea conform prevederilor legale (alocații bugetare, subvenții, parteneriate etc.);
- c) să monitorizeze modul de prestare a serviciului și respectarea indicatorilor de performanță;
- d) să soluționeze, în termen legal, contestațiile formulate de utilizatori prin intermediul Operatorului.



Art. 9. Drepturile și obligațiile Operatorului

- a) să administreze și să exploateze serviciul potrivit normelor legale și caietului de sarcini;
- b) să întrețină bicicletele, tricicletele și infrastructura de andocare în stare bună de funcționare;
- c) să asigure distribuirea uniformă a bicicletelor în stații și funcționarea autospecialei de transport;
- d) să trateze cu seriozitate orice sesizare venită din partea utilizatorilor și să asigure remedierea promptă a problemelor;
- e) să raporteze periodic Autorității Contractante indicatorii de performanță și situațiile financiare aferente serviciului.
- f) Operatorul are obligația de a nu cesa Serviciul de transport public local unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Autorității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.
- g) Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a Serviciului de transport public local.

Art. 10. Activități de Marketing

10.1 Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 1 decembrie a fiecărui an pentru anul următor, pentru a promova utilizarea S Serviciului **"BIKE - SHARING SLOBOZIA"**, cu scopul de a crește utilizarea Serviciului **"BIKE - SHARING SLOBOZIA"** și a îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor.

10.2. Autoritatea Contractanta aproba Planul de marketing propus de Operator pana la data de 15 decembrie a anului iar Operatorul are obligatia sa il implementeze.

Art. 11. Indicatori de performanță

Prestarea serviciului va respecta indicatorii minimi prevăzuți în caietul de sarcini, precum:

- siguranța tehnică și funcțională a bicicletelor;
- timpul maxim de remediere a defecțiunilor;
- disponibilitatea minimă a stațiilor de andocare și a bicicletelor;
- nivelul de satisfacție al utilizatorilor.

Art. 12. Finanțarea serviciului

Finanțarea se realizează prin alocații bugetare din bugetul local, precum și din venituri proprii ale operatorului și alte surse legale (credite, taxe speciale, parteneriate public-privat etc.).

Tarifele și eventualele taxe aplicate utilizatorilor vor fi stabilite și ajustate conform reglementărilor în vigoare.

Art. 13. Răspunderea contractuală

Operatorul răspunde pentru neîndeplinirea sau îndeplinirea necorespunzătoare a obligațiilor sale.

În caz de nerespectare a indicatorilor de performanță, Autoritatea Contractanta are dreptul de a aplica penalități sau, în cazuri grave, de a rezilia contractul.



Art. 14. Forța majoră

14.1 Prin forța majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din Contract.

14.2 Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

14.3 Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

14.4 Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți în termen de 3 zile prin telefon, în modalitatea de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract, urmat de o scrisoare recomandată cu mențiunea constatării evenimentelor de acest gen, de către organele competente, în prezenta Părților. În caz de forță majoră, comunicată și constatăată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

14.5 Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră. De asemenea, Partea este obligată să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale și să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

14.6 Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 3 luni, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

14.7 Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare Parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

Art. 15. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

15.1 Raporturile contractuale dintre Autoritatea Contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

15.2 În vederea menținerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situație caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condițiilor următoare:

- a) *schimbarea excepțională a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;*
- b) *schimbarea împrejurărilor nu a fost și nici nu putea fi, în mod rezonabil, avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului;*



c) Partea nu și-a asumat riscul schimbării împrejurărilor și nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că și-ar fi asumat acest risc, *care duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligațiilor uneia dintre Părți.*

La solicitarea oricărei Părți, se va proceda la renegocierea Contractului.

15.3 Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, disputa urmează să fie soluționată de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

Art. 16. Încetarea contractului

Prezentul contract încetează:

- a) la expirarea duratei;
- b) prin acordul părților;
- c) prin reziliere unilaterală de către Delegatar, în cazul nerespectării obligațiilor contractuale;
- d) în caz de forță majoră de durată.

Art. 17. Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă

17.1 Autoritatea Contractantă poate modifica unilateral orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 15 înainte către Operator.

17.2 În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 30 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

Art. 18. Alte modificări

18.1 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația sau regulamentele din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

18.2 Orice deficiențe sau contradicții din Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Părți a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului.

Art. 19. LITIGII

19.1 Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

19.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.



19.3 În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului de transport public local ori Autoritatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

19.4 În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

Art. 20. LEGEA APLICABILĂ

20.1 Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia (inclusiv dispute sau cereri extracontractuale) sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

20.2 Prezentul Contract se completează cu prevederile Noului Cod civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public local.

Art. 21. CAPITOLUL 24. ALTE CLAUCZE

21.1 Orice notificare, adresă, cerere sau făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

21.2 Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor fi transmise prin e-mail și vor fi confirmate în mod prompt prin orice mijloc de comunicare agreat de părți.

21.3 Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin orice mijloc de comunicare agreat de părți, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire, prin care s-a făcut comunicarea. În situația în care comunicarea nu a fost expediată într-o zi lucrătoare, sau nu a fost expediată în intervalul orar 9-17, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

21.4 Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Autoritatea Contractantă la:

Către Operator la:

Adresa: str. Episcopiei nr. 1, Slobozia, Ialomita

Adresa: Piata Cuza Vodă Str. Lujerului nr. 3, Ialomita

În atenția: d-lui Primar

În atenția: d-lui Administrator executiv

E-mail: office@municipiulslobozia.ro

E-mail: spaa@municipiulslobozia.ro

Art. 22. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

22.1 Limba care guvernează Contractul este limba română.

În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

Prezentul contract a fost semnat astăzi,, în 2 exemplare originale, din care 1 pentru Autoritatea Contractantă și 1 pentru Operator.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,

UAT SLOBOZIA

Vizat de legalitate,

OPERATOR,

**SC SERVICII PUBLICE
SLOBOZIA S.R.L**

Viză Juridică,

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Dumitrescu Daniela



Contrasemnează,

**Secretar General al Municipiului Slobozia
Jur. Tudoran Valentin**

