



**CONSILIUL LOCAL
MUNICIPIUL SLOBOZIA**

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352
Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

Website: <https://municipiulslobozia.ro> | **Email:** office@municipiulslobozia.ro

HOTĂRÂRE
privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare aferente obiectivului de investiții „VARIANTĂ OCOLITOARE SLOBOZIA-EST”

Consiliul Local al Municipiului Slobozia, județul Ialomița, întrunit în ședința ordinară din data de 30.06.2022,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al domnului Primar Dragoș Soare;
- Raportului de specialitate al Direcției Tehnice și Dezvoltare, înregistrat la Primăria Slobozia cu nr. 69956/2022;
- Rapoartele de avizare ale Comisiei Economico-Financiare și Comisiei de Urbanism și Amenajarea Teritoriului din cadrul Consiliului Local Slobozia;
- Prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b) coroborat cu alin. (4) lit. d), respectiv art. 139 alin. (3) lit. a) din Codul Administrativ.

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. – (1) Se aprobă Nota conceptuală aferentă obiectivului de investiții „VARIANTĂ OCOLITOARE SLOBOZIA-EST”, conform Anexei nr. 1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă Tema de proiectare aferentă obiectivului de investiții „VARIANTĂ OCOLITOARE SLOBOZIA-EST”, conform Anexei nr. 2, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 – (1) Se împuternicește Primarul Municipiului Slobozia, să reactualizeze prin dispoziție, în funcție de modificările legislative de natură tehnică, conținutul Notei conceptuale și al Temei de proiectare prevăzute la art. 1 din prezenta hotărâre.

(2) Se împuternicește Primarul Municipiului Slobozia să semneze toate documentele necesare realizării obiectivului de investiții propus în prezenta hotărâre.

Art. 3 - Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința cetățenilor prin afișare la sediul Primăriei municipiului Slobozia și pe site-ul www.municipiulslobozia.ro.

Art. 4 - Prezenta hotărâre va fi comunicată, prin grija Secretarului General al Municipiului Slobozia, Direcției Tehnice și Dezvoltare, în vederea aducerii la îndeplinire.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Buzoianu Stoian**



**Contrasemnează
SECRETAR GENERAL MUNICIPIU,
Jur. Tudoran Valentin**



ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMIȚA
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

Website: <https://municipiulslobozia.ro>, Email: office@municipiulslobozia.ro



Anexa nr. 1 la HCL Slobozia nr. 261/30.06.2021

Directia Tehnica si Dezvoltare
Serviciul Investitii si Lucrari Publice

NOTĂ CONCEPTUALĂ

PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚII:

“VARIANTĂ OCOLITOARE SLOBOZIA-EST”

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea Obiectivului de investiții:

“Variantă ocolitoare Slobozia- Est”

1.2. Ordonator principal de credite:

Ministerul Transporturilor prin CNAIR S.A - (Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.).

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar):

U.A.T. Municipiul Slobozia.

1.4. Beneficiarul investiției:

Ministerul Transporturilor prin CNAIR S.A - (Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.).

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale:

Municipiul Slobozia este străbătută de drumurile naționale DN2A și DN21, acestea fiind cele mai importante artere rutiere, făcând legătura cu două mari Municipii: Brăila și Călărași, dar și cu Autostrada A2.

Drumurile naționale, DN2A și DN21 sunt suprasolicitate crescând riscul:

- Accidentelor;
- A timpului de deplasare;
- Apariția unor blocaje în trafic;
- A consumului de carburant și implicit a gradului de poluare în Municipiul Slobozia.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

Înființarea unei noi artere rutiere este necesară din următoarele motive:

- Fluidizarea traficului urban;
- Reducerea timpului de călătorie și creșterea vitezei medii de deplasare;
- Îmbunătățirea condițiilor de siguranță a traficului rutier;
- Reducerea numărului de accidente precum și îmbunătățirea confortului în timpul călătoriei; gestionând în același timp reducerea emisiilor de poluanți și impactului negativ asupra mediului, prin creșterea fluenței atât a traficului de tranzit, deviat pe autostrăzi, cât și a traficului rămas în zona urbană, de a reduce poluarea sonoră în Municipiul Slobozia.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții este:

- creșterea numărului de accidente rutiere soldate cu victime omenești;
- menținerea unui trafic auto necorespunzător din punct de vedere al siguranței circulației;
- apariția unor blocaje în trafic;
- creșterea nivelului de poluare fonică cât și emisiile de CO₂ în mediu;
- nu se va asigura o conexiune mult mai bună a zonei cu rețeaua națională de autostrăzi și drumuri rapide și va fi obstrucționată posibilitatea dezvoltării economice.
- nerealizarea acestui obiectiv va bloca posibilitățile de dezvoltare pentru această zonă.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus.

Nu sunt alte obiective cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate, în vigoare, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus.

Documente justificative pentru investiție:

- SIDU (Strategia de Dezvoltare a Municipiului Slobozia) aprobată prin HCL 27/27.01.2022.
- PMUD (Plan de Mobilitate Urbană) aprobat prin HCL 28/27.01.2022.
- Master Planul de Transport prin proiectul Drum Transregio (TR-ISTER).
- Analiza de Favorabilitate.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții.

Nu este cazul.

2.5 Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției.

Obiectivul general al proiectului este de a spori eficiența tehnico-economică a rețelei de transport din România și de a aduce îmbunătățiri în ceea ce privește viteza de călătorie.

Pe lângă importanța sa națională, Proiectul “Variantă ocolitoare Slobozia- Est” va deservi în condiții bune, traficul de tranzit intern de mărfuri și persoane de pe teritoriul României prin accesibilitatea la Autostrada A2.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1 Estimarea cheltuielilor pentru executia obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

Valoarea estimată pentru lucrările necesare “Variantă ocolitoare Slobozia- Est”:

3.2 Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa Programul Operațional/axa corespunzătoare, identificată). Protocolul de colaborare cu numărul 62423 din data de 26.05.2022, încheiat pentru “Elaborare Studiu de Fezabilitate, realizare documentație tehnică pentru Autorizația de Construire (P.A.C.)” și elaborare Proiect Tehnic de Execuție (P.T.E.) pentru obiectivul de investiții “Varianta de ocolire Slobozia”.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Stabilirea exactă a proprietății terenului pe care se vor amplasa lucrările proiectate se va realiza la faza Studiu de Fezabilitate, de către viitorul Prestator.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propuse pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/e (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan ș.a.);

Amplasamentul viitorului obiectiv “Variantă ocolitoare Slobozia- Est” se va desfășura pe teritoriul județului Ialomița.

Localizare: Județul Ialomița, extravilanul localității Municipiului Slobozia.

Varianta ocolitoare a orașului Slobozia prin partea de est se va desprinde din DN21, înainte de intrarea în cartierul Slobozia Nouă, traseul va avea o lungime de aproximativ 10,5 km, se va racorda tot în DN 21, la ieșirea din Municipiul Slobozia, după cimitir.

Suprafața exactă a terenului necesară pentru realizarea obiectivului de investiții se va stabili după elaborarea Studiului de Fezabilitate.

b) relațiile cu zone învecinate, accese existente și/sau căi de acces posibile;

Conexiuni și căi de acces se vor stabili la faza Studiu de fezabilitate.

c) surse de poluare existente în zonă;

Sursele de poluare existente vor fi stabilite la faza Studiu de fezabilitate, dacă e cazul.

d) particularități de relief;

Din punct de vedere geomorfologic, perimetrul lărgit al amplasamentului este situat în zona plană, aparținând marelui unități morfologice, cunoscută sub numele de Câmpia Bărăganului, relieful fiind tipic zonelor de câmpie acoperite de depozite loessoide în care formele de microrelief croturi sunt des întâlnite.

Perimetrul care face obiectul acestui studiu se încadrează într-o zonă de câmpie, caracterizat prin următoarele valori:

- regimul temperaturilor:
 - temperatura medie anuală $+ 10 \div 11 \text{ }^{\circ}\text{C}$
 - temperaturile medii multianuale în luna ianuarie $- 3,0 \text{ }^{\circ}\text{C}$
 - temperaturile medii multianuale în luna iulie $+ 23 \div 24 \text{ }^{\circ}\text{C}$
 - temperatura maximă (august 1951) $+ 44^{\circ}\text{C}$
 - temperatura minimă (februarie 1954) $- 30 \text{ }^{\circ}\text{C}$.
- regimul precipitațiilor medii multianuale sub 500ml/an
- regimul vânturilor -vânturi aspre predominant din nord-est(Crivățul),uscate dinspre sud-vest(Austrul) și umede dinspre sud (Baltaretul).

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Se vor stabili la faza Studiu de fezabilitate.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Necesitatea relocării/protejării eventualelor rețele existente de pe viitorul amplasament al variantei de ocolire de est se va stabili la faza Studiu de fezabilitate, cu respectarea prevederilor în vigoare.

g)posibile obligații de servitute;

Se vor stabili la faza Studiu de fezabilitate.

h)condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz.
Se vor stabili la faza Studiu de fezabilitate.

i)reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – Plan urbanistic general/ Plan urbanistic zonal și Regulamentul local de urbanism aferent.
Se vor stabili la Studiu de fezabilitate pentru modernizarea.

j)existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.
Se vor stabili la faza Studiu de fezabilitate.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a)destinație și funcțiuni;

Proiectul are ca scop realizarea unui sector de drum omogen, în vederea asigurării infrastructurii de bază necesară cererii de transport în creștere, asigurând un grad ridicat de siguranță a traficului rutier cu următoarele rezultate și efecte pozitive așteptate:

- îmbunătățirea condițiilor de siguranță a traficului rutier;
- reducerea numărului de accidente precum și îmbunătățirea confortului în timpul călătoriei; gestionând în același timp reducerea emisiilor de poluanți și impactului negativ asupra mediului.

b)caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Prestatorul va respecta legislația în domeniu și reglementările tehnice în vigoare, române și europene. Prestatorul va proiecta un drum conform normelor și reglementărilor tehnice în vigoare. Profilul transversal tip va fi în conformitate cu „Normele Tehnice privind proiectarea, construcția și modernizarea drumurilor” aprobate prin Ordinul Ministrului Transportului Nr. 1296/2017, cu solicitarea unui drum de categoria a -II-a cu o viteză de deplasare estimată de 90 km/h. Soluțiile tehnice ce vor fi studiate în documentația tehnico-economică pentru obiectivul investiții „Variantă ocolitoare Slobozia - Est”, vor fi elaborate și în conformitate cu Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1296/2017 privind aprobarea Normelor tehnice pentru proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, precum și a STAS, SR, SR-ISO, SR, EN ISO, pentru lucrări de drum aflate în vigoare.

Varianta ocolitoare de est va avea o lungime de aproximativ 10,5 km și se va desprinde din DN21, înainte de intrarea în cartierul Slobozia Nouă, se va racorda tot în DN 21, la ieșirea din Municipiul Slobozia, după cimitir.

c)durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;
Se vor stabili la faza Studiu de fezabilitate.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Obiectivul de investiții “Variantă ocolitoare Slobozia- Est” va deservi în condiții bune, traficul de mărfuri și persoane pe relația Municipiul Slobozia- Brăila, Municipiul Slobozia-Călărași, Municipiul Slobozia-Autostrada A2.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz:

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor de investiții;

Nu este cazul.

- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;

Nu este cazul.

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Necesitatea elaborării unui astfel de studiu se va stabili după elaborarea fazei de proiectare Studiu de fezabilitate.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Buzoianu Stoian**



**Contrasemnează
SECRETAR GENERAL MUNICIPIU,
Jur. Tudoran Valentin**



ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMIȚA
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

Website: <https://municipiulslobozia.ro>, Email: office@municipiulslobozia.ro



Anexa nr. 2 la HCL Slobozia nr. 261/30.06.2022

Directia Tehnica si Dezvoltare
Serviciul Investitii si Lucrari Publice

TEMĂ DE PROIECTARE

Conform HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

ELABORARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚII “VARIANTĂ OCOLITOARE SLOBOZIA-EST”

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

“Variantă ocolitoare Slobozia- Est”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Ministerul Transporturilor prin CNAIR S.A - (Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.)

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)

U.A.T.-Municipiul Slobozia.

1.4. Beneficiarul investiției

Ministerul Transporturilor prin CNAIR SA - (Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.).

2.Date de identificare a obiectivului de investiții

Varianta ocolitoare de est se va desprinde din DN21, înainte de intrarea în cartierul Slobozia Nouă, traseul va avea o lungime de aproximativ 10,5 km, se va racorda totuși DN 21, la ieșirea din Municipiul Slobozia, după cimitir.

2.1.Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Stabilirea exactă a regimului juridic, economic și tehnic a terenului pe care se vor amplasa lucrările proiectate se va realiza la faza Studiu de fezabilitate, de către viitorul Prestator.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Localizare: Județul Ialomița, extravilanul localității Municipiului Slobozia.



ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMIȚA
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

Website: <https://municipiulslobozia.ro>, Email: office@municipiulslobozia.ro

Varianta ocolitoare a orașului Slobozia prin partea de est se va desprinde din DN21, înainte de intrarea în cartierul Slobozia Nouă și se va racorda totuși DN 21, la ieșirea din Municipiul Slobozia.

Suprafața terenului:

Suprafața exactă a terenului necesară pentru realizarea obiectivului de investiții se va stabili după elaborarea Studiului de Fezabilitate.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Conexiuni și căi de acces se vor stabili la faza Studiu de fezabilitate.

c) surse de poluare existente în zonă;

Surse de poluare existente, dacă e cazul, vor fi stabilite la faza Studiu de fezabilitate.

d) particularități de relief;

Din punct de vedere geomorfologic, perimetrul lărgit al amplasamentului este situat în zona plană, aparținând marelui unități morfologice, cunoscută sub numele de Câmpia Bărăganului, relieful fiind tipic zonelor de câmpie acoperite de depozite loessoide în care formele de microrelief croturi sunt des întâlnite.

Perimetrul care face obiectul acestui studiu se încadrează într-o zonă de câmpie, caracterizat prin următoarele valori:

- regimul temperaturilor:
 - temperatura medie anuală $+ 10 \div 11^{\circ}\text{C}$
 - temperaturile medii multianuale în luna ianuarie $- 3,0^{\circ}\text{C}$
 - temperaturile medii multianuale în luna iulie $+ 23 \div 24^{\circ}\text{C}$
 - temperatura maximă (august 1951) $+ 44^{\circ}\text{C}$
 - temperatura minimă (februarie 1954) $- 30^{\circ}\text{C}$.
- regimul precipitațiilor medii multianuale sub 500ml/an
- regimul vânturilor -vânturi aspre predominant din nord-est(Crivățul),uscate dinspre sud-vest(Austrul) și umede dinspre sud (Baltaretul).

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Se vor stabili în funcție de soluția avizată la faza Studiu de fezabilitate.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Necesitatea relocării/protejării eventualelor rețele existente de pe viitorul amplasament al obiectivului "Varianta ocolitoare Slobozia- Est" se va stabili la faza Studiu de fezabilitate, cu respectarea prevederilor în vigoare.

g) posibile obligații de servitute;

Se vor stabili la faza Studiu de fezabilitate.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;
Se vor stabili la faza Studiu de fezabilitate, dacă e cazul.



ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMIȚA
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

Website: <https://municipiulslobozia.ro>, Email: office@municipiulslobozia.ro



i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Toate lucrările proiectate vor respecta prevederile planului urbanistic general, planului urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

La faza Studiu de fezabilitate se vor stabili aceste aspecte, dacă e cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional :

a) destinație și funcțiuni;

Proiectul are ca scop realizarea unui sector de drum omogen, în vederea asigurării infrastructurii de bază necesară cererii de transport în creștere, asigurând un grad ridicat de siguranță a traficului rutier cu următoarele rezultate și efecte pozitive așteptate:

- Fluidizarea traficului urban;
- Îmbunătățirea condițiilor de siguranță a traficului rutier;
- Reducerea numărului de accidente precum și îmbunătățirea confortului în timpul călătoriei; gestionând în același timp reducerea emisiilor de poluanți și impactului negativ asupra mediului.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Prestatorul va respecta legislația în domeniu și reglementările tehnice în vigoare, române și europene. Prestatorul va proiecta un drum conform normelor și reglementărilor tehnice în vigoare.

Profilul transversal tip va fi în conformitate cu „Normele Tehnice privind proiectarea, construcția și modernizarea drumurilor” aprobate prin Ordinul Ministrului Transportului Nr. 1296/2017, cu solicitarea unui drum de categoria a -II-a cu o viteză de deplasare estimată de 90 km/h.

Soluțiile tehnice ce vor fi studiate în documentația tehnico-economică pentru obiectivul investiții „Variantă ocolitoare Slobozia - Est”, vor fi elaborate și în conformitate cu Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1296/2017 privind aprobarea Normelor tehnice pentru proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, precum și a STAS, SR, SR-ISO, SR, EN ISO, pentru lucrări de drum aflate în vigoare.

Variantă ocolitoare de est se va desprinde din DN21, înainte de intrarea în cartierul Slobozia Nouă, traseul va avea o lungime de aproximativ 10,5 km, se va racorda totuși DN 21, la ieșirea din Municipiul Slobozia, după cimitir.

Pentru realizarea obiectivului de investiții se solicită prin prezenta Temă de proiectare activitățile, investigațiile, serviciile de proiectare, analizele, evaluările, studiile, etc. pe care Prestatorul le va prezenta și realiza, în vederea elaborării documentației Studiu de fezabilitate și vor include, dar nu se vor rezuma la următoarele servicii prezentate mai jos:

A. Întocmire Studiu de Fezabilitate conform conținutului cadru din HG 907/2016 – care să cuprindă în mod expres dar fără a se limita la acestea:

- Natura terenului, materiale, etape de construcție, sănătate și securitate
- Teme de Proiectare (Caiete de Sarcini) pentru investigațiile de teren
- Studii topografice detaliate
- Studiul hidraulic și hidrologic
- Studii geotehnice detaliate



**ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMIȚA
MUNICIPIUL SLOBOZIA**

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

Website: <https://municipiulslobozia.ro>, **Email:** office@municipiulslobozia.ro

- Studiul de seismicitate
- Studiul arheologic
- Identificarea și curățarea terenului de muniții neexplodate
- Alte Investigații de Sol și Materiale
- Studii privind ocuparea terenurilor
- Exproprieri
- Recepția serviciilor
- Identificarea Utilităților Publice
- Lucrări de drum, lucrări de artă (poduri/pasaje/viaducte/tunele/ecoducte/consolidari, etc); lucrări hidrotehnice;
- Spații parcare, oprire și staționare;
- Studiul de impact asupra mediului și Studiul de evaluare adecvată privind poluarea fonica;
- Planul de operare și întreținere;
- Relocarea și protejarea utilităților publice;
- Certificat de Urbanism, Acorduri, Avize și Autorizații
- Calculele justificative necesare pentru stabilirea soluțiilor tehnice propuse spre aprobare, etc
- Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și Auditul de siguranță rutieră (pentru faza Studiu de fezabilitate)

Studiile enumerate nu au caracter limitativ față de legislația în vigoare.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Se vor stabili la faza Studiu de fezabilitate.

d) număr estimat de utilizatori;

Se vor stabili la faza Studiu de fezabilitate.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Se vor stabili la definitivarea fazei Studiu de fezabilitate în conformitate cu normativele în vigoare.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Obiectivul de investiții "Variantă ocolitoare Slobozia- Est" va deservi în condiții bune, traficul de mărfuri și persoane pe relația Municipiul Slobozia- Brăila, Municipiul Slobozia-Călărași, Municipiul Slobozia-Autostrada A2.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Se va stabili la definitivarea fazei Studiu de fezabilitate în conformitate cu normativele în vigoare.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Înființarea unei noi artere rutiere este necesară din următoarele motive:

- Reducerea timpului de călătorie și creșterea vitezei medii de deplasare;
- Îmbunătățirea condițiilor de siguranță a traficului rutier;
- Reducerea numărului de accidente precum și îmbunătățirea confortului în timpul călătoriei; gestionând în același timp reducerea emisiilor de poluanți și impactului negativ asupra mediului, prin creșterea fluenței atât a traficului de tranzit, deviat pe autostrăzi, cât și a traficului rămas în zona urbană, de a reduce poluarea sonoră în Municipiul Slobozia.



**ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMIȚA
MUNICIPIUL SLOBOZIA**

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

Website: <https://municipiulslobozia.ro>, **Email:** office@municipiulslobozia.ro

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

Elaborarea documentațiilor se va face cu respectarea în totalitate a legislației naționale și europene în vigoare (norme, normative, standarde, etc.) românești și europene.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Buzoianu Stoian**



**Contrasemnează
SECRETAR GENERAL MUNICIPIU,
Jur. Tudoran Valentin**

