



HOTĂRÂRE

**referitoare la modificarea HCL nr. 50/14.02.2022 privind aprobarea Notei conceptuale și a
Temei de proiectare aferente obiectivului de investiții „EXTINDERE SI REABILITARE
STRĂZI ÎN MUNICIPIUL SLOBOZIA – SLOBOZIA NOUĂ. MODERNIZARE STRĂZI
ȘI DRUMURI DE INTERES LOCAL”**

Consiliul Local al Municipiului Slobozia, județul Ialomița, întrunit în ședința ordinară
din data de 29 septembrie 2022,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al domnului Primar Dragoș Soare;
- Raportului de specialitate al Direcției Tehnice și Dezvoltare, înregistrat la Primăria Slobozia cu nr. 90535/2022;
- Rapoartele de avizare ale Comisiei Economico-Financiare și Comisiei de Urbanism și Amenajarea Teritoriului din cadrul Consiliului Local Slobozia;
- Prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare; ale art. 59 din Legea nr. 24/2000 privind normele de etichetă legislativă pentru elaborarea actelor normative, actualizată;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b) coroborat cu alin. (4) lit. d), respectiv art. 139 alin. (3) lit. a) din Codul Administrativ.

HOTĂRĂȘTE:

Art. I. – (1) Se aprobă modificarea Anexei nr. 1 la HCL Slobozia nr. 50/14.02.2022 - Nota conceptuală aferentă obiectivului de investiții „EXTINDERE SI REABILITARE STRĂZI ÎN MUNICIPIUL SLOBOZIA – SLOBOZIA NOUĂ. MODERNIZARE STRĂZI ȘI DRUMURI DE INTERES LOCAL”, prin actualizarea acesteia, conform Anexei nr. 1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă modificarea Anexei nr. 2 la HCL Slobozia nr. 50/14.02.2022 - Tema de proiectare aferentă obiectivului de investiții „EXTINDERE SI REABILITARE STRĂZI ÎN MUNICIPIUL SLOBOZIA – SLOBOZIA NOUĂ. MODERNIZARE STRĂZI ȘI DRUMURI DE INTERES LOCAL”, prin actualizarea acesteia, conform Anexei nr. 2, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II – (1) Se împuternicește Primarul Municipiului Slobozia, să reactualizeze prin dispoziție, în funcție de modificările legislative de natură tehnică, conținutul Notei conceptuale și a Temei de proiectare prevăzute la art. 1 din prezenta hotărâre.

(2) Se împuternicește Primarul Municipiului Slobozia să semneze toate documentele necesare realizării obiectivului de investiții propus în prezenta hotărâre.

Art. III - Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința cetățenilor prin afișare la sediul Primăriei municipiului Slobozia și pe site-ul www.municipiulslobozia.ro.

Art. IV - Prezenta hotărâre va fi comunicată, prin grija Secretarului General al Municipiului Slobozia, Direcției Tehnice și Dezvoltare, în vederea aducerii la îndeplinire.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Bunea Constantin-Dorel



Contrasemnează

SECRETAR GENERAL MUNICIPIU,

Jur. Tudoran Valentin





NOTA CONCEPTUALA

La obiectivul de investitii: **"EXTINDERE SI REABILITARE STRAZI IN MUNICIPIUL SLOBOZIA- SLOBOZIA NOUA. MODERNIZARE STRAZI SI DRUMURI DE INTERES LOCAL".**

1. Informatii generale privind obiectivul de investitii propus.

1.1. Denumirea obiectivului de investitii : "EXTINDERE SI REABILITARE STRAZI IN MUNICIPIUL SLOBOZIA- SLOBOZIA NOUA. MODERNIZARE STRAZI SI DRUMURI DE INTERES LOCAL".

1.2 Ordonator principal de credite /investitor: U.A.T. Municipiul Slobozia

1.3 Ordonator secundar de credite : -

1.4 Beneficiarul investitiei: U.A.T. Municipiul Slobozia

2. Necesitatea si oportunitatea obiectivului de investitii propus

2.1 Scurta prezentare privind :

a) Deficiente ale situatiei actuale:

In prezent 10 strazi din Cartierul Slobozia Noua sunt neasfaltate, la nivel de pamant si piatra sparta amestecata cu balast si insumeaza o lungime de 6.250 m.

In profil transversal strazile nu prezinta panta pentru indepartarea apelor pluviale, lucru care duce la formarea baltilor.

Strazile prezinta gropi, fagase, denivelari necesitand modernizare de sistem rutier, starea depreciata se datoreaza circulatiei vehiculelor agricole si nu numai.

Defectele functionale afecteaza viteza medie de circulatie a vehiculelor, consumul mare de carburant precum si siguranta in trafic.

Analizand situatia existenta pe aceste strazi se identifica si trotuare subdimensionate care ingreuneaza deplasările pietonale.

Situatia centralizata este urmatoarea:

Nr.crt	Strada	Total [m]	Tronson	Lungime [m]
1	C.D. Gherea	695	Cimitirului- Scolii	500
			Scolii- ultima gospodarie spre SUD	195
2	Liliacului	720	Cimitirului- Scolii	500
			Scolii- ultima gospodarie spre SUD	220

	3	Marului	1320	Cimitirului- Scolii	505
				Scolii- Aurel Vlaicu	510
				Aurel Vlaicu- Iezerului	305
	4	Unirii	295	Aurel Vlaicu- Iezerului	295
	5	Marginii	1330	Cimitirului- Scolii	535
				Scolii- Aurel Vlaicu	390
				Aurel Vlaicu- Iezerului	405
	6	Traian Vuia	525	Cimitirului- Scolii	525
	7	Scolii	130	Marginii- Traian Vuia	130
	8	Aurel Vlaicu	190	Traian Vuia- Marginii	120
				Marginii- Unirii	70
	9	Iezerului	735	George Cosbuc- Prunului	150
				Prunului- Marului	150
				Marului- Unirii	165
				Unirii- Marginii	70
Marginii- Traian Vuia				120	
Traian Vuia- Vlad Tepes				80	
10	Cimitirului	310	George Cosbuc- Liliacului	150	
			Liliacului- C.D. Gherea	160	
	TOTAL	6.250			

1. Strada C. D. Gherea- total 695 m

- **tronson 1** strada lungime **500 m** de la strada Cimitirului la strada Scolii.
- distanta intre limitele de proprietate variaza intre 13,50 m- 15,50 m.
- stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta la 2,50 m de limita de proprietate, iar LEA pe partea stanga la 1,30 m
- Accesul pietonal este asigurat pe o singura parte printr-un trotuar din beton.
- Caminele existente de canalizare menajera si pluviala sunt majoritatea astupate si necesita ridicare la cota.
- Unele capace ale caminelor de canalizare menajera sunt sparte sau gaurite si necesita inlocuire.

- **tronson 2** strada lungime **195 m** de la strada Scolii la ultima proprietate spre partea de sud
- distanta intre limitele de proprietate variaza intre 13,4 m- 14 m.
- stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta la 0,5 m- 1,10 m de limita de proprietate, iar LEA pe partea stanga la 0,40 m
- canalizarea menajera si pluviala lipseste pe o lungime de 110 m iar conducta de distributie gaze pe o lungime de 70 m.
- Accesul pietonal este asigurat pe o singura parte printr-un trotuar din beton.
- Caminele existente de canalizare menajera sunt majoritatea astupate si necesita ridicare la cota.

2. Strada Liliacului- total 720 m



- **tronson 1** lungime **500 m**, de la strada Cimitirului la strada Scolii.
- distanta intre limitele de proprietate variaza intre 13,50 m- 14,20 m.
- stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta la 2,10 m-2,50 m de limita de proprietate, iar LEA pe partea stanga la 0,70 m-1,30 m

Accesul pietonal este asigurat pe o singura parte printr-un trotuar din beton.

Caminele existente de canalizare menajera si pluviala sunt majoritatea astupate si necesita ridicare la cota.

- **tronson 2** lungime **220 m** de la strada Scolii la ultima proprietate din partea de sud
- distanta intre limitele de proprietate variaza intre 11,60 m- 13,80 m.
- stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta
- canalizarea menajera lipseste pe o distanta de 130 m si conducta de distributie gaze naturale pe o lungime de 90 m.

Caminele existente de canalizare menajera si pluviala sunt majoritatea astupate si necesita ridicare la cota.

3. Strada Marului- total 1320 m

- **tronson 1** lungime **505 m** intre strada Cimitirului si strada Scolii.
- distanta intre limitele de proprietate este variaza intre 13 - 14 m.
- stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta la 2,50 m de limita de proprietate, iar LEA pe partea stanga la 1,30 m

Accesul pietonal este asigurat pe o singura parte printr-un trotuar din beton.

Caminele existente de canalizare menajera si pluviala sunt majoritatea astupate si necesita ridicare la cota.

- **tronson 2** lungime **510 m**, de la strada Scolii la strada Aurel Vlaicu
- distanta intre limitele de proprietate variaza intre 13,80 m-14 m.
- stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta la 2,40 m de limita de proprietate, iar LEA pe stanga la 0,9 m

Accesul pietonal este asigurat pe o singura parte printr-un trotuar din beton.

Caminele existente de canalizare menajera si pluviala sunt majoritatea astupate si necesita ridicare la cota.

- **tronson 3** lungime **305 m**, de la strada Aurel Vlaicu la strada Iezerului
- distanta intre limitele de proprietate variaza intre 13,50 m- 14 m.
- stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta la 2,10 m de limita de proprietate, iar LEA pe stanga la 0,1-0,3 m

Accesul pietonal este asigurat pe o singura parte printr-un trotuar din beton.

Caminele existente de canalizare menajera si pluviala sunt majoritatea astupate si necesita ridicare la cota.

4. Strada Unirii- total 295 m intre strada Aurel Vlaicu si strada Iezerului

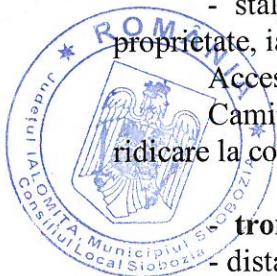
- distanta intre limitele de proprietate variaza intre 13,30 m- 13,50 m
- stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta la 1,70 m- 2 m de limita de proprietate, iar LEA pe stanga la 0,50 m-0,70 m.

Caminele existente de canalizare menajera sunt majoritatea astupate si necesita ridicare la cota.

Strada Unirii intre Aurel Vlaicu si Aurel Vlaicu 110 m este asfaltata dar fara borduri de delimitare carosabil. Se va avea in vedere amplasarea bordurilor 20x 25 cm.

5. Strada Marginii- total 1330 m

- **tronson 1** lungime **535 m** intre strada Cimitirului si strada Scolii.
- distanta intre limitele de proprietate variaza intre 9,5 m- 11,5 m.



- stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta la 0,90 m-1,60 m de limita de proprietate, iar LEA pe stanga la 0,3 m

Accesul pietonal este asigurat pe o singura parte printr-un trotuar din beton.

Caminele existente de canalizare menajera si pluviala sunt majoritatea astupate si necesita ridicare la cota.

tronson 2 lungime **390 m** intre strada Scolii si strada Aurel Vlaicu.

- distanta intre limitele de proprietate variaza intre 9,10 m- 10,20 m.

- stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta la 1,70 m-2,70 m de limita de proprietate,

Accesul pietonal este asigurat pe o singura parte printr-un trotuar din beton.

Caminele existente de canalizare menajera si pluviala sunt majoritatea astupate si necesita ridicare la cota.

- **tronson 3** lungime **405 m** intre strada Aurel Vlaicu si strada Iezerului.

- distanta intre limitele de proprietate variaza intre 9,4 m- 10 m.

- stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta la 1,90 m-1,40 m de limita de proprietate, iar LEA pe stanga la 0,2 m

Accesul pietonal este asigurat pe o singura parte printr-un trotuar din beton.

Caminele existente de canalizare menajera si pluviala sunt majoritatea astupate si necesita ridicare la cota.

6. Strada Traian Vuia- total 525 m

- **tronson 1** lungime **525 m** intre strada Cimitirului si strada Scolii.

- distanta intre limitele de proprietate este variaza intre 11 m - 11,50 m.

- stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta la 1,30 m-2 m de limita de proprietate, iar LEA pe partea stanga la 0,50 m-1,20 m

Caminele existente de canalizare menajera si pluviala sunt majoritatea astupate si necesita ridicare la cota.

7. Strada Scolii- total 130 m

- **tronson 1** strada lungime **130 m** de la strada Marginii la strada Traian Vuia.

- distanta intre limitele de proprietate 9,50 m.

- stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta la 0,50 m de limita de proprietate, iar LEA pe partea stanga la 0,80 m

- fara conducta de distributie gaze pe 85 m

Caminele existente de canalizare menajera si pluviala sunt majoritatea astupate si necesita ridicare la cota.

8. Strada Aurel Vlaicu- total 190 m

- **tronson 1** strada lungime **120 m** de la strada Traian Vuia la strada Marginii.

- distanta intre limitele de proprietate 8 m

- stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta la 0,40 m- 0,90m de limita de proprietate, iar LEA pe partea stanga la 0,70 m

- fara canalizare menajera si pluviala pe primii 50 m

Caminele existente de canalizare menajera si pluviala sunt majoritatea astupate si necesita ridicare la cota.

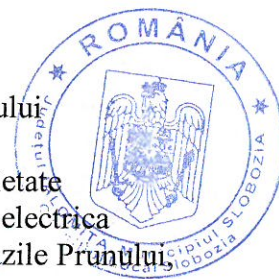
- **tronson 2** strada lungime **70 m** de la strada Marginii la strada Unirii

- distanta intre limitele de proprietate 10 m

- stalpii de iluminat public LEA pe partea stanga la 0,50 m de limita de proprietate

- fara utilitati: apa, canalizare menajera

- proprietatile au utilitati din strada Unirii sau Marginii



9. Strada Iezerului- total 735 m

- **tronson 1** strada lungime **150 m** de la strada George Cosbuc la strada Prunului
- distanta intre limitele de proprietate 18,50 m
- stalpii de iluminat public LEA pe partea stanga la 0,70 m de limita de proprietate
- toata strada nu are conducta de distributie gaze si nici alimentare cu energie electrica
- proprietatile se alimenteaza cu energie electrica si gaze din ramificatii stradazile Prunului, Marului, Unirii, Marginii si Traian Vuia

- **tronson 2** strada lungime **150 m** de la strada Prunului la strada Marului

- distanta intre limitele de proprietate 17,50 m
- toata strada nu are conducta de distributie gaze si nici alimentare cu energie electrica
- proprietatile se alimenteaza cu energie electrica si gaze din ramificatii stradazile Prunului, Marului, Unirii, Marginii si Traian Vuia

- **tronson 3** strada lungime **165 m** de la strada Marului la strada Unirii

- distanta intre limitele de proprietate 18,40 m
- stalpii de iluminat public LEA pe partea stanga la 0,50 m de limita de proprietate
- toata strada nu are conducta de distributie gaze si nici alimentare cu energie electrica
- proprietatile se alimenteaza cu energie electrica si gaze din ramificatii stradazile Prunului, Marului, Unirii, Marginii si Traian Vuia

- **tronson 4** strada lungime **70 m** de la strada Unirii la strada Marginii

- distanta intre limitele de proprietate 10,70 m
- toata strada nu are conducta de distributie gaze si nici alimentare cu energie electrica
- proprietatile se alimenteaza cu energie electrica si gaze din ramificatii stradazile Prunului, Marului, Unirii, Marginii si Traian Vuia

- **tronson 5** strada lungime **120 m** de la strada Marginii la strada Traian Vuia

- distanta intre limitele de proprietate 10,70 m
- toata strada nu are conducta de distributie gaze si nici alimentare cu energie electrica
- proprietatile se alimenteaza cu energie electrica si gaze din ramificatii stradazile Prunului, Marului, Unirii, Marginii si Traian Vuia

- **tronson 6** strada lungime **80 m** de la strada Traian Vuia la strada Vlad Tepes

- teren arabil pe partea dreapta
- stalpii de iluminat public LEA pe partea stanga la 0,40 m de limita de proprietate
- toata strada nu are conducta de distributie gaze si nici alimentare cu energie electrica
- proprietatile se alimenteaza cu energie electrica si gaze din ramificatii stradazile Prunului, Marului, Unirii, Marginii si Traian Vuia

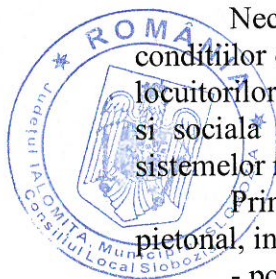
10. Strada Cimitirului- total 310 m

- **tronson 1** strada lungime **150 m** de la strada George Cosbuc la strada Liliacului.
- teren arabil pe partea dreapta
- stalpii de iluminat public LEA pe partea stanga la 0.5 m de limita de proprietate
- Caminele existente de canalizare menajera si pluviala sunt majoritatea astupate si necesita ridicare la cota.

- **tronson 2** strada lungime **160 m** de la strada Liliacului la strada C.D. Gherea

- teren arabil pe partea dreapta
- stalpii de iluminat public LEA pe partea stanga la 0.5 m de limita de proprietate
- Caminele existente de canalizare menajera si pluviala sunt majoritatea astupate si necesita ridicare la cota.

b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investitii :



Necesitatea investitiei deriva din deficientele identificate anterior, prin imbunatatirea conditiilor de circulatie si in general asupra mediului, influentand in mod pozitiv nivelul de trai al locuitorilor. Modernizarea drumurilor si strazilor in spatiul urban duce la dezvoltarea economica si sociala a zonei, avand ca rezultat final indeplinirea cerintelor europene de dezvoltare a sistemelor rutiere in spatiul urban.

Prin modernizarea strazilor se asigura accesul utilizatorilor, atat ca trafic rutier cat si pietonal, indiferent de conditiile meteorologice. Aceasta investitie asigura:

- posibilitatea utilizarii strazilor in tot cursul anului
- faciliteaza accesul populatiei deservite la institutiile publice(scoala, gradinita) prin amenajare de trotuare.

- reducerea consumului de carburanti si lubrifianti
- reducerea cheltuielilor de intretinere a autovehiculelor
- cresterea volumului de marfuri
- drumuri de o mai buna calitate, ce confera un grad sporit de siguranta si confort in trafic
- marirea regimului de viteza
- reducerea noxelor rezultate din functionarea indelungata a autovehiculelor
- scaderea nivelului de poluare fonica prin imbunatatirea planeitatii drumului
- scaderea nivelului de poluare a aerului prin eliminarea prafului
- prin modernizarera strazilor se realizeaza mult mai rapid colectarea si evacuarea apelor meteorice in afara sistemului rutier prin acostamente corespunzatoare, deci o afectare minima a sistemului rutier si modificare redusa a sistemului ecologic al zonei prinde ape de pe platforma drumului eliminarea baltirilor

- se reduc riscurile unor eventuale accidente rutiere si de autodistrugere a drumului din cauza infiltratiilor de ape.

Astfel intreg proiectul raspunde cerintelor locale de imbunatatire si dezvoltare a infrastructurii locale si regionale de crestere economica si se aliniaza cerintelor nationale de dezvoltare durabila.

c) Impactul negativ previzionat de nerealizarea obiectivului de investitii:

Continua deteriorarea sistemului rutier si implicit a sigurantei in trafic.

2.2 Prezentarea dupa caz a obiectivelor de investitii cu aceleasi functiuni sau functiuni similare cu obiectivul de investitii propus, existente in zona, in vederea justificarii necesitatii realizarii obiectivului de investitii propus.

In momentul de fata in cartierul Slobozia Noua sunt modernizate strazile Prunului(total), Unirii (partial), Cimitirului(partial) si Scolii(partial).

2.3. Existenta dupa caz a unei strategii , a unui Master Plan sau a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, in cadrul carora se poate incadra obiectivul de investitii propus.

Obiectivul de investitii se incadreaza in Strategia locala de dezvoltare a Municipiului Slobozia.

2.4 Existenta dupa caz a unor acorduri internationale ale statului care obliga partea romana la realizarea obiectivului de investitii.

Prin reducerea noxelor rezultate din functionarea indelungata a autovehiculelor ne aliniam la reglementarile Parlamentului European privind eforturile statelor membre de a reduce emisiile de gaze cu efect de sera astfel incat sa se respecte angajamentele Comunitatii Europene de implementare a unei foi de parcurs pentru trecerea la economie competitiva cu emisii scazute de CO2 pana in anul 2050, obiectivul fiind producerea de energie electrica cu emisii zero.

2.5 Obiective generale preconizate a fi atinse prin realizare a investitiei

Obiectivul general consta in sprijinirea si promovarea dezvoltarii locale durabile, atat din punct de vedere economic, cat si social, in regiunile Romaniei, prin imbunatatirea conditiilor de

infrastructura si a mediului de afaceri, care sustin cresterea economica si imbunatatirea calitatii vietii populatiei in orasele mici si mijlocii din Romania.

Prin imbunatatirea spatiilor publice urbane (drumuri publice) se creeaza premisele pentru ca orasele sa devina spatii mai atractive si mai sigure pentru locuit, pentru dezvoltarea activitatilor economice, pentru petrecerea timpului in aer liber, pentru deplasari nemotorizate, prin crearea acestor spatii publice urbane se poate elimina chiar segregarea spatiala a locuitorilor din zonele mai izolate ale oraselor.



3. Estimarea suportabilitatii investitiei publice

3.1 Estimarea cheltuielilor pentru executia obiectivului de investitii , luandu-se in considerare , dupa caz:

- costurile unor investitii similare realizate;
- standarde de cost pentru investitii similare

Standardul de cost aferent obiectivului de investitii **drumuri publice** clasificate si incadrate in conformitate cu prevederile legale in vigoare ca **drumuri comunale si/ sau drumuri publice din interiorul localitatilor** este 330.000 euro/ km si reprezinta raportul dintre valoarea obiectivului de investitii la lungimea preconizata.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze a documentatiei tehnico-economice aferente obiectivului de investitii , precum si pentru elaborarea altor studii de specialitate in functie de specificul obiectivului de investitii, inclusiv cheltuielile necesare pentru obtinerea avizelor, autorizatiilor si acordurilor prevazute de lege.

Cheltuielile pentru proiectarea pe faze, a documentatiei tehnico- economice aferente obiectivului de investitii au fost estimate dupa cum urmeaza:

- Elaborare Studiu topografic, Studiu geotehnic, Expertiza tehnica, Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si Deviz general(D.A.L.I.), Documentatii tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/ acordurilor, cheltuieli necesare pentru obtinerea avizelor, autorizatiilor si acordurilor - 100.000 lei cu TVA (8.4033 lei fara TVA)

- Elaborare Proiect tehnic si detalii de executie, Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic, a documentatiilor tehnice D.T.A.C. si D.T.O.E., a detaliilor de executie, elaborarea Documentatiei tehnice pentru autorizarea executarii lucrarilor de construire(D.T.A.C.) si a Documentatiei tehnice de organizare a executiei lucrarilor(D.T.O.E.), Asistenta din partea proiectantului pe perioada de executie a lucrarilor si pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de Inspectoratul de Stat in Constructii- 150.000 lei cu TVA(126. 050 lei fara TVA)

Documentatia de avizare a lucrarilor de interventie va trebui sa contina urmatoarele documente:

- Certificatul de urbanism emis in vederea obtinerii autorizatiei de construire precum si avizele si acordurile solicitate de acesta

- Inscrierea in cartea funciara a strazilor ce face obiectul prezentului proiect

3.3 Surse identificate pentru finantarea cheltuielilor estimate (in cazul finantarii nerambursabile se va mentine programul operational/axa corespunzatoare , identificata)

- Sursa de finantare este bugetul local

4. Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau al constructiei existente

Strazile propuse pentru modernizare sunt in proprietatea U.A.T. Municipiului Slobozia, se afla in intravilanul orasului, cartier Slobozia Noua, judetul Ialomita, conform HG 1028/ 2011 pentru modificarea anexei nr. 2 la HG 1353/ 2001 privind atestarea domeniului public al judetului Ialomita, publicat in MO nr. 756 bis din 27.10.2011.



5. Particularitati ale amplasamentului /amplasamentelor propuse pentru realizarea obiectivului de investitii:

a) Descrierea succinta a amplasamentului /amplasamentelor propuse (localizare , suprafata terenului , dimensiuni in plan)

In prezent strazile 10 strazi din Cartierul Slobozia Noua sunt neasfaltate, la nivel de pamant si piatra sparta amestecata cu balast si insumeaza o lungime de 6.250 m.

1. Strada C. D. Gherea- total 695 m

- **tronson 1** strada lungime **500 m** de la strada Cimitirului la strada Scolii.
- distanta intre limitele de proprietate variaza intre 13,50 m- 15,50 m.
- stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta la 2,50 m de limita de proprietate, iar LEA pe partea stanga la 1,30 m

- **tronson 2** strada lungime **195 m** de la strada Scolii la ultima proprietate spre partea de sud

- distanta intre limitele de proprietate variaza intre 13,4 m- 14 m.
- stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta la 0,5 m- 1,10 m de limita de proprietate, iar LEA pe partea stanga la 0,40 m

2. Strada Liliacului- total 720 m

- **tronson 1** lungime **500 m**, de la strada Cimitirului la strada Scolii.
- distanta intre limitele de proprietate variaza intre 13,50 m- 14,20 m.
- stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta la 2,10 m-2,50 m de limita de proprietate, iar LEA pe partea stanga la 0,70 m-1,30 m

- **tronson 2** lungime **220 m** de la strada Scolii la ultima proprietate din partea de sud

- distanta intre limitele de proprietate variaza intre 11,60 m- 13,80 m.

- stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta

3. Strada Marului- total 1320 m

- **tronson 1** lungime **505 m** intre strada Cimitirului si strada Scolii.
- distanta intre limitele de proprietate este variaza intre 13 - 14 m.
- stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta la 2,50 m de limita de proprietate, iar LEA pe partea stanga la 1,30 m

- **tronson 2** lungime **510 m**, de la strada Scolii la strada Aurel Vlaicu

- distanta intre limitele de proprietate variaza intre 13,80 m-14 m.

- stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta la 2,40 m de limita de proprietate, iar LEA pe stanga la 0,9 m

- **tronson 3** lungime **305 m**, de la strada Aurel Vlaicu la strada Iezerului

- distanta intre limitele de proprietate variaza intre 13,50 m- 14 m.

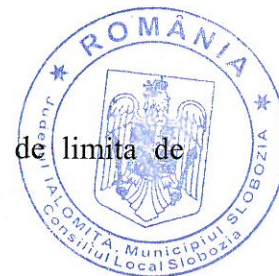
- stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta la 2,10 m de limita de proprietate, iar LEA pe stanga la 0,1-0,3 m

4. Strada Unirii- total 295 m intre strada Aurel Vlaicu si strada Iezerului

- distanta intre limitele de proprietate variaza intre 13,30 m- 13,50 m
- stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta la 1,70 m- 2 m de limita de proprietate, iar LEA pe stanga la 0,50 m-0,70 m.

Strada Unirii intre Aurel Vlaicu si Aurel Vlaicu 110 m este asfaltata dar nu exista borduri de delimitare carosabil. Se vor monta borduri de delimitare carosabil.

5. Strada Marginii- total 1330 m



- **tronson 1** lungime **535 m** intre strada Cimitirului si strada Scolii.
 - distanta intre limitele de proprietate variaza intre 9,5 m- 11,5 m.
 - stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta la 0,90 m-1,60 m de limita de proprietate, iar LEA pe stanga la 0,3 m
-
- **tronson 2** lungime **390 m** intre strada Scolii si strada Aurel Vlaicu.
 - distanta intre limitele de proprietate variaza intre 9,10 m- 10,20 m.
 - stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta la 1,70 m-2,70 m de limita de proprietate,
-
- **tronson 3** lungime **405 m** intre strada Aurel Vlaicu si strada Iezerului.
 - distanta intre limitele de proprietate variaza intre 9,4 m- 10 m.
 - stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta la 1,90 m-1,40 m de limita de proprietate, iar LEA pe stanga la 0,2 m

6. Strada Traian Vuia- total 525 m

- **tronson 1** lungime **525 m** intre strada Cimitirului si strada Scolii.
- distanta intre limitele de proprietate este variaza intre 11 m - 11,50 m.
- stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta la 1,30 m-2 m de limita de proprietate, iar LEA pe partea stanga la 0,50 m-1,20 m

7. Strada Scolii- total 130 m

- **tronson 1** strada lungime **130 m** de la strada Marginii la strada Traian Vuia.
- distanta intre limitele de proprietate 9,50 m.
- stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta la 0,50 m de limita de proprietate, iar LEA pe partea stanga la 0,80 m

8. Strada Aurel Vlaicu- total 190 m

- **tronson 1** strada lungime **120 m** de la strada Traian Vuia la strada Marginii.
- distanta intre limitele de proprietate 8 m
- stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta la 0,40 m- 0,90m de limita de proprietate, iar LEA pe partea stanga la 0,70 m

- **tronson 2** strada lungime **70 m** de la strada Marginii la strada Unirii
- distanta intre limitele de proprietate 10 m
- stalpii de iluminat public LEA pe partea stanga la 0,50 m de limita de proprietate

9. Strada Iezerului- total 735 m

- **tronson 1** strada lungime **150 m** de la strada George Cosbuc la strada Prunului
 - distanta intre limitele de proprietate 18,50 m
 - stalpii de iluminat public LEA pe partea stanga la 0,70 m de limita de proprietate
-
- **tronson 2** strada lungime **150 m** de la strada Prunului la strada Marului
 - distanta intre limitele de proprietate 17,50 m
-
- **tronson 3** strada lungime **165 m** de la strada Marului la strada Unirii
 - distanta intre limitele de proprietate 18,40 m
 - stalpii de iluminat public LEA pe partea stanga la 0,50 m de limita de proprietate
-
- **tronson 4** strada lungime **70 m** de la strada Unirii la strada Marginii
 - distanta intre limitele de proprietate 10,70 m
-
- **tronson 5** strada lungime **120 m** de la strada Marginii la strada Traian Vuia
 - distanta intre limitele de proprietate 10,70 m



- **tronson 6** strada lungime **80 m** de la strada Traian Vuia la strada Vlad Tepes
- teren arabil pe partea dreapta
- stalpii de iluminat public LEA pe partea stanga la 0,40 m de limita de proprietate

10. Strada Cimitirului- total 310 m

- **tronson 1** strada lungime **150 m** de la strada George Cosbuc la strada Liliacului.
- teren arabil pe partea dreapta
- stalpii de iluminat public LEA pe partea stanga la 0.5 m de limita de proprietate

- **tronson 2** strada lungime **160 m** de la strada Liliacului la strada C.D. Gherea
- teren arabil pe partea dreapta
- stalpii de iluminat public LEA pe partea stanga la 0.5 m de limita de proprietate

Relatiile cu zone invecinate , accesuri existente si/sau cai de acces posibile:

Obiectivele investitionale sunt publice, au acces nelimitat.

Accesul la lucrare se face din Soseaua Brailei DN21 precum si pe strazile interioare.

b) Surse de poluare in zona:

Noxe ale autovehiculelor care circula pe aceste drumuri.

Impactul in urma realizarii investitiei este unul pozitiv, avand influente favorabile asupra mediului prin reducerea acestor noxe.

Prin reducerea noxelor rezultate din functionarea indelungata a autovehiculelor ne aliniem la reglementarile Parlamentului European privind eforturile statelor membre de a reduce emisiile de gaze cu efect de sera

d) Particularitati de relief:

Din punct de vedere geomorfologic, perimetrul lărgit al amplasamentului este situat în zona plană, aparținând marelui unități morfologice, cunoscută sub numele de Câmpia Bărăganului, relieful fiind tipic zonelor de câmpie acoperite de depozite loessoide în care formele de microrelief croturi sunt des întâlnite.

Perimetrul care face obiectul acestui studiu se încadrează într-o zonă de câmpie, caracterizat prin următoarele valori:

Regimul temperaturilor:

- | | |
|--|--------------|
| - temperatura medie anuală | + 10 ÷ 11 °C |
| - temperaturile medii multianuale în luna ianuarie | - 3,0 °C |
| - temperaturile medii multianuale în luna iulie | + 23 ÷ 24 °C |
| - temperatura maximă (august 1951) | + 44°C |
| - temperatura minimă (februarie 1954) | - 30 °C. |

Regimul precipitațiilor medii multianuale sub 500ml/an

Regimul vânturilor -vânturi aspre predominant din nord-est(Crivățul),uscate dinspre sud-vest(Austrul) și umede dinspre sud (Baltaretul).

c) Nivel de echipare tehnico-edilitare a zonei si posibilitati de asigurare a utilitatilor;

1. Strada C. D. Gherea- total 695 m

- **tronson 1** strada lungime **500 m** de la strada Cimitirului la strada Scolii.
- utilitati existente: canalizare menajera si pluviala, distributie apa, gaze , energie electrica

- **tronson 2** strada lungime **195 m** de la strada Scolii la ultima proprietate spre partea de sud
- utilitati existente: canalizare menajera, distributie apa, gaze , energie electrica
- canalizarea menajera lipseste pe o lungime de 110 m, canalizarea pluviala pe toata tronsonul, iar conducta de distributie gaze pe o lungime de 70 m.



2. Strada Liliacului- total 720 m

- **tronson 1** lungime **500 m**, de la strada Cimitirului la strada Scolii.
- utilitati existente: canalizare menajera si pluviala, distributie apa, gaze , energie electrica
- **tronson 2** lungime **220 m** de la strada Scolii la ultima proprietate din partea de sud
- utilitati existente: canalizare menajera si pluviala, distributie apa, gaze , energie electrica
- canalizarea menajera si pluviala lipseste pe o distanta de 130 m si conducta de distributie gaze naturale pe o lungime de 90 m.

3. Strada Marului- total 1320 m

- **tronson 1** lungime **505 m** intre strada Cimitirului si strada Scolii.
- utilitati existente: canalizare menajera si pluviala, distributie apa, gaze , energie electrica
- **tronson 2** lungime **510 m**, de la strada Scolii la strada Aurel Vlaicu
- utilitati existente: canalizare menajera si pluviala, distributie apa, gaze , energie electrica
- **tronson 3** lungime **305 m**, de la strada Aurel Vlaicu la strada Iezerului
- utilitati existente: canalizare menajera si pluviala, distributie apa, gaze , energie electrica

4. Strada Unirii- total 295 m intre strada Aurel Vlaicu si strada Iezerului

- utilitati existente: canalizare menajera si pluviala, distributie apa, gaze , energie electrica

5. Strada Marginii- total 1330 m

- **tronson 1** lungime **535 m** intre strada Cimitirului si strada Scolii.
- utilitati existente: canalizare menajera si pluviala, distributie apa, gaze , energie electrica
- **tronson 2** lungime **390 m** intre strada Scolii si strada Aurel Vlaicu.
- utilitati existente: canalizare menajera si pluviala, distributie apa, gaze , energie electrica
- **tronson 3** lungime **405 m** intre strada Aurel Vlaicu si strada Iezerului.
- utilitati existente: canalizare menajera si pluviala, distributie apa, gaze , energie electrica

6. Strada Traian Vuia- total 525 m

- **tronson 1** lungime **525 m** intre strada Cimitirului si strada Scolii.
- utilitati existente: canalizare menajera si pluviala, distributie apa, gaze , energie electrica

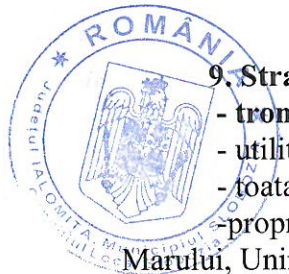
7. Strada Scolii- total 130 m

- **tronson 1** strada lungime **130 m** de la strada Marginii la strada Traian Vuia.
- utilitati existente: canalizare menajera si pluviala, distributie apa, gaze , energie electrica
- fara conducta de distributie gaze pe 85 m

8. Strada Aurel Vlaicu- total 190 m

- **tronson 1** strada lungime **120 m** de la strada Traian Vuia la strada Marginii.
- utilitati existente: canalizare menajera si pluviala, gaze, energie electrica
- fara distributie apa; gospodariile existente sunt alimentate cu apa din strada Marginii sau Traian Vuia

- **tronson 2** strada lungime **70 m** de la strada Marginii la strada Unirii
- utilitati existente: canalizare pluviala, gaze , energie electrica
- fara distributie apa si canalizare menajera
- gospodariile existente sunt racordate la canalizare menajera si apa din strazile Marginii si Unirii



9. Strada Iezerului- total 735 m

- **tronson 1** strada lungime **150 m** de la strada George Cosbuc la strada Prunului
- utilitati existente: canalizare menajera si pluviala, apa
- toata strada nu are conducta de distributie gaze si nici alimentare cu energie electrica
- proprietatile se alimenteaza cu energie electrica si gaze din ramificatii stradazile Prunului, Marului, Unirii, Marginii si Traian Vuia

- **tronson 2** strada lungime **150 m** de la strada Prunului la strada Marului
- utilitati existente: canalizare menajera si pluviala, apa
- toata strada nu are conducta de distributie gaze si nici alimentare cu energie electrica
- proprietatile se alimenteaza cu energie electrica si gaze din ramificatii stradazile Prunului, Marului, Unirii, Marginii si Traian Vuia

- **tronson 3** strada lungime **165 m** de la strada Marului la strada Unirii
- utilitati existente: canalizare menajera si pluviala, apa
- toata strada nu are conducta de distributie gaze si nici alimentare cu energie electrica
- proprietatile se alimenteaza cu energie electrica si gaze din ramificatii stradazile Prunului, Marului, Unirii, Marginii si Traian Vuia

- **tronson 4** strada lungime **70 m** de la strada Unirii la strada Marginii
- utilitati existente: canalizare menajera si pluviala, apa
- toata strada nu are conducta de distributie gaze si nici alimentare cu energie electrica
- proprietatile se alimenteaza cu energie electrica si gaze din ramificatii stradazile Prunului, Marului, Unirii, Marginii si Traian Vuia

- **tronson 5** strada lungime **120 m** de la strada Marginii la strada Traian Vuia
- utilitati existente: canalizare menajera si pluviala, apa
- toata strada nu are conducta de distributie gaze si nici alimentare cu energie electrica
- proprietatile se alimenteaza cu energie electrica si gaze din ramificatii stradazile Prunului, Marului, Unirii, Marginii si Traian Vuia

- **tronson 6** strada lungime **80 m** de la strada Traian Vuia la strada Vlad Tepes
- utilitati existente: canalizare menajera, apa
- toata strada nu are conducta de distributie gaze si nici alimentare cu energie electrica
- proprietatile se alimenteaza cu energie electrica si gaze din ramificatii stradazile Prunului, Marului, Unirii, Marginii si Traian Vuia

10. Strada Cimitirului- total 310 m

- **tronson 1** strada lungime 150 m de la strada George Cosbuc la strada Liliacului.
- utilitati existente: canalizare menajera si pluviala, apa
- **tronson 2** strada lungime 160 m de la strada Liliacului la strada C.D. Gherea
- utilitati existente: canalizare menajera si pluviala, apa

f) Existenta unor eventuale retele edilitare in amplasament care ar necesita relocare /protejare, in masura in care pot fi identificate

In aceasta faza nu au putut fi identificate retele edilitare care sa necesite lucrari de relocare sau punere in siguranta a acestora.

Eventualele retele edilitare in amplasament care ar necesita relocare/ protejare vor fi stabilite si se va dispune sau nu relocarea sau protejarea acestora prin avizele pe care Municipiul Slobozia, in calitate de beneficiar le va obtine de la furnizorii aferenti.

Elaboratorul DALI va fi responsabil pentru contactarea proprietarilor de utilitati publice afectate de lucrari, in vederea obtinerii de informatii despre retelele supraterane si subterane sau alte tipuri.



g) Posibile obligatii de servitute

Nu se cunosc la aceasta data.

h) Conditionari constructive determinate de starea tehnica si de sistemul constructiv al unor constructii existente in amplasament asupra carora se vor face lucrari de interventii dupa caz

In aceasta faza nu au fost identificate constructii existente care sa necesite lucrari de relocare sau punere in siguranta a acestora ca urmare a implementarii obiectivului de investitii.

i) Reglementari urbanistice aplicabile zonei conform documentatiilor de urbanism aprobate -plan urbanistic general/plan urbanistic zonal si regulament local de urbanism aferent

Lucrarile prevazute a se executa la implementarea obiectivului de investitii propus se incadreaza in prevederile Planului Urbanistic General.

j) Existenta de monumente istorice /de arhitectura sau situri arhiologice pe amplasament sau pe zona imediat invecinata ; existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zonei protejate

In zona invecinata obiectivului de investitii cat si pe amplasamentul acestuia nu au fost identificate monumente istorice, de arhitectura sau situri arheologice.

Amplasamentul propus nu se afla in interiorul unei arii sau zone protejate.

6. Descrierea succinta a obiectivului de investitii propus din punct de vedere tehnic si functional :

a) Destinatie si functiuni

Obiectivul de investitie propus este **"EXTINDERE SI REABILITARE STRAZI IN MUNICIPIUL SLOBOZIA- SLOBOZIA NOUA. MODERNIZARE STRAZI SI DRUMURI DE INTERES LOCAL"** si consta in modernizarea strazilor, aducerea la cota a caminelor de canalizare menajera si pluviala, vor fi inlocuite capacele caminelor care sunt defecte sau lipsa, realizarea trotuarelor pentru accesul pietonilor.

b) Caracteristici, parametrii si alte date tehnice, specifice preconizate

In prezent strazile ce fac tema proiectului necesita lucrari de modernizare, aducerea la cota a caminelor, inlocuirea capacelor defecte, refacerea semnalizarii rutiere deficitare pe verticala si orizontala, refacere trotuarelor.

La trotuare trecerile de pietoni vor fi amenajate astfel incat sa poata fi utilizate de persoanele cu handicap.

Pentru siguranta circulatiei se vor realiza lucrari de semnalizare verticala(indicatoare de circulatie) si orizontala(marcaje rutiere) in scopul prevenirii posibilelor accidente de circulatie.

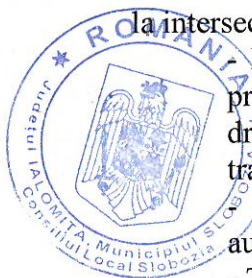
Indicatoarele rutiere se vor confectiona si monta conform SR 1848/1-2011, SR 1848/2-2011 si SR 1848/3-2018.

Semnalizarea orizontala se va realiza cu marcaje longitudinale pentru a delimita partea carosabila.

Contractantul/ ofertantul are obligatia de a efectua propriile lui masuratori

Strazile propuse pentru expertizare si stabilirea de solutii tehnice care sa asigure o modernizare conform normelor tehnice actuale sunt:

1. Strada C.D. Gherea- total 695 m



- Lungime **tronson 1** de modernizat **500 m**, tronson de drum de la strada Cimitirului pana la intersectia cu strada Scolii.

- Latime carosabil de modernizat conform situatiei din teren(distanta intre limitele de proprietate variaza intre 13,50 m- 15,50 m; stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta la 2,50 m de limita de proprietate, iar LEA pe partea stanga la 1,30 m), cu panta transversala acostament 2,5%

- Trotuar stanga- dreapta marginit de limita de proprietate, modernizat cu pavele autoblocante, cu panta 1% spre carosabil,

- Trotuarele vor fi prevazute cu alveole pentru stalpi electrici si arbori.

- Borduri 10x15 cm de delimitare trotuar si borduri 20x25 cm delimitare carosabil

- Caminele existente de canalizare menajera si pluviala vor fi ridicate la cota.

- Capacele caminelor de canalizare menajera lipsa sau care prezinta defecte vor fi inlocuite.

- Se vor inlocui si gratarele canalizarii pluviale care sunt lipsa sau defecte.

- Marcaje longitudinale pentru delimitare parte carosabila de pista de biciclete si ax carosabil

- Lungime **tronson 2** de modernizat **195 m**, tronson de drum de la strada Scolii pana la ultima gospodarie spre SUD.

- Latime carosabil de modernizat conform situatiei din teren(distanta intre limitele de proprietate variaza intre 13,40 m- 14 m; stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta la 0,50- 1,10 m de limita de proprietate, iar LEA pe partea stanga la 0,40 m), cu panta transversala acostament 2,5%

- Trotuar stanga- dreapta marginit de limita de proprietate, modernizat cu pavele autoblocante, cu panta 1% spre carosabil,

- Trotuarele vor fi prevazute cu alveole pentru stalpi electrici si arbori.

- Borduri 10x15 cm de delimitare trotuar si borduri 20x25 cm delimitare carosabil

- Caminele existente de canalizare menajera vor fi ridicate la cota.

- Capacele caminelor de canalizare menajera lipsa sau care prezinta defecte vor fi inlocuite.

- Marcaje longitudinale pentru delimitare parte carosabila de pista de biciclete si ax carosabil

2. Strada Liliacului- total 720 m

- Lungime **tronson 1** strada de modernizat **500 m**, de la strada Cimitirului la strada Scolii.

- Latime carosabil de modernizat conform situatiei din teren(distanta intre limitele de proprietate variaza intre 13,50 m- 14,20 m; stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta la 2,10 m- 2,50 m de limita de proprietate, iar LEA pe partea stanga la 0,70 m- 1,30 m), cu panta transversala acostament 2,5%

- Trotuar stanga- dreapta marginit de limita de proprietate, modernizat cu pavele autoblocante, cu panta 1% spre carosabil,

- Trotuarele vor fi prevazute cu alveole pentru stalpi electrici si arbori.

- Borduri 10x15 cm de delimitare trotuar si borduri 20x25 cm delimitare carosabil

- Caminele existente de canalizare menajera si pluviala vor fi ridicate la cota.

- Capacele caminelor de canalizare menajera lipsa sau care prezinta defecte vor fi inlocuite.

- Se vor inlocui si gratarele canalizarii pluviale care sunt lipsa sau defecte.

- Marcaje longitudinale pentru delimitare parte carosabila de pista de biciclete si ax carosabil

- Lungime **tronson 2** strada de modernizat **220 m**, de la strada Scolii pana la ultima gospodarie spre SUD.

- Latime carosabil de modernizat conform situatiei din teren(distanta intre limitele de proprietate variaza intre 11,60 m- 13,80 m; stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta la 0,30 m- 1,20 m de limita de proprietate), cu panta transversala acostament 2,5%

- Trotuar stanga- dreapta marginit de limita de proprietate, modernizat cu pavele autoblocante, cu panta 1% spre carosabil,

- Trotuarele vor fi prevazute cu alveole pentru stalpi electrici si arbori.

- Borduri 10x15 cm de delimitare trotuar si borduri 20x25 cm delimitare carosabil

- Caminele existente de canalizare menajera si pluviala vor fi ridicate la cota.

- Capacele caminelor de canalizare menajera lipsa sau care prezinta defecte vor fi inlocuite.

- Se vor inlocui si gratarele canalizarii pluviale care sunt lipsa sau defecte.

- Marcaje longitudinale pentru delimitare parte carosabila de pista de biciclete si ax carosabil



3. Strada Marului-total 1320 m

- Lungime **tronson 1** strada de modernizat **505 m**, de la strada Cimitirului la strada Scolii.

- Latime carosabil de modernizat conform situatiei din teren(distanta intre limitele de proprietate variaza intre 13 m- 14 m; stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta la 2,50 m de limita de proprietate, iar LEA pe partea stanga la 1,30 m), cu panta transversala acostament 2,5%

- Trotuar stanga- dreapta marginit de limita de proprietate, modernizat cu pavele autoblocante, cu panta 1% spre carosabil,

- Trotuarele vor fi prevazute cu alveole pentru stalpi electrici si arbori.

- Borduri 10x15 cm de delimitare trotuar si borduri 20x25 cm delimitare carosabil

- Caminele existente de canalizare menajera si pluviala vor fi ridicate la cota.

- Capacele caminelor de canalizare menajera lipsa sau care prezinta defecte vor fi inlocuite.

- Se vor inlocui si gratarele canalizarii pluviale care sunt lipsa sau defecte.

- Marcaje longitudinale pentru delimitare parte carosabila de pista de biciclete si ax carosabil

- Lungime **tronson 2** strada de modernizat **510 m**, de la strada Scolii la strada Aurel Vlaicu.

- Latime carosabil de modernizat conform situatiei din teren(distanta intre limitele de proprietate variaza intre 13,80 m- 14 m; stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta la 2,40 m de limita de proprietate, iar LEA pe stanga la 0,9 m), cu panta transversala acostament 2,5%

- Trotuar stanga- dreapta marginit de limita de proprietate, modernizat cu pavele autoblocante, cu panta 1% spre carosabil,

- Trotuarele vor fi prevazute cu alveole pentru stalpi electrici si arbori.

- Borduri 10x15 cm de delimitare trotuar si borduri 20x25 cm delimitare carosabil

- Caminele existente de canalizare menajera si pluviala vor fi ridicate la cota.

- Capacele caminelor de canalizare menajera lipsa sau care prezinta defecte vor fi inlocuite.

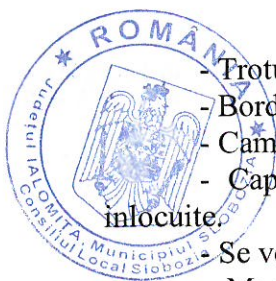
- Se vor inlocui si gratarele canalizarii pluviale care sunt lipsa sau defecte.

- Marcaje longitudinale pentru delimitare parte carosabila de pista de biciclete si ax carosabil

- Lungime **tronson 3** strada de modernizat **305 m**, de la strada Aurel Vlaicu la strada Iezerului.

- Latime carosabil de modernizat conform situatiei din teren(distanta intre limitele de proprietate variaza intre 13,50 m- 14 m; stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta la 2,10 m de limita de proprietate, iar LEA pe partea stanga la 0,10 m-0,30 m), cu panta transversala acostament 2,5%

- Trotuar stanga- dreapta marginit de limita de proprietate, modernizat cu pavele autoblocante, cu panta 1% spre carosabil,



- Trotuarele vor fi prevazute cu alveole pentru stalpi electrici si arbori.
- Borduri 10x15 cm de delimitare trotuar si borduri 20x25 cm delimitare carosabil
- Caminele existente de canalizare menajera si pluviala vor fi ridicate la cota.
- Capacele caminelor de canalizare menajera lipsa sau care prezinta defecte vor fi inlocuite.
- Se vor inlocui si gratarele canalizarii pluviale care sunt lipsa sau defecte.
- Marcaje longitudinale pentru delimitare parte carosabila de pista de biciclete si ax carosabil

4. Unirii- total 295 m

- Lungime strada de modernizat **295 m**, de la strada Aurel Vlaicu la strada Iezerului.
- Latime carosabil de modernizat conform situatiei din teren(distanta intre limitele de proprietate variaza intre 13,30 m- 13,50 m; stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta la 1,70- 2 m de limita de proprietate, iar LEA pe partea stanga la 0,50 m-0,70 m), cu panta transversala acostament 2,5%
- Trotuar stanga- dreapta marginit de limita de proprietate, modernizat cu pavele autoblocante, cu panta 1% spre carosabil,
- Trotuarele vor fi prevazute cu alveole pentru stalpi electrici si arbori.
- Borduri 10x15 cm de delimitare trotuar si borduri 20x25 cm delimitare carosabil
- Caminele existente de canalizare menajera si pluviala vor fi ridicate la cota.
- Capacele caminelor de canalizare menajera lipsa sau care prezinta defecte vor fi inlocuite.
- Se vor inlocui si gratarele canalizarii pluviale care sunt lipsa sau defecte.
- Marcaje longitudinale pentru delimitare parte carosabila de pista de biciclete si ax carosabil
- Tronsonul de strada de 110 m intre Aurel Vlaicu si Aurel Vlaicu este asfaltat dar fara borduri de delimitare carosabil; se vor monta borduri 20x25 cm

5. Strada Marginii-total 1330 m

- Lungime **tronson 1** strada de modernizat **535 m**, de la strada Cimitirului la strada Scolii.
- Latime carosabil de modernizat conform situatiei din teren(distanta intre limitele de proprietate variaza intre 9,50 m- 11,50 m; stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta la 0,9- 1,60 m limita de proprietate, iar LEA pe partea stanga la 0,30 m), cu panta transversala acostament 2,5%
- Trotuar stanga- dreapta marginit de limita de proprietate, modernizat cu pavele autoblocante, cu panta 1% spre carosabil,
- Trotuarele vor fi prevazute cu alveole pentru stalpi electrici si arbori.
- Borduri 10x15 cm de delimitare trotuar si borduri 20x25 cm delimitare carosabil
- Caminele existente de canalizare menajera si pluviala vor fi ridicate la cota.
- Capacele caminelor de canalizare menajera lipsa sau care prezinta defecte vor fi inlocuite.
- Se vor inlocui si gratarele canalizarii pluviale care sunt lipsa sau defecte.
- Marcaje longitudinale pentru delimitare parte carosabila de pista de biciclete si ax carosabil

- Lungime **tronson 2** strada de modernizat **390 m**, de la strada Scolii la strada Aurel Vlaicu.
- Latime carosabil de modernizat conform situatiei din teren(distanta intre limitele de proprietate variaza intre 9,10 m- 10,20 m; stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta la 1,70 m - 2,70 m de limita de proprietate), cu panta transversala acostament 2,5%
- Trotuar stanga- dreapta marginit de limita de proprietate, modernizat cu pavele autoblocante, cu panta 1% spre carosabil,
- Trotuarele vor fi prevazute cu alveole pentru stalpi electrici si arbori.
- Borduri 10x15 cm de delimitare trotuar si borduri 20x25 cm delimitare carosabil
- Caminele existente de canalizare menajera si pluviala vor fi ridicate la cota.



- Capacele caminelor de canalizare menajera lipsa sau care prezinta defecte vor fi inlocuite.
- Se vor inlocui si gratarele canalizarii pluviale care sunt lipsa sau defecte.
- Marcaje longitudinale pentru delimitare parte carosabila de pista de biciclete si ax carosabil

- Lungime **tronson 3** strada de modernizat **405 m**, de la strada Aurel Vlaicu la strada Iezerului.

- Latime carosabil de modernizat conform situatiei din teren(distanta intre limitele de proprietate variaza intre 9,40 m- 10 m; stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta la 1,40 m - 1,90 m de limita de proprietate, iar LEA pe partea stanga la 0,20 m), cu panta transversala acostament 2,5%

- Trotuar stanga- dreapta marginit de limita de proprietate, modernizat cu pavele autoblocante, cu panta 1% spre carosabil,
- Trotuarele vor fi prevazute cu alveole pentru stalpi electrici si arbori.
- Borduri 10x15 cm de delimitare trotuar si borduri 20x25 cm delimitare carosabil
- Caminele existente de canalizare menajera si pluviala vor fi ridicate la cota.
- Capacele caminelor de canalizare menajera lipsa sau care prezinta defecte vor fi inlocuite.
- Se vor inlocui si gratarele canalizarii pluviale care sunt lipsa sau defecte.
- Marcaje longitudinale pentru delimitare parte carosabila de pista de biciclete si ax carosabil

6. Strada Traian Vuia- total 525 m

- Lungime **tronson 1** strada de modernizat **525 m**, de la strada Cimitirului la strada Scolii.
- Latime carosabil de modernizat conform situatiei din teren(distanta intre limitele de proprietate variaza intre 11 m- 11,50 m; stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta la 1,30 m- 2 m limita de proprietate, iar LEA pe partea stanga la 0,50 m- 1,20 m), cu panta transversala acostament 2,5%
- Trotuar stanga- dreapta marginit de limita de proprietate, modernizat cu pavele autoblocante, cu panta 1% spre carosabil,
- Trotuarele vor fi prevazute cu alveole pentru stalpi electrici si arbori.
- Borduri 10x15 cm de delimitare trotuar si borduri 20x25 cm delimitare carosabil
- Caminele existente de canalizare menajera si pluviala vor fi ridicate la cota.
- Capacele caminelor de canalizare menajera lipsa sau care prezinta defecte vor fi inlocuite.
- Se vor inlocui si gratarele canalizarii pluviale care sunt lipsa sau defecte.
- Marcaje longitudinale pentru delimitare parte carosabila de pista de biciclete si ax carosabil

7. Strada Scolii- total 130 m

- Lungime **tronson 1** de modernizat **130 m**, de la strada Marginii la strada Traian Vuia.
- Latime carosabil de modernizat conform situatiei din teren(distanta intre limitele de proprietate este de 9,50 m; stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta la 0,50 m de limita de proprietate, iar LEA pe partea stanga la 0,80 m), cu panta transversala acostament 2,5%
- Trotuar stanga- dreapta marginit de limita de proprietate, modernizat cu pavele autoblocante, cu panta 1% spre carosabil,
- Trotuarele vor fi prevazute cu alveole pentru stalpi electrici si arbori.
- Borduri 10x15 cm de delimitare trotuar si borduri 20x25 cm delimitare carosabil
- Caminele existente de canalizare menajera si pluviala vor fi ridicate la cota.
- Capacele caminelor de canalizare menajera lipsa sau care prezinta defecte vor fi inlocuite.
- Se vor inlocui si gratarele canalizarii pluviale care sunt lipsa sau defecte.



Marcaje longitudinale pentru delimitare parte carosabila de pista de biciclete si ax carosabil

8. Strada Aurel Vlaicu- total 190 m

- Lungime **tronson 1** de modernizat **120 m**, de la strada Traian Vuia la strada Marginii.

- Latime carosabil de modernizat conform situatiei din teren(distanta intre limitele de proprietate este de 8 m; stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta la 0,40 m- 0,90 m de limita de proprietate, iar LEA pe partea stanga la 0,70 m), cu panta transversala acostament 2,5%

- Trotuar stanga- dreapta marginit de limita de proprietate, modernizat cu pavele autoblocante, cu panta 1% spre carosabil,

- Trotuarele vor fi prevazute cu alveole pentru stalpi electrici si arbori.

- Borduri 10x15 cm de delimitare trotuar si borduri 20x25 cm delimitare carosabil

- Caminele existente de canalizare menajera si pluviala vor fi ridicate la cota.

- Capacele caminelor de canalizare menajera lipsa sau care prezinta defecte vor fi inlocuite.

- Se vor inlocui si gratarele canalizarii pluviale care sunt lipsa sau defecte.

- Marcaje longitudinale pentru delimitare parte carosabila de pista de biciclete si ax carosabil

- Lungime **tronson 2** de modernizat **70 m**, de la strada Marginii la strada Unirii.

- Latime carosabil de modernizat conform situatiei din teren(distanta intre limitele de proprietate este de 10 m; stalpii de iluminat public LEA pe partea stanga la 0,5 m de limita de proprietate), cu panta transversala acostament 2,5%

- Trotuar stanga- dreapta marginit de limita de proprietate, modernizat cu pavele autoblocante, cu panta 1% spre carosabil,

- Trotuarele vor fi prevazute cu alveole pentru stalpi electrici si arbori.

- Borduri 10x15 cm de delimitare trotuar si borduri 20x25 cm delimitare carosabil

- Caminele existente de canalizare menajera si pluviala vor fi ridicate la cota.

- Capacele caminelor de canalizare menajera lipsa sau care prezinta defecte vor fi inlocuite.

- Se vor inlocui si gratarele canalizarii pluviale care sunt lipsa sau defecte.

- Marcaje longitudinale pentru delimitare parte carosabila de pista de biciclete si ax carosabil

9. Strada Iezerului- total 735 m

- Lungime **tronson 1** de modernizat **150 m**, de la strada George Cosbuc la strada Prunului.

- Latime carosabil de modernizat conform situatiei din teren(distanta intre limitele de proprietate este de 18,50 m; stalpii de iluminat public LEA pe partea stanga la 0,70 m de limita de proprietate), cu panta transversala acostament 2,5%

- Trotuar stanga- dreapta marginit de limita de proprietate, modernizat cu pavele autoblocante, cu panta 1% spre carosabil,

- Trotuarele vor fi prevazute cu alveole pentru stalpi electrici si arbori.

- Borduri 10x15 cm de delimitare trotuar si borduri 20x25 cm delimitare carosabil

- Caminele existente de canalizare menajera si pluviala vor fi ridicate la cota.

- Capacele caminelor de canalizare menajera lipsa sau care prezinta defecte vor fi inlocuite.

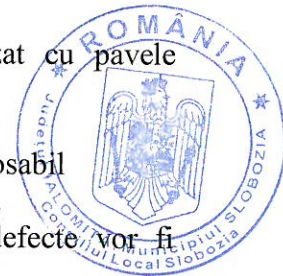
- Se vor inlocui si gratarele canalizarii pluviale care sunt lipsa sau defecte.

- Marcaje longitudinale pentru delimitare parte carosabila de pista de biciclete si ax carosabil

- Pe partea dreapta se vor avea in vedere amenajare parcare si spatiu verde pana la trotuar

- Lungime **tronson 2** de modernizat **150 m**, de la strada Prunului la strada Marului.

- Latime carosabil de modernizat conform situatiei din teren(distanta intre limitele de proprietate este de 17,50 m), cu panta transversala acostament 2,5%



- Trotuar stanga- dreapta marginit de limita de proprietate, modernizat cu pavele autoblocante, cu panta 1% spre carosabil,
- Trotuarele vor fi prevazute cu alveole pentru stalpi electrici si arbori.
- Borduri 10x15 cm de delimitare trotuar si borduri 20x25 cm delimitare carosabil
- Caminele existente de canalizare menajera si pluviala vor fi ridicate la cota.
- Capacele caminelor de canalizare menajera lipsa sau care prezinta defecte vor fi inlocuite.

- Se vor inlocui si gratarele canalizarii pluviale care sunt lipsa sau defecte.
- Marcaje longitudinale pentru delimitare parte carosabila de pista de biciclete si ax carosabil
- Pe partea dreapta se vor avea in vedere amenajare parcare si spatiu verde pana la trotuar

- Lungime **tronson 3** de modernizat **165 m**, de la strada Marului la strada Unirii.
- Latime carosabil de modernizat conform situatiei din teren(distanta intre limitele de proprietate este de 18,40 m, stalpii de iluminat public LEA pe partea stanga la 0,50 m de limita de proprietate) cu panta transversala acostament 2,5%

- Trotuar stanga- dreapta marginit de limita de proprietate, modernizat cu pavele autoblocante, cu panta 1% spre carosabil,

- Trotuarele vor fi prevazute cu alveole pentru stalpi electrici si arbori.
- Borduri 10x15 cm de delimitare trotuar si borduri 20x25 cm delimitare carosabil
- Caminele existente de canalizare menajera si pluviala vor fi ridicate la cota.
- Capacele caminelor de canalizare menajera lipsa sau care prezinta defecte vor fi inlocuite.

- Se vor inlocui si gratarele canalizarii pluviale care sunt lipsa sau defecte.
- Marcaje longitudinale pentru delimitare parte carosabila de pista de biciclete si ax carosabil
- Pe partea dreapta se vor avea in vedere amenajare parcare si spatiu verde pana la trotuar

- Lungime **tronson 4** de modernizat **70 m**, de la strada Unirii la strada Marginii.
- Latime carosabil de modernizat conform situatiei din teren(distanta intre limitele de proprietate este de 11,70 m) cu panta transversala acostament 2,5%

- Trotuar stanga marginit de limita de proprietate, modernizat cu pavele autoblocante, cu panta 1% spre carosabil,

- Trotuarele vor fi prevazute cu alveole pentru stalpi electrici si arbori.
- Borduri 10x15 cm de delimitare trotuar si borduri 20x25 cm delimitare carosabil; Avand in vedere ca pe partea dreapta este teren arabil, bordurile de delimitare carosabil vor trebui sa permita accesul cu utilaje agricole.

- Caminele existente de canalizare menajera si pluviala vor fi ridicate la cota.
- Capacele caminelor de canalizare menajera lipsa sau care prezinta defecte vor fi inlocuite.

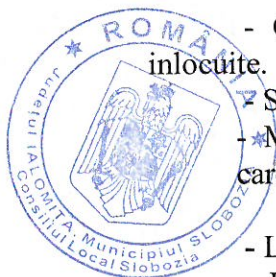
- Se vor inlocui si gratarele canalizarii pluviale care sunt lipsa sau defecte.
- Marcaje longitudinale pentru delimitare parte carosabila de pista de biciclete si ax carosabil

- Lungime **tronson 5** de modernizat **120 m**, de la strada Marginii la strada Traian Vuia.
- Latime carosabil de modernizat conform situatiei din teren(distanta intre limitele de proprietate este de 10,70 m) cu panta transversala acostament 2,5%

- Trotuar stanga marginit de limita de proprietate, modernizat cu pavele autoblocante, cu panta 1% spre carosabil,

- Trotuarele vor fi prevazute cu alveole pentru stalpi electrici si arbori.
- Borduri 10x15 cm de delimitare trotuar si borduri 20x25 cm delimitare carosabil. Avand in vedere ca pe partea dreapta este teren arabil, bordurile de delimitare carosabil vor trebui sa permita accesul cu utilaje agricole.

- Caminele existente de canalizare menajera si pluviala vor fi ridicate la cota.



- Capacele caminelor de canalizare menajera lipsa sau care prezinta defecte vor fi inlocuite.

- Se vor inlocui si gratarele canalizarii pluviale care sunt lipsa sau defecte.

- Marcaje longitudinale pentru delimitare parte carosabila de pista de biciclete si ax carosabil

- Lungime **tronson 6** de modernizat 80 m, de la strada Traian Vuia la strada Vlad Tepes.

- Latime carosabil de modernizat conform situatiei din teren(distanta intre limitele de proprietate este de 11 m, pe partea dreapta este teren arabil) cu panta transversala acostament 2,5%

- Trotuar stanga marginit de limita de proprietate, modernizat cu pavele autoblocante, cu panta 1% spre carosabil,

- Trotuarele vor fi prevazute cu alveole pentru stalpi electrici si arbori.

- Borduri 10x15 cm de delimitare trotuar si borduri 20x25 cm delimitare carosabil. Avand in vedere ca pe partea dreapta este teren arabil, bordurile de delimitare carosabil vor trebui sa permita accesul cu utilaje agricole.

- Caminele existente de canalizare menajera si pluviala vor fi ridicate la cota.

- Capacele caminelor de canalizare menajera lipsa sau care prezinta defecte vor fi inlocuite.

- Se vor inlocui si gratarele canalizarii pluviale care sunt lipsa sau defecte.

- Marcaje longitudinale pentru delimitare parte carosabila de pista de biciclete si ax carosabil

10. Strada Cimitirului- total 310 m

- Lungime **tronson 1** de modernizat 150 m, de la strada George Cosbuc la strada Liliacului.

- Latime carosabil de modernizat conform situatiei din teren(distanta intre limitele de proprietate este de 11 m dupa care pe partea dreapta este teren arabil; stalpii de iluminat public LEA pe partea stanga sunt la 0,50 m de limita de proprietate, cu panta transversala acostament 2,5%

- Trotuar stanga marginit de limita de proprietate, modernizat cu pavele autoblocante, cu panta 1% spre carosabil,

- Trotuarul vor fi prevazute cu alveole pentru stalpi electrici si arbori.

- Borduri 10x15 cm de delimitare trotuar si borduri 20x25 cm delimitare carosabil. Avand in vedere ca pe partea dreapta este teren arabil, bordurile de delimitare carosabil vor trebui sa permita accesul cu utilaje agricole.

- Caminele existente de canalizare menajera si pluviala vor fi ridicate la cota.

- Capacele caminelor de canalizare menajera lipsa sau care prezinta defecte vor fi inlocuite.

- Se vor inlocui si gratarele canalizarii pluviale care sunt lipsa sau defecte.

- Marcaje longitudinale pentru delimitare parte carosabila de pista de biciclete si ax carosabil

- Lungime **tronson 2** de modernizat 160 m, de la strada Liliacului la strada C.D. Gherea.

- Latime carosabil de modernizat conform situatiei din teren(pe partea dreapta este teren arabil; stalpii de iluminat public LEA pe partea stanga la 0,5 m de limita de proprietate), cu panta transversala acostament 2,5%

- Trotuar stanga marginit de limita de proprietate, modernizat cu pavele autoblocante, cu panta 1% spre carosabil,

- Trotuarele vor fi prevazute cu alveole pentru stalpi electrici si arbori.

- Borduri 10x15 cm de delimitare trotuar si borduri 20x25 cm delimitare carosabil. Avand in vedere ca pe partea dreapta este teren arabil, bordurile de delimitare carosabil vor trebui sa permita accesul cu utilaje agricole.

- Caminele existente de canalizare menajera si pluviala vor fi ridicate la cota.

- Capacele caminelor de canalizare menajera lipsa sau care prezinta defecte vor fi inlocuite.
- Se vor inlocui si gratarele canalizarii pluviale care sunt lipsa sau defecte.
- Marcaje longitudinale pentru delimitare parte carosabila de pista de biciclete si ax carosabil



c) Durata minima de functionare

Durata minima de functionare, apreciata corespunzator, destinatiilor/ functiunilor propuse va fi stabilita ulterior prin normative specifice in vigoare.

d) Nevoi /solicitari functionale specifice

Traficul desfasurat pe aceste strazi are o componenta de tranzit, dar si locala, de acces catre proprietati sau societati cu caracter lucrativ din zona, terenuri agricole, etc. Viitoarea amenajare a drumurilor va impulsiona dezvoltarea activitatilor economice in zona, ceea ce va genera un trafic suplimentar.

7) Justificarea necesitatii elaborarii dupa caz a:

-studiului de prefezabilitate , in cazul obiectivelor, proiectelor majore de investitii

- Nu este cazul

-expertizei tehnice si dupa caz a auditului energetic ori a altor studii de specialitate , audituri sau analize relevante , inclusiv analiza diagnostic , in cazul interventiilor la constructii existente

Pentru a stabili solutia de consolidare a infrastructuri si a naturii terenului de fundare ,este necesara elaborarea unui **Studiu Geotehnic**, conform reglementarilor tehnice in vigoare.

Prin forajele geotehnice sunt culese date privitoare la grosimea stratului rutier, caracteristicile fizico- mecanice ale straturilor, capacitatea portanta a patului rutier, conditii hidrologice.

Studiile geotehnice de teren si laborator au ca scop stabilirea structurii litologice, precum si a caracteristicilor fizice si de stare ale terenului de fundare pentru drum.

Se vor identifica zonele cu terenuri sensibile la inmuiere si zonele cu capacitate portanta redusa in prezenta apelor.

La realizarea investigatiilor geotehnice se va respecta "Ghidul privind modul de intocmire si verificare a documentatiilor geotehnice pentru constructii" indicativ GT 035/2002 si normele din Romania STAS 1242/5-88, STAS 1242/4-85, STAS 1242/3-87 privind terenul de fundare si investigatiile de sol.

Scopul elaborarii **Expertizei Tehnice** este stabilirea starii tehnice a infrastructurii si suprastructurii strazii precum si propunerea de solutii.

Expertiza tehnica va cuprinde:

- caracteristicile geotehnice sau geofizice
- structura rutiera existenta si patul drumului
- caracteristicile de deformabilitate ale pamantului din patul drumului
- determinarea starii tehnice actuale
- parametri de determinare a starii de degradare
- investigatii privind calitatea lucrarilor
- analiza rezultatelor incercarilor de laboartor
- traficul si verificarea dimensionarii structurii rutiere
- concluzii, propuneri si solutii tehnice

Se vor respecta prevederile HG 925/1995 privind Regulamentul de verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor si constructiilor.

La elaborarea expertizei tehnice, expertul va beneficia de **Studiu Topografic**.

Ridicarile topografice vor incepe cu cel puțin 100 m înainte de începerea proiectului și se vor sfârși la 100 m după sfârșitul proiectului, pentru a se putea realiza corect prin proiectare legăturile cu celelalte drumuri existente la ambele capete.

Ridicarile topografice vor fi făcute pe baza unei rețele de sprijin, în final întocmindu-se un tabel intitulat "Descrierea topografică a punctelor rețelei".

-unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervenției pe monumente istorice sau zone protejate

- Nu este cazul

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Bunea Constantin-Dorel**



**Contrasemnează
SECRETAR GENERAL MUNICIPIU,
Jur. Tudoran Valentin**

A blue ink signature, likely belonging to Jur. Tudoran Valentin, is written below the text.



TEMA DE PROIECTARE

Elaborare Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventie pentru obiectivul de investitii "EXTINDERE SI REABILITARE STRAZI IN MUNICIPIUL SLOBOZIA- SLOBOZIA NOUA. MODERNIZARE STRAZI SI DRUMURI DE INTERES LOCAL"

1. Informatii generale

1.1 Denumirea obiectivului de investitii: "EXTINDERE SI REABILITARE STRAZI IN MUNICIPIUL SLOBOZIA- SLOBOZIA NOUA. MODERNIZARE STRAZI SI DRUMURI DE INTERES LOCAL"

1.2 Investitor: U.A.T. Municipiul Slobozia

1.3 Ordonator de credite: U.A.T. Municipiul Slobozia

1.4 Beneficiarul investitiei: U.A.T. Municipiul Slobozia

1.5. Elaboratorul temei de proiectare:

Directia Tehnica si Dezvoltare- Serviciul Investitii si Lucrari Publice

2. Date de identificare a operatorului de investitii:

2.1. Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau al constructiei existente , documentatie cadastrala:

Strazile propuse pentru modernizare sunt in proprietatea U.A.T. Municipiului Slobozia, se afla in intravilanul orasului, cartier Slobozia Noua, judetul Ialomita, conform HG 1028/ 2011 pentru modificarea anexei nr. 2 la HG 1353/ 2001 privind atestarea domeniului public al judetului Ialomita, publicat in MO nr. 756 bis din 27.10.2011

2.2 Particularitati ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investitii, dupa caz:

a) Descrierea succinta a amplasamentului propus (localizare , suprafata terenului, dimensiuni in plan):

In prezent strazile 10 strazi din Cartierul Slobozia Noua sunt neasfaltate, la nivel de pamant si piatra sparta amestecata cu balast si insumeaza o lungime de 6.250 m.

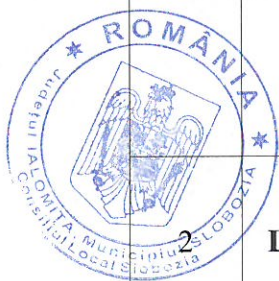
In profil transversal strazile nu prezinta panta pentru indepartarea apelor pluviale, lucru care duce la formarea baltilor.

Strazile prezinta gropi, fagase, denivelari necesitand modernizare de sistem rutier, starea depreciata se datoreaza circulatiei vehiculelor agricole si nu numai.

Defectele functionale afecteaza viteza medie de circulatie a vehiculelor, consumul mare de carburant precum si siguranta in trafic.

Analizand situatia existenta pe aceste strazi se identifica si trotuare subdimensionate care ingreuneaza deplasările pietonale.

Nr.crt	Strada	Total [m]	Tronson	Lungime [m]
1	C.D. Gherea	695	Cimitirului- Scolii	500



			Scolii- ultima gospodarie spre SUD	195
	Liliacului	720	Cimitirului- Scolii	500
			Scolii- ultima gospodarie spre SUD	220
3	Marului	1320	Cimitirului- Scolii	505
			Scolii- Aurel Vlaicu	510
			Aurel Vlaicu- Iezerului	305
4	Unirii	295	Aurel Vlaicu- Iezerului	295
5	Marginii	1330	Cimitirului- Scolii	535
			Scolii- Aurel Vlaicu	390
			Aurel Vlaicu- Iezerului	405
6	Traian Vuia	525	Cimitirului- Scolii	525
7	Scolii	130	Marginii- Traian Vuia	130
8	Aurel Vlaicu	190	Traian Vuia- Marginii	120
			Marginii- Unirii	70
9	Iezerului	735	George Cosbuc- Prunului	150
			Prunului- Marului	150
			Marului- Unirii	165
			Unirii- Marginii	70
			Marginii- Traian Vuia	120
			Traian Vuia- Vlad Tepes	80
10	Cimitirului	310	George Cosbuc- Liliacului	150
			Liliacului- C.D. Gherea	160
TOTAL		6.250		

1. Strada C. D. Gherea- total 695 m

- **tronson 1** strada lungime **500 m** de la strada Cimitirului la strada Scolii.

- distanta intre limitele de proprietate variaza intre 13,50 m- 15,50 m.

- stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta la 2,50 m de limita de proprietate, iar LEA pe partea stanga la 1,30 m

Accesul pietonal este asigurat pe o singura parte printr-un trotuar din beton.

Caminele existente de canalizare menajera si pluviala sunt majoritatea astupate si necesita ridicare la cota.

Unele capace ale caminelor de canalizare menajera sunt sparte sau gaurite si necesita inlocuire.

- **tronson 2** strada lungime **195 m** de la strada Scolii la ultima proprietate spre partea de sud

- distanta intre limitele de proprietate variaza intre 13,4 m- 14 m.

- stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta la 0,5 m- 1,10 m de limita de proprietate, iar LEA pe partea stanga la 0,40 m

- canalizarea menajera si pluviala lipseste pe o lungime de 110 m iar conducta de distributie gaze pe o lungime de 70 m.

Accesul pietonal este asigurat pe o singura parte printr-un trotuar din beton.

Caminele existente de canalizare menajera sunt majoritatea astupate si necesita ridicare la cota.



2. Strada Liliacului- total 720 m

- **tronson 1** lungime **500 m**, de la strada Cimitirului la strada Scolii.

- distanta intre limitele de proprietate variaza intre 13,50 m- 14,20 m.

- stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta la 2,10 m-2,50 m de limita de proprietate, iar LEA pe partea stanga la 0,70 m-1,30 m

Accesul pietonal este asigurat pe o singura parte printr-un trotuar din beton.

Caminele existente de canalizare menajera si pluviala sunt majoritatea astupate si necesita ridicare la cota.

- **tronson 2** lungime **220 m** de la strada Scolii la ultima proprietate din partea de sud

- distanta intre limitele de proprietate variaza intre 11,60 m- 13,80 m.

- stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta

- canalizarea menajera lipseste pe o distanta de 130 m si conducta de distributie gaze naturale pe o lungime de 90 m.

Caminele existente de canalizare menajera si pluviala sunt majoritatea astupate si necesita ridicare la cota.

3. Strada Marului- total 1320 m

- **tronson 1** lungime **505 m** intre strada Cimitirului si strada Scolii.

- distanta intre limitele de proprietate este variaza intre 13 - 14 m.

- stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta la 2,50 m de limita de proprietate, iar LEA pe partea stanga la 1,30 m

Accesul pietonal este asigurat pe o singura parte printr-un trotuar din beton.

Caminele existente de canalizare menajera si pluviala sunt majoritatea astupate si necesita ridicare la cota.

- **tronson 2** lungime **510 m**, de la strada Scolii la strada Aurel Vlaicu

- distanta intre limitele de proprietate variaza intre 13,80 m-14 m.

- stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta la 2,40 m de limita de proprietate, iar LEA pe stanga la 0,9 m

Accesul pietonal este asigurat pe o singura parte printr-un trotuar din beton.

Caminele existente de canalizare menajera si pluviala sunt majoritatea astupate si necesita ridicare la cota.

- **tronson 3** lungime **305 m**, de la strada Aurel Vlaicu la strada Iezerului

- distanta intre limitele de proprietate variaza intre 13,50 m- 14 m.

- stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta la 2,10 m de limita de proprietate, iar LEA pe stanga la 0,1-0,3 m

Accesul pietonal este asigurat pe o singura parte printr-un trotuar din beton.

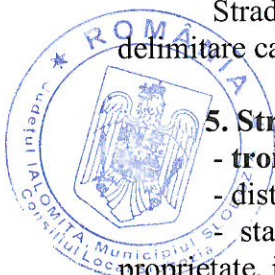
Caminele existente de canalizare menajera si pluviala sunt majoritatea astupate si necesita ridicare la cota.

4. Strada Unirii- total 295 m intre strada Aurel Vlaicu si strada Iezerului

- distanta intre limitele de proprietate variaza intre 13,30 m- 13,50 m

- stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta la 1,70 m- 2 m de limita de proprietate, iar LEA pe stanga la 0,50 m-0,70 m.

Caminele existente de canalizare menajera sunt majoritatea astupate si necesita ridicare la cota.



Strada Unirii între Aurel Vlaicu și Aurel Vlaicu 110 m este asfaltată dar fără borduri de delimitare carosabil. Se va avea în vedere amplasarea bordurilor 20x 25 cm.

5. Strada Marginii- total 1330 m

- **tronson 1** lungime **535 m** între strada Cimitirului și strada Scolii.

- distanța între limitele de proprietate variază între 9,5 m- 11,5 m.

- stalpii de iluminat public LEA pe partea dreaptă la 0,90 m-1,60 m de limita de proprietate, iar LEA pe stânga la 0,3 m

Accesul pietonal este asigurat pe o singură parte printr-un trotuar din beton.

Caminele existente de canalizare menajeră și pluvială sunt majoritatea astupate și necesită ridicare la cota.

- **tronson 2** lungime **390 m** între strada Scolii și strada Aurel Vlaicu.

- distanța între limitele de proprietate variază între 9,10 m- 10,20 m.

- stalpii de iluminat public LEA pe partea dreaptă la 1,70 m-2,70 m de limita de proprietate,

Accesul pietonal este asigurat pe o singură parte printr-un trotuar din beton.

Caminele existente de canalizare menajeră și pluvială sunt majoritatea astupate și necesită ridicare la cota.

- **tronson 3** lungime **405 m** între strada Aurel Vlaicu și strada Iezerului.

- distanța între limitele de proprietate variază între 9,4 m- 10 m.

- stalpii de iluminat public LEA pe partea dreaptă la 1,90 m-1,40 m de limita de proprietate, iar LEA pe stânga la 0,2 m

Accesul pietonal este asigurat pe o singură parte printr-un trotuar din beton.

Caminele existente de canalizare menajeră și pluvială sunt majoritatea astupate și necesită ridicare la cota.

6. Strada Traian Vuia- total 525 m

- **tronson 1** lungime **525 m** între strada Cimitirului și strada Scolii.

- distanța între limitele de proprietate este variată între 11 m - 11,50 m.

- stalpii de iluminat public LEA pe partea dreaptă la 1,30 m-2 m de limita de proprietate, iar LEA pe partea stângă la 0,50 m-1,20 m

Caminele existente de canalizare menajeră și pluvială sunt majoritatea astupate și necesită ridicare la cota.

7. Strada Scolii- total 130 m

- **tronson 1** strada lungime **130 m** de la strada Marginii la strada Traian Vuia.

- distanța între limitele de proprietate 9,50 m.

- stalpii de iluminat public LEA pe partea dreaptă la 0,50 m de limita de proprietate, iar LEA pe partea stângă la 0,80 m

- fără conductă de distribuție gaze pe 85 m

Caminele existente de canalizare menajeră și pluvială sunt majoritatea astupate și necesită ridicare la cota.

8. Strada Aurel Vlaicu- total 190 m

- **tronson 1** strada lungime **120 m** de la strada Traian Vuia la strada Marginii.

- distanța între limitele de proprietate 8 m

- stalpii de iluminat public LEA pe partea dreaptă la 0,40 m- 0,90m de limita de proprietate, iar LEA pe partea stângă la 0,70 m

- fără canalizare menajeră și pluvială pe primii 50 m

Caminele existente de canalizare menajeră și pluvială sunt majoritatea astupate și necesită ridicare la cota.

- **tronson 2** strada lungime **70 m** de la strada Marginii la strada Unirii
- distanta intre limitele de proprietate 10 m
- stalpii de iluminat public LEA pe partea stanga la 0,50 m de limita de proprietate
- fara utilitati: apa, canalizare menajera
- proprietatile au utilitati din strada Unirii sau Marginii



9. Strada Iezerului- total 735 m

- **tronson 1** strada lungime **150 m** de la strada George Cosbuc la strada Prunului
- distanta intre limitele de proprietate 18,50 m
- stalpii de iluminat public LEA pe partea stanga la 0,70 m de limita de proprietate
- toata strada nu are conducta de distributie gaze si nici alimentare cu energie electrica
- proprietatile se alimenteaza cu energie electrica si gaze din ramificatii stradazile Prunului, Marului, Unirii, Marginii si Traian Vuia

- **tronson 2** strada lungime **150 m** de la strada Prunului la strada Marului
- distanta intre limitele de proprietate 17,50 m
- toata strada nu are conducta de distributie gaze si nici alimentare cu energie electrica
- proprietatile se alimenteaza cu energie electrica si gaze din ramificatii stradazile Prunului, Marului, Unirii, Marginii si Traian Vuia

- **tronson 3** strada lungime **165 m** de la strada Marului la strada Unirii
- distanta intre limitele de proprietate 18,40 m
- stalpii de iluminat public LEA pe partea stanga la 0,50 m de limita de proprietate
- toata strada nu are conducta de distributie gaze si nici alimentare cu energie electrica
- proprietatile se alimenteaza cu energie electrica si gaze din ramificatii stradazile Prunului, Marului, Unirii, Marginii si Traian Vuia

- **tronson 4** strada lungime **70 m** de la strada Unirii la strada Marginii
- distanta intre limitele de proprietate 10,70 m
- toata strada nu are conducta de distributie gaze si nici alimentare cu energie electrica
- proprietatile se alimenteaza cu energie electrica si gaze din ramificatii stradazile Prunului, Marului, Unirii, Marginii si Traian Vuia

- **tronson 5** strada lungime **120 m** de la strada Marginii la strada Traian Vuia
- distanta intre limitele de proprietate 10,70 m
- toata strada nu are conducta de distributie gaze si nici alimentare cu energie electrica
- proprietatile se alimenteaza cu energie electrica si gaze din ramificatii stradazile Prunului, Marului, Unirii, Marginii si Traian Vuia

- **tronson 6** strada lungime **80 m** de la strada Traian Vuia la strada Vlad Tepes
- teren arabil pe partea dreapta
- stalpii de iluminat public LEA pe partea stanga la 0,40 m de limita de proprietate
- toata strada nu are conducta de distributie gaze si nici alimentare cu energie electrica
- proprietatile se alimenteaza cu energie electrica si gaze din ramificatii stradazile Prunului, Marului, Unirii, Marginii si Traian Vuia

10. Strada Cimitirului- total 310 m

- **tronson 1** strada lungime **150 m** de la strada George Cosbuc la strada Liliacului.
- teren arabil pe partea dreapta
- stalpii de iluminat public LEA pe partea stanga la 0.5 m de limita de proprietate
- Caminele existente de canalizare menajera si pluviala sunt majoritatea astupate si necesita ridicare la cota.



- **tronson 2** strada lungime **160 m** de la strada Liliacului la strada C.D. Gherea
 - teren arabil pe partea dreapta
 - stalpii de iluminat public LEA pe partea stanga la 0.5 m de limita de proprietate
- Caminele existente de canalizare menajera si pluviala sunt majoritatea astupate si necesita ridicare la cota.

b) Relatiile cu zone invecinate, accesuri existente si/sau cai de acces posibile:

Obiectivele investitionale sunt publice, au acces nelimitat.

Accesul la lucrare se face din Soseaua Brailei DN21 precum si pe strazile interioare.

c) Surse de poluare existente in zona

Noxe ale autovehiculelor care circula pe aceste drumuri.

Impactul in urma realizarii investitiei este unul pozitiv, avand influente favorabile asupra mediului prin reducerea acestor noxe.

Prin reducerea noxelor rezultate din functionarea indelungata a autovehiculelor ne aliniam la reglementarile Parlamentului European privind eforturile statelor membre de a reduce emisiile de gaze cu efect de sera.

d) Particularitatile de relief

Din punct de vedere geomorfologic, perimetrul lărgit al amplasamentului este situat în zona plană, aparținând marelui unități morfologice, cunoscută sub numele de Câmpia Bărăganului, relieful fiind tipic zonelor de câmpie acoperite de depozite loessoide în care formele de microrelief croturi sunt des întâlnite.

Perimetrul care face obiectul acestui studiu se încadrează într-o zonă de câmpie, caracterizat prin următoarele valori:

Regimul temperaturilor:

- | | |
|--|--------------|
| - temperatura medie anuală | + 10 ÷ 11 °C |
| - temperaturile medii multianuale în luna ianuarie | - 3,0 °C |
| - temperaturile medii multianuale în luna iulie | + 23 ÷ 24 °C |
| - temperatura maximă (august 1951) | + 44°C |
| - temperatura minimă (februarie 1954) | - 30 °C. |

Regimul precipitațiilor medii multianuale sub 500ml/an

Regimul vânturilor -vânturi aspre predominant din nord-est(Crivățul),uscate dinspre sud-vest(Austrul) și umede dinspre sud (Baltaretul).

e) Nivel de echipare tehnico-edilitar al zonei si posibilitati de asigurare a utilitatilor

Tronsoanele de strazi care nu au toate utilitatile sunt cuprinse in obiectivul de investitii

“EXTINDERE REțele DE ALIMENTARE CU APA SI CANALIZARE CARTIER SLOBOZIA NOUA”

1. Strada C. D. Gherea- total 695 m

- **tronson 1** strada lungime **500 m** de la strada Cimitirului la strada Scolii.
- utilitati existente: canalizare menajera si pluviala, distributie apa, gaze , energie electrica

- **tronson 2** strada lungime **195 m** de la strada Scolii la ultima proprietate spre partea de sud

- utilitati existente: canalizare menajera, distributie apa, gaze , energie electrica
- canalizarea menajera lipseste pe o lungime de 110 m, canalizarea pluviala pe toata tronsonul, iar conducta de distributie gaze pe o lungime de 70 m.

2. Strada Liliacului- total 720 m

- **tronson 1** lungime **500 m**,de la strada Cimitirului la strada Scolii.
- utilitati existente: canalizare menajera si pluviala, distributie apa, gaze , energie electrica

- **tronson 2** lungime **220 m** de la strada Scolii la ultima proprietate din partea de sud
- utilitati existente: canalizare menajera si pluviala, distributie apa, gaze , energie electrica
- canalizarea menajera si pluviala lipseste pe o distanta de 130 m si conducta de distributie gaze naturale pe o lungime de 90 m.



3. Strada Marului- total 1320 m

- **tronson 1** lungime **505 m** intre strada Cimitirului si strada Scolii.
- utilitati existente: canalizare menajera si pluviala, distributie apa, gaze , energie electrica

- **tronson 2** lungime **510 m**, de la strada Scolii la strada Aurel Vlaicu
- utilitati existente: canalizare menajera si pluviala, distributie apa, gaze , energie electrica

- **tronson 3** lungime **305 m**, de la strada Aurel Vlaicu la strada Iezerului
- utilitati existente: canalizare menajera si pluviala, distributie apa, gaze , energie electrica

4. Strada Unirii- total 295 m intre strada Aurel Vlaicu si strada Iezerului

- utilitati existente: canalizare menajera si pluviala, distributie apa, gaze , energie electrica

5. Strada Marginii- total 1330 m

- **tronson 1** lungime **535 m** intre strada Cimitirului si strada Scolii.
- utilitati existente: canalizare menajera si pluviala, distributie apa, gaze , energie electrica

- **tronson 2** lungime **390 m** intre strada Scolii si strada Aurel Vlaicu.
- utilitati existente: canalizare menajera si pluviala, distributie apa, gaze , energie electrica

- **tronson 3** lungime **405 m** intre strada Aurel Vlaicu si strada Iezerului.
- utilitati existente: canalizare menajera si pluviala, distributie apa, gaze , energie electrica

6. Strada Traian Vuia- total 525 m

- **tronson 1** lungime **525 m** intre strada Cimitirului si strada Scolii.
- utilitati existente: canalizare menajera si pluviala, distributie apa, gaze , energie electrica

7. Strada Scolii- total 130 m

- **tronson 1** strada lungime **130 m** de la strada Marginii la strada Traian Vuia.
- utilitati existente: canalizare menajera si pluviala, distributie apa, gaze , energie electrica
- fara conducta de distributie gaze pe 85 m

8. Strada Aurel Vlaicu- total 190 m

- **tronson 1** strada lungime **120 m** de la strada Traian Vuia la strada Marginii.
- utilitati existente: canalizare menajera si pluviala, gaze, energie electrica
- fara distributie apa; gospodariile existente sunt alimentate cu apa din strada Marginii sau Traian Vuia

- **tronson 2** strada lungime **70 m** de la strada Marginii la strada Unirii
- utilitati existente: canalizare pluviala, gaze , energie electrica
- fara distributie apa si canalizare menajera
- gospodariile existente sunt racordate la canalizare menajera si apa din strazile Marginii

si Unirii



9. Strada Iezerului- total 735 m

- **tronson 1** strada lungime **150 m** de la strada George Cosbuc la strada Prunului
- utilitati existente: canalizare menajera si pluviala, apa
- toata strada nu are conducta de distributie gaze si nici alimentare cu energie electrica
- proprietatile se alimenteaza cu energie electrica si gaze din ramificatii stradazile Prunului, Marului, Unirii, Marginii si Traian Vuia

- **tronson 2** strada lungime **150 m** de la strada Prunului la strada Marului
- utilitati existente: canalizare menajera si pluviala, apa
- toata strada nu are conducta de distributie gaze si nici alimentare cu energie electrica
- proprietatile se alimenteaza cu energie electrica si gaze din ramificatii stradazile Prunului, Marului, Unirii, Marginii si Traian Vuia

- **tronson 3** strada lungime **165 m** de la strada Marului la strada Unirii
- utilitati existente: canalizare menajera si pluviala, apa
- toata strada nu are conducta de distributie gaze si nici alimentare cu energie electrica
- proprietatile se alimenteaza cu energie electrica si gaze din ramificatii stradazile Prunului, Marului, Unirii, Marginii si Traian Vuia

- **tronson 4** strada lungime **70 m** de la strada Unirii la strada Marginii
- utilitati existente: canalizare menajera si pluviala, apa
- toata strada nu are conducta de distributie gaze si nici alimentare cu energie electrica
- proprietatile se alimenteaza cu energie electrica si gaze din ramificatii stradazile Prunului, Marului, Unirii, Marginii si Traian Vuia

- **tronson 5** strada lungime **120 m** de la strada Marginii la strada Traian Vuia
- utilitati existente: canalizare menajera si pluviala, apa
- toata strada nu are conducta de distributie gaze si nici alimentare cu energie electrica
- proprietatile se alimenteaza cu energie electrica si gaze din ramificatii stradazile Prunului, Marului, Unirii, Marginii si Traian Vuia

- **tronson 6** strada lungime **80 m** de la strada Traian Vuia la strada Vlad Tepes
- utilitati existente: canalizare menajera, apa
- toata strada nu are conducta de distributie gaze si nici alimentare cu energie electrica
- proprietatile se alimenteaza cu energie electrica si gaze din ramificatii stradazile Prunului, Marului, Unirii, Marginii si Traian Vuia

10. Strada Cimitirului- total 310 m

- **tronson 1** strada lungime **150 m** de la strada George Cosbuc la strada Liliacului.
- utilitati existente: canalizare menajera si pluviala, apa
- **tronson 2** strada lungime **160 m** de la strada Liliacului la strada C.D. Ghenea
- utilitati existente: canalizare menajera si pluviala, apa

f) Existenta unor eventuale retele edilitare in amplasament care ar necesita relocare /protejare , in masura in care pot fi identificate

In aceasta faza nu au putut fi identificate retele edilitare care sa necesite lucrari de relocare sau punere in siguranta a acestora.

Eventualele rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/ protejare vor fi stabilite și se va dispune sau nu relocarea sau protejarea acestora prin avizele pe care Municipiul Slobozia, în calitate de beneficiar le va obține de la furnizorii aferenți.

Elaboratorul DALI va fi responsabil pentru contactarea proprietarilor de utilități publice afectate de lucrări, în vederea obținerii de informații despre rețelele supraterane și subterane sau alte tipuri.



g) Posibile obligații de servitute.

Nu se cunosc la această dată.

h) Conditionari constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții după caz

Conditionari constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții vor fi stabilite ulterior, dacă este cazul.

i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate-plan urbanistic general /plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:

Lucrările prevăzute a se executa la implementarea obiectivului de investiții propus se încadrează în prevederile Planului Urbanistic Zonal.

j) Existența de monumente istorice /de arhitectură sau situri arhiologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența conditionarilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție

În zona învecinată obiectivului de investiții cât și pe amplasamentul acestuia nu au fost identificate monumente istorice, de arhitectură sau situri arheologice.

Amplasamentul propus nu se află în interiorul unei arii sau zone protejate.

2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) Destinație și funcțiuni :

Obiectivul de investiție propus este **"EXTINDERE ȘI REABILITARE STRAZI ÎN MUNICIPIUL SLOBOZIA- SLOBOZIA NOUA. MODERNIZARE STRAZI ȘI DRUMURI DE INTERES LOCAL"** și constă în modernizarea strazilor, aducerea la cota a căminelor de canalizare menajeră și pluvială, vor fi înlocuite capacele căminelor care sunt defecte sau lipsă, realizarea trotuarelor pentru accesul pietonilor .

b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice preconizate :

În prezent strazile ce fac tema proiectului necesită lucrări de modernizare, aducerea la cota a căminelor, refacerea semnalizării rutiere deficitare pe verticală și orizontală și refacere trotuare.

La trotuare trecerile de pietoni vor fi amenajate astfel încât să poată fi utilizate de persoanele cu handicap.

Pentru siguranța circulației se vor realiza lucrări de semnalizare verticală (indicatoare de circulație) și orizontală (marcaje rutiere) în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație.

Indicatoarele rutiere se vor confecționa și monta conform SR 1848/1-2011, SR 1848/2-2011 și SR 1848/3-2018.

Semnalizarea orizontală se va realiza cu marcaje longitudinale pentru a delimita partea carosabilă.

Strazile propuse pentru expertizare și stabilirea de soluții tehnice care să asigure o modernizare conform normelor tehnice actuale sunt:



1. Strada C.D. Gherea- total 695 m

- Lungime **tronson 1** de modernizat **500 m**, tronson de drum de la strada Cimitirului pana la intersectia cu strada Scolii.

- Latime carosabil de modernizat conform situatiei din teren(distanta intre limitele de proprietate variaza intre 13,50 m- 15,50 m; stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta la 2,50 m de limita de proprietate, iar LEA pe partea stanga la 1,30 m), cu panta transversala acostament 2,5%

- Trotuar stanga- dreapta marginit de limita de proprietate, modernizat cu pavele autoblocante, cu panta 1% spre carosabil,

- Trotuarele vor fi prevazute cu alveole pentru stalpi electrici si arbori.

- Borduri 10x15 cm de delimitare trotuar si borduri 20x25 cm delimitare carosabil

- Caminele existente de canalizare menajera si pluviala vor fi ridicate la cota.

- Capacele caminelor de canalizare menajera lipsa sau care prezinta defecte vor fi inlocuite.

- Se vor inlocui si gratarele canalizarii pluviale care sunt lipsa sau defecte.

- Marcaje longitudinale pentru delimitare parte carosabila de pista de biciclete si ax carosabil

- Lungime **tronson 2** de modernizat **195 m**, tronson de drum de la strada Scolii pana la ultima gospodarie spre SUD.

- Latime carosabil de modernizat conform situatiei din teren(distanta intre limitele de proprietate variaza intre 13,40 m- 14 m; stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta la 0,50- 1,10 m de limita de proprietate, iar LEA pe partea stanga la 0,40 m), cu panta transversala acostament 2,5%

- Trotuar stanga- dreapta marginit de limita de proprietate, modernizat cu pavele autoblocante, cu panta 1% spre carosabil,

- Trotuarele vor fi prevazute cu alveole pentru stalpi electrici si arbori.

- Borduri 10x15 cm de delimitare trotuar si borduri 20x25 cm delimitare carosabil

- Caminele existente de canalizare menajera vor fi ridicate la cota.

- Capacele caminelor de canalizare menajera lipsa sau care prezinta defecte vor fi inlocuite.

- Marcaje longitudinale pentru delimitare parte carosabila de pista de biciclete si ax carosabil

2. Strada Liliacului- total 720 m

- Lungime **tronson 1** strada de modernizat **500 m**, de la strada Cimitirului la strada Scolii.

- Latime carosabil de modernizat conform situatiei din teren(distanta intre limitele de proprietate variaza intre 13,50 m- 14,20 m; stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta la 2,10 m- 2,50 m de limita de proprietate, iar LEA pe partea stanga la 0,70 m- 1,30 m), cu panta transversala acostament 2,5%

- Trotuar stanga- dreapta marginit de limita de proprietate, modernizat cu pavele autoblocante, cu panta 1% spre carosabil,

- Trotuarele vor fi prevazute cu alveole pentru stalpi electrici si arbori.

- Borduri 10x15 cm de delimitare trotuar si borduri 20x25 cm delimitare carosabil

- Caminele existente de canalizare menajera si pluviala vor fi ridicate la cota.

- Capacele caminelor de canalizare menajera lipsa sau care prezinta defecte vor fi inlocuite.

- Se vor inlocui si gratarele canalizarii pluviale care sunt lipsa sau defecte.

- Marcaje longitudinale pentru delimitare parte carosabila de pista de biciclete si ax carosabil

- Lungime **tronson 2** strada de modernizat **220 m**, de la strada Scolii pana la ultima gospodarie spre SUD.

- Latime carosabil de modernizat conform situatiei din teren(distanta intre limitele de proprietate variaza intre 11,60 m- 13,80 m; stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta la 0,30 m- 1,20 m de limita de proprietate), cu panta transversala acostament 2,5%

- Trotuar stanga- dreapta marginit de limita de proprietate, modernizat cu pavele autoblocante, cu panta 1% spre carosabil,

- Trotuarele vor fi prevazute cu alveole pentru stalpi electrici si arbori.

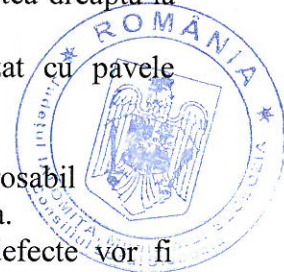
- Borduri 10x15 cm de delimitare trotuar si borduri 20x25 cm delimitare carosabil

- Caminele existente de canalizare menajera si pluviala vor fi ridicate la cota.

- Capacele caminelor de canalizare menajera lipsa sau care prezinta defecte vor fi inlocuite.

- Se vor inlocui si gratarele canalizarii pluviale care sunt lipsa sau defecte.

- Marcaje longitudinale pentru delimitare parte carosabila de pista de biciclete si ax carosabil



3. Strada Marului-total 1320 m

- Lungime **tronson 1** strada de modernizat **505 m**,de la strada Cimitirului la strada Scolii.

- Latime carosabil de modernizat conform situatiei din teren(distanta intre limitele de proprietate variaza intre 13 m- 14 m; stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta la 2,50 m de limita de proprietate, iar LEA pe partea stanga la 1,30 m), cu panta transversala acostament 2,5%

- Trotuar stanga- dreapta marginit de limita de proprietate, modernizat cu pavele autoblocante, cu panta 1% spre carosabil,

- Trotuarele vor fi prevazute cu alveole pentru stalpi electrici si arbori.

- Borduri 10x15 cm de delimitare trotuar si borduri 20x25 cm delimitare carosabil

- Caminele existente de canalizare menajera si pluviala vor fi ridicate la cota.

- Capacele caminelor de canalizare menajera lipsa sau care prezinta defecte vor fi inlocuite.

- Se vor inlocui si gratarele canalizarii pluviale care sunt lipsa sau defecte.

- Marcaje longitudinale pentru delimitare parte carosabila de pista de biciclete si ax carosabil

- Lungime **tronson 2** strada de modernizat **510 m**,de la strada Scolii la strada Aurel Vlaicu.

- Latime carosabil de modernizat conform situatiei din teren(distanta intre limitele de proprietate variaza intre 13,80 m- 14 m; stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta la 2,40 m de limita de proprietate, iar LEA pe stanga la 0,9 m), cu panta transversala acostament 2,5%

- Trotuar stanga- dreapta marginit de limita de proprietate, modernizat cu pavele autoblocante, cu panta 1% spre carosabil,

- Trotuarele vor fi prevazute cu alveole pentru stalpi electrici si arbori.

- Borduri 10x15 cm de delimitare trotuar si borduri 20x25 cm delimitare carosabil

- Caminele existente de canalizare menajera si pluviala vor fi ridicate la cota.

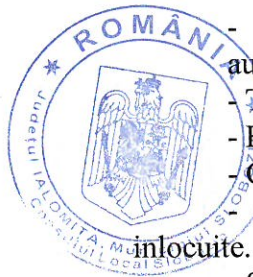
- Capacele caminelor de canalizare menajera lipsa sau care prezinta defecte vor fi inlocuite.

- Se vor inlocui si gratarele canalizarii pluviale care sunt lipsa sau defecte.

- Marcaje longitudinale pentru delimitare parte carosabila de pista de biciclete si ax carosabil

- Lungime **tronson 3** strada de modernizat **305 m**,de la strada Aurel Vlaicu la strada Iezerului.

- Latime carosabil de modernizat conform situatiei din teren(distanta intre limitele de proprietate variaza intre 13,50 m- 14 m; stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta la 2,10 m de limita de proprietate, iar LEA pe partea stanga la 0,10 m-0,30 m), cu panta transversala acostament 2,5%



- Trotuar stanga- dreapta marginit de limita de proprietate, modernizat cu pavele autoblocante, cu panta 1% spre carosabil,
- Trotuarele vor fi prevazute cu alveole pentru stalpi electrici si arbori.
- Borduri 10x15 cm de delimitare trotuar si borduri 20x25 cm delimitare carosabil
- Caminele existente de canalizare menajera si pluviala vor fi ridicate la cota.
- Capacele caminelor de canalizare menajera lipsa sau care prezinta defecte vor fi inlocuite.
- Se vor inlocui si gratarele canalizarii pluviale care sunt lipsa sau defecte.
- Marcaje longitudinale pentru delimitare parte carosabila de pista de biciclete si ax carosabil

4. Unirii- total 295 m

- Lungime strada de modernizat **295 m**, de la strada Aurel Vlaicu la strada Iezerului.
- Latime carosabil de modernizat conform situatiei din teren(distanta intre limitele de proprietate variaza intre 13,30 m- 13,50 m; stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta la 1,70- 2 m de limita de proprietate, iar LEA pe partea stanga la 0,50 m-0,70 m), cu panta transversala acostament 2,5%
- Trotuar stanga- dreapta marginit de limita de proprietate, modernizat cu pavele autoblocante, cu panta 1% spre carosabil,
- Trotuarele vor fi prevazute cu alveole pentru stalpi electrici si arbori.
- Borduri 10x15 cm de delimitare trotuar si borduri 20x25 cm delimitare carosabil
- Caminele existente de canalizare menajera si pluviala vor fi ridicate la cota.
- Capacele caminelor de canalizare menajera lipsa sau care prezinta defecte vor fi inlocuite.
- Se vor inlocui si gratarele canalizarii pluviale care sunt lipsa sau defecte.
- Marcaje longitudinale pentru delimitare parte carosabila de pista de biciclete si ax carosabil
- Tronsonul de strada de 110 m intre Aurel Vlaicu si Aurel Vlaicu este asfaltat dar fara borduri de delimitare carosabil; se vor monta borduri 20x25 cm

5. Strada Marginii-total 1330 m

- Lungime **tronson 1** strada de modernizat **535 m**, de la strada Cimitirului la strada Scolii.
- Latime carosabil de modernizat conform situatiei din teren(distanta intre limitele de proprietate variaza intre 9,50 m- 11,50 m; stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta la 0,9- 1,60 m limita de proprietate, iar LEA pe partea stanga la 0,30 m), cu panta transversala acostament 2,5%
- Trotuar stanga- dreapta marginit de limita de proprietate, modernizat cu pavele autoblocante, cu panta 1% spre carosabil,
- Trotuarele vor fi prevazute cu alveole pentru stalpi electrici si arbori.
- Borduri 10x15 cm de delimitare trotuar si borduri 20x25 cm delimitare carosabil
- Caminele existente de canalizare menajera si pluviala vor fi ridicate la cota.
- Capacele caminelor de canalizare menajera lipsa sau care prezinta defecte vor fi inlocuite.
- Se vor inlocui si gratarele canalizarii pluviale care sunt lipsa sau defecte.
- Marcaje longitudinale pentru delimitare parte carosabila de pista de biciclete si ax carosabil

- Lungime **tronson 2** strada de modernizat **390 m**, de la strada Scolii la strada Aurel Vlaicu.

- Latime carosabil de modernizat conform situatiei din teren(distanta intre limitele de proprietate variaza intre 9,10 m- 10,20 m; stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta la 1,70 m - 2,70 m de limita de proprietate), cu panta transversala acostament 2,5%
- Trotuar stanga- dreapta marginit de limita de proprietate, modernizat cu pavele autoblocante, cu panta 1% spre carosabil,



- Trotuarele vor fi prevazute cu alveole pentru stalpi electrici si arbori.
- Borduri 10x15 cm de delimitare trotuar si borduri 20x25 cm delimitare carosabil
- Caminele existente de canalizare menajera si pluviala vor fi ridicate la cota.
- Capacele caminelor de canalizare menajera lipsa sau care prezinta defecte vor fi inlocuite.
- Se vor inlocui si gratarele canalizarii pluviale care sunt lipsa sau defecte.
- Marcaje longitudinale pentru delimitare parte carosabila de pista de biciclete si ax carosabil

- Lungime **tronson 3** strada de modernizat **405 m**, de la strada Aurel Vlaicu la strada Iezerului.

- Latime carosabil de modernizat conform situatiei din teren(distanta intre limitele de proprietate variaza intre 9,40 m- 10 m; stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta la 1,40 m - 1,90 m de limita de proprietate, iar LEA pe partea stanga la 0,20 m), cu panta transversala acostament 2,5%

- Trotuar stanga- dreapta marginit de limita de proprietate, modernizat cu pavele autoblocante, cu panta 1% spre carosabil,
- Trotuarele vor fi prevazute cu alveole pentru stalpi electrici si arbori.
- Borduri 10x15 cm de delimitare trotuar si borduri 20x25 cm delimitare carosabil
- Caminele existente de canalizare menajera si pluviala vor fi ridicate la cota.
- Capacele caminelor de canalizare menajera lipsa sau care prezinta defecte vor fi inlocuite.
- Se vor inlocui si gratarele canalizarii pluviale care sunt lipsa sau defecte.
- Marcaje longitudinale pentru delimitare parte carosabila de pista de biciclete si ax carosabil

6. Strada Traian Vuia- total 525 m

- Lungime **tronson 1** strada de modernizat **525 m**, de la strada Cimitirului la strada Scolii.

- Latime carosabil de modernizat conform situatiei din teren(distanta intre limitele de proprietate variaza intre 11 m- 11,50 m; stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta la 1,30 m- 2 m limita de proprietate, iar LEA pe partea stanga la 0,50 m- 1,20 m), cu panta transversala acostament 2,5%

- Trotuar stanga- dreapta marginit de limita de proprietate, modernizat cu pavele autoblocante, cu panta 1% spre carosabil,
- Trotuarele vor fi prevazute cu alveole pentru stalpi electrici si arbori.
- Borduri 10x15 cm de delimitare trotuar si borduri 20x25 cm delimitare carosabil
- Caminele existente de canalizare menajera si pluviala vor fi ridicate la cota.
- Capacele caminelor de canalizare menajera lipsa sau care prezinta defecte vor fi inlocuite.
- Se vor inlocui si gratarele canalizarii pluviale care sunt lipsa sau defecte.
- Marcaje longitudinale pentru delimitare parte carosabila de pista de biciclete si ax carosabil

7. Strada Scolii- total 130 m

- Lungime **tronson 1** de modernizat **130 m**, de la strada Marginii la strada Traian Vuia.

- Latime carosabil de modernizat conform situatiei din teren(distanta intre limitele de proprietate este de 9,50 m; stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta la 0,50 m de limita de proprietate, iar LEA pe partea stanga la 0,80 m), cu panta transversala acostament 2,5%

- Trotuar stanga- dreapta marginit de limita de proprietate, modernizat cu pavele autoblocante, cu panta 1% spre carosabil,
- Trotuarele vor fi prevazute cu alveole pentru stalpi electrici si arbori.
- Borduri 10x15 cm de delimitare trotuar si borduri 20x25 cm delimitare carosabil
- Caminele existente de canalizare menajera si pluviala vor fi ridicate la cota.



- Capacele caminelor de canalizare menajera lipsa sau care prezinta defecte vor fi inlocuite.

- Se vor inlocui si gratarele canalizarii pluviale care sunt lipsa sau defecte.

- Marcaje longitudinale pentru delimitare parte carosabila de pista de biciclete si ax carosabil

8. Strada Aurel Vlaicu- total 190 m

- Lungime **tronson 1** de modernizat **120 m**, de la strada Traian Vuia la strada Marginii.

- Latime carosabil de modernizat conform situatiei din teren(distanta intre limitele de proprietate este de 8 m; stalpii de iluminat public LEA pe partea dreapta la 0,40 m- 0,90 m de limita de proprietate, iar LEA pe partea stanga la 0,70 m), cu panta transversala acostament 2,5%

- Trotuar stanga- dreapta marginit de limita de proprietate, modernizat cu pavele autoblocante, cu panta 1% spre carosabil,

- Trotuarele vor fi prevazute cu alveole pentru stalpi electrici si arbori.

- Borduri 10x15 cm de delimitare trotuar si borduri 20x25 cm delimitare carosabil

- Caminele existente de canalizare menajera si pluviala vor fi ridicate la cota.

- Capacele caminelor de canalizare menajera lipsa sau care prezinta defecte vor fi inlocuite.

- Se vor inlocui si gratarele canalizarii pluviale care sunt lipsa sau defecte.

- Marcaje longitudinale pentru delimitare parte carosabila de pista de biciclete si ax carosabil

- Lungime **tronson 2** de modernizat **70 m**, de la strada Marginii la strada Unirii.

- Latime carosabil de modernizat conform situatiei din teren(distanta intre limitele de proprietate este de 10 m; stalpii de iluminat public LEA pe partea stanga la 0,5 m de limita de proprietate), cu panta transversala acostament 2,5%

- Trotuar stanga- dreapta marginit de limita de proprietate, modernizat cu pavele autoblocante, cu panta 1% spre carosabil,

- Trotuarele vor fi prevazute cu alveole pentru stalpi electrici si arbori.

- Borduri 10x15 cm de delimitare trotuar si borduri 20x25 cm delimitare carosabil

- Caminele existente de canalizare menajera si pluviala vor fi ridicate la cota.

- Capacele caminelor de canalizare menajera lipsa sau care prezinta defecte vor fi inlocuite.

- Se vor inlocui si gratarele canalizarii pluviale care sunt lipsa sau defecte.

- Marcaje longitudinale pentru delimitare parte carosabila de pista de biciclete si ax carosabil

9. Strada Iezerului- total 735 m

- Lungime **tronson 1** de modernizat **150 m**, de la strada George Cosbuc la strada Prunului.

- Latime carosabil de modernizat conform situatiei din teren(distanta intre limitele de proprietate este de 18,50 m; stalpii de iluminat public LEA pe partea stanga la 0,70 m de limita de proprietate), cu panta transversala acostament 2,5%

- Trotuar stanga- dreapta marginit de limita de proprietate, modernizat cu pavele autoblocante, cu panta 1% spre carosabil,

- Trotuarele vor fi prevazute cu alveole pentru stalpi electrici si arbori.

- Borduri 10x15 cm de delimitare trotuar si borduri 20x25 cm delimitare carosabil

- Caminele existente de canalizare menajera si pluviala vor fi ridicate la cota.

- Capacele caminelor de canalizare menajera lipsa sau care prezinta defecte vor fi inlocuite.

- Se vor inlocui si gratarele canalizarii pluviale care sunt lipsa sau defecte.

- Marcaje longitudinale pentru delimitare parte carosabila de pista de biciclete si ax carosabil

- Pe partea dreapta se vor avea in vedere amenajare parcare si spatiu verde pana la trotuar

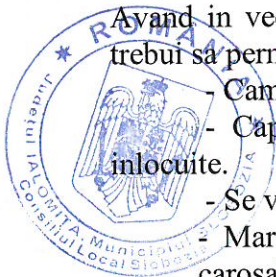


- Lungime **tronson 2** de modernizat **150 m**, de la strada Prunului la strada Marului.
- Latime carosabil de modernizat conform situatiei din teren(distanta intre limitele de proprietate este de 17,50 m), cu panta transversala acostament 2,5%
- Trotuar stanga- dreapta marginit de limita de proprietate, modernizat cu pavele autoblocante, cu panta 1% spre carosabil,
- Trotuarele vor fi prevazute cu alveole pentru stalpi electrici si arbori.
- Borduri 10x15 cm de delimitare trotuar si borduri 20x25 cm delimitare carosabil
- Caminele existente de canalizare menajera si pluviala vor fi ridicate la cota.
- Capacele caminelor de canalizare menajera lipsa sau care prezinta defecte vor fi inlocuite.
- Se vor inlocui si gratarele canalizarii pluviale care sunt lipsa sau defecte.
- Marcaje longitudinale pentru delimitare parte carosabila de pista de biciclete si ax carosabil
- Pe partea dreapta se vor avea in vedere amenajare parcare si spatiu verde pana la trotuar

- Lungime **tronson 3** de modernizat **165 m**, de la strada Marului la strada Unirii.
- Latime carosabil de modernizat conform situatiei din teren(distanta intre limitele de proprietate este de 18,40 m, stalpii de iluminat public LEA pe partea stanga la 0,50 m de limita de proprietate) cu panta transversala acostament 2,5%
- Trotuar stanga- dreapta marginit de limita de proprietate, modernizat cu pavele autoblocante, cu panta 1% spre carosabil,
- Trotuarele vor fi prevazute cu alveole pentru stalpi electrici si arbori.
- Borduri 10x15 cm de delimitare trotuar si borduri 20x25 cm delimitare carosabil
- Caminele existente de canalizare menajera si pluviala vor fi ridicate la cota.
- Capacele caminelor de canalizare menajera lipsa sau care prezinta defecte vor fi inlocuite.
- Se vor inlocui si gratarele canalizarii pluviale care sunt lipsa sau defecte.
- Marcaje longitudinale pentru delimitare parte carosabila de pista de biciclete si ax carosabil
- Pe partea dreapta se vor avea in vedere amenajare parcare si spatiu verde pana la trotuar

- Lungime **tronson 4** de modernizat **70 m**, de la strada Unirii la strada Marginii.
- Latime carosabil de modernizat conform situatiei din teren(distanta intre limitele de proprietate este de 11,70 m) cu panta transversala acostament 2,5%
- Trotuar stanga marginit de limita de proprietate, modernizat cu pavele autoblocante, cu panta 1% spre carosabil,
- Trotuarele vor fi prevazute cu alveole pentru stalpi electrici si arbori.
- Borduri 10x15 cm de delimitare trotuar si borduri 20x25 cm delimitare carosabil;
- Avand in vedere ca pe partea dreapta este teren arabil, bordurile de delimitare carosabil vor trebui sa permita accesul cu utilaje agricole.
- Caminele existente de canalizare menajera si pluviala vor fi ridicate la cota.
- Capacele caminelor de canalizare menajera lipsa sau care prezinta defecte vor fi inlocuite.
- Se vor inlocui si gratarele canalizarii pluviale care sunt lipsa sau defecte.
- Marcaje longitudinale pentru delimitare parte carosabila de pista de biciclete si ax carosabil

- Lungime **tronson 5** de modernizat **120 m**, de la strada Marginii la strada Traian Vuia.
- Latime carosabil de modernizat conform situatiei din teren(distanta intre limitele de proprietate este de 10,70 m) cu panta transversala acostament 2,5%
- Trotuar stanga marginit de limita de proprietate, modernizat cu pavele autoblocante, cu panta 1% spre carosabil,
- Trotuarele vor fi prevazute cu alveole pentru stalpi electrici si arbori.



- Borduri 10x15 cm de delimitare trotuar si borduri 20x25 cm delimitare carosabil.
Avand in vedere ca pe partea dreapta este teren arabil, bordurile de delimitare carosabil vor trebui sa permita accesul cu utilaje agricole.

- Caminele existente de canalizare menajera si pluviala vor fi ridicate la cota.
- Capacele caminelor de canalizare menajera lipsa sau care prezinta defecte vor fi inlocuite.
- Se vor inlocui si gratarele canalizarii pluviale care sunt lipsa sau defecte.
- Marcaje longitudinale pentru delimitare parte carosabila de pista de biciclete si ax carosabil

- Lungime **tronson 6** de modernizat 80 m, de la strada Traian Vuia la strada Vlad Tepes.
- Latime carosabil de modernizat conform situatiei din teren(distanta intre limitele de proprietate este de 11 m, pe partea dreapta este teren arabil) cu panta transversala acostament 2,5%

- Trotuar stanga marginit de limita de proprietate, modernizat cu pavele autoblocante, cu panta 1% spre carosabil,

- Trotuarele vor fi prevazute cu alveole pentru stalpi electrici si arbori.
- Borduri 10x15 cm de delimitare trotuar si borduri 20x25 cm delimitare carosabil.
Avand in vedere ca pe partea dreapta este teren arabil, bordurile de delimitare carosabil vor trebui sa permita accesul cu utilaje agricole.

- Caminele existente de canalizare menajera si pluviala vor fi ridicate la cota.
- Capacele caminelor de canalizare menajera lipsa sau care prezinta defecte vor fi inlocuite.

- Se vor inlocui si gratarele canalizarii pluviale care sunt lipsa sau defecte.
- Marcaje longitudinale pentru delimitare parte carosabila de pista de biciclete si ax carosabil

10. Strada Cimitirului- total 310 m

- Lungime **tronson 1** de modernizat 150 m, de la strada George Cosbuc la strada Liliacului.

- Latime carosabil de modernizat conform situatiei din teren(distanta intre limitele de proprietate este de 11 m dupa care pe partea dreapta este teren arabil; stalpii de iluminat public LEA pe partea stanga sunt la 0,50 m de limita de proprietate, cu panta transversala acostament 2,5%

- Trotuar stanga marginit de limita de proprietate, modernizat cu pavele autoblocante, cu panta 1% spre carosabil,

- Trotuarul vor fi prevazute cu alveole pentru stalpi electrici si arbori.
- Borduri 10x15 cm de delimitare trotuar si borduri 20x25 cm delimitare carosabil.
Avand in vedere ca pe partea dreapta este teren arabil, bordurile de delimitare carosabil vor trebui sa permita accesul cu utilaje agricole.

- Caminele existente de canalizare menajera si pluviala vor fi ridicate la cota.
- Capacele caminelor de canalizare menajera lipsa sau care prezinta defecte vor fi inlocuite.

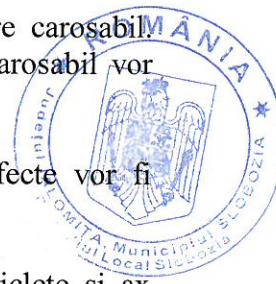
- Se vor inlocui si gratarele canalizarii pluviale care sunt lipsa sau defecte.
- Marcaje longitudinale pentru delimitare parte carosabila de pista de biciclete si ax carosabil

- Lungime **tronson 2** de modernizat 160 m, de la strada Liliacului la strada C.D. Gherea.
- Latime carosabil de modernizat conform situatiei din teren(pe partea dreapta este teren arabil; stalpii de iluminat public LEA pe partea stanga la 0,5 m de limita de proprietate), cu panta transversala acostament 2,5%

- Trotuar stanga marginit de limita de proprietate, modernizat cu pavele autoblocante, cu panta 1% spre carosabil,

- Trotuarele vor fi prevazute cu alveole pentru stalpi electrici si arbori.

- Borduri 10x15 cm de delimitare trotuar si borduri 20x25 cm delimitare carosabil
- Avand in vedere ca pe partea dreapta este teren arabil, bordurile de delimitare carosabil vor trebui sa permita accesul cu utilaje agricole.
- Caminele existente de canalizare menajera si pluviala vor fi ridicate la cota.
 - Capacele caminelor de canalizare menajera lipsa sau care prezinta defecte vor fi inlocuite.
 - Se vor inlocui si gratarele canalizarii pluviale care sunt lipsa sau defecte.
 - Marcaje longitudinale pentru delimitare parte carosabila de pista de biciclete si ax carosabil



c) Nivelul de echipare, de finisare si de dotare , exigente tehnice ale constructiei in conformitate cu cerintele functionale stabilite prin reglementari tehnice de patrimoniu si de mediu in vigoare

Conform cerintelor stabilite in legislatia specifica.

d) Numar estimat de utilizatori

Locuitori Cartierului Slobozia Noua si persoanele care tranziteaza acest cartier.

e) Durata minima de functionare apreciata corespunzator destinatiei/functioniilor propuse

Durata minima de functionare, apreciata corespunzator, destinatiilor/ functioniilor propuse va fi stabilita ulterior prin normative specifice in vigoare

f) Nevoi /solicitari functionale specifice

Traficul desfasurat pe aceste strazi are o componenta de tranzit, dar si locala, de acces catre proprietati sau societati cu caracter lucrativ din zona, terenuri agricole, etc.

Viitoarea amenajare a drumurilor va impulsiona dezvoltarea activitatilor economice in zona, ceea ce va genera un trafic suplimentar.

g) Corelarea solutiilor tehnice cu conditionarile urbanistice , de protectie a mediului si a si a patrimoniului:

Se vor respecta prevederile legale in vigoare referitoare la protectia mediului si conditionarile urbanistice impuse prin certificatul de urbanism.

Pe parcursul realizarii lucrarilor, executantul are obligatia de a lua toate masurile necesare pentru a proteja mediul in incinta sau in afara santierului si pentru a evita orice paguba sau neajuns provocat persoanelor sau utilitatilor publice, rezultat din poluare, zgomot sau alti factori generati de metodele sale de lucru.

Constructorul este obligat sa solutioneze orice reclamatie rezultata din nerespectarea legislatiei de mediu:

- O.U.G 195/2005 aprobat prin Legea nr. 265/2006 privind protectia mediului
- O.U.G. 243/2000 aprobat prin Legea nr. 655/2001 privind protectia atmosferei
- Legea apelor 107/1996
- O.U.G. 78/2000 aprobat prin Legea nr. 426/2001 privind regimul deseurilor
- O.U.G. 16/2001 aprobat prin Legea 465/2001 privind gestionarea deseurilor

h) Stabilirea unor criterii clare in vederea solutionarii nevoii beneficiarului:

- respectarea avizelor si acordurilor obtinute de beneficiar;
- intocmire DALI urmata de elaborarea proiectului tehnic si a executiei lucrarilor

2.4 Cadrul legislativ aplicabil si impunerile ce rezulta din aplicarea acestuia:

Normative si standarde de baza

- STAS 10144/1-90- Strazi, profiluri transversale, prescriptii de proiectare
- STAS 10144/2-91- Strazi, trotuare, alei de pietoni si piste de biciclisti, prescriptii de proiectare
- STAS 10144/3-91- Strazi, elemente geometrice, prescriptii de proiectare
- SR 7960- Agregate naturale si piatra prelucrata pentru lucrari de drumuri, conditiile tehnice de

calitate

- SR 662/2002- Lucrari de drum, agregate naturale de balastiera, conditii tehnice decalitate
- AND 605- Mixturi asfaltice executate la cald, conditii tehnice privind proiectarea, prepararea si punerea in opera

Legislatie in domeniu

- Hotararea nr.907/2016 privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor de investitii finantate din fonduri publice ;
- Legea nr.50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii ;
- Legea nr.453/2001-Lege pentru modificarea si completarea Legii nr.50/1991;
- Legea nr.10/1995 privind calitatea in constructii;
- Regulamentul privind controlul de stat al calitatii in constructii , aprobat prin HG nr.273/1994;
- HG 742/2018-Regulamentul de verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor , a executiei si a constructiilor ;

Masuri privind securitatea si sanatatea in munca

La executia lucrarilor se va respecta legislatia referitoare la protectia de siguranta si igiena muncii in vigoare;

- Legea 319/2006 privind securitatea si sanatatea in munca;
- Norme generale de protectie a muncii , elaborate de Ministerul Muncii si Protectiei Sociale in colaborare cu Ministerul Sanatatii;
- Norme specifice de protectie a muncii , pentru activitatea intreprinderilor de constructii montaj si de deservire apartinand primariilor, elaborate de MLPTL;
- HG 1048/2006 - Cerinte minime de securitate si sanatate pentru utilizarea de catre lucratori a echipamentelor individuale de protectie la locul de munca.

Masuri de securitate la incendiu

- In executie si exploatare se vor respecta toate normele de SECURITATE LA INCENDIU aflate in vigoare ;
- Norme PSI pe durata executarii lucrarilor de constructii si instalatii aferente acestora;
- Norme generale de Aparare Impotriva Incendiilor Ordonanta nr.163/2007;
- Legea nr.307/ Privind Protectia Impotriva Incendiilor;

PRESEDINTE DE SEDINTĂ,
Bunea Constantin-Dorel



Contrasemnează
SECRETAR GENERAL MUNICIPIU,
Jur. Tudoran Valentin