



HOTĂRÂRE
**privind aprobarea Notei conceptuale aferente obiectivului de investiții „CENTURA
OCOLITOARE DIN ZONA DE NORD PENTRU MUNICIPIUL SLOBOZIA ȘI
MODERNIZARE DRUM DC53 SLOBOZIA-SLOBOZIA NOUĂ”**

Consiliul Local al Municipiului Slobozia, județul Ialomița, întrunit în ședința ordinară din data de 28.10.2021,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al domnului Primar Dragoș Soare;
- Raportului de specialitate al Direcției Tehnice și Dezvoltare, înregistrat la Primăria Slobozia cu nr. 97404/2021;
- Rapoartele de avizare ale Comisiei Economico-Financiare și Comisiei de Urbanism și Amenajarea Teritoriului din cadrul Consiliului Local Slobozia;
- Prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b), c), d) coroborat cu alin. (4) lit. d), f), alin. (6) lit. c) și alin. (7) lit. q) din Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv art. 139 alin. (3) lit. a) din Codul Administrativ.

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. - Se aprobă Nota conceptuală pentru obiectivul de investiții „CENTURA OCOLITOARE DIN ZONA DE NORD PENTRU MUNICIPIUL SLOBOZIA ȘI MODERNIZARE DRUM DC53 SLOBOZIA-SLOBOZIA NOUĂ”, conform Anexei parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 – (1) Se împuternicește Primarul Municipiului Slobozia, să reactualizeze prin dispoziție, în funcție de modificările legislative de natură tehnică, conținutul Notei conceptuale prevăzute la art. 1 din prezenta hotărâre.

(2) Se împuternicește Primarul Municipiului Slobozia să semneze toate documentele necesare realizării obiectivului de investiții propus în prezenta hotărâre.

Art. 3 – Începând cu data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, HCL Slobozia nr. 71/22.04.2021 și HCL nr. 73/22.04.2021, se abrogă.

Art. 4 - Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința cetățenilor prin afișare la sediul Primăriei municipiului Slobozia și pe site-ul www.municipiulslobozia.ro.

Art. 5 - Prezenta hotărâre va fi comunicată, prin grija Secretarului General al Municipiului Slobozia, Direcției Tehnice și Dezvoltare, în vederea aducerii la îndeplinire.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Ilie Eugen

Nr. 285
din 28.10.2021



Contrasemnează

SECRETAR GENERAL MUNICIPIU,

Jur. Tudoran Valentin



CONSILIUL LOCAL
MUNICIPIUL SLOBOZIA

Adresă: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 4365352
Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149



Website: <https://municipiulslobozia.ro> | Email: office@municipiulslobozia.ro



Anexa la HCL nr. 285/28.10.2021

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informatii generale privind obiectivul de Investitii propus.

1.1 Denumirea obiectivului de investitii: Centura ocolitoare din zona de Nord pentru Municipiul Slobozia si Modernizare drum DC53 Slobozia-Slobozia Noua

1.2 Ordonator principal de credite/investitor: Buget de stat-MLPDA

1.3 Ordonator de credite (secundar /tertiar)-UAT Municipiul Slobozia

1.4 Beneficiarul Investitiei: UAT Municipiul Slobozia

2. Necesitatea si oportunitatea obiectivului de investitii propus:

2.1 Scurta prezentare privind:

a) deficiente ale situatiei actuale:

În urma unui studiu efectuat de regionala de drumuri si poduri Constanta a rezultat ca în zona de intrare în municipiul Slobozia pe DN 21 s-au înregistrat 65 de camioane de tonaj greu /ora, numărul masinilor de capacitate mai mica fiind de 4-5 ori mai mare.

Drumul DN 21 nu a fost calculat la acest flux si la aceasta capacitate de transport . Acest flux determina urmatoarele disfunctionalitati:

- foarte multe case din cartierul Slobozia Noua au fisuri la structura de rezistenta, datorita trepidatiilor induse de transportul greu;
- drumul trebuie refacut foarte des necesitand reparatii capitale;
- produce discomfort cetatenilor din zona datorita existentei unei poluarii fonice si binenteles mult praf;
- aglomerarea de la intrarea în municipiul Slobozia are un impact negativ asupra asigurarii fluentei desfasurarii traficului;

Prin realizarea autostrazii A2, circulatia auto dinspre Moldova spre sud s-a intensificat, majorandu-se semnificativ fluxul si pe DN 2C, sau DN 2A, cu impact negativ asupra zonei de vest a municipiului.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investitii;

Conform Conceptului Strategic de Dezvoltare Spațială al României (Structura indicativă a polilor și rețelelor teritoriale) Slobozia este un pol regional de importanță interjudețeană fără specificitate funcțională (de tip cultural sau turistic). Situat la intersecția a două axe de circulație importante: DN 2A (E 60) București – Hârșova – Constanța și, respectiv, DN 21 Călărași (viitor feribot) – Slobozia – Brăila și ramificația DN 2C Slobozia – Buzău, municipiul Slobozia se afla la mai puțin de 20 km nord față de autostrada A 2 București – Constanța, parte componentă a culoarului european 4.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investitii:

Prin nerealizarea obiectivului de investitii se va constata o scadere a dezvoltării durabile a zonei, deoarece, datorita creșterii valorilor de trafic se va ajunge la o degradare masivă a infrastructurii rutiere aferente municipiului Slobozia.

2.2. Prezentarea după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiție propus.

În Municipiul Slobozia nu există un obiectiv de investiții similar.

2.3. Existența după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus.

Acest obiectiv de investiții se va introduce în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană Municipiului Slobozia 2021-2027

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții.

În momentul elaborării acestei note conceptuale nu există asemenea angajament sau acorduri.

2.5. Obiectivele generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției.

Realizarea acestei rute va facilita tranzitul unui număr mult mai mare de autovehicule decât poate suporta actualmente trama de străzi a municipiului Slobozia, de asemenea permite preluarea mai ales a traficului de marfă care actualmente se realizează prin interiorul municipiului Slobozia, cu toate facilitățile de desfășurare a transportului de marfă rutier.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru executia obiectivului de investiții, lundu-se în considerare, după caz.

-costurile unor investiții similare realizate:

-standarde de cost pentru investiții similare.

Costurile estimate ale acestei investiții va fi de 23.506.835 euro, 23.291.830 euro din fonduri naționale iar 215.005 euro vor fi de la bugetul local

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectare, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege.

Costurile estimate pentru elaborarea studiului de fezabilitate va fi de 196.350 lei, pentru elaborare PT+DTAC+DDE va fi de 511.565 lei

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operational/axa corespunzătoare, identificate)

Buget local și buget de stat.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente.

Terenurile pe care urmează a se realiza obiectivul au categorii de folosință și proprietari diferiți.

5. Particularități ale amplasamentului/ amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/ amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan)

Suprafața estimată a terenului ce urmează a fi utilizată pentru construirea obiectivului va fi de 111.230 mp cu o lungime de 11123 m și o lățime de 10 m cu câte o bandă pe sens, Centura va avea o lungime de 4740 m iar drumul DC53 va avea o lungime de 6383 m

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau cai de acces posibile:

Se va intersecta cu DN 2C, DC58, DN21

c) Surse de poluare în zonă:

Nu este cazul

d) particularități de relief

Nu există particularități de relief

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilitățile de asigurare a utilitatilor.

Nu este cazul

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocarea/protejare, în măsura în care pot fi identificate

Nu este cazul



g) posibile obligatii de servitute

h) conditionari constructive determinate de starea tehnica si de sistemul constructiv al unor constructii existente in amplasament, asupra carora se vor face lucrari de interventii, dupa caz

Nu este cazul

i) reglementari urbanistice aplicabile zonei conform documentatiilor de urbanism aprobate-plan urbanistic general/plan urbanistic zonal si regulamentul local de urbanism aferent

Conform reglementarilor urbanistice impuse de planul urbanistic zonal si general

j) existenta de monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata;existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zone protejate.

Nu este cazul

6. Descrierea succinta a obiectivului de investitii propus, din punct de vedere tehnic si functional:

a) destinatie si functiuni

b) caracteristici, parametri si date tehnice specifice,preconizate

c) durata minima de functionare apreciata corespunzator destinatiei/functiunilor propuse

d) nevoi/solicitari functionale specifice.

Acest obiectiv este destinat traficului auto pentru a reduce aglomerarea de la intrarea in Municipiul Slobozia si asigurarea unei mai bune fluente a circulatiei auto.

Centura de Nord va incepe din DN21 unde se va amenaja un sens girator va merge paralel cu paraul Crivaie ,va intersecta DC 58 unde se va amenaja un sens giratoriu va continua pana se va intersecta cu DN2C unde se va amenaja alt sens giratoriu.Drumul DC53 incepe de la intersectia Strazi Ianache cu strada 1 Decembrie, va traversa calea ferata Slobozia Veche-Tandarei prin amenajarea unui pasaj la nivel de cale ferata, va continua pana se intersecteaza cu Centura de Nord unde se va amenaja un sens giratoriu va continua pana va ajunge aproape de coada lacului Amara, va face dreapta si va continua apoximativ 813 m dupa care va face stanga apoximativ 800 de m apoi va face dreapta apoximativ 1240 m pana va intersecta drumul DN21 la iesire din Slobozia Noua directia Braila.

7.Justificarea necesitatii elaborarii,dupa caz,a:

-studiului de prefizabilitate,in cazul obiectivelor/proiectelor majore de investitii;

-expertizei tehnice si,dupa caz,a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic,in cazul interventiilor la constructii existente

-unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restrictiile si permisivitatile asociate cu obiectivul de investitii,in cazul interventiilor pe monumente istorice sau in zone protejate.

Deoarece proiectul descris in aceasta nota conceptuala reprezinta un obiectiv de investitii nou , nu este necesara realizarea unei expertize ci doar unui studiu geotehnic si a unuia topografic

PRESEDINTE DE SEDINTA

Ilie Eugen



Contrasemnează

SECRETAR GENERAL MUNICIPIU,

Jur. Tudoran Valentin

