



HOTĂRÂRE
privind aprobarea Notei Conceptuale și a Temei de proiectare pentru
obiectivul de investiții „STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE
ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL SLOBOZIA”

Consiliul Local al Municipiului Slobozia, județul Ialomița, întrunit în ședința ordinară din data de 27 ianuarie 2022,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al domnului Primar Dragoș Soare;
- Raportului de specialitate al Compartimentului Investiții Lucrări Publice și Concesiuni, înregistrat la Primăria Slobozia cu nr. 6511/2022;
- Rapoartele de avizare ale Comisiei Economico-Financiare și Comisiei de Urbanism și Amenajarea Teritoriului din cadrul Consiliului Local Slobozia;
- Prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b), c), d) coroborat cu alin. (4) lit. d), f), alin. (6) lit. c) și alin. (7) lit. q) din Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv art. 139 alin. (3) lit. a) din Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. - Se aprobă Nota conceptuală pentru obiectivul de investiții „STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL SLOBOZIA” pe două amplasamente în zona Răzoare, conform Anexei nr. 1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 - Se aprobă Tema de proiectare pentru obiectivul de investiții „STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL SLOBOZIA” pe două amplasamente în zona Răzoare, conform Anexei nr. 2, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 – (1) Se împuternicește Primarul Municipiului Slobozia, să reactualizeze prin dispoziție, în funcție de modificările legislative de natură tehnică, conținutul Notei conceptuale și a Temei de proiectare prevăzute la art. 1 și art. 2 din prezenta hotărâre.

(2) Se împuternicește Primarul Municipiului Slobozia să semneze toate documentele necesare realizării obiectivului de investiții propus în prezenta hotărâre.

Art. 4 - Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința cetățenilor prin afișare la sediul Primăriei municipiului Slobozia și pe website-ul <https://municipiulslobozia.ro>.

Art. 5 - Prezenta hotărâre va fi comunicată, prin grija Secretarului General al Municipiului Slobozia Direcției Tehnice și Dezvoltare, în vederea aducerii la îndeplinire.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Ioniță Gabriel



contrasemnează,

SECRETAR GENERAL MUNICIPIU

jur. Tudoran Valentin

Nr. 29
27.01.2022



NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Slobozia

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Primar Municipiul SLOBOZIA

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției Municipiul SLOBOZIA

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale

Creșterea poluării și a emisiilor de gaze cu efect de seră, scăderea calității aerului

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Îmbunătățirea calității vieții cetățenilor județului Ialomița, îmbunătățirea calității mediului și de reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, precum și dezvoltarea infrastructurii de transport rutier nepoluant, crearea unei rețele de stații de reîncărcare pentru vehiculele electrice în localitățile din Municipiul SLOBOZIA.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții

1. Creșterea emisiilor de gaze cu efect de seră

2. Scăderea calității mediului

3. Lipsă infrastructura de transport rutier nepoluant

4. Imposibilitatea reducerii emisiilor de CO₂ prin utilizarea în continuare a vehiculelor poluante

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

În momentul de față în zonă nu există obiective de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul propus

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

a) dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică.

b) îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării vehiculelor electrice.

c) dezvoltarea transportului ecologic, montarea a patru stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în opt locații din Municipiul SLOBOZIA, respectiv :

Nr. crt.	Locatie	Punct transformare	Proprietar punct transformare/ alimentare
1	Parcare B-dul Chimiei (Proiectari – Hotel Select	PA 8025	EDD SA
2	Tribunal (Grădinița)	PA 8167	EDD SA
3	Str. C.D. Gherea (loc joaca – Centrală termică DADP)	PA 8186	EDD SA
4	Parcare Consiliul Judetean	PT 8154	EDD SA
5	DN 2A – intrare Stație Epurare	PCZ 8397	EDD SA
6	Parcare Gara Slobozia Veche	Branșament existent	Mun.Slobozia
7	Parc industrial DN 21	Branșament existent	Mun.Slobozia
8	sos.Amara, nr. 3 (Autobază SPTL)	Branșament existent	Mun.Slobozia



3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate
- standard de de cost pentru investiții similare

Cheltuielile pentru execuția obiectivului de investiții se estimează în faza de proiectare Studiu de Fezabilitate ținând cont de standardele de cost pentru lucrări similare, cantitățile de lucrări, oferte de preț de pe piața liberă.

Valoarea totală estimată pentru obiectivul de investiții este de 1.600.000 lei cu TVA.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectare, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege:

- a- taxe, obținere avize, autorizații, acorduri -2.000 lei,
- b -elaborare SF -0.00 lei
- c – elaborare PT — 50.000 lei
- d-asistență tehnică implementare proiect -40.000,00 lei
- e- consultanță/asistență pentru depunerea cererii de finanțare - 0 lei
- f- consultanță în implementarea proiectului — 24.000 lei

Sumele de la punctele b,c,d,e,f sunt cheltuieli eligibile prin proiect (6% cheltuieli de proiectare si 4% cheltuieli de consultanță) și se vor achita din finanțarea nerambursabilă AFM doar dacă se aproba cererea de finanțare .

Se urmărește obținerea unei finanțări nerambursabile de la Administrația Fondului pentru Mediu de 1.520.000 lei cu o cofinanțare din partea Municipiului SLOBOZIA de 80,000 lei , aprox. 5 % .

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

- programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități, gestionat de Administrația Fondului pentru Mediu.

- buget local;
- alte surse de finanțare legal constituite.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Amplasarea stațiilor se va face pe străzi interioare care se află în patrimoniul Orașului SLOBOZIA și se află în domeniul public al acestuia



5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

- descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan); amenajare a cîte doua locuri de parcare rezervate auto electrice pentru încărcare dec la stația dublă în locațiile :Parcare hotel Muntenia Tribunal (Grădinița), Tipografie, Parcare Consiliul Judetean, DN 2A Epurare, Parcare Gara Slobozia, Parc industrial DN 21, Garaje sos.Amara.
- relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căide accesibile; b-dul Chimiei, str. Cuza Vodă, Aleea Tipografiei, str. Alex.Odobescu, DN2A, str. Gării, DN 2C șos.Amara ;
- surse de poluare existente în zonă; Nu este cazul
- particularități de relief; Nu este cazul
- nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;
În zonele propuse există energie electrică și telefonie, Lucrările propuse prin obiectivul de investiții presupun racordarea stațiilor la rețeaua de energie electrică. Lucrările de racordare la rețeaua electrică se vor realiza prin obiectivul de investiții propus.
- existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;
Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, vor fi stabilite și se va dispune sau nu relocarea/protejarea acestora, prin avizele pe care Municipiul SLOBOZIA în calitate de beneficiar, le va obține de la deținătorii acestor rețele edilitare.
- posibile obligații de servitute; Nu este cazul.
- condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;
Nu este cazul.
- reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate — plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent; Reglementările urbanistice aplicabile zonei, vor fi stabilite prin certificatele de urbanism.
- existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate. Se vor preciza ulterior, după stabilirea exactă a amplasamentelor.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

- destinație și funcțiuni;
Stațiile de reîncărcare sunt destinate alimentării autovehiculelor electrice, sunt formate din minimum 2 puncte de reîncărcare, alimentate din același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care 1 punct de reîncărcare multistandard în curent continuu, la o putere ≥ 50 kW și 1 punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW. Stația de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate.
- caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate; _ stațiile de reîncărcare trebuie să fie în conformitate cu cerințele standardului pe părți SR EN TEC 61851 (Sistem de încărcare

conductivă pentru vehicule electrice); _ stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de ip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN 62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ și cu conectori multistandard, dintre care unul este al sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din standardul SR EN 62196-3; _ stațiile de reîncărcare vor dispune de un acces deschis de management și operare care să permită identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității, cantitatea de energie transferată. Acest acces trebuie să permită interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real; _ stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP — Open Charge Point Protocol _minim 1.5 și dispun de meniu în limba română și engleză,

- c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;
Durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse va fi stabilită ulterior prin normative specifice în vigoare.
- d) nevoi/solicitări funcționale specifice;
- asigurarea unui minim de locuri de parcare, cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde.
 - asigurarea accesului permanent și nediscriminatoriu publicului la stațiile de reîncărcare instalate.
 - semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiilor în care sunt instalate stațiile de reîncărcare, în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu,

7. Justificarea necesității elaborării,

după caz,

- a)-studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;
Nu este cazul.
- b)-expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analiza relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;
Nu este cazul.
- c)-unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.
Nu este cazul.



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Ioniță Gabriel



contrasemnează,

SECRETAR GENERAL MUNICIPIU

jur. Tudoran Valentin

**TEMĂ DE PROIECTARE****1. Informații generale**

- 1.1. Denumirea obiectivului de investiții
„Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Slobozia”
- 1.2. Ordonator principal de credite/investitor
Primar Municipiul SLOBOZIA
- 1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)
Primar Municipiul SLOBOZIA
- 1.4. Beneficiarul investiției
Municipiul SLOBOZIA
- 1.5. Elaboratorul temei de proiectare Municipiul SLOBOZIA

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

- 2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Amplasarea stațiilor se va face în locațiile:

Nr. crt.	Locație	Punct transformare	Proprietar punct transformare/ alimentare
1	Parcare B-dul Chimiei (Proiectari – Hotel Select	PA 8025	EDD SA
2	Tribunal (Grădinița)	PA 8167	EDD SA
3	Str. C.D. Gherea (loc joaca – Centrală termică DADP)	PA 8186	EDD SA
4	Parcare Consiliul Județean	PT 8154	EDD SA
5	DN 2A – intrare Stație Epurare	PCZ 8397	EDD SA
6	Parcare Gara Slobozia Veche	Branșament existent	Mun.Slobozia
7	Parc industrial DN 21	Branșament existent	Mun.Slobozia
8	sos.Amara, nr. 3 (Autobază SPTL)	Branșament existent	Mun.Slobozia

care se află în patrimoniul Municipiului SLOBOZIA și se află în domeniul public/privat al acestuia .

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizare obiectivului de investiții după caz:

- a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Amplasarea celor patru stații de reîncărcare a mașinilor electrice se va face : Parcare hotel Muntenia, Tribunal (Grădinița), Tipografie, Parcare Consiliul Județean, DN 2A Epurare, Parcare Gara Slobozia, Parc industrial DN 21, Garaje sos.Amara .Locația exactă, se va stabili în urma verificării în teren și analizării cărților funciare existente. Pentru amplasarea unei stații sunt necesari aprox. 20 mp teren, amenajați sub forma unei parări, care să fie dimensionată pentru un număr de locuri de parcare cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare.

- b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile; Accesul se asigură din ; b-dul Chimiei, str. Cuza Vodă, Aleea Tipografiei, str. Alex.Odobescu, DN2A, str. Gării, DN 2A, șos.Amara;

- c) surse de poluare existente în zonă;

- d) particularități de relief; Nu este cazul

- e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

În zonele propuse există energie electrică și telefonie. Lucrările propuse prin obiectivul de investiții presupun racordarea stațiilor la rețeaua de energie electrică, Lucrările de racordare la rețeaua electrică se vor realiza prin obiectivul de investiții propus.

- f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, vor fi stabilite și se va dispune sau nu relocarea/protejarea acestora, prin avizele pe care Orașul SLOBOZIA în calitate de beneficiar, le va obține de la deținătorii acestor rețele edilitare,

- g) posibile obligații de servitute; Nu este cazul.

- h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz; Nu este cazul.

- i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate — plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent; Reglementările urbanistice aplicabile zonei, vor fi stabilite prin certificatele de urbanism.

- j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate. Se vor preciza ulterior, după stabilirea exactă a amplasamentelor.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

- a) destinație și funcțiuni;

Stațiile de reîncărcare sunt destinate alimentării autovehiculelor electrice, sunt formate din minimum 2 puncte de reîncărcare, alimentate din același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care 1 punct de reîncărcare multistandard în curent continuu, la o putere ≥ 50 kW și 1 punct de reîncărcare care permite încărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW. Stația de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate.

- b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate; _ stațiile de reîncărcare trebuie să fie în conformitate cu cerințele standardului pe părți SR EN IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice); _ stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de ip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN 62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ și cu conectori multistandard, dintre care unul este al sistemului de reîncărcare combinat

Combo 2, conform descrierii din standardul SR EN 62196-3;

- c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare; _ stațiile de reîncărcare vor dispune de un acces deschis de management și operare care să permită identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilități,



- cantitatea de energie transferată. Acest acces trebuie să permită interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real; _ stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP Open Charge Point Protocol _minim 1.5 și dispun de meniu în limba română și engleză,
- d) număr estimat de utilizatori;
- Numărul estimat de utilizatori este de 30.000 autovehicule electrice.
- e) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse; Durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse va fi stabilită ulterior prin normative specifice în vigoare,
- f) nevoi/solicitări funcționale specifice; _ asigurarea unui minim de locuri de parcare, cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde.

- asigurarea accesului permanent și nediscriminatoriu publicului la stațiile de reîncărcare instalate.
- semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiilor în care sunt instalate stațiile de reîncărcare, în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu.

- g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului; _ asigurarea accesului permanent și nediscriminatoriu publicului la stațiile de reîncărcare. _ asigurarea interconectării și comunicării cu alte stații similare.
- _ diminuarea cantității de CO2 prin parcurgerea unei distanțe de către un vehicul electric, în locul, în locul unui autovehicul cu combustie internă.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

Ghidul de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități, aprobat prin Ordinul nr. 1962 din 29 octombrie 2021 al Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor.

Întocmit



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Ioniță Gabriel



contrasemnează,
SECRETAR GENERAL MUNICIPIU
jur. Tudoran Valentin