

## **HOTĂRÂRE**

**referitor la modificarea și completarea HCL nr. 232/28.11.2018 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „SISTEM ALTERNATIV DE MOBILITATE URBANĂ UTILIZÂND STAȚII AUTOMATE DE ÎNCHIRIERE A BICICLETELOR”**

Consiliul Local al Municipiului Slobozia, județul Ialomița, întrunit în ședința ordinară din data de 25 aprilie 2019,

### **Având în vedere:**

- Expunerea de motive a domnului Primar Mocioniu Adrian-Nicolae;
- Referatul de specialitate al Direcției Economice – Serviciul Programe și Strategii de Dezvoltare Locală, înregistrat la Primăria Municipiului Slobozia sub nr. 49736/2019;
- Raportul de avizare al Comisiei de Urbanism și Amenajarea Teritoriului din cadrul Consiliului Local Slobozia;
- Prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare; HCL nr. 232/28.11.2018 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „SISTEM ALTERNATIV DE MOBILITATE URBANĂ UTILIZÂND STAȚII AUTOMATE DE ÎNCHIRIERE A BICICLETELOR”; ale artt. 59, 60 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. d) coroborat cu alin. (4) lit. d), alin. (6) lit. a) pct. 9, 11 și 14 și art 45 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

## **HOTĂRĂȘTE:**

**Art. I.** (1) Se aprobă modificarea și completarea HCL Slobozia nr. 232/28.11.2018 cu Anexa nr. 3, care cuprinde descrierea investiției, conform secțiunii 5, subsecțiunea 5.4.1, pct 14 din Ghidul solicitantului – „Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu nr. POR/2017/4/4.1/1”.

(2) – Anexa nr. 3 face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. II.** - Celelalte prevederi ale HCL Slobozia nr. 232/28.11.2018 rămân neschimbate.

**Art. III** - Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința cetățenilor prin afișare la sediul Primăriei municipiului Slobozia și pe site-ul [www.slobozia.ro](http://www.slobozia.ro).

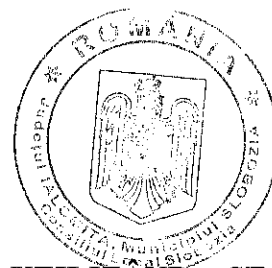
**Art. IV** - Prezenta hotărâre va fi comunicată, prin grija Secretarului Municipiului Slobozia, Direcției Economice – Serviciul Programe și Strategii de Dezvoltare Locală, în vederea aducerii la îndeplinire.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**  
**Croitoru Denea-Luminita**



**contrasemnează,**  
**SECRETAR MUNICIPIU**  
**jr. Tudoran Valentin**





**DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI  
SISTEM ALTERNATIV DE MOBILITATE URBANĂ UTILIZÂND STAȚII  
AUTOMATE DE ÎNCHIRIERE A BICICLETELOR, faza SF**

**Necesitatea și oportunitatea proiectului**

Comisia Europeană prin politicile de coeziune prevede acordarea unei atenții sporite dezvoltării urbane durabile, inclusiv prin dezvoltarea unor sisteme de transport care respectă mediul, cu emisii scăzute de dioxid de carbon și promovarea unei mobilități urbane durabile.

Creșterea mobilității urbane și interurbane sunt teme principale ale Uniunii Europene pentru perioada 2014-2020, astfel, realizarea rețelelor de transport alternativ de piste de biciclete și sisteme de bike sharing (sistem de transport public cu bicicleta) reprezintă priorități de finanțare în exercițiul în curs al Uniunii Europene.

Proiectul „Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor” se încadrează în obiectivele *Axei prioritare 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă*, în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014- 2020.

**Obiectivul general al proiectului**

Promovarea mobilității urbane durabile prin implementarea unui sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor în Municipiul Slobozia.

**Obiective specifice**

Principalele obiective care se urmăresc a fi atinse prin realizarea prezentei investiții vor afecta direct viața locuitorilor și bugetul local, ele fiind:

- a) Implementarea unui sistem integrat de închiriere a bicicletelor pentru promovarea mobilității durabile și reducerea emisiilor GES.
- b) Sporirea gradului de mobilitate în zona centrală și zonele limitrofe.
- c) Diminuarea cheltuielilor reale de deplasare și a timpului petrecut în ambuteiajele urbane.
- d) Diminuarea poluării și a zgomotului urban.
- e) Promovarea unui transport public modern și comutarea de la autoturism la soluții alternative de mobilitate.
- f) Asigurarea intermodalității fizice și informatice (stații comune de biciclete și autobuz/tramvai).
- g) Crearea unei soluții alternative de transport urban care să asigure un acces mai ușor al persoanelor la locurile de muncă, la furnizorii de servicii sau alte zone de interes.
- h) Creșterea calității vieții în Municipiul Slobozia.

Proiectul urmărește obținerea următoarelor beneficii pentru comunitate:



Realizarea unui sistem alternativ de transport individual, orientat către călător și către nevoia acestuia de mobilitate, care contribuie astfel la eficiența deplasării în zonele congestionate și la reducerea emisiilor poluante.

- Dezvoltarea intermodalității prin amplasarea stațiilor de biciclete în proximitatea stațiilor de transport în comun, în parcurile park&ride și terminale intermodale de transport, într-o abordare mai aproape de cererea de servicii de mobilitate a populației.

- Implementarea unui portal de acces la informații și la sistemul de închiriere a bicicletelor (elemente integratoare cu transportul public).

- Integrarea sistemului de ticketing cu cel al transportului public.

### **Situația actuală**

În prezent, Municipiul Slobozia nu dispune de un sistem integrat de închiriat biciclete care să se prezinte ca o alternativă la transportul cu autoturismul propriu și să asigure intermodalitatea cu transportul în comun.

Înscriindu-se în trendul european privind dezvoltarea mobilității urbane, Municipiul Slobozia își dorește să implementeze un sistem inteligent de transport cu bicicleta care să se înscrie în conceptul Smart City/Smart Mobility și care poate facilita dezvoltarea durabilă a comunității.

Temele principale ale Uniunii Europene pentru perioada următoare, sunt reprezentate de realizarea sistemelor durabile de transport, inclusiv soluții alternative de mobilitate utilizând bicicleta, dezvoltarea infrastructurii de piste de biciclete pentru fluidizarea traficului din zonele urbane, dar și pentru reducerea factorului de poluare.

Proiectele care se încadrează în viziunea Uniunii Europene pot fi finanțate din fonduri europene nerambursabile conform Programului Operațional Regional 2014-2020 așa cum este și exemplul de față.

Conform Ghidului specific *Axei prioritare 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4.e. - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă*, sunt eligibile investițiile incluse în proiectul fundamentat prin prezentul studiu de fezabilitate, în cadrul categoriei:

**- B. Investiții destinate transportului electric și nemotorizat: Activitatea 3: Crearea / modernizarea / extinderea sistemelor de închiriere de biciclete („bike-sharing”) - Codul 043 (pentru echipamente și mijloace de transport - biciclete); se finanțează astfel de investiții cu fonduri europene nerambursabile.**

Proiectul are în vedere dezvoltarea unui sistem alternativ de transport public, în scopul descongestionării traficului, al reducerii nivelului de poluare în zonele centrale, urmărind totodată creșterea calității vieții per ansamblu.

Sistemul de închiriere a bicicletelor nu vine pentru a înlocui mijloacele de transport în comun, dar se pliază perfect pentru acoperirea spațiilor dintre mersul pe jos și transportul în comun, se prezintă ca o VARIANTĂ viabilă de înlocuire a autoturismului propriu pentru deplasarea pe distanțe mici și medii.



### **Descrierea soluției propuse**

Soluția propusă constă în implementarea unui sistem inteligent de mobilitate urbană alternativă, independent energetic, utilizând biciclete inteligente, sisteme de andocare și terminale inteligente. Componenta sistemului este următoarea:

- Flota de biciclete inteligente cu computer de bord și modul inteligent de acces.
- Stații inteligente de andocare a flotei de biciclete.
- Terminal de închiriere cu modul de plată cu card bancar.
- Stații de depanare pentru reparații de urgență.
- Management integrat, mentenanță, sistem de logistică, service și distribuție unitară a bicicletelor în stații.
- Sistem de ticketing integrat cu transportul public urban.
- Sistem de comunicații pentru operaționalizarea echipamentelor din teren.

În urma evaluării și după aplicarea unui set de criterii, 18 stații au fost alese pentru a fi implementate în următoarele zone:

- Piața Gării
- Centrul Național de Informare și Promovare Turistică
- Ansamblul PECO
- Parcul Orașelul Copiilor
- Casa Armatei
- Parcul Ialomița
- Liceul de Arte
- Parcul Mihai Eminescu
- Tribunal
- Casa de Cultură a Sindicatelor
- Casa de Cultură Municipală
- Colegiul Mihai Viteazu
- Bazinul de înot
- Parcul Catedrală
- Bd. Chimiei
- Primăria Municipiului Slobozia
- Liceul Al. Ioan Cuza
- Creșă - cartier Pepinieră

Componenta soluției proiectate de mobilitate urbană alternativă trebuie să conțină cel puțin următoarele componente:

- Terminale inteligente de închiriere a bicicletelor.
- Stații inteligente de predare și preluare a bicicletelor.
- Biciclete inteligente prevăzute cu computer de bord.
- Triciclete inteligente prevăzute cu computer de bord.
- Centru de operare cu sistem integrat software și hardware de gestiune și comunicații:
  - o Modul de comunicații pentru integrarea elementelor din teren.
  - o Modul de management operațional, mentenanță și service.
- Sistem de logistică și distribuție.
- Stații de depanare de urgență ale bicicletelor.
- Kit echipamente mentenanță.

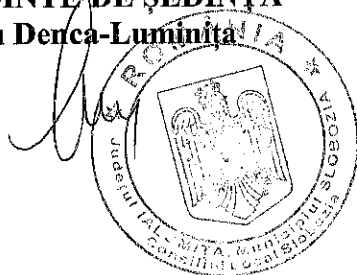
Conform noilor cerințe, cele mai cerute și utilizate tipuri de biciclete sunt cele

inteligente care pot fi accesate prin intermediul dispozitivelor mobile. (smartphone).

Pentru a putea fi pus în practică acest sistem, biciclete vor fi dotate cu:

- ☐ - Localizare GPS și transmitere de date prin GSM.
- ☐ - Antifurt inteligent ce permite blocarea a cel puțin unei roți.
- ☐ - Calculator de bord cu o baterie cu autonomie de minim 30 de zile.
- ☐ - Calculator de bord alimentat dual prin dinam și panouri fotovoltaice.
- ☐ - Cititor RFID/NFC.
- ☐ - LCD cu luminozitate ridicată.
- ☐ - LED-uri de stare referitor la disponibilitatea bicicletei.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**  
**Croitoru Denca-Luminița**



**contrasemnează,**  
**SECRETAR MUNICIPIU**  
**jr. Tudoran Valentin**