

HOTĂRÂRE

referitor la modificarea și completarea HCL nr. 229/28.11.2019 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „REABILITAREA CĂILOR DE RULARE ALE TRANSPORTULUI PUBLIC ÎN MUNICIPIUL SLOBOZIA”

Consiliul Local al Municipiului Slobozia, județul Ialomița, întrunit în ședința ordinară din data de 25 aprilie 2019,

Având în vedere:

- Expunerea de motive a domnului Primar Mocioniu Adrian-Nicolae;
- Referatul de specialitate al Direcției Economice – Serviciul Programe și Strategii de Dezvoltare Locală, înregistrat la Primăria Municipiului Slobozia sub nr. 49792/2019;
- Raportul de avizare al Comisiei de Urbanism și Amenajarea Teritoriului din cadrul Consiliului Local Slobozia;
- Prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare; ale HCL nr. 229/28.11.2019 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „REABILITAREA CĂILOR DE RULARE ALE TRANSPORTULUI PUBLIC ÎN MUNICIPIUL SLOBOZIA”; ale art.59, 60 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative,

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. d) coroborat cu alin. (4) lit. d), alin. (6) lit. a) pct. 9, 11 și 14 și art 45 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

Art. I - (1) Se aprobă modificarea și completarea HCL Slobozia nr. 229/28.11.2018 cu Anexa nr. 3, care cuprinde descrierea investiției, conform secțiunii 5, subsecțiunea 5.4.1, pct 14 din Ghidul solicitantului – „Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu nr. POR/2017/4/4.1/1”.

(2) – Anexa nr. 3 face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II. – Se aprobă modificarea art. (2) la HCL nr. 229/28.11.2018, care va avea următorul cuprins:

„(1) Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „REABILITAREA CĂILOR DE RULARE ALE TRANSPORTULUI PUBLIC ÎN MUNICIPIUL SLOBOZIA”, conform Anexei nr. 2 la prezenta hotărâre.”

(2) Valoarea totală a investiției este de 28.171.340,42 lei cu TVA, din care C+M 23.606.620,95 lei cu TVA.”

Art. III. - Celelalte prevederi ale HCL Slobozia nr. 229/28.11.2018 rămân neschimbate.

Art. IV. - Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința cetățenilor prin afișare la sediul Primăriei municipiului Slobozia și pe site-ul www.slobozia.ro;

Art. V - Prezenta hotărâre va fi comunicată, prin grija Secretarului Municipiului Slobozia, Direcției Economice – Serviciul Programe și Strategii de Dezvoltare Locală, în vederea aducerii la îndeplinire.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Croitoru Dencă-Luminița

contrasemnează,
SECRETAR MUNICIPIU
jr. Tudoran Valentin



**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI
„REABILITAREA CĂILOR DE RULARE ALE TRANSPORTULUI PUBLIC ÎN
MUNICIPIUL SLOBOZIA”**

1. Valoarea totală a investiției (cu TVA)	28.171.340,42 lei
Valoarea totală a investiției (fără TVA)	23.702.942,99 lei
Din care C+M (cu TVA)	23.606.620,95 lei

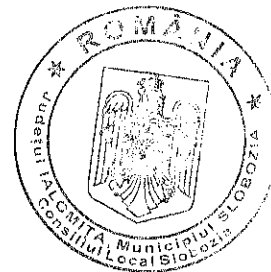
2. Durata de realizare a investiției - luni	12
--	-----------

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Croitoru Denea-Luminița



contrasemnează,
SECRETAR MUNICIPIU
jr. Tudoran Valentin

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to jr. Tudoran Valentin, is written below the text.



DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI
REABILITAREA CĂILOR DE RULARE ALE TRANSPORTULUI PUBLIC ÎN
MUNICIPIUL SLOBOZIA, faza DALI

Necesitatea și oportunitatea proiectului

Creșterea mobilității urbane și interurbane sunt teme principale ale Uniunii Europene pentru perioada 2014-2020, astfel, crearea, modernizarea sau extinderea unor sisteme de transport inteligente, cum ar fi sistemele de management al traficului, reprezintă priorități de finanțare în exercițiul în curs al Uniunii Europene.

În acest sens, obiectivul de investiții privind reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Slobozia prin modernizarea infrastructurii căilor de rulare a transportului public local vizează creșterea gradului de atractivitate al transportului public și migrarea unui număr cât mai mare de deplasări spre acest mijloc de transport, în defavoarea deplasării cu vehiculul personal, prin scăderea timpilor de deplasare și a costurilor de transport, cu efecte pozitive asupra reducerii poluării și consumului de energie, decongestionarea traficului și îmbunătățirea siguranței în trafic.

Obiectivele principale ale investiției sunt:

- creșterea atractivității transportului public și a procentului de utilizare a acestui mod de transport, în cadrul distribuției modale a deplasărilor;
- eficientizarea transportului public prin reducerea timpilor de călătorie și a consumului de combustibil, precum și prin creșterea numărului de utilizatori;
- realizarea de benzi de circulație dedicate transportului public;
- îmbunătățirea condițiilor de transport public în zona studiată prin repararea străzilor studiate;
- aducerea sistemului rutier la parametri tehnici corespunzători categoriei străzii, urmând a se asigura astfel condiții bune de siguranță și confort pentru circulația auto și pietonală;
- creșterea atractivității și siguranței deplasărilor cu bicicleta, prin introducerea infrastructurii specifice acestui mod de deplasare, respectiv prin realizarea de piste de biciclete, câte una pe fiecare sens de circulație;
- creșterea atractivității și siguranței deplasărilor pietonale prin reabilitarea trotuarelor;
- reducerea emisiilor GES;
- promovarea transportului public urban drept o soluție alternativă utilizării vehiculului personal, pentru asigurarea accesului cetățenilor la locul de muncă, furnizorii de servicii și alte puncte de interes;
- reducerea numărului de accidente și creșterea siguranței rutiere pentru toți participanții la trafic: conducători auto, bicicliști, pietoni;
- creșterea gradului de accesibilitate al cetățenilor la punctele de interes din zona de influență a proiectului;



Situația actuală

Zona de intervenție a proiectului este alcătuită din:

- bulevardul Chimiei (cu excepția tronsonului delimitat de intersecțiile cu Aleea Tipografiei și respectiv B-dul Matei Basarab, tronson ce face obiectul unui alt proiect)
- bulevardul Matei Basarab (tronson cuprins între intersecția cu șoseaua Brăilei și respectiv intersecția cu strada Gării cu excepția zonei de intersecție cu bulevardul Chimiei, zonă ce face obiectul unui alt proiect).

Circulația rutieră pe tronsonul din bulevardul Chimiei pe tronsonul cuprins între Șoseaua de centură (DN 2A) și Aleea Tipografiei se desfășoară pe 4 benzi de circulație (4 x 3,50m), câte 2 benzi de circulație pe fiecare sens de circulație iar pe tronsonul cuprins între strada Gheorghe Lazăr și strada Decebal circulația rutieră se desfășoară pe 4 benzi de circulație (4 x 3,50m), câte 2 benzi de circulație pe fiecare sens de circulație separate de o zonă mediană cu lățime de aproximativ 4,80 m.

Pe bulevardul Chimiei nu circulă linii de transport public, dar este prevăzută introducerea liniei de transport nr. 4.

Circulația rutieră pe bulevardul Matei Basarab se desfășoară pe 4 benzi de circulație (4 x 3,00m), câte 2 benzi de circulație pe fiecare sens de circulație și spații de parcare stânga + dreapta pe întreaga lungime a bulevardului.

În momentul de față, pe bulevardul Matei Basarab circulă liniile de transport public nr. 1, 2 și 3.

Faptul că suprafața carosabilului prezintă degradări de suprafață, coroborat cu parcare autoturismelor atât pe partea stângă cât și pe partea dreaptă a bulevardului, conduce la obturarea circulației auto și la o viteză de deplasare redusă, inclusiv pentru vehiculele de transport public.

Durata de exploatare a trotuarelor este depășită, suprafețele trotuarelor fiind afectate de degradări de tip structural și degradări de suprafață și fiind considerată ca necorespunzătoare cu intensitatea și tipul de trafic din prezent. Spațiul verde este „indiferent”, tratat ca un spațiu de „umplură” și este neîntreținut, neexistând un sistem de irigații pentru mentenanța acestuia.

Descrierea soluției propuse

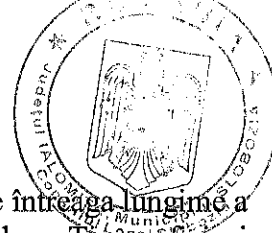
Se propune reabilitarea infrastructurii rutiere pe bulevardul Chimiei și bulevardul Matei Basarab din municipiul Slobozia, cu delimitarea fizică a benzilor de transport public, reabilitarea trotuarelor, creerea de piste pentru bicicliști, amenajarea spațiilor verzi, dotarea cu mobilier urban (stații de autobuz inteligente, bolarzi antiparcare, bănci), pregătirea infrastructurii de comunicații pentru sistemele inteligente de transport a căror implementare este avută în vedere prin alte proiecte (managementul traficului, informare călători, supraveghere video, bike-sharing, ticketing).

Bulevardul Chimiei

Lucrări de drum și sistematizare verticală

Pentru eliminarea disfuncționalităților existente (ambuteiaje în orele de vârf, viteză redusă de circulație) se propune realizarea de benzi dedicate exclusiv mijloacelor de transport public (lățimea benzii fiind de 3,50 m) amplasate pe partea marginală a străzii.

Delimitarea benzilor de transport public de benzile de transport general se va face prin intermediul unor separatori de circulație (separatori fizici) din cauciuc ce se vor prinde în îmbrăcămintea asfaltică a străzii. Totodată, pentru asigurarea unei circulații pietonale în



condiții bune de siguranță și confort trotuarele pietonale se vor reabilita pe întreaga lungime a străzii studiate cu excepția tronsonului delimitat de intersecțiile cu Aleea Tipografiei și respectiv B-dul Matei Basarab, tronson ce face obiectul unui alt proiect.

Pe întreg tronsonul studiat se vor realiza piste dedicate exclusiv bicicliștilor prevăzute cu strat de uzură cu îmbrăcăminte asfaltică colorată. Pistele de biciclete se vor delimita prin marcaj de zonele pietonale și se vor încadra cu borduri 10 x 15 la marginea dinspre zonele verzi.

Bulevardul Matei Basarab

Lucrări de drum și sistematizare verticală

Pentru eliminarea disfuncționalităților existente (ambuteiaje în orele de vârf, viteza redusă de circulație) se propune realizarea unor benzi dedicate exclusiv mijloacelor de transport public (lățimea benzii fiind de 3,50 m) amplasate pe partea marginală a străzii.

Delimitarea benzilor de transport public de benzile de transport general se va face prin intermediul unor separatori de circulație din cauciuc (separatori fizici) ce se vor prinde în îmbrăcămintea asfaltică a străzii.

Totodată, pentru asigurarea unei circulații pietonale în condiții bune de siguranță și confort trotuarele pietonale se vor reabilita pe întreaga lungime a străzii studiate cu excepția trotuarelor din dreptul clădirii Prefecturii Județului Ialomița și respectiv a clădirii Primăriei Municipiului Slobozia (stânga+dreapta), zone ce fac obiectul unui alt proiect, și distanța cuprinsă între intersecțiile cu străzile Cuza Vodă și Eroilor - km 2+575-3+325 (stânga+dreapta), acestea fiind în garanție la momentul întocmirii prezentei documentații.

Având în vedere lățimea permisivă a carosabilului (~ 16,00 m), pe întreg traseul studiat se va realiza la marginea părții carosabile o bandă dedicată exclusiv bicicliștilor iar cea de-a doua bandă urmând a se realiza în cadrul lățimii trotuarelor. Acestea din urmă, vor avea îmbrăcămintea asfaltică de culoare diferită față de cea a carosabilului sau a trotuarelor. Pistele de biciclete se vor delimita prin marcaj de zonele pietonale și respectiv cu separatori fizici de benzile de transport public și se vor încadra cu borduri 10 x 15 la marginea dinspre zonele verzi.

Pe toată lungimea proiectului pe care se intervine la partea carosabilă, încadrarea acestora se va face stânga + dreapta cu borduri prefabricate 20 x 25 pozate pe fundații din beton de ciment clasa C16/20, montate decalat față de carosabil cu 10 cm (lumina la bordură=10 cm). În dreptul trecerilor de pietoni acestea se vor monta îngropat, pentru facilitarea accesului persoanelor cu dizabilități conform normativului NP 051 privind adaptarea spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap.

Pe zonele pe care se va interveni la nivelul trotuarelor, acestea se vor reface integral. Pe toate zonele unde se intervine la nivelul trotuarelor, acestea se vor încadra atât către limitele de proprietate cât și către zonele verzi cu borduri prefabricate 10 x 15 pozate pe fundații din beton de ciment clasa C16/20. Totodată, în dreptul trecerilor pentru pietoni, trotuarele vor fi prevăzute cu suprafețe de atenționare tactilă, pe rampă sau înainte de muchia planului înclinat.

Pe cele două bulevarde ce fac obiectul documentației, vegetația existentă este de două categorii: cea alcătuită din copaci ce datează din momentul în care a fost realizată inițial amenajarea – elemente vegetale de tip arbori ce s-au dezvoltat foarte bine și nu necesită lucrări și zonele verzi propriu zise (alveole de zone verzi aflate în cadrul lățimii trotuarelor).

Din punct de vedere al lucrărilor propuse pentru revitalizarea situației existente se propun următoarele lucrări:

- sistematizare teren: se vor curăța zonele verzi (în suprafață de 3,665 m² pe bulevardul Chimiei și respectiv 7,011 m² pe bulevardul Matei Basarab) de corpuri străine

(resturi vegetale, pietre, etc) și se va decoperta un strat de 20 cm în zonele unde solul nu este fertil;

- întreaga suprafață se va înierba și va fi pregătită prin lucrări specifice (nivelare, tăvălugire);

- după terminarea lucrărilor pregătitoare, se va așterne gazon înierbat pe întreaga suprafață a zonelor verzi.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Croitoru Denca-Luminița



contrasemnează,
SECRETAR MUNICIPIU
jr. Tudoran Valentin