



HOTĂRÂRE

privind aprobarea Notei Conceptuale și a Temei de proiectare și pentru obiectivul de investiții „REALIZARE REȚEA DE ILUMINAT PENTRU LOC DEPOZITARE AUTOTURISME ABANDONATE, GARAJE PREFABRICATE, ALTE CONSTRUCȚII PROVIZORII DE PE DOMENIUL PUBLIC”.

Consiliul Local al Municipiului Slobozia, județul Ialomița, întrunit în ședința ordinară din data de 29 iulie 2021,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al domnului Primar Dragoș Soare;
- Raportul de specialitate al Compartimentului Investiții Lucrări Publice și Concesion, înregistrat la Primăria Slobozia cu nr. 67859/2021;
- Rapoartele de avizare ale Comisiei Economico-Financiare și Comisiei de Urbanism și Amenajarea Teritoriului din cadrul Consiliului Local Slobozia;
- Prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b), c), d) coroborat cu alin. (4) lit. d), f), alin. (6) lit. c) și alin. (7) lit. q) din Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv art. 139 alin. (3) lit. a) din Codul Administrativ.

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. - Se aprobă Nota conceptuală pentru obiectivul de investiții „REALIZARE REȚEA DE ILUMINAT PENTRU LOC DEPOZITARE AUTOTURISME ABANDONATE, GARAJE PREFABRICATE, ALTE CONSTRUCȚII PROVIZORII DE PE DOMENIUL PUBLIC”, conform Anexei nr. 1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. - Se aprobă Tema de proiectare pentru obiectivul de investiții „REALIZARE REȚEA DE ILUMINAT PENTRU LOC DEPOZITARE AUTOTURISME ABANDONATE, GARAJE PREFABRICATE, ALTE CONSTRUCȚII PROVIZORII DE PE DOMENIUL PUBLIC”, conform Anexei nr. 2, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. - (1) Se împuternicește Primarul Municipiului Slobozia, să reactualizeze prin dispoziție, în funcție de modificările legislative de natură tehnică, conținutul Notei conceptuale și a Temei de proiectare prevăzute la art. 1 și art. 2 din prezenta hotărâre.

(2) Se împuternicește Primarul Municipiului Slobozia să semneze toate documentele necesare realizării obiectivului de investiții propus în prezenta hotărâre.

Art. 4. - Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința cetățenilor prin afișare la sediul Primăriei municipiului Slobozia și pe website-ul <https://municipiulslobozia.ro>.

Art. 5. - Prezenta hotărâre va fi comunicată, prin grija Secretarului General al Municipiului Slobozia, Serviciului Urbanism și Compartimentului Investiții, Lucrări Publice, în vederea aducerii la îndeplinire.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Ene Laura-Cătălina

Nr. 182

Din 29.07.2021



contrasemnează,

SECRETAR GENERAL MUNICIPIU

jr. Tudoran Valentin



NOTA CONCEPTUALĂ

La obiectivul de investitii: „REALIZARE REȚEA DE ILUMINAT PENTRU LOC DEPOZITARE AUTOTURISME ABANDONATE, GARAJE PREFABRICATE, ALTE CONSTRUCȚII PROVIZORII DE PE DOMENIUL PUBLIC”.

1. Informatii generale privind obiectivul de investitii propus.

1.1. Denumirea obiectivului de investitii :„REALIZARE REȚEA DE ILUMINAT PENTRU LOC DEPOZITARE AUTOTURISME ABANDONATE, GARAJE PREFABRICATE, ALTE CONSTRUCȚII PROVIZORII DE PE DOMENIUL PUBLIC”.

1.2 Ordonator principal de credite /investitor: UAT- Municipiului Slobozia;

1.3.. Ordonator secundar de credite :-----

1.4.Beneficiarul investitiei: UAT- Municipiul Slobozia.

2. Necesitatea si oportunitatea obiectivului de investitii propus

2.1 Scurta prezentare privind :

a) Deficiente ale situatiei actuale:

In cartierul Slobozia Noua , in zona fostului CAP, se afla doua loturi de teren, lot 11 si lot 12 in suprafata totala de 17647 m² apartinand Municipiului Slobozia pe care se vrea sa se amenajeze o parcare (depou) pentru autoturismele abandonate. Zona este un teren viran in afara oricarei retele de utilitati.

Se doreste racordarea la o sursa de tensiune pentru alimentarea cu energie electrica a instalatiei electrice de iluminat public si a sistemului de supraveghere prin camere video.

b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investitii :

Prin realizarea investitiei se urmareste recuperarea locurilor de parcare care sunt ocupate de masini abandonate sau care nu mai sunt inscrise in circulatie si redarea lor catre populatie. Astfel , masinile care ocupa abuziv aceste locuri de parcare vor fi relocate in parcare care se va amenaja in locatia de la Slobozia Noua, creand astfel posibilitatea ca un numar si mai mare de soferi sa beneficieze de locuri de parcare.

Aceasta masura este cat se poate de benefica si pentru mediu , deoarece odata relocalate in parcare de la Slobozia Noua in oras scade poluarea pe care aceste autovehicule o pot genera prin simpla lor stationare in conditii de nefunctionalitate.

c) Efectul negativ previzionat de nerealizarea obiectivului de investitii:

Prin renuntarea la acest obiectiv de investitii, vor ramane ocupate locuri de parcare in oras iar acele autovehicule nefolosite sau abandonate vor crea probleme de mediu prin poluarea cu scurgeri de ulei sau combustibil (benzina/ motorina), sau baterii uzate , aspectul neplacut la vedere a acestor masini abandonate.

2.2 Prezentarea dupa caz a obiectivelor de investitii cu aceleasi functiuni sau functiuni similare cu obiectivul de investitii propus existente in zona, in vederea justificarii necesitatii realizarii obiectivului de investitii propus.

Nu exista in momentul de fata o asemenea investitie in zona sau undeva in apropierea acesteia, tocmai din acest motiv este indicat realizarea acestei parcati pentru eliberarea multor locuri de parcare ocupate inutil.

2.3. Existenta dupa caz a unei strategii, a unui Master Plan sau a unor planuri similare aprobate prin acte normative, in cadrul carora se poate incadra obiectivul de investitii propus.

Nu exista nici o strategie sau vreun Master Plan in acest sens, aceasta investitie este unica pana acum pentru Municipiul Slobozia.

2.4. Existenta dupa caz a unor acorduri internationale ale statului care obliga partea romana la realizarea obiectivului de investitii.

In momentul realizarii acestei note conceptuale nu exista asemenea angajamente sau acorduri.

2.5. Obiective generale preconizate a fi atinse prin realizare a investitiei

Aceasta investitie urmareste crearea a cat mai multe locuri de parcare prin delocarea masinilor care sunt abandonate si nu mai sunt functionale, fluidizarea traficului, pot incurca buna functionare a traficului daca sunt parcate in mod necorespunzator, reducerea poluarii in oras, deoarece aceste autovehicule pot fi cauza multor surse de poluare (combustibili, ulei, baterii uzate, etc);

3. Estimarea suportabilitatii investitiei publice

3.1 Estimarea cheltuielilor pentru executia obiectivului de investitii, luandu-se in considerare, dupa caz:

- costurile unor investitii similare realizate;
- standards de cost pentru investitii similare;

Luand in considerare standardele de cost pentru investitii similare, se preconizeaza, o valoare estimata a obiectivului de investitii de aproximativ 10.000,00 lei cu TVA.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze a documentatiei tehnico-economice aferente obiectivului de investitii, precum si pentru elaborarea altor studii de specialitate in functie de specificul obiectivului de investitii, inclusiv cheltuielile necesare pentru obtinerea avizelor, autorizatiilor si acordurilor prevazute de lege.

Luand in considerare standardele de cost pentru o investitie similara, valoarea estimata a serviciilor de proiectare este de aproximativ 5.000,00 lei cu TVA.

3.2 Surse de identificare pentru finantarea cheltuielilor estimate (in cazul finantarii nerambursabile se va mentine programul operational/axa corespunzatoare, identificata): bugetul local.

4. informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau al constructiei existente

Terenul pe care urmeaza a fii realizata investitia se afla in domeniul privat al UAT- Municipiul Slobozia, fiind cuprins in intravilanul constructibil al acestuia. Terenul se afla in proprietatea privata a Municipiului Slobozia conform HCL nr.104/28.07.2011 La pozitia 1350 si 1351.

5. Particularitati ale amplasamentului /amplasamentelor propuse pentru realizarea obiectivului de investitii:



a) Descrierea succinta a amplasamentului /amplasamentelor propuse (localizare , suprafata terenului , dimensiuni in plan

Terenul pe care urmeaza a fii realizata investitia se afla in domeniul privat al UAT-Municipiului Slobozia, fiind cuprins in intravilanul constructibil al acestuia. Terenul se afla in proprietatea privată a Municipiului Slobozia conform HCL nr.104/28.07.2011. La pozitia 1350 si 1351.

Cele doua terenuri sunt: - lot nr.13 avand nr. Cadastral 35949 in suprafata de 13804 mp., avand vecinatati la N,E,V Domeniu privat al municipiului Slobozia, iar la Sud drum de exploatare.

Laturile perimetrare terenului sunt in lungime de :174,356m, 106,63m, 66,66m,8,46m, 25,18m,85,25 m , 10,63m, 39,83m si 13,07m.

-lot nr.11 , avand numarul cadastral 35956 in suprafata de 3843 mp , avand vecinatati la N,V,E,S domeniul privat al Municipiului Slobozia.

Laturile perimetrare terenului sunt in lungime de :88,16m, 45,04m,13,04m, 68,24m, 39,83m, 10,63m si 7,0m.

b) relatiile cu zone invecinate , accesuri existente si/sau cai de acces posibile:

-Terenul pe care urmeaza a fii realizata investitia se afla in domeniul privat al UAT-Municipiului Slobozia, fiind cuprins in intravilanul constructibil al acestuia. Terenul se afla in proprietatea privată a Municipiului Slobozia conform HCL nr.104/28.07.2011. La pozitia 1350 si 1351.

Cele doua terenuri sunt:

- lot nr.13 avand nr. Cadastral 35949 in suprafata de 13804 mp., avand vecinatati la N,E,V Domeniu privat al municipiului Slobozia, iar la Sud drum de exploatare.

-lot nr.11 , avand numarul cadastral 35956 in suprafata de 3843 mp , avand vecinatati la N,V,E,S domeniul privat al Municipiului Slobozia.

c) Surse de poluare in zona:- nu este cazul;

d) particularitati de relief: amplasamentul se afla in Municipiul Slobozia, in cartierul Slobozia Noua, in partea Nord-Vestica a acestuia.

e) Nivel de echipare tehnico-edilitare a zonei si posibilitati de asigurare a utilitatilor;

-amplasamentul propus asigura putine posibilitati de racordare la retelele edilitare de utilitati cum ar fi cea de : canalizare , electricitate , gaze naturale.

f) Existenta unor eventuale retele edilitare in amplasament care ar necesita relocare /protejare, in masura in care pot fi identificate ;

In zona nu exista pe amplasamentul specificat de noi nici un fel de retele de utilitati.

g) Posibile obligatii de servitute

Toate amplasamentele din zona invecinata au acces la infrastructura oraseneasca.

H) Conditionari constructive determinate de starea tehnica si de sistemul constructiv al unor constructii existente in amplasament asupra carora se vor face lucrari de interventii dupa caz- nu este cazul.

I) reglementari urbanistice aplicabile zonei conform documentatiilor de urbanism aprobate -plan urbanistic general/plan urbanistic zonal si regulament local de urbanism aferent - conform reglementarilor urbanistice impuse de planul urbanistic zonal;

j) existenta de monumente istorice /de arhitectura sau situri arhiologice pe amplasament sau pe zona imediat invecinata ; existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zonei protejate - nu este cazul.

6. Descrierea succinta a obiectivului de investitii propus din punct de vedere tehnic si functional :



- A) destinatie si functiuni;
- B) Caracteristici, parametrii si alte date tehnice, specifice preconizate;
- C) Durata minima de functionare;
- D) Nevoi /solicitari functionale specifice ;

A) Pe terenul ale carui caracteristici au fost prezentate mai sus se doreste amenajarea unei parcuri pentru autoturisme abandonate din Municipiul Slobozia si care nu mai sunt in circulatie dar ocupa abuziv spatiul public de parcare de pe domeniul public din municipiul Slobozia.

B) terenul in speta se compune din doua loturi (lot 11 si lot 13) care sunt in suprafata de 3843mp , respectiv de 13804 mp, ele se gasesc in intravilanul cartierului Slobozia Noua (zona fostului CAP).

C) durata minima de functionare - durata nedeterminata;

D) Pentru a realiza si finaliza o asemenea investitie , se doreste ca functionarea acesteia sa se realizeze fara paza umana. De aceea se doreste realizarea unei instalatii de iluminat si a retelei de supraveghere video la o sursa de tensiune.

7) justificarea necesitatii elaborarii dupa caz a:

- studiului de fezabilitate , in cazul obiectivelor, proiectelor majore de investitii;
- expertizei tehnice si dupa caz a auditului energetic ori a altor studii de specialitate , audituri sau analize relevante , inclusiv analiza diagnostic , in cazul interventiilor la constructii existente ;
- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restrictiile si permisivitatile asociate cu obiectivul de investiti , in cazul interventiei pe monumente istorice sau zone protejate .

Deoarece proiectul de investitii descris in prezenta nota conceptuala este nou pana in prezent , nemaexistand unul ca acesta in Municipiul Slobozia, se impune realizare unui studiu de fezabilitate (SF), DTAC, proiect pentru obtinerea de avize si autorizatii, PTE.

PRESEDINTE DE ŞEDINŢĂ

Ene Laura Cătălina



contrasemnează,

SECRETAR GENERAL MUNICIPIU

jr. Tudoran Valentin

TEMA DE PROIECTARE

privind

achizitia de servicii de proiectare (elaborare proiect- studiu de fezabilitate, PTE) pentru obiectivul de investitii : „REALIZARE REȚEA DE ILUMINAT PENTRU LOC DEPOZITARE AUTOTURISME ABANDONATE, GARAJE PREFABRICATE, ALTE CONSTRUCȚII PROVIZORII DE PE DOMENIUL PUBLIC”



1. Informatii generale

1.1. Denumirea obiectivului de investitii: „REALIZARE REȚEA DE ILUMINAT PENTRU LOC DEPOZITARE AUTOTURISME ABANDONATE, GARAJE PREFABRICATE, ALTE CONSTRUCȚII PROVIZORII DE PE DOMENIUL PUBLIC”.

1.2 Investitor: UAT - MUNICIPIUL SLOBOZIA;

1.3 Ordonator dedcredite :UAT - MUNICIPIUL SLOBOZIA;

1.4 Beneficiarul investitiei: UAT - MUNICIPIUL SLOBOZIA;

1.5. Elaboratorul temei de proiectare : DIRECTIA TEHNICA - COMPARTIMENT INVESTITII, LUCRARI PUBLICE SI ACHIZITII.

1. Date de identificare a operatorului de investitii:

2.1. Informatii privind regimul juridic , economic si tehnic al terenului si/sau al constructiei existente , documentatie cadastrala:

Regimul juridic: Terenul pe care urmeaza a fii realizata investitia este cuprins in domeniul privat al UAT-Municipiul Slobozia, fiind cuprins in intravilanul constructibil al acestuia. Terenul se afla in proprietatea publica a Municipiului Slobozia conform HCL nr. 104/28.07.2011 , inregistrat la Primaria Municipiului Slobozia.

Regimul tehnic :

Terenul pe care urmeaza a fii realizata investitia se afla in domeniul privat al UAT-Municipiul Slobozia, fiind cuprins in intravilanul constructibil al acestuia. Terenul se afla in proprietatea privată a Municipiului Slobozia conform HCL nr.104/28.07.2011. La pozitia 1350 si 1351.

Cele doua terenuri sunt: - lot nr.13 avand nr. Cadastral 35949 in suprafata de 13804 mp., avand vecinatati la N,E,V Domeniu privat al municipiului Slobozia, iar la Sud drum de exploatare.

Laturile perimetrare terenului sunt in lungime de :174,356m, 106,63m, 66,66m,8,46m, 25,18m,85,25 m , 10,63m, 39,83m si 13,07m.

-lot nr.11 , avand numarul cadastral 35956 in suprafata de 3843 mp , avand vecinatati la N,V,E,S domeniul privat al Municipiului Slobozia.

Laturile perimetrare terenului sunt in lungime de :88,16m, 45,04m,13,04m, 68,24m, 39,83m, 10,63m si 7,0m.

Regimul economic:

Conform Planului Urbanistic General aprobat, categoria de folosinta a terenului unde se amplaseaza investitia este intravilan.



2.2. Particularitati ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investitie, dupa caz:

A) descrierea succinta a amplasamentului propus (localizare , suprafata terenului, dimensiuni in plan):

Terenul pe care urmeaza a fii realizata investitia se afla in domeniul privat al UAT- Municipiul Slobozia, fiind cuprins in intravilanul constructibil al acestuia. Terenul se afla in proprietatea privata a Municipiului Slobozia conform HCL nr.104/28.07.2011. La pozitia 1350 si 1351.

Cele doua terenuri sunt: - lot nr.13 avand nr. Cadastral 35949 in suprafata de 13804 mp., avand vecinatati la N,E,V Domeniu privat al municipiului Slobozia, iar la Sud drum de exploatare.

Laturile perimetrice terenului sunt in lungime de :174,356m, 106,63m, 66,66m,8,46m, 25,18m,85,25 m , 10,63m, 39,83m si 13,07m.

-lot nr.11 , avand numarul cadastral 35956 in suprafata de 3843 mp , avand vecinatati la N,V,E,S domeniul privat al Municipiului Slobozia.

Laturile perimetrice terenului sunt in lungime de :88,16m, 45,04m,13,04m, 68,24m, 39,83m, 10,63m si 7,0m.

B) relatiile cu zone invecinate, accesuri existente si/sau cai de acces posibile:

Accesul la amplasamentul obiectivului se va realiza din DN21 si strazile locale existente .

C) surse de poluare existente in zona : nu este cazul;

D) Particularitatile de relief: tipul de relief-campie;

E) Nivel de echipare tehnico-edilitar al zonei si posibilitati de asigurare a utilitatilor :

-retea de alimentare cu apa;

F) Existenta unor eventuale retele edilitare in amplasament care ar necesita relocare /protejare , in masura in care pot fi identificate : nu este cazul;

G) Posibile obligatii de servitute : nu este cazul.

H) Conditionari constructive determinate de starea tehnica si de sistemul constructiv al unor constructii existente in amplasament , asupra carora se vor face lucrari de interventii dupa caz: nu exista constructii in amplasament;

I) Reglementari urbanistice aplicabile zonei conform documentatiilor de urbanism aprobate-plan urbanistic general /plan urbanistic zonal si regulamentul local de urbanism aferent: categoria de folosinta a terenului : intravilan constructibil;

J) Existenta de monumente istorice /de arhitectura sau situri arhiologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata;existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zone protejate sau de protectie : nu este cazul.

2.3 Descrierea succinta de investitie propus din punct de vedere tehnic si functional:

a) Destinatie si functiuni :

Terenul, aflat în proprietatea UAT-Municipiul Slobozia este destinat pentru amenajarea unei parcuri în care să fie depozitate mașini abandonate care sunt preluate de pe străzi de Municipiul Slobozia. Întrucât investiția de față nu este prevăzută să aibă o priză umană pe parcursul funcționării acesteia, se dorește realizarea unei instalații electrice de iluminat ambiental și o rețea de camere video de supraveghere non-stop. Pentru a realiza aceste facilități se impune realizarea unui tablou electric secundar (BMPT), care să fie racordat la rețeaua electrică din zonă.



b) caracteristici , parametri si date tehnice specifice preconizate :

Cele doua terenuri sunt: - lot nr.13 avand nr. Cadastral 35949 în suprafața de 13804 mp., avand vecinatati la N,E,V Domeniu privat al municipiului Slobozia, iar la Sud drum de exploatare.

Laturile perimetrare terenului sunt în lungime de :174,356m, 106,63m, 66,66m,8,46m, 25,18m,85,25 m , 10,63m, 39,83m și 13,07m.

-lot nr.11 , avand numarul cadastral 35956 în suprafața de 3843 mp , avand vecinatati la N,V,E,S domeniul privat al Municipiului Slobozia.

Laturile perimetrare terenului sunt în lungime de :88,16m, 45,04m,13,04m, 68,24m, 39,83m, 10,63m și 7,0m.

c) Nivelul de echipare, de finisare si de dotare , exigente tehnice ale constructiei în conformitate cu cerintele functionale stabilite prin reglementari tehnice de patrimoniu si de mediu în vigoare - conform cerintelor stabilite în legislatia specifica.

d) Numar estimat de utilizatori: numarul de locuri de parcare este de 150.

e) Durata minima de functionare apreciata corespunzator destinatiei/functioniilor propuse :perioada nedeterminata - se va stabili conform normativelor specifice în vigoare.

f) Nevoi /solicitari functionale specifice: se va avea în vedere adoptarea unor solutii tehnologice care respecta datele din tema elaborata de beneficiar , SF-ul elaborat, DTAC, PTE proiecte necesare obtinerii avizelor si autorizatiei,Solutiile proiectate vor satisface cerintele impuse prin normele si normativele în vigoare.

g) Corelarea solutiilor tehnice cu conditionarile urbanistice , de protectie a mediului si a patrimoniului: se vor respecta prevederile legale în vigoare referitoare la protectia mediului si conditionarile urbanistice impuse prin certificatul de urbanism.

h) Stabilirea unor criterii clare în vederea solutionarii nevoii beneficiarului:

- respectarea avizelor si acordurilor obtinute de beneficiar ;
- respectarea aprobate de beneficiar min faza SF.

2.4 Cadrul legislativ aplicabil si impunerile ce rezulta din aplicarea acestuia:

Normative si standarde de baza

- HG nr. 766/1997 privind aprobarea unor regulamente privind calitatea în constructii.
- Regulamentul (CE) nr.213/2008 al comisiei din 28 noiembrie 2007 – coduri CPV
- Ordinul nr. 777 din 26 mai 2003 pentru aprobarea reglementării tehnice "Îndrumător pentru atestarea tehnico-profesională a specialiștilor cu activitate în construcții
- Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare;
- Regulamentul de constatare, notificare și sancționare a abaterilor de la reglementările emise în domeniul energiei, aprobat prin Ordinul ANRE nr. 62/2013
- Ordinul nr. 102 din 1 iulie 2015 pentru aprobarea Regulamentului privind stabilirea soluțiilor de racordare a utilizatorilor la rețelele electrice de interes public

- Ordinul nr. 75 din 23 octombrie 2013 privind aprobarea Metodologiei pentru evaluarea condițiilor de finanțare a investițiilor pentru electrificarea localităților ori pentru extinderea rețelilor de distribuție a energiei electrice
- Ordinul nr. 4 din 22 ianuarie 2014 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru atestarea operatorilor economici care proiectează, execută și verifică instalații electrice
- Ordinul nr. 23 din 17 aprilie 2013 privind aprobarea Regulamentului pentru atestarea operatorilor economici care proiectează, execută și verifică instalații electrice
- Normativ pentru proiectarea și executarea rețelilor de cabluri electrice NTE 007/08/00
- Normativ privind proiectarea și executarea bransamentelor electrice pentru clădiri civile PE 155
- Normativ pentru proiectarea rețelilor electrice de distribuție publică PE132

Legislație în domeniu

- Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții;
- Legea nr. 453/2001 - Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 50/1991;
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții;
- Regulamentul privind controlul de stat al calității în construcții, aprobat prin HG nr. 273/1994;
- HG 742/2018 - Regulamentul de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției și a construcțiilor;
- Legea nr. 255/2010 privind exproprierile pentru cauză de utilitate publică;
- Norme generale de protecție a muncii - Ministerul Muncii și Protecției Sociale 2002;

Măsuri privind securitatea și sănătatea în muncă

La executia lucrărilor se va respecta legislația referitoare la protecția siguranței și igiena muncii în vigoare;

- Legea 319/2006 privind securitatea și sănătatea în muncă;
- Norme generale de protecție a muncii, elaborate de Ministerul Muncii și Protecției Sociale în colaborare cu Ministerul Sănătății;
- Norme specifice de protecție a muncii, pentru activitatea întreprinderilor de construcții montaj și de deservire aparținând primăriilor, elaborate de MLPTL;
- HG 1048/2006 - Cerințe minime de securitate și sănătate pentru utilizarea de către lucrători a echipamentelor individuale de protecție la locul de muncă.

Măsuri de securitate la incendiu

- În execuție și exploatare se vor respecta toate normele de SECURITATE LA INCENDIU aflate în vigoare;

- Norme PSI pe durata executării lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;
- Indicativ C300;
- Norme generale de Apărare împotriva Incendiilor Ordonanța nr. 163/2007;
- Legea nr. 307/ Privind Protecția împotriva Incendiilor;
- Indicativ P118/1-2013-Normativ privind securitatea la incendiu a construcțiilor partea I-construcții;
- Indicativ P118/2-2013 Normativ privind securitatea la incendiu a construcțiilor partea II-instalații de stingere.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Ine Laura-Cătălina



contrasemnează,
SECRETAR GENERAL MUNICIPIU
jr. Tudoran Valentin