

HOTĂRÂRE

Referitoare la modificarea și completarea HCL nr. 231/28.11.2018 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „SISTEM INTELIGENT DE TRAFIC MANAGEMENT ȘI MONITORIZARE BAZAT PE SOLUȚII INOVATIVE ÎN MUNICIPIUL SLOBOZIA”

Consiliul Local al Municipiului Slobozia, județul Ialomița, întrunit în ședința ordinară din data de 25 aprilie 2019,

Având în vedere:

- Expunerea de motive a domnului Primar Mocioniu Adrian-Nicolae;
 - Referatul de specialitate al Direcției Economice – Serviciul Programe și Strategii de Dezvoltare Locală, înregistrat la Primăria Municipiului Slobozia sub nr. 49733/2019;
 - Raportul de avizare al Comisiei de Urbanism și Amenajarea Teritoriului din cadrul Consiliului Local Slobozia;
 - Prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare; HCL nr. 231/28.11.2018 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „SISTEM INTELIGENT DE TRAFIC MANAGEMENT ȘI MONITORIZARE BAZAT PE SOLUȚII INOVATIVE ÎN MUNICIPIUL SLOBOZIA”; ale art. 59, 60 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative;
- În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. d) coroborat cu alin. (4) lit. d), alin. (6) lit. a) pct. 9, 11 și 14 și art 45 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

Art. I. (1) Se aprobă modificarea și completarea HCL Slobozia nr. 231/28.11.2018 cu Anexa nr. 3, care cuprinde descrierea investiției, conform secțiunii 5, subsecțiunea 5.4.1, pct 14 din Ghidul solicitantului – „Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu nr. POR/2017/4/4.1/1”.

(2) – Anexa nr. 3 face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II. - Celelalte prevederi ale HCL Slobozia nr. 231/28.11.2018 rămân neschimbate.

Art. III - Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința cetățenilor prin afișare la sediul Primăriei municipiului Slobozia și pe site-ul www.sloboziai.ro;

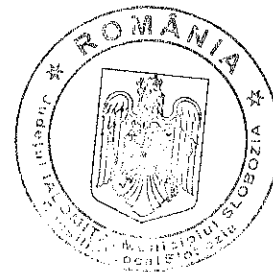
Art. IV - Prezenta hotărâre va fi comunicată, prin grija Secretarului Municipiului Slobozia, Direcției Economice – Serviciul Programe și Strategii de Dezvoltare Locală, în vederea aducerii la îndeplinire.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Croitoru Denca-Luminița



contrasemnează,
SECRETAR MUNICIPIU
jr. Tudoran Valentin





ANEXA 3 LA HCL NR.88/25.04.2019

**DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI
SISTEM INTELIGENT DE TRAFIC MANAGEMENT ȘI MONITORIZARE
BAZAT PE SOLUȚII INOVATIVE ÎN MUNICIPIUL SLOBOZIA, faza SF**

Necesitatea și oportunitatea proiectului

Creșterea mobilității urbane și interurbane sunt teme principale ale Uniunii Europene pentru perioada 2014-2020, astfel, crearea, modernizarea sau extinderea unor sisteme de transport inteligente, cum ar fi sistemele de management al traficului, reprezintă priorități de finanțare în exercițiul în curs al Uniunii Europene.

În acest sens, sistemul inteligent de trafic management și monitorizare bazat pe soluții inovative de eficientizare și reducere a poluării în Municipiul Slobozia, detaliat și fundamentat din punct de vedere tehnic și economic prin prezentul document, vizează creșterea gradului de atractivitate al transportului public și migrarea unui număr cât mai mare de deplasări spre acest mijloc de transport, în defavoarea deplasării cu vehiculul personal, prin scăderea timpilor de deplasare și a costurilor de transport, cu efecte pozitive asupra reducerii poluării și consumului de energie, decongestionarea traficului și îmbunătățirea siguranței în trafic.

Studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Sistem inteligent de trafic management și monitorizare bazat pe soluții inovative în Municipiul Slobozia” a fost elaborat în conformitate cu prevederile HG 907/2016 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective și lucrări de intervenții.intervenții.

Obiectivele Studiului de Fezabilitate sunt corelate cu obiectivele documentelor strategice existente la nivelul municipiului, la nivel județean, regional, național și european, după cum urmează:

– Cartea Verde Europeană a Transportului Urban – „Spre o nouă cultură a mobilității urbane”.

Documentul stabilește provocările principale la care trebuie să răspundă mobilitatea urbană, proiectul propus având impact asupra tuturor celor 5 aspecte menționate: orașe cu trafic fluid, orașe mai puțin poluante, transport urban mai inteligent, transport urban accesibil, transport urban în condiții de siguranță și securitate.

– Master Planul General de Transport al României

Master Planul General de Transport al României stabilește liniile directoare pentru o dezvoltare în mod durabil, unul dintre rezultatele sale estimate fiind: „Un sistem de transport durabil (sustenabil)”, obiectiv sprijinit și prin implementarea proiectului de față.

– Programul Operațional Regional 2014-2020

În cadrul POR 2014-2020 este definită oportunitatea realizării de planuri de mobilitate urbană sustenabile, avându-se în vedere necesitățile privind creșterea gradului de mobilitate al persoanelor și bunurilor, sporirea adaptabilității populației la nevoile



pieței forței de muncă de la nivel regional/local precum și favorizarea unei creșteri economice sustenabile din punct de vedere social și al mediului înconjurător, prin asigurarea unui transport urban și periurban sustenabil. Proiectul de implementare a unui sistem inteligent de trafic management și monitorizare bazat pe soluții inovative în Municipiul Slobozia se încadrează în obiectivele Axei prioritare 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

– Strategia integrată de dezvoltare urbană a Municipiului Slobozia 2014 – 2023

„Strategia integrată de dezvoltare urbană a Municipiului Slobozia 2014 – 2023” este un document cadru de referință care stabilește direcții strategice clare pentru viitorul orașului și al cetățenilor, facilitând luarea unor decizii importante în toate domeniile de activitate. Unul dintre proiectele incluse în acest document strategic face referire la implementarea unui sistem eficient de dirijare și semaforizare a traficului, în scopul asigurării unor legături rutiere funcționale.

– Program de îmbunătățire a eficienței energetice în Municipiul Slobozia 2016-2020

Programul de îmbunătățire a eficienței energetice reprezintă un document programatic, care definește acțiunile și măsurile ce vor fi întreprinse la nivel local, în vederea atingerii obiectivului general de reducere a emisiilor de CO₂ cu 20% până în anul 2020, față de anul de referință ales (2016). Proiectul descris în prezentul studiu de fezabilitate răspunde următorului obiectiv specific inclus în PIEE 2015-2020: Fluidizarea și supravegherea traficului urban, Obiectivul 3.2.:

Managementul traficului.

– De asemenea, este relevant faptul că proiectul este inclus în Planul de acțiune al Planului de mobilitate urbană durabilă al Municipiului Slobozia 2016-2030, la poziția: S52. Implementarea unui sistem de management al traficului.

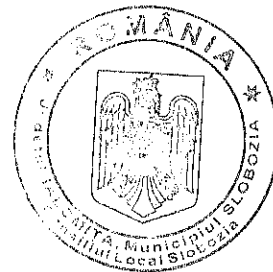
Obiectivul general al proiectului

Obiectivul general al proiectului îl constituie promovarea mobilității urbane durabile prin implementarea unui sistem inteligent de trafic management și monitorizare, bazat pe soluții inovative de eficientizare și reducere a poluării în Municipiul Slobozia.

Se va urmări, în principal, îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport. Un aspect important îl constituie și creșterea siguranței deplasărilor, în special pentru pietoni și bicicliști. De asemenea, se va urmări ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public/a modurilor nemotorizate, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea numărului autoturismelor și reducerea emisiilor de echivalent CO₂.

Obiective specifice

- Creșterea atractivității transportului public și a procentului de utilizare a acestui mod de transport, în cadrul distribuției modale a deplasărilor
- Reducerea emisiilor GES



- Reducerea poluării, inclusiv a celei sonore, datorate traficului urban
- Promovarea transportului public urban drept o soluție alternativă utilizării vehiculului personal, pentru asigurarea accesului cetățenilor la locul de muncă, furnizorii de servicii și alte puncte de interes
- Eficientizarea transportului public prin reducerea timpilor de călătorie și a consumului de combustibil, precum și prin creșterea numărului de utilizatori
- Reducerea numărului de accidente și creșterea siguranței rutiere pentru toți participanții la trafic: conducători auto, bicicliști, pietoni
- Creșterea gradului de accesibilitate al cetățenilor la punctele de interes din zona de influență a proiectului
- Diminuarea cheltuielilor reale de deplasare și a timpului petrecut în ambuteiajele urbane.
- Diminuarea poluării și a zgomotului urban.
- Creșterea calității vieții cetățenilor Municipiului Slobozia.

Situația actuală

În scopul stabilirii soluțiilor optime, a etapelor de implementare și fezabilității economice și financiare pentru un sistem inteligent de trafic management și monitorizare, a fost necesară realizarea unei analize temeinice a situației actuale, în ceea ce privește mobilitatea urbană în Municipiul Slobozia, și identificarea deficiențelor existente.

În acest sens, au fost analizate documentele relevante pentru problematica studiului de fezabilitate, respectiv: Planul de Mobilitate Urbană al Municipiului Slobozia 2016-2030, Strategia integrată de dezvoltare urbană a Municipiului Slobozia 2014-2023, Studiul de circulație 2017, dar au fost realizate și studii în teren, pentru identificarea caracteristicilor infrastructurii existente, precum și a caracteristicilor circulației rutiere, prin intermediul unor recensăminte de trafic în diverse puncte de interes.

Elementele rezultate din analiza documentelor existente și a studiilor de circulație efectuate în teren au fost sintetizate, astfel încât să poată fi identificate principalele deficiențe ale sistemului de transport actual, în special din punctul de vedere al mobilității urbane durabile, iar concluziile au servit pentru stabilirea zonei de implementare a sistemului de trafic management și monitorizare, astfel încât rezultatele să fie optime. De asemenea, datele analizate au fost utilizate ca date de intrare în modelul de transport utilizat pentru evaluarea situației actuale, precum și a impactului implementării diferitelor scenarii testate, pe termen scurt și mediu.

Descrierea soluției propuse

Selectarea amplasamentului sistemului inteligent de trafic management și monitorizare bazat pe soluții inovative de eficientizare și reducere a poluării în Municipiul Slobozia, a rezultat din analizele realizate asupra situației actuale și a rezultatelor studiului de circulație și a recensămintelor de trafic efectuate.

Astfel, vor fi efectuate următoarele lucrări:

- Înlocuirea/modernizarea echipamentelor din intersecțiile și trecerile de pietoni semaforizate incluse în proiect, după caz



- Implementarea de noi intersecții și treceri de pietoni semaforizate pe cele 2 axe considerate: Bd. Matei Basarab și Bd. Cosminului – Bd. Unirii.

- Implementarea sistemului de camere video de monitorizare în toate intersecțiile și trecerile de pietoni semaforizate incluse în sistem

- Implementarea panourilor VMS și a camerelor LPR în locațiile corespunzătoare celor 6 intrări/ieșiri principale din municipiu

- Instalarea Centrului de comandă și control integrat

- Realizarea rețelei de comunicații

- Implementarea sistemului de prioritizare pentru vehiculele de transport public

Varianta constructivă selectată pentru realizarea investiției, respectiv a sistemului de trafic management și monitorizare, este justificată de necesitatea asigurării funcțiilor prezentate, cu scopul de eliminare sau reducere a disfuncționalităților constatate la nivelul transportului rutier din Municipiul Slobozia și a impactului acestora prezent și viitor.

Arhitectura fizică a sistemului cuprinde următoarele subsisteme:

- Sistemul de trafic management

- Sistemul de monitorizare video

- Sistemul de prioritizare a vehiculelor de transport public

- Sistemul de identificare automată a numerelor de înmatriculare

- Sistemul de informare

- Centrul de control integrat

- Rețeaua de comunicații.

Sistemul de management al traficului va fi realizat pe un concept modern, bazat pe o arhitectură de senzori de monitorizare a traficului în fiecare intersecție, și automate de trafic adaptive, comandate centralizat, având un suport de comunicații comun, capabil să asigure întreg necesarul de transmisiuni de date între automatele de trafic, senzori și centrul de comandă. Același sistem de comunicații va asigura transmiterea datelor video captate de camerele de supraveghere către centrul de comandă și control al traficului, în care vor putea fi urmărite imagini în timp real.

Componentele locale (din teren) ale sistemului de trafic management și ale sistemului de monitorizare video vor avea un amplasament comun, respective intersecțiile și trecerile de pietoni semaforizate, și, în consecință, vor avea anumite elemente comune, respectiv componentele pentru asigurarea alimentării cu energie și a comunicațiilor cu Centrul de comandă și control.

La fiecare intersecție se va avea în vedere echiparea cu întreg necesarul de sisteme și echipamente electronice, astfel încât să fie acoperită întreaga paletă de soluții și servicii integrate, minimizându-se în acest mod efortul financiar.

Arhitectura sistemului de management al traficului cuprinde următoarele elemente:

- Detectoarele de trafic: bucle inductive, detectori pe consolă și/sau camere video (cu eventuala posibilitate de funcționare ca bucle virtuale). Pentru evaluarea tuturor vehiculelor care ajung în zona intersecției/părăsesc intersecția se instalează un set de detectori de trafic, ce include toate echipamentele necesare bunei funcționări a algoritmilor de semaforizare

- Automatele de trafic: echipamente capabile să asigure comanda automată a semafoarelor în intersecții. Acestea pot opera independent, pe baza unor programe pre-

definite, sau pot lucra sincron, respectând un anumit algoritm de timp sau comenzi de programare a fazelor și a timpilor transmise centralizate de la nivelul unui Centru de Comandă

– Comunicațiile: locale (între detectoare și automatele de trafic, între automatele de trafic ale intersecțiilor adiacente, precum și între automatele de trafic și vehiculele de transport public) și centrale (între echipamentele din teren și Centrul de Control)

– Centrul de Control (conține software-ul de management al traficului, softwareul de localizare a vehiculelor de transport public și asigurarea priorității în intersecții pentru acestea, software-ul de management al defectărilor, interfețele cu operatorii sistemului de management al traficului).

Sistemul de management al traficului va fi realizat pe un concept modern, bazat pe o arhitectură de senzori de monitorizare a traficului în fiecare intersecție, și automate de trafic adaptive, comandate centralizat, având un suport de comunicații comun, capabil să asigure întreg necesarul de transmisiuni de date între automatele de trafic, senzori și centrul de comandă. Același sistem de comunicații va asigura transmiterea datelor video captate de camerele de supraveghere către centrul de comandă și control al traficului, în care vor putea fi urmărite imagini în timp real.

Componentele din teren ale sistemului de trafic management și ale sistemului de monitorizare video vor avea un amplasament comun, respectiv intersecțiile și trecerile de pietoni semaforizate, și, în consecință, vor avea anumite elemente comune, respectiv componentele pentru asigurarea alimentării cu energie și a comunicațiilor cu Centrul de comandă și control.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Croitoru Denca-Luminița



contrasemnează,
SECRETAR MUNICIPIU
jr. Tudoran Valentin