

HOTĂRÂRE
privind aprobarea Notei conceptuale aferente obiectivului de investiții
„CONSOLIDARE POD DE FIER - PASARELĂ PIETONALĂ”

Consiliul Local al Municipiului Slobozia, județul Ialomița, întrunit în ședința ordinară din data de 22.04.2021,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al domnului Primar Dragoș Soare;
- Raportului de specialitate al Compartimentului Investiții, Lucrări Publice, înregistrat la Primăria Slobozia cu nr. 46099/2021;
- Rapoartele de avizare ale Comisiei Economico-Financiare și Comisiei de Urbanism și Amenajarea Teritoriului din cadrul Consiliului Local Slobozia;
- Prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b), c), d) coroborat cu alin. (4) lit. d), f), alin. (6) lit. c) și alin. (7) lit. q) din Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv art. 139 alin. (3) lit. a) din Codul Administrativ.

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. - Se aprobă Nota conceptuală pentru obiectivul de investiții „CONSOLIDARE POD DE FIER - PASARELĂ PIETONALĂ”, conform Anexei parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 – (1) Se împuternicește Primarul Municipiului Slobozia, să reactualizeze prin dispoziție, în funcție de modificările legislative de natură tehnică, conținutul Notei conceptuale prevăzute la art. 1 din prezenta hotărâre.

(2) Se împuternicește Primarul Municipiului Slobozia să semneze toate documentele necesare realizării obiectivului de investiții propus în prezenta hotărâre.

Art. 3 - Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința cetățenilor prin afișare la sediul Primăriei municipiului Slobozia și pe site-ul www.sloboziaiail.ro.

Art. 4 - Prezenta hotărâre va fi comunicată, prin grija Secretarului General al Municipiului Slobozia, Direcției Tehnice – Compartiment Investiții, Lucrări Publice, în vederea aducerii la îndeplinire.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Oancea Stela



Contrasemnează
SECRETAR GENERAL MUNICIPIU,
Jur. Tudoran Valentin





NOTĂ CONCEPTUALĂ

OBIECTIVUL DE INVESTIȚII: „CONSOLIDARE POD DE FIER - PASARELĂ PIETONALĂ”

1. Informatii generale privind obiectivul de Investitii propus.

1.1 Denumirea obiectivului de investitii: „CONSOLIDARE POD DE FIER - PASARELĂ PIETONALĂ”

1.2 Ordonator principal de credite/investitor: UAT Municipiul Slobozia

1.3 Ordonator de credite (secundar /tertiar)-

1.4 Beneficiarul Investitiei: UAT Municipiul Slobozia

2. Necesitatea si oportunitatea obiectivului de investitii propus:

2.1 Scurta prezentare privind:

a) deficiente ale situatiei actuale:

Podul metalic peste raul Ialomita asigura in prezent traficul pietonal intre centrul municipiului Slobozia (malul stang) si cartierul Bora (malul drept). Deasemenea pe acest pod sunt amplasate un numar de 6 conducte metalice care asigura alimentarea cu apa a Municipiului Slobozia.

Calea pe pod este practic dezafectata atat pe fosta parte carosabila, care este plina de degradari ale imbracamintii asfaltice, constatandu-se deasemenea si o lipsa totala de intretinere, ceea ce a condus la aparitia unei vegetatii abundente intre conductele pozate pe fosta parte carosabila a podului. Practic se impune consolidarea acestui pod.

Locuitori cartierului Bora pentru a ajunge la destinatie trebuie sa traverseze drumul national DN2A pe trecere de pietoni, acest lucru impiedica fluenta traficului auto totodata cread si un grad sporit de accidente pietonale, deaceia se impune construire unei pasarele metalice peste DN21 cu descarcare pe podul metalic existent.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investitii;

Deorece construire unui nou pod necesita eforturi financiare din partea autoritatii contractante este necesar si oportun sase faca lucrari minime de intretinere si reparare a unor elemente metalice lipsa sau deteriorate. Prin construirea pasarelei pietonale, traficul auto va fi mai fluent si pericolul accidentari persoanelor va fi nul.

c) impactul negativ previzionat in cazul nerealizarii obiectivului de investitii:

Prin nerealizarea investitiei se va accentua si mai mult degradarea podului existand pericolul cedarii lui.

2.2. Prezentarea dupa caz, a obiectivelor de investitii cu aceleasi functiuni sau functiuni similare cu obiectivul de investitii propus, existente in zona, in vederea justificarii necesitatii realizarii obiectivului de investitie propus.

In Municipiul Slobozia nu exista un obiectiv de investitii similar.

2.3. Existenta dupa caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, in cadrul carora se poate incadra obiectivul de investitii propus.

Acest obiectiv de investitii se va introduce in Strategia Integrata de Dezvoltare Urbana Municipiului Slobozia 2021-2027

2.4. Existenta, dupa caz, a unor acorduri internationale ale statului care obliga partea romana la realizarea obiectivului de investitii.

In momentul elaborarii acestei note conceptuale nu exista asemenea angajament sau acorduri.

2.5. Obiectivele generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei.



Prin realizarea investitiei se sa constata creșterea gradului de siguranță al cetățeanului.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru executia obiectivului de investiții, lundu-se in considerare, dupa caz.

- costurile unor investiții similare realizate;
- standarde de cost pentru investiții similare.

Costurile estimate ale acestei investiții va fi de 1.500.000 euro ,1.470.000 din fonduri europene si nationale iar 30.000 euro vor fi de la bugetul local

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectare, pe faze ,a documentatiei tehnico-economice aferente obiectivului de investitie, precum si pentru elaborarea altor studii de specialitate in functie de specificul obiectivului de investitie, inclusiv cheltuielile necesare pentru obtinerea avizelor, autorizatiilor si acordurilor prevazute de lege.

Costurile estimate pentru elaborarea studiului de fezabilitate va fi de 18.000 euro, pentru elaborare PT+DTAC+DDE va fi de 30.000 euro.

3.3 Surse indentificate pentru finantarea cheltuielilor estimate (in cazul finantarii nerambursabile se va mentiona programul operational/axa corespunzatoare, indentificata)

Buget local si finantare prin fonduri europene , nationale.

4. Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau al constructiei existente.

Terenul pe care urmeaza a se realiza obiectivul(pasarela) este cuprins in domeniul privat al Municipiului Slobozia (parc MB-uri)

5. Particularitati ale amplasamentului/ amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investitie:

a) descrierea succinta a amplasamentului/amplasamentelor propus(e)(localizare, suprafata terenului, dimensiuni in plan)

Suprafata estimata a terenului ce urmeaza a fi utilizata pentru construirea obiectivului va fi de 100 mp

b) relatiile cu zone invecinate, accesuri existente si/sau cai de acces posibile:

Se va transversa ,DN21 cu descarcare pe podul metalic existent

c) Surse de poluare in zona:

Nu este cazul

d) particularitati de relief

Nu exista particularitati de relief

e) nivel de echipare tehnico-edilitara a zonei si posibilitatile de asigurare a utilitatilor.

Nu este cazul

f) existenta unor eventuale retele edilitare in amplasament care ar necesita relocarea/protejare, in masura in care pot fi indentificate

Nu este cazul

g) posibile obligatii de servitute

h) conditionari constructive determinate de starea tehnica si de sistemul constructiv al unor constructii existente in amplasament, asupra carora se vor face lucrari de interventii, dupa caz

Nu este cazul

i) reglementari urbanistice aplicabile zonei conform documentatiilor de urbanism aprobate-plan urbanistic general/plan urbanistic zonal si regulamentul local de urbanism aferent

Conform reglementarilor urbanistice impuse de planul urbanistic zonal si general

j) existenta de monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata; existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zone protejate.

Nu este cazul

6. Descrierea succinta a obiectivului de investitie propus, din punct de vedere tehnic si functional:

a) destinatie si functiuni

b) caracteristici, parametri si date tehnice specifice, preconizate

- c) durata minima de functionare apreciata corespunzator destinatiei/functioniilor propuse
- d) nevoi/solicitari functionale specifice.

Acest obiectiv este destinat traficului pietonal pentru a realiza o mai buna fluenta a traficului auto si deasemenea o mai buna siguranta a pietonilor.

7. Justificarea necesitatii elaborarii, dupa caz, a:

- studiului de prefezabilitate, in cazul obiectivelor/proiectelor majore de investitii;
- expertizei tehnice si, dupa caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, in cazul interventiilor la constructii existente
- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restrictiile si permisivitatile asociate cu obiectivul de investitii, in cazul interventiilor pe monumente istorice sau in zone protejate.

Acest obiectiv descris in aceasta nota conceptuala are nevoie de realizarea unei expertize (privind podul metalic) si de studiu geotehnic pentru pasarela.

PRESEDINTE DE SEDINTA,
Oancea Stela



Contrasemnează
SECRETAR GENERAL MUNICIPIU,
Jur. Tudoran Valentin

A handwritten signature in blue ink, corresponding to the name Jur. Tudoran Valentin.