



CONSILIUL LOCAL
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352
Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149



Website: <https://municipiulslobozia.ro> | Email: office@municipiulslobozia.ro

HOTĂRÂRE

privind aprobarea modificării unor trasee rutiere, în sens unic, prin amplasarea de indicatoare rutiere de reglementare și informare pe anumite străzi din Municipiul Slobozia

Consiliul Local al Municipiului Slobozia, județul Ialomița, întrunit în ședința ordinară din data de 27 ianuarie 2021,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al domnului Primar Soare Dragoș;
- Raportul de specialitate al Biroului Juridic înregistrat la Primăria Municipiului Slobozia sub nr. 102784//2021;
- Adresa Poliției Locale Slobozia nr. 14149/2021, înregistrată la Primăria Municipiului Slobozia sub nr. 100410/2021;
- Procesul-verbal nr. 1882/2018 al Comisiei de circulație rutieră din Municipiul Slobozia;
- Raportul de avizare al Comisiei de Urbanism și Amenajarea Teritoriului și al Comisiei de Comerț, Prestări-Servicii din cadrul Consiliului Local Slobozia;
- Prevederile art. 128 alin. (1) lit. d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare; ale art. 7 din Legea nr. 52/2003, republicată, privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. c) coroborat cu alin. (7) lit. (m), alin. (14) și art. 139 alin. (2) lit. e) din Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRÂȘTE:

Art. 1 – Se aprobă modificarea unor trasee rutiere, în sens unic, prin amplasarea de indicatoare rutiere de reglementare și informare pe anumite străzi din Municipiul Slobozia, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 – Prevederile prezentei hotărâri vor fi duse la îndeplinire de către Direcția de Administrare a Domeniului Public Slobozia, în calitate de administrator al drumului public, în baza avizului acordat de către poliția rutieră a Municipiului Slobozia, prin elaborarea și subscrierea notelor de verificare a semnalizării rutiere.

Art. 3 - Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința cetățenilor prin afișare la sediul Primăriei municipiului Slobozia și pe site-ul www.municipiulslobozia.ro.

Art. 4 - Prezenta hotărâre va fi comunicată, prin grija Secretarului General al Municipiului Slobozia, Poliției Locale Slobozia, Direcției de Administrare a Domeniului Public Slobozia și Poliției Municipiului Slobozia - Biroul Rutier, în vederea aducerii la îndeplinire.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Ioniță Gabriel



contrasemnează,
SECRETAR GENERAL MUNICIPIU
jur. Tudoran Valentin

Nr. 31
27.01.2022



ANEXA

privind aprobarea modificării unor trasee rutiere, în sens unic, prin amplasarea de indicatoare rutiere de reglementare și informare pe anumite străzi din Municipiul Slobozia

Măsurile pentru modificări ale traseelor rutiere care necesită supunerea spre dezbatere publică

- a) **pe str. Alexandru Odobescu** propunem modificarea sensului de mers în sens unic cu intrare din str. Ardealului și ieșire în str. Episcopiei, semnalizată corespunzător, la intrare cu indicatorul „sens unic” și la celălalt capăt cu indicatorul „acces interzis”, în acest fel, separându-se fluxurile de trafic, în funcție de zonele de interes, pe această arteră rutieră fiind situate instituții de învățământ, de ordine publică și siguranță națională, valorile de trafic fiind foarte ridicate, în mod special la începutul și la sfârșitul programului de lucru;
- b) **pe aleea situată pe latura de nord-vest a zonei ce cuprinde Piața Gării**, dinspre str. Gării spre Autogara Slobozia, semnalizată corespunzător, la intrare cu indicatorul „sens unic” și la celălalt capăt cu indicatorul „acces interzis”, deoarece partea carosabilă a acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt;
- c) **pe Aleea Feroviarului** situată în spatele blocurilor Z1, U14, U19, U20, dinspre bd. Unirii spre Str. Gării, respectiv spre Bd. Matei Basarab, semnalizată corespunzător, la intrare în zona blocului Z1, pe latura de sud-est, cu indicatorul „sens unic” și la celălalt capăt în zona blocului U20, pe latura de sud-est, cu indicatorul „acces interzis”, deoarece partea carosabilă a acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt;
- d) **pe str. Independenței**, dinspre str. Viilor spre str. Ianache, semnalizată corespunzător, la intrare imediat din str. Viilor, cu indicatorul „sens unic” și la celălalt capăt în zona intersecției cu str. Ianache, cu indicatorul „acces interzis”, deoarece partea carosabilă a acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt. Mai mult decât atât, zona Școlii nr. 1 este tranzitată de un număr mare de autovehicule, odată cu orele de început ale programului școlar;



- e) **pe str. Ștefan cel Mare**, dinspre str. Ianache spre str. Viilor, semnalizată corespunzător, la intrare imediat din str. Ianache, cu indicatorul „**sens unic**” și la celălalt capăt în zona intersecției cu str. Viilor, cu indicatorul „**acces interzis**”, deoarece partea carosabilă a acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt;
- f) **pe str. Gheorghe Lazăr și în continuare pe Alea Cosminului**, dinspre bd. Chimiei spre bd. Cosminului, semnalizată corespunzător, la intrare imediat din bd. Chimiei, cu indicatorul „**sens unic**” și la celălalt capăt în zona intersecției cu bd. Cosminului, cu indicatorul „**acces interzis**”, deoarece partea carosabilă a acestor sectoare de drum este ocupată permanent de autovehicule staționate, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt;
- g) **pe str. Dorobanți**, dinspre str. Ianache spre bd. Nicolae Bălcescu, semnalizată corespunzător, la intrare imediat din str. Ianache, cu indicatorul „**sens unic**” și la celălalt capăt în zona intersecției cu bd. Nicolae Bălcescu, cu indicatorul „**acces interzis**”, deoarece partea carosabilă a acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt. În plus, odată cu reglementarea circulației în sens unic se pot amenaja și spații de parcare oblic cu bordura ce delimitează partea carosabilă;
- h) **pe str. Răzoare**, dinspre str. Vânători spre str. Nisipuri, semnalizată corespunzător, la intrare imediat din str. Vânători, cu indicatorul „**sens unic**” și la celălalt capăt în zona intersecției cu str. Nisipuri, cu indicatorul „**acces interzis**”, deoarece partea carosabilă a acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt;
- i) **pe str. Duzilor**, dinspre str. Sudului spre str. Răzoare, semnalizată corespunzător, la intrare imediat din str. Sudului, cu indicatorul „**sens unic**” și la celălalt capăt în zona intersecției cu str. Răzoare, cu indicatorul „**acces interzis**”, deoarece partea carosabilă a acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt;
- j) **pe str. Dumbrava Roșie**, dinspre str. Răzoare spre str. Sudului, semnalizată corespunzător, la intrare imediat din str. Răzoare, cu indicatorul „**sens unic**” și la celălalt capăt în zona intersecției cu str. Sudului, cu indicatorul „**acces interzis**”, deoarece partea carosabilă a acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt;
- k) **pe str. Smârdan**, dinspre str. Sudului spre str. Răzoare, semnalizată corespunzător, la intrare imediat din str. Sudului, cu indicatorul „**sens unic**” și la celălalt capăt în zona intersecției cu str. Răzoare, cu indicatorul „**acces interzis**”, deoarece partea carosabilă a



acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt.

- l) **pe str. situată între bloc 14 și bloc 16**, dinspre str. Răzoare spre str. Sudului, semnalizată corespunzător, la intrare imediat din str. Răzoare, cu indicatorul „**sens unic**” și la celălalt capăt în zona intersecției cu str. Sudului, cu indicatorul „**acces interzis**”, deoarece partea carosabilă a acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt;
- m) **pe str. amplasată între bloc 16 și bloc 18 (locul de joacă)**, dinspre str. Sudului spre str. Răzoare, semnalizată corespunzător, la intrare imediat din str. Sudului, cu indicatorul „**sens unic**” și la celălalt capăt în zona intersecției cu str. Răzoare, cu indicatorul „**acces interzis**”, deoarece partea carosabilă a acestui drum este îngustă și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt.

În același timp, pentru asigurarea spațiului necesar de manevră a autovehiculelor, dar și pentru a se crea posibilitatea deplasării în condiții de siguranță pe drumurile publice a tuturor participanților la trafic, comisia de circulație rutieră stabilește ca și pe alte străzi aglomerate din municipiul Slobozia să se reglementeze circulația în sens unic, după cum urmează:

- a) **pe str. Gheorghe Doja**, dinspre str. Eternității spre str. Gării, semnalizată corespunzător, la intrare imediat din str. Eternității, cu indicatorul „**sens unic**” și la celălalt capăt în zona intersecției cu str. Maramureș, respectiv str. Gării, cu indicatorul „**acces interzis**”, deoarece partea carosabilă a acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt.
- b) **pe str. Crișan**, dinspre str. Gării semnalizată corespunzător, la intrare imediat din str. Gării, cu indicatorul „**sens unic**” și în continuare la intrare din str. Maramureș cu același indicator rutier „**sens unic**”, iar la celălalt capăt, la aproximativ 60 m față de intersecția cu str. Lacului, cu indicatorul „**acces interzis**”, deoarece partea carosabilă a acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt. Pe sectorul de drum amplasat în fața Inspectoratului Școlar Județean Ialomița se permite circulația în ambele sensuri. În același timp se stabilește, ca odată cu materializarea modificărilor propuse, să se realizeze pe această cale de comunicație și pe toate celelalte artere rutiere adiacente, o semnalizare rutieră coerentă, unitară și explicită, amplasându-se toate indicatoarele rutiere de reglementare și informare care se impun.

- c) **pe Aleea Brazilor**, dinspre str. Constructorilor spre Aleea Spicului și în continuare pe aceasta până la str. Constructorilor, semnalizată corespunzător, la intrare imediat din str. Constructorilor, cu indicatorul „sens unic”, iar la celălalt capăt în zona intersecției Aleea Spicului cu str. Constructorilor, cu indicatorul „acces interzis”, deoarece partea carosabilă a acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt.
- d) **pe str. Sudului** dinspre str. Nisipuri spre str. amplasată între bloc 16 și bloc 18 (locul de joacă ANL), semnalizată corespunzător, la intrare imediat din str. Nisipuri, cu indicatorul „sens unic” și la celălalt capăt în zona intersecției cu str. amplasată între bloc 16 și bloc 18, cu indicatorul „acces interzis”, asigurându-se, în acest fel, un circuit complet, în zonă, până la str. Vânători.

Modificările propuse au scopul de a sigura un trafic fluent, o semnalizare rutieră coerentă, unitară și explicită, amplasându-se toate indicatoarele rutiere de reglementare și informare ce se impun.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Ioniță Gabriel



contrasemnează,

SECRETAR GENERAL MUNICIPIU

jur. Tudoran Valentin

