



HOTĂRÂRE

privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare aferente obiectivului de investiții „Mobilitatea urbană verde - asigurarea de piste pentru biciclete în Municipiul Slobozia”

Consiliul Local al Municipiului Slobozia, județul Ialomița, întrunit în ședința de îndată din data de 18.03.2022,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al domnului Primar Dragoș Soare;
- Raportului de specialitate al Direcției Tehnice și Dezvoltare, înregistrat la Primăria Slobozia cu nr. 42977/2022;
- Rapoartele de avizare ale Comisiei Economico-Financiare și Comisiei de Urbanism și Amenajarea Teritoriului din cadrul Consiliului Local Slobozia;
- Prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b) coroborat cu alin. (4) lit. d), respectiv art. 139 alin. (3) lit. a) din Codul Administrativ.

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. – (1) Se aprobă Nota conceptuală aferentă obiectivului de investiții „Mobilitatea urbană verde - asigurarea de piste pentru biciclete în Municipiul Slobozia”, conform Anexei nr. 1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă Tema de proiectare aferentă obiectivului de investiții „Mobilitatea urbană verde - asigurarea de piste pentru biciclete în Municipiul Slobozia”, conform Anexei nr. 2, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 – (1) Se împuternicește Primarul Municipiului Slobozia, să reactualizeze prin dispoziție, în funcție de modificările legislative de natură tehnică, conținutul Notei conceptuale și al Temei de proiectare prevăzute la art. 1 din prezenta hotărâre.

(2) Se împuternicește Primarul Municipiului Slobozia să semneze toate documentele necesare realizării obiectivului de investiții propus în prezenta hotărâre.

Art. 3 - Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința cetățenilor prin afișare la sediul Primăriei municipiului Slobozia și pe site-ul www.municipiulslobozia.ro.

Art. 4 - Prezenta hotărâre va fi comunicată, prin grija Secretarului General al Municipiului Slobozia, Direcției Tehnice și Dezvoltare, în vederea aducerii la îndeplinire.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Meglei Gheorghe-Gabriel



Contrasemnează
SECRETAR GENERAL MUNICIPIU,
Jur. Tudoran Valentin

Nr. 103
Din 18.03.2022



Anexa nr. 1 la HCL Slobozia nr. 103/18.03.2022

**Directia Tehnica si Dezvoltare
Serviciul Management Proiecte Cu Finanțare Externă**

NOTĂ CONCEPTUALĂ

Mobilitatea urbană verde - asigurarea de piste pentru biciclete în Municipiul Slobozia

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

„Mobilitatea urbană verde - asigurarea de piste pentru biciclete în Municipiul Slobozia”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

U.A.T. Municipiul Slobozia

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

U.A.T. Municipiul Slobozia

1.4. Beneficiarul investiției

U.A.T. Municipiul Slobozia

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

Planul National de Redresare si Rezilienta are scopul de a oferi sprijin pentru investitiile si reforme esentiale in vederea redresarii sustenabile si pentru ameliorarea rezilientei economice si sociale a statelor membre UE. La finalul perioadei de investitii, economiile si societatile europene vor fi mai bine pregatite pentru provocarile si oportunitatile tranzitiilor verzi si digitale.

Prin dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient, prin crearea/modernizarea/extinderea unei rețele coerente de piste/trasee pentru biciclete, dar și prin crearea/modernizarea unor trasee/spații pietonale sau predominant pietonale confortabile pentru pietoni, se pot asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme (în creștere în România), către transportul public, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare și mersul pe jos. În acest mod, se pot diminua semnificativ traficul rutier cu autoturisme și emisiile de echivalent CO₂ în Municipiul Slobozia.



a) deficiențe ale situației actuale;

În prezent, transportul public local din Municipiul Slobozia este organizat pe 2 trasee cu o lungime totală de 28,9 km, trasee care urmează, în general, principalele artere de circulație din Municipiul Slobozia și utilizează, preponderant, o infrastructură stradală recent reabilitată, cu 58 de stații de îmbarcare-debarcare. Operarea de către Serviciul de transport public local este realizată cu un parc auto format din 5 vehicule cu capacități de 94 de locuri. Mijloacele de transport utilizate au vechime cuprinsă între 14 și 15 ani, fiecare cu peste 1000000 km parcurși.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

Reducerea emisiilor de CO₂ (GES) prin creșterea mobilității urbane și îmbunătățirea rețelei urbane de piste de biciclete sunt obiective ale Planului de Mobilitate Urbana Durabilă 2021-2027 al Municipiului Slobozia. Prin crearea unui coridor de tranzit cu bicicleta între principalele puncte de interes ale călătorilor în cadrul amplasamentului studiat, se va crea o infrastructură de importanță strategică la nivelul municipiului, fiind așteptate rezultate în comutarea cetățenilor de la autoturismul propriu la transportul ecologic nemotorizat.

Obiective Specifice:

- a) Creșterea mobilității urbane la nivelul municipiului;
- b) Identificarea rutei optime de deplasare cu bicicleta în condiții de eficiență și promovare a reducerii de emisii de CO₂.
- c) Diminuarea duratelor de călătorie;
- d) Creșterea numărului de bicicliști într-o perioadă de 5 ani de la implementarea proiectului;
- e) Scăderea numărului de deplasări aferente transportului privat într-o perioadă de 5 ani de la implementarea proiectului prin comutarea între cele două soluții de transport;
- f) Îmbunătățirea conectivității la nivelul rețelei de piste de biciclete;

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

- Scăderea vitezelor medii de deplasare la nivelul orașului.
- Creșterea consumului de combustibil.
- Creșterea poluării prin emisia de gaze toxice și cu efect de seră (CO, CO₂, NO_x etc.), cu efecte negative asupra calității vieții cetățenilor și asupra stării de sănătate a populației la nivel general.
- Creșterea poluării fonice la nivelul orașului, cu efecte negative directe asupra populației

2.2. Prezentarea obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus.

Proiectul de față poate fi integrat cu alte proiecte care vor fi implementate:

- Rețea integrată de piste de biciclete pentru facilitarea mobilității alternative nepoluante
- Reabilitarea căilor de rulare ale transportului public în Municipiul Slobozia



2.3.Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Planul De Mobilitate Urbană Durabilă Al Municipiului Slobozia 2021-2027
Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Slobozia 2021-2027
Master Planul General de Transport al României
Planul Național De Redresare Și Reziliență Al României – Componenta 10 – Fondul local
Alte documente strategice și de planificare

2.4.Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Abordarea dezvoltării Urbane Durabile, prevăzută la art. 7 din Regulamentul (UE) nr. 1301/2013

2.5.Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

- Investiții în infrastructura locală pentru tranziția verde a zonelor urbane și rurale, reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean;
- Reformarea și digitalizarea la nivelul autorităților publice locale în ceea ce privește instrumentele de planificare urbană;
- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan;

3.Estimarea suportabilității investiției publice

Investiția se preconizează a fi finanțată din fonduri nerambursabile prin intermediul Planului Național De Redresare Și Reziliență Al României, cu 100% fonduri europene .

3.1.Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- Costurile unei investiții similare realizate
- Standarde de cost pentru investiții similare

Proiect	Valoare totală euro
Costuri estimate investiție (9 km de pistă de biciclete x 165.000 euro), fără TVA	1.485.000, fără TVA

3.2.Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-econornice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege



Etapa	Costuri proiectare (lei), exclusiv TVA
STUDII DE SPECIALITATE	60.000
STUDIU FEZABILITATE/DALI	120.000
PROIECT TEHNIC	120.000
CERERE DE FINANTARE	35.000
ASISTENTA TEHNICA	50.000
ALTE COSTURI NEPREVAZUTE	n/a

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Finanțare nerambursabilă prin Planul Național De Redresare Și Reziliență Al României , COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL , Mobilitatea urbană verde - asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan, în acord cu prevederile Ghidului specific Fondul local.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente
Terenul pe care se realizează investiția face parte din patrimoniul UAT Municipiul Slobozia.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Traseul pentru biciclete propus în cadrul obiectivului de investiții face legătura între mai multe puncte de interes de pe teritoriul municipiului, cum ar fi Mănăstirea Sfinții Voievozi Slobozia, Liceul de Arte Ionel Perlea Slobozia, Liceul Tehnologic Alexandru Ioan Cuza, Muzeul Național al Agriculturii, Bazinul de Înot Slobozia.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Traseul propus se va conecta cu piste de biciclete de pe Bd Unirii și Bd Matei Basarab, finanțate prin POR 2014-2020 Axa 4.1.

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul.

d) particularități de relief;

Clima, relief - specifice zonei. Nu este cazul.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Nu este cazul.



f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu este cazul

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Lungime estimată pista de biciclete - aproximativ 9.000 metri

Funcțiile asigurate prin acest proiect sunt:

- Resistemizarea infrastructura și introducerea de piste de biciclete
- Iluminat pentru piste de biciclete (după caz)
- Accesibilizarea și îmbunătățirea siguranței în utilizare
- Soluții de protejare a pistelor pentru bicicliști
- Sisteme de semnalizare rutieră și echipamente conexe

b) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Conform Prescripțiilor legale.

c) nevoi/solicitări funcționale specifice.

Nu este cazul.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a studiilor

Nu este cazul

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Meglei Gheorghe-Gabriel



Contrasemnează

SECRETAR GENERAL MUNICIPIU,

Jur. Tudoran Valentin



Anexa nr. 2 la HCL Slobozia nr. 103/18.03.2022

Directia Tehnica si Dezvoltare

Serviciul Management Proiecte Cu Finanțare Externă

TEMĂ DE PROIECTARE

Mobilitatea urbană verde - asigurarea de piste pentru biciclete în Municipiul Slobozia

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

“Mobilitatea urbană verde - asigurarea de piste pentru biciclete în Municipiul Slobozia”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

U.A.T. Municipiul Slobozia

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

U.A.T. Municipiul Slobozia

1.4. Beneficiarul investiției

U.A.T. Municipiul Slobozia

1.5. Elaboratorul temei de proiectare

U.A.T. Municipiul Slobozia

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Investiția se va realiza pe terenul care face parte din patrimoniul UAT Municipiul Slobozia.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse

Traseul pentru biciclete propus în cadrul obiectivului de investiții face legătura între mai multe puncte de interes de pe teritoriul municipiului, cum ar fi Manastirea Sfinții Voievozi Slobozia, Liceul de Arte Ionel Perlea Slobozia, Liceul Tehnologic Alexandru Ioan Cuza, Muzeul Național al Agriculturii, Bazinul de Înot Slobozia.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Traseul propus se va conecta cu piste de biciclete de pe Bd Unirii și Bd Matei Basarab, finanțate prin POR 2014-2020 Axa 4.1.



c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul.

d) particularități de relief;

Din punct de vedere geomorfologic, perimetrul lărgit al amplasamentului este situat în zona plană, aparținând marelui unități morfologice, cunoscută sub numele de Câmpia Bărăganului, relieful fiind tipic zonelor de câmpie acoperite de depozite loessoide în care formele de microrelief croturi sunt des întâlnite.

Perimetrul care face obiectul acestui studiu se încadrează într-o zonă de câmpie, caracterizat prin următoarele valori:

☐ regimul temperaturilor:

- temperatura medie anuală $+ 10 \div + 11^{\circ}\text{C}$

- temperaturile medii multianuale în luna ianuarie $- 3,0^{\circ}\text{C}$

- temperaturile medii multianuale în luna iulie $+ 23 \div + 24^{\circ}\text{C}$

- temperatura maximă (august 1951) $+ 44^{\circ}\text{C}$

- temperatura minimă (februarie 1954) $- 30^{\circ}\text{C}$.

☐ regimul precipitațiilor medii multianuale sub 500ml/an

☐ regimul vânturilor -vânturi aspre predominant din nord-est(Crivatul),uscate dinspre sud-vest(Austrul) și umede dinspre sud (Baltaretul).

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Nu este cazul.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul la momentul realizării temei de proiectare.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Funcțiile asigurate prin acest proiect sunt:

- Resistematizare infrastructura și introducerea de piste de biciclete
- Iluminat pentru piste de biciclete (după caz)



ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMIȚA
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352

Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149

Website: <https://municipiulslobozia.ro>, Email: office@municipiulslobozia.ro

- Accesibilizarea și îmbunătățirea siguranței în utilizare
- Soluții de protecție a pistelor pentru bicicliști
- Sisteme de semnalizare rutieră și echipamente conexe

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;
Nu este cazul.

d) număr estimat de utilizatori;

Populația Municipiului Slobozia, precum și persoane aflate în tranzit.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;
Conform normelor legale aflate în vigoare.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Nu este cazul.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;
Se vor elabora la momentul oportun.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Reducerea emisiilor de gaze toxice. (tone CO₂/an)

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

Proiectul se va supune tuturor reglementărilor naționale și locale.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Meglei Gheorghe-Gabriel



Contrasemnează
SECRETAR GENERAL MUNICIPIU,
Jur. Tudoran Valentin