



HOTĂRÂRE

privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare aferente obiectivului de investiții „EXTINDERE SI REABILITARE STRĂZI ÎN MUNICIPIUL SLOBOZIA – SLOBOZIA NOUĂ. MODERNIZARE STRĂZI ȘI DRUMURI DE INTERES LOCAL”

Consiliul Local al Municipiului Slobozia, județul Ialomița, întrunit în ședința extraordinară din data de 14.02.2022,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al domnului Primar Dragoș Soare;
- Raportului de specialitate al Direcției Tehnice și Dezvoltare, înregistrat la Primăria Slobozia cu nr. 14911/2022;
- Rapoartele de avizare ale Comisiei Economico-Financiare și Comisiei de Urbanism și Amenajarea Teritoriului din cadrul Consiliului Local Slobozia;
- Prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b) coroborat cu alin. (4) lit. d), respectiv art. 139 alin. (3) lit. a) din Codul Administrativ.

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. – (1) Se aprobă Nota conceptuală aferentă obiectivului de investiții „EXTINDERE SI REABILITARE STRĂZI ÎN MUNICIPIUL SLOBOZIA – SLOBOZIA NOUĂ. MODERNIZARE STRĂZI ȘI DRUMURI DE INTERES LOCAL”, conform Anexei nr. 1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă Tema de proiectare aferentă obiectivului de investiții „EXTINDERE SI REABILITARE STRĂZI ÎN MUNICIPIUL SLOBOZIA – SLOBOZIA NOUĂ. MODERNIZARE STRĂZI ȘI DRUMURI DE INTERES LOCAL”, conform Anexei nr. 2, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 – (1) Se împuternicește Primarul Municipiului Slobozia, să reactualizee prin dispoziție, în funcție de modificările legislative de natură tehnică, conținutul Notei conceptuale și a Temei de proiectare prevăzute la art. 1 din prezenta hotărâre.

(2) Se împuternicește Primarul Municipiului Slobozia să semneze toate documentele necesare realizării obiectivului de investiții propus în prezenta hotărâre.

Art. 3 - Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința cetățenilor prin afișare la sediul Primăriei municipiului Slobozia și pe site-ul www.municipiulslobozia.ro.

Art. 4 - Prezenta hotărâre va fi comunicată, prin grija Secretarului General al Municipiului Slobozia, Direcției Tehnice și Dezvoltare, în vederea aducerii la îndeplinire.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Meglei Gheorghe-Gabriel



Contrasemnează
SECRETAR GENERAL MUNICIPIU,
Jur. Tudoran Valentin



ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMIȚA
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

Website: <https://municipiulslobozia.ro>, Email: office@municipiulslobozia.ro



Anexa 1 la HCL Slobozia nr. 50/14.02.2022

Directia Tehnica si Dezvoltare
Serviciul Investitii si Lucrari Publice

NOTĂ CONCEPTUALĂ

OBIECTIVUL DE INVESTIȚII:

“EXTINDERE SI REABILITARE STRAZI IN MUNICIPIUL SLOBOZIA – SLOBOZIA NOUA. MODERNIZARE STRAZI SI DRUMURI DE INTERES LOCAL.”

1.Informații generale privind obiectivul de Investiții propus

1.1.Denumirea obiectivului de investiții “EXTINDERE SI REABILITARE STRAZI IN MUNICIPIUL SLOBOZIA – SLOBOZIA NOUA. MODERNIZARE STRAZI SI DRUMURI DE INTERES LOCAL.”

1.2.Ordonator principal de credite/investitor: UAT- Municipiul Slobozia

1.3.Ordonator de credite (secundar/terțiar): -

1.4.Beneficiarul investiției: UAT- Municipiul Slobozia

2.Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus:

2.1.Scurtă prezentare privind:

a)deficiențe ale situației actuale:

Municipiul Slobozia este reședința județului Ialomița și se află în lunca râului Ialomița, în zona centrală a județului Ialomița și a Câmpiei Bărăganului, reprezentând partea de est a Câmpiei Române. După numărul de locuitori, municipiul Slobozia se află în categoria orașelor de mărime mijlocie, fiind în prezent cel mai important centru urban din Centrul Câmpiei Bărăganului, concentrând 40% din populația urbană a județului (respectiv 18% din populația județeană totală).

În urma dezvoltării urbane din ultimii ani, au apărut strazi în cartier Slobozia Noua care momentan nu au deservit utilități pentru a asigura un trai decent și astfel împiedică dezvoltarea cartierului ;

În momentul de față, un număr de gospodării individuale colectează apele menajere în fose locale, ceea ce contravine reglementărilor de legislație în domeniu. Obiectivul nominalizat mai sus are în vedere starea precară a mai multor strazi în Municipiul Slobozia, cartier Slobozia Noua, ceea ce determină neajunsuri și dificultăți în trafic și duce la creșterea gradului de poluare.

b)efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

Prin realizarea acestui obiectiv de investiții sunt realizate premisele unei dezvoltări durabile în zona dar și creșterea calității vieții locuitorilor. Condițiile de rulare corespunzătoare reduc uzura mijloacelor de transport și degradarea prematură a acestora. Realizarea unui conform sporit atât pentru participanții la trafic, dar și pentru locuitorii din zona respectivă.

c)impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

Creșterea în continuare a gradului de poluare a aerului, solului și apelor, creșterea cheltuielilor necesare reparației și întreținerii parcului auto precum și o scădere a calității vieții locuitorilor.

Împiedicarea dezvoltării durabile a cartierului Slobozia Noua, scăzând semnificativ șansa sporirii mobilității populației, a bunurilor și serviciilor, creșterea somajului în zona.

2.2.Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus:

În zona sunt în implementare obiective de investiții cum ar fi “Alimentare cu energie electrică strada Iezerului și Ion Creangă”, “Iluminat strada Iezerului și Ion Creangă”.

În cadrul obiectivului se urmărește reabilitarea și modernizarea unui număr de 13 strazi, cu o lungime de



ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMIȚA
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

Website: <https://municipiulslobozia.ro>, Email: office@municipiulslobozia.ro



aproximativ 7.430 ml și o suprafață de 40.000 mp.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus în Strategia de Dezvoltare Locală a Municipiului Slobozia.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Abordarea dezvoltării urbane durabile, prevăzută la art. 7 din Regulamentul (UE) nr. 1301/2013.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Obiectivul general al proiectului îl constituie dezvoltarea serviciilor de bază pentru populația din Municipiul Slobozia, județul Ialomița, prin asigurarea unor condiții optime de transport, contribuind la creșterea gradului de civilizație, la îmbunătățirea orașului și la îmbunătățirea calității vieții locuitorilor în zonele respective și, în perspectiva, în întreg municipiul, prin modernizarea și reabilitarea succesivă a tuturor strazilor.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate;
- standarde de cost pentru investiții similare.

Luând în considerare costurile unei investiții similare, valoarea estimată a obiectivului de investiții este de aproximativ 36.000.000 lei cu TVA.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege: documentații tehnico-economice (Expertiza tehnică, DALI, PAC, POE, PT, CS, DE), asistență tehnică din partea proiectantului – 100.000 lei cu TVA.

3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată): buget local

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Obiectul investiției îl constituie „EXTINDERE ȘI REABILITARE STRAZI ÎN MUNICIPIUL SLOBOZIA – SLOBOZIA NOUA. MODERNIZARE STRAZI ȘI DRUMURI DE INTERES LOCAL”, a unui număr de 13 strazi, cu o suprafață de aproximativ 40000 mp.

Strazile menționate mai sus se află în proprietatea și administrarea UAT Slobozia.

Terenul aparține domeniului public al Municipiului Slobozia conform Cartilor funciare.

Proiectantul care va elabora documentația, etapa DALI, va lua în considerare realizarea unor noi măsuratori topografice și expertizarea fiecărui drum.

Regimul juridic al terenului este reglementat de HG 1028/2011 pentru modificarea anexei nr.2 la HG nr.1353/2001 privind atestarea domeniului public al județului Ialomița, publicat în M.O. nr.756bis/27.10.2011.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

Amplasamentul lucrărilor se află pe teritoriul UAT Slobozia.

Pentru executarea lucrărilor nu se vor ocupa terenuri care sunt în circuitul agricol, proprietăți de stat sau private. Lucrările se vor desfășura pe platforme drumurilor existente.

Lungimea totală a traseului studiat este de 7430 ml, iar suprafața maximă ocupată de lucrările de modernizare este de aproximativ 40000 mp.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Cartierul Slobozia Nouă, care aparține de Municipiul Slobozia, este așezat în partea de Sud Est a orașului, este traversat de drumul European E577.

c) surse de poluare existente în zonă; - nu există surse de poluare în zonă;

d) particularități de relief; relieful este tipic zonelor de câmpie acoperite cu depozite loessoide în care formele de microrelief (cuvuri) sunt des întâlnite;

Amplasamentul se află situat în Cartier Slobozia Nouă, Municipiul Slobozia, zona de est a orașului.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

În vecinătatea amplasamentului există rețelele edilitare de apă potabilă, canalizare menajeră, alimentare cu energie electrică.



ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMIȚA
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

Website: <https://municipiulslobozia.ro>, Email: office@municipiulslobozia.ro



f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Dacă la executia lucrărilor de construcții vor fi descoperite atunci proiectantul va dispune măsurile care se impun. Din avizele obținute stabilite prin certificatul de urbanism dacă rezulta că ar exista în amplasament rețele care trebuie relocate, vor fi prevăzute surse financiare pentru relocarea lor.

g) posibile obligații de servitute;

Toate amplasamentele învecinate au acces la infrastructura orasenească.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:- nu este cazul

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;- conform reglementări urbanistice impuse de planul urbanistic zonal

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.- nu este cazul

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Luând în considerare faptul că dezvoltarea în perspectiva a Municipiului Slobozia presupune și necesitatea îmbunătățirii condițiilor și calității vieții, cu atingerea obiectivelor de dezvoltare a transportului prin modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere și prin realizarea unor cai de comunicație moderne, este necesară modernizarea și reabilitarea drumurilor de interes local din municipiul Slobozia.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Lucrările solicitate pentru reabilitarea și modernizarea drumurilor de interes local în Municipiul Slobozia sunt următoarele:

Lucrări de drum.

- Supralargarile și suprainaltările drumului în curbe vor fi analizate și verificate, în cazul în care se constată că vor fi necorespunzătoare, vor fi aduse la valorile necesare avându-se în vedere limitarea profilului transversal de către proprietățile adiacente.

- Sistemul rutier propus spre reabilitare și modernizare este de tip flexibil și se va realiza prin ranforsarea strazii.

Pentru aplicarea soluțiilor se va ține cont de normativele în vigoare în ceea ce privește capacitatea portantă pentru traficul de perspectivă și adâncimea de îngheț – desgheț.

Tipurile de îmbracaminti vor trebui să asigure îmbunătățirea caracteristicilor de suprafață prin:

- Diminuarea fenomenului de acvaplănare,

- Îmbunătățirea vizibilității pe timp de ploaie, datorită reducerii efectului de orbire prin reflectivitate, prin dispersia mai bună a luminii primare;

- Evacuarea mai rapidă a apelor pluviale.

Lucrări la trotuare (dacă este cazul)

Se vor executa trotuare în conformitate cu normativele în vigoare aferente categoriei de importanță a drumului și în funcție de lucrările deja existente.

La trotuare, trecerile de pietoni vor fi amenajate astfel încât să poată fi utilizate de către persoanele cu handicap, în conformitate cu Normativul indicativ NP 051-2001, aprobat prin Ordinul nr. 649/2011.

Lucrări la dispozitivele de scurgere a apelor:

Pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale în condiții corespunzătoare vor fi prevăzute guri de scurgere

suplimentare, dacă în urma calculului debitului apelor meteorice vor rezulta suplimentări necesare. Va fi realizat un calcul pentru fiecare stradă cu bazinul ei de receptivitate din care rezulta necesitatea și amplasarea gurilor de scurgere.

Marcaje rutiere:

Pe sectorul de drum reabilitat se va studia reglementarea circulației prin indicatoare și marcaje rutiere. Modul de realizare a marcajelor rutiere va fi conform cu traseul drumului, cu elementele geometrice ale acestuia, asigurarea vizibilității.

c) durată minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse : 5 ani.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice.

La elaborarea proiectului se va recomanda doar utilizarea de materiale agrementate etnic și cu termene de garanție care să se încadreze în durata de viață estimată.

Pentru reabilitarea și modernizarea strazilor trebuie avute în vedere următoarele aspecte:

- În principal strazile supuse reabilitării și modernizării sunt marginite de proprietăți pe ambele părți ale drumului;

- Viteza maximă de deplasare a autovehiculelor adoptată pentru aceste drumuri este de 50 km/h.



ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMIȚA
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

Website: <https://municipiulslobozia.ro>, Email: office@municipiulslobozia.ro



În profil longitudinal:

La baza stabilirii liniei roșii vor sta următoarele criterii:

- Urmărirea aliniei niveletei străzii existente pe baza cotelor minime rezultate prin amenajarea profilului transversal, pentru o cat mai rationala utilizare a materialelor de acoperire necesare sporirii capacitatii portante a sistemului rutier si protejarii acestuia la agentii atmosferici;
- Corelarea noilor cote cu posibilitatile de colectare si evacuare a apelor pluvial;
- Corelarea noilor cote cu zonele adiacente strazii.

În profil transversal, pentru partea carosabila se va urmări scurgerea apelor pluvial în lungul strazii, evitarea baltirilor și totodata sporirea confortului și siguranței circulației.

Nr. Crt.	Denumire strada	Dimensiune (ml)	Situatia actuala	Situatia Propusa
1	Vlad Tepes	1200	400 ml pietruit + 800 ml pamant Camine canalizare menajera astupate	Infrastructura Rutiera Trotuare Ridicare camine La cota
2	Traian Vuia	1200	Pietruit Camine canalizare menajera astupate	Infrastructura Rutiera Trotuare Ridicare camine La cota
3	Marginei	340	Pietruit Camine canalizare menajera astupate	Infrastructura Rutiera Trotuare Ridicare camine La cota
4	Marului	1400	Pietruit Camine canalizare menajera astupate	Infrastructura Rutiera Trotuare Ridicare camine La cota
5	Iezerului	700	Pietruit	Infrastructura Rutiera Trotuare Utilitati
6	Ion Creanga	150	Pamant	Infrastructura Rutiera Trotuare Utilitati
7	Unirii	200	Pietruit Camine canalizare menajera astupate	Infrastructura Rutiera Trotuare Ridicare camine La cota
8	Liliacului	700	Pietruit Camine astupate	Infrastructura Rutiera Trotuare Ridicare camine
9	Ctin Dobrogeanu Gherea	700	Pietruit Camine astupate	Infrastructura Rutiera Trotuare Ridicare camine
10	Aurel Vlaicu	200	Pietruit Camine astupate	Infrastructura Rutiera Trotuare Ridicare camine
11	Scolii	200	Pietruit Camine astupate	Infrastructura Rutiera Trotuare Ridicare camine
12	Cimitirului	300	Pietruit Camine astupate	Infrastructura Rutiera Trotuare Ridicare camine
13	Prunului	140	Pietruit Camine astupate	Infrastructura Rutiera Trotuare Ridicare camine



**ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMIȚA
MUNICIPIUL SLOBOZIA**

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

Website: <https://municipiulslobozia.ro>, **Email:** office@municipiulslobozia.ro

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;
- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;
- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Meglei Gheorghe-Gabriel**



**Contrasemnează
SECRETAR GENERAL MUNICIPIU,
Jur. Tudoran Valentin**



ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMIȚA
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

Website: <https://municipiulslobozia.ro>, Email: office@municipiulslobozia.ro



Anexa 2 la HCL Slobozia nr. 50/14.02.2022

Direcția Tehnică
Compartiment Investiții , Lucrări Publice

TEMĂ DE PROIECTARE

SERVICII ELABORARE DALI PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚII:

“ EXTINDERE SI REABILITARE STRAZI IN MUNICIPIUL SLOBOZIA – SLOBOZIA NOUA. MODERNIZARE STRAZI SI DRUMURI DE INTERES LOCAL.”

1. Informații generale

Denumirea obiectivului de investiții: **“ EXTINDERE SI REABILITARE STRAZI IN MUNICIPIUL SLOBOZIA – SLOBOZIA NOUA. MODERNIZARE STRAZI SI DRUMURI DE INTERES LOCAL.”**

1.2.Ordonator principal de credite/investitor

U.A.T. Municipiul Slobozia

1.3.Ordonator de credite (secundar, terțiar)

U.A.T. Municipiul Slobozia

1.4.Beneficiarul investiției

U.A.T. Municipiul Slobozia

1.5.Elaboratorul temei de proiectare

U.A.T. Municipiul Slobozia, Direcția Tehnică- Compartiment Investitii , Lucrari Publice

2.Date de identificare a obiectivului de Investiții

2.1.Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Amplasamentul lucrarilor se afla pe teritoriul UAT Slobozia.

Pentru executarea lucrarilor nu se vor ocupa terenuri care sunt in circuitul agricol, proprietati de stat sau private. Lucrarile se vor desfasura pe platform drumurilor existente.

Lungimea totala a traseului studiat este de 7570 ml, iar suprafata maxima ocupata de lucrarile de modernizare este de aproximativ 40000 mp.

2.2.Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a)descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse :

Strada Ion Creanga are o lungime de 150 ml,cu o latime de 4 ml, este configurata doar la inceputul ei, alcatuita din pamant(praf argilos). Casele din zona sunt conectate la utilitatile existente din strada lezerului.



ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMIȚA
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

Website: <https://municipiulslobozia.ro>, Email: office@municipiulslobozia.ro



Strada Iezerului are o lungime de 700 ml, cu o latime de 5 ml, este alcatuita din piatra sparta amestecata cu balast pe toata lungimea.

Strada Aurel Vlaicu are o lungime neasfaltata de 200 ml, cu o latime de 4 ml. De la intersectia cu strada Traian Vuia pana la strada Unirii este alcatuita din pamant si piatra sparta amestecata cu balast. De la Intersectia Strazii Traian Vuia pana la intersectia cu strada Vlad Tepes este alcatuita din pamant. Caminele existente de canalizare menajera, pluviala si apa sunt astupate si necesita ridicare la cota.

Strada Scolii are o lungime neasfaltata de 200 ml, cu o latime de 4 ml, alcatuita din pamant cu piatra sparta si balast.

Strada Cimitirului are o lungime neasfaltata de 300 ml, cu o latime a strazii de 4.5 ml, alcatuita din pamant cu piatra sparta si balast.

Strada Prunului are o lungime neasfaltata de 140 ml, cu o latime a strazii de 4 ml, alcatuita din pamant cu piatra sparta si balast.

Strada Marului are o lungime neasfaltata de 1400 ml, pe o latime de 5.2 ml, este la nivel de piatra sparta amestecata cu balast si pamant, caminele existente de canalizare menajera, pluviala si apa sunt astupate si necesita ridicare la cota.

Strada Unirii are o lungime neasfaltata de 340 ml, cu o latime de 5 ml, alcatuita din pamant cu piatra sparta si balast, caminele existente de canalizare menajera, pluviala si apa sunt astupate si necesita ridicare la cota.

Strada Marginei are o lungime neasfaltata de 340 ml, cu o latime de 4.5 ml, alcatuita din pamant cu piatra sparta si balast, caminele existente de canalizare menajera, pluviala si apa sunt astupate si necesita ridicare la cota.

Strada Traian Vuia are o lungime neasfaltata de 1200 ml, cu o latime de 4.5 ml, alcatuita din pamant cu piatra sparta si balast, caminele existente de canalizare menajera, pluviala si apa sunt astupate si necesita ridicare la cota.

Strada Vlad Tepes are o lungime neasfaltata de 1200 ml, cu o latime de 4.5 ml, alcatuita din pamant cu piatra sparta si balast, caminele existente de canalizare menajera, pluviala si apa sunt astupate si necesita ridicare la cota.

Strada Liliacului are o lungime neasfaltata de 700 ml, cu o latime de 4.5 ml, alcatuita din pamant cu piatra sparta si balast, caminele existente de canalizare menajera, pluviala si apa sunt astupate si necesita ridicare la cota.

Strada C-tin Dobrogeanu Gherea are o lungime neasfaltata de 700 ml, cu o latime de 4.5 ml, alcatuita din pamant cu piatra sparta si balast, caminele existente de canalizare menajera, pluviala si apa sunt astupate si necesita ridicare la cota.

Amplasamentul lucrarilor se afla pe teritoriul UAT Slobozia.

Pentru executarea lucrarilor nu se vor ocupa terenuri care sunt in circuitul agricol, proprietati de stat sau private. Lucrarile se vor desfasura pe platforma drumurilor existente.

Lungimea totala a traseului studiat este de 7430 ml, iar suprafata maxima ocupata de lucrarile de modernizare este de aproximativ 40000 mp.

b)relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Cartierul Slobozia Noua, care apartine de Municipiul Slobozia, este asezat in partea de Sud Est orasului, este traversat de drumul European E577.

- În zona propusă există rețele de apă și canalizare, electrice (LEA) de gaze și telecomunicații.
- Accesul în zonă se face greoi din cauza carosabilului foarte deteriorat, a gropilor și denivelărilor existente.

- Obiectivul principal este ridicarea confortului traficului auto și pietonal, canalizarea apelor pluviale, respectiv ridicarea potențialului de utilizare a zonei.



ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMIȚA
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

Website: <https://municipiulslobozia.ro>, Email: office@municipiulslobozia.ro



c) surse de poluare existente în zonă;

Nu exista surse de poluare în zonă .

d) particularități de relief;

Din punct de vedere geomorfologic, perimetrul lărgit al amplasamentului este situat în zona plană, aparținând marelui unități morfologice, cunoscută sub numele de Câmpia Bărăganului, relieful fiind tipic zonelor de câmpie acoperite de depozite loessoide în care formele de microrelief ciovuri sunt des întâlnite.

Perimetrul care face obiectul acestui studiu se încadrează într-o zonă de câmpie, caracterizat prin următoarele valori:

● regimul temperaturilor:

- temperatura medie anuală $+ 10 \div + 11 \text{ }^{\circ}\text{C}$
- temperaturile medii multianuale în luna ianuarie $- 3,0 \text{ }^{\circ}\text{C}$
- temperaturile medii multianuale în luna iulie $+ 23 \div 24 \text{ }^{\circ}\text{C}$
- temperatura maximă (august 1951) $+ 44^{\circ}\text{C}$
- temperatura minimă (februarie 1954) $- 30 \text{ }^{\circ}\text{C}$.

● regimul precipitațiilor medii multianuale sub 500ml/an

● regimul vânturilor -vânturi aspre predominant din nord-est(Crivatul),uscate dinspre sud-vest(Austrul) și umede dinspre sud (Baltaretul).

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Rețelele edilitare (comunicații, energie electrică, gaz, apă, canal, etc) sunt realizate prin racorduri aeriene și subterane. Dacă la executia lucrărilor de construcții vor fi descoperite atunci proiectantul va dispune măsurile care se impun iar lucrările vor fi suportate din capitolul prevăzut pentru acest tip de lucrări. La elaborarea proiectului tehnic din avizele obținute dacă rezulta că ar exista în amplasament rețele care trebuie relocate vor fi prevăzute surse financiare pentru relocarea lor.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Toate lucrările proiectate vor respecta prevederile planului urbanistic general, planului urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

În zona analizată nu exista monumente de arhitectură sau situri arheologice/de arhitectură și nici rețele edilitare majore care să impună zone de protecție sau interdicție.



ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMIȚA
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

Website: <https://municipiulslobozia.ro>, Email: office@municipiulslobozia.ro



2.3.Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni:

Luand in considerare faptul ca dezvoltarea in perspectiva a Municipiului Slobozia presupune si necesitatea imbunatatirii conditiilor si calitatii vietii, cu atingerea obiectivelor de dezvoltare a transportului prin modernizarea si dezvoltarea infrastructurii rutiere si prin realizarea unor cai de comunicatie moderne, este necesara modernizarea si reabilitarea drumurilor de interes local din municipiul Slobozia.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

Lucrările solicitate pentru reabilitarea si modernizarea drumurilor de interes local in Municipiul Slobozia sunt urmatoarele:

Lucrari de drum.

- Supralargarile si suprainaltarile drumului in curbe vor fi analizate si verificate, in cazul in care se constata ca vor fi necorespunzatoare, vor fi aduse la valorile necesare avandu-se in vedere limitarea profilului transversal de catre proprietatile adiacente.
- Sistemul rutier propus spre reabilitare si modernizare este de tip flexibil si se va realiza prin ranforsarea strazii.

Pentru aplicarea solutiilor se va tine cont de normativele in vigoare in ceea ce priveste capacitatea portanta pentru traficul de perspectiva si adancimea de inghet – desghet.

Tipurile de imbracaminti vor trebui sa asigure imbunatatirea caracteristicilor de suprafata prin:

- Diminuarea fenomenului de acvaplanare,
- Imbunatatirea vizibilitatii pe timp de ploaie, datorita reducerii efectului de orbire prin reflectie, prin dispersia mai buna a luminii primare;
- Evacuarea mai rapida a apelor pluviale.

Lucrari la trotuare(daca este cazul)

Se vor executa trotuare in conformitate cu normativele in vigoare aferente categoriei de importanta a drumului si in functie de lucrarile deja existente.

La trotuare, trecerile de pietoni vor fi amenajate astfel incat sa poata fi utilizate de catre persoanele cu handicap, in conformitate cu Normativul indicativ NP 051-2001, aprobat prin Ordinul nr. 649/2011.

Lucrari la dispozitivele de scurgere a apelor:

Pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale in conditii corespunzatoare vor fi prevazute guri de scurgere suplimentare, daca in urma unui calcul al debitului apelor meteorice vor rezulta suplimentari necesare. Va fi realizat un calcul pentru fiecare strada cu bazinul ei de receptie din care rezulta necesitatea si amplasarea gurilor de scurgere.

Marcaje rutiere:

Pe sectorul de drum reabilitat se va studia reglementarea circulatiei prin indicatoare si marcaje rutiere. Modul de realizare a marcajelor rutiere va fi conform cu traseul drumului, cu elementele geometrice ale acestuia, asigurarea vizibilitatii.

c)durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata minima de functionare apreciata corespunzator destinatiei/ functiilor propuse : 5 ani.

d)nevoi/solicitări funcționale specifice.

La elaborarea proiectului se va recomanda doar utilizarea de materiale agrementate etnic si cu termene de garantie care sa se incadreze in durata de viata estimate.



ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMIȚA
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

Website: <https://municipiulslobozia.ro>, Email: office@municipiulslobozia.ro

Pentru reabilitarea și modernizarea strazilor trebuie avute în vedere următoarele aspecte:

- În principal strazile supuse reabilitării și modernizării sunt marginite de proprietăți pe ambele părți ale drumului;
- Viteza maximă de deplasare a autovehiculelor adoptată pentru aceste drumuri este de 50 km/h.

În profil longitudinal:

La baza stabilirii liniei roșii vor sta următoarele criterii:

- Urmărirea aliniei niveletei strazii existente pe baza cotelor minime rezultate prin amenajarea profilului transversal, pentru o cât mai rațională utilizare a materialelor de acoperire necesare sporirii capacității portante a sistemului rutier și protejării acestuia la agenții atmosferici;
- Corelarea noilor cote cu posibilitățile de colectare și evacuare a apelor pluviale;
- Corelarea noilor cote cu zonele adiacente strazii.

În profil transversal, pentru partea carosabilă se va urmări scurgerea apelor pluviale în lungul strazii, evitarea baltirilor și totodată sporirea confortului și siguranței circulației.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Se va stabili în funcție de necesitățile identificate prin realizarea documentației tehnico-economice.

d) număr estimat de utilizatori;

Locuitorii Municipiului Slobozia, aproximativ 50 000 locuitori.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse

Proiectul se va supune tuturor reglementărilor legislative naționale și locale.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Obținerea avizelor pentru realizarea lucrărilor.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Toate lucrările proiectate vor respecta prevederile planului urbanistic general, planului urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Nu este cazul.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

Proiectul se va supune tuturor reglementărilor legislative naționale și locale.

- Legea nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, republicată;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată;
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, normativele și reglementările tehnice în vigoare în materie.
- HG 907/2016

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Meglei Gheorghe-Gabriel



Contrasemnează
SECRETAR GENERAL MUNICIPIU,
Jur. Tudoran Valentin