



HOTĂRÂRE

privind aprobarea „Regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcărilor publice pe domeniul public al Municipiului Slobozia”

Consiliul Local al Municipiului Slobozia, județul Ialomița, întrunit în ședința ordinară din data de 28 februarie 2019,

Având în vedere:

- Expunerea de motive a domnului Primar Mocioniu Adrian Nicolae;
- Referatele de specialitate ale Direcției Economice – Serviciul Programe și Strategii de Dezvoltare Locală, Birou Evidență Patrimoniu, înregistrate la Primăria Slobozia cu nr. 2100/2019 și nr. 22001/2019;
- Studiul privind managementul integrat al parcărilor la nivelul municipiului Slobozia, elaborat de SC URBAN SCOPE SRL;
- Rapoartele de avizare ale Comisiei de Urbanism și Amenajarea Teritoriului, Comisiei Economico-Financiare și Comisiei Juridice și de Disciplină din cadrul Consiliului Local Slobozia;
- Prevederile Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local; ale Hotărârii Guvernului nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a OG nr. 71/2002; ale Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice; ale Ordonanței Guvernului nr. 2/2001, actualizată, privind regimul juridic al contravențiilor; ale Ordinului Ministrului Finanțelor Publice nr. 2634/2015 privind aprobarea formularelor tipizate pentru colectarea impozitelor, taxelor locale și a altor venituri ale bugetelor locale; ale Legii contabilității nr. 82/1991, actualizată, Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal; ale Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, actualizată, privind circulația pe drumurile publice, Legea nr. 38/2003 privind circulația în regim de taxi și în regim de închiriere; ale Legii nr. 155/2010 a Poliției Locale; ale Ordinului Ministrului Transportului nr. 510/2002 pentru aprobarea normelor metodologice privind clasificarea structurilor de primire turistice; ale Normativelor de proiectare ale parcărilor C79/80 și P132/93; ale Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. c) și d) coroborat cu alin. (6) lit. a) pct. 11 și art 45 alin. (2) din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 – Se aprobă „Regulamentul de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcărilor publice pe domeniul public al Municipiului Slobozia”, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 – Prevederile prezentului Regulament se vor aplica începând cu realizarea infrastructurii necesare funcționării parcărilor publice.

Art. 3 – Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința cetățenilor prin afișare la sediul Primăriei municipiului Slobozia și pe site-ul www.sloboziail.ro.

Art. 4 – Prezenta hotărâre va fi comunicată, prin grija Secretarului Municipiului Slobozia, Direcției Economice, Direcției de Administrare a Domeniului Public și Poliției Locale, în vederea aducerii la îndeplinire.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Caragioiu Vasile Marcel Doicin



contrasemnează,
SECRETAR MUNICIPIU
jr. Tudoran Valentin

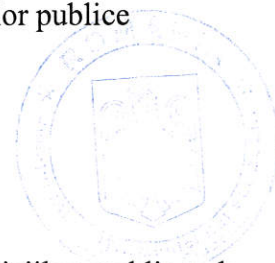
A handwritten signature in blue ink, which appears to be "jr. Tudoran Valentin", is written below the text.

Nr. 37

Din 28.02.2019

REGULAMENT

de organizare si functionare a sistemului de administrare a parcărilor publice
din Municipiul Slobozia



Cap. I CADRUL LEGAL

1. O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
2. H.G.nr.955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a O.G.nr.71/2002 privind organizarea si functionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public si privat de interes local
3. O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
4. Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
5. O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare
6. Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;
7. Legea nr.155/2010 a Poliției Locale, cu modificările și completările ulterioare;
8. Normativele de proiectare ale parcărilor si P 132-93/1993.

Cap. II DISPOZITII GENERALE

Art. 1 Prezentul regulament reglementează modul de gestionare și funcționare al sistemului de parcare în Municipiul Slobozia.

Art. 2 (1) Drepturile, obligatiile si responsabilitatile ce revin persoanelor fizice si juridice, care detin în proprietate/folosință autovehicule, cu privire la utilizarea parcărilor publice, precum si atributiile administratiei publice cu privire la parcare în Municipiul Slobozia, sunt supuse dispozitiilor prevazute în prezentul regulament.

(2) Dispozitiile prevazute în prezentul regulament au ca scop asigurarea desfășurării fluente si în siguranță a circulației pe drumurile publice, asigurarea parcării autovehiculelor în conditii de siguranță, descongestionarea drumurilor publice din zona centrală si a drumurilor publice cu trafic intens, facilitarea accesului la obiectivele de interes public, protejarea pietonilor prin asigurarea unor conditii corespunzătoare de circulație pe trotuare.

Art. 3 Municipiul Slobozia, prin aparatul de specialitate al Primarului și serviciile publice cu personalitate juridică proprie, inițiază reglementări si exercită controlul privind respectarea normelor cu privire la parările publice în Municipiul Slobozia.

Art. 4 Amenajarea parcărilor publice se face în conformitate cu legislatia privind amenajarea teritoriului si urbanismul si cu Normativele de proiectare ale parcărilor C79/80 si P 132/93 și cu avizul conform al Serviciului Poliției Rutiere Ialomița.



Art. 5 În înțelesul prezentului Regulament, termenii si expresiile de mai jos au următoarele semnificatii:

a) *acostament* - fâșia laterală cuprinsă între limita părții carosabile și marginea platformei drumului;

b) *autovehicul* - orice vehicul care se deplasează cu mijloace proprii de propulsie mecanice, care circulă frecvent pe drumurile publice și care servește la transportul de persoane sau bunuri ori la efectuarea unor lucrări;

c) *autovehicul parcat* - autovehicul oprit/stationat într-un loc special rezervat acestui scop și amenajat ca atare;

d) *bandă de circulație* - subdiviziunea longitudinală a părții carosabile, materializată prin marcaje rutiere sau alte mijloace, dacă are o lățime corespunzătoare pentru circulația într-un sens a unui sir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe două roți;

f) *tichet cu valoare fixă* - formular cu regim special de înseriere și numerotare prevăzut la art.2, lit.d) din O.U.G. nr. 28/1999 republicată și actualizată, tipărit pe o singură față în carnete a câte 100 de file, care servește ca document pentru încasarea sumei de la client și ca document pentru înregistrarea în contabilitate a volumului serviciilor prestate;

g) *cardul de parcare* - este un instrument de plată pe suport de plastic cu cip electronic integrat;

h) *drum public* - orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice; drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile;

i) *detinator de autovehicul* - proprietarul autovehiculului, așa cum acesta este stipulat în evidente la Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor, sau orice alt utilizator al acestuia căruia i s-a conferit acest drept de către proprietar, la data constatării faptei.

j) *exploatarea parcării* - efectuarea unor operațiuni ce vor duce la obținerea unor venituri din perceperea unui tarif pentru folosirea pe o anumită perioadă de timp (ora, lună, an), a unui spațiu special destinat parcării vehiculelor;

k) *formulare cu regim special* - documente legale ale căror tipărire, înseriere și numerotare se realizează în condițiile actelor normative în vigoare;

l) *autoritatea publică* - orice organ de stat sau al unităților administrativ-teritoriale care acționează în regim de putere publică, pentru satisfacerea unui interes public, inclusiv persoanele de drept privat care au fost autorizate să presteze un serviciu public.

m) *instituii publice* - denumire generică ce include Parlamentul, Administrația Prezidențială, ministerele, celelalte organe de specialitate ale administrației publice centrale, alte autorități publice, instituțiile publice autonome, indiferent de modul de finanțare al acestora, precum și comunele, orașele, municipiile, sectoarele municipiului București, județele, municipiul București, instituțiile și serviciile publice din subordinea acestora, cu personalitate juridică, indiferent de modul de finanțare a activității acestora;

n) *loc de parcare* - loc amenajat în parcurile auto stabilite prin hotărârea consiliului local, semnalizat cu panouri indicatoare sau marcaje rutiere, delimitat potrivit normelor tehnice și destinat staționării unui singur mijloc auto;

o) *locuri de parcare rezervate pentru persoane cu handicap* - locuri amenajate în parcurile publice, semnalizate cu panouri indicatoare pentru persoane cu handicap înscrisionate cu semnul internațional pentru persoane cu handicap;

p) *parcări publice* - spațiile special amenajate, delimitate prin marcaje față de marginea părții carosabile a drumului și semnalizate prin indicatoare, aflate pe proprietatea publică/privată a Municipiului Slobozia, care pot gratuite sau cu plată;

r) *automat de taxare* - aparat de taxare; automat electronic pentru eliberat tichete prin intermediul căruia se încasează anticipat tarifele de parcare reprezentând contravaloarea prestării Compartimentului de staționare a mijloacelor auto pe locurile de parcare;

s) *riveran* - orice persoană fizică ori juridică ce are domiciliul/sediul social sau punctul de lucru declarat la registrul comerțului pe strada unde este amenajată parcare publică, pentru care singura cale de acces este această stradă;

t) *sistem de administrare a parcarilor publice* - modalitate de exploatare a parcarilor publice prin stabilirea unor reguli generale de administrare referitoare la control, tarife, ore de functionare etc;

u) *utilizatori* – persoane fizice sau juridice care utilizează parcarile publice si care beneficiază, direct sau indirect, individual sau colectiv de serviciile de utilități publice, în condițiile legii;

v) *structură de gestionare a parcarilor* - operator/furnizor de servicii publice organizate sub forma gestiunii directe, respectiv:

- compartiment pentru administrarea domeniului public și privat, organizate în cadrul aparatului de specialitate al Primarului;
- serviciu public, specializat și autorizat conform legii, având personalitate juridică și buget propriu, organizat în subordinea consiliului local;

Sau organizat sub forma gestiunii indirecte (delegate), respectiv:

- societăți comerciale pe acțiuni cu capital al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile administrației publice locale;
- societăți comerciale pe acțiuni cu capital privat, intern sau extern;
- societăți comerciale pe acțiuni cu capital mixt, public și privat.

Art. 6 (1) În parcarile publice, mijloacele de semnalizare a parcarilor sunt:

- a) indicatoarele;
- b) marcajele;

(2) Mijloacele de semnalizare a parcarilor se realizează si se instalează astfel încât să fie observate cu ușurință si de la o distanță adecvată, de cei cărora li se adresează si trebuie să fie în deplină concordanță între ele, precum si într-o stare tehnică de functionare corespunzătoare.

(3) Mijloacele de semnalizare a parcarilor se asigură, se instalează si se întretin prin grija administratorului parcarilor.

(4) Parcare a autovehiculelor în parcarile publice din municipiul Slobozia se face cu respectarea prevederilor prezentului regulament.

Art. 7 (1) Sistemul de administrare a parcarilor se aplică pe o porțiune din suprafața Municipiului Slobozia, delimitată prin indicatoare de circulație: "*Parcare*" cu panouri aditionale cu simbolurile "*Parcare cu plată*", "*Începutul zonei de acțiune a indicatorului*", "*Confirmarea zonei de acțiune a indicatorului*", "*Sfârșitul zonei de acțiune a indicatorului*", "*Intervalele de timp în care acționează indicatorul*", "*Parcare cu locuri rezervate*", "*Persoane cu handicap*", indicatoare de circulație "*Oprirea interzisă*" cu text aditional în zonele semnalizate din fața instituțiilor publice nominalizate prin hotărârea consiliului local, "*Stationarea interzisă*", "*Accesul interzis*", "*Zonă de stationare cu durata limitată*" (la intrarea în zona) si "*Sfârșit zona de stationare cu durata limitată*" (la ieseirea din zona) cu text aditional, "*Exceptarea unor categorii de vehicule de la semnificatia indicatorului*" si marcaje: "*Locuri de parcare*", "*Statie taxi*", "*Statie autobuz*", "*Interzicerea stationării*", "*Spatii interzise circulatiei*", „*Pistă biciclete*”.

(3) În interiorul zonei de aplicare a sistemului de parcare, parcare în perioada programului de parcare, este permisă numai în locurile de parcare cu plată (autotaxare) special destinate acestui scop, semnalizate cu indicatoare de parcare sau marcaje rutiere. În aceste locuri vehiculele vor trebui asezate unul lângă altul, conducătorii lor având obligatia să respecte si celelalte reguli stabilite pentru stationare.

Art. 8 (1) Pe străzile din zona de aplicare a sistemului de parcare, parcare este permisă numai pe partea semnalizată cu indicatoarele de parcare. Pe partea opusă se pot



amplasa indicatoare de circulatie "*Oprirea interzisă*" însoțite de panouri cu semne aditionale continând inscriptii sau simboluri care le precizează, completează ori limitează semnificatia sau marcaje pentru interzicerea parcării.

(2) În interiorul zonei de parcare, utilizatorii parcarilor trebuie să respecte regulile de circulatie si semnificatia diferitelor tipuri de semnalizare rutieră.

Art. 9 (1) Regulamentul de organizare si functionare a sistemului de administrare a parcarilor publice pe domeniul public/privat al Municipiului Slobozia prevede organizarea unor activități de gestionare a acestora.

(2) Prin ocupare ilegală a domeniului public al municipiului Slobozia se înțelege :

a) ocuparea spatiilor verzi si cele aflate în zona parcarilor publice sau alăturate acestora si ocuparea altor locuri nesemnalizate pentru parcare, pentru care sunt stabilite interdictii prin lege sau prin hotărâri ale consiliului local;

b) parcare în parcarile publice amenajate, dacă posesorul autovehiculului nu achită anticipat contravaloarea serviciului de parcare sau nu respectă regulamentul cu privire la utilizarea parcarilor publice;

c) ocuparea locurilor aparținând domeniului public aflate în dreptul căilor de acces care deservesc proprietățile din zona parcarilor publice sau alăturate parcarilor publice, unde se împiedica accesul mijloacelor de interventie în cazul unor incendii sau calamități sau în cazul unor urgente;

d) ocuparea locurilor nesemnalizate pentru parcare din zona intersectiilor, aflate în zona parcarilor publice sau alăturate parcarilor publice, unde pot fi provocate accidente datorită faptului că participantii la trafic au vizibilitate redusă;

e) ocuparea locurilor din zona intrării în parcare sau iesirii din parcare unde pot fi provocate accidente datorită faptului că participantii la trafic au vizibilitate redusă;

f) parcare neregulamentară fără respectarea marcajelor si indicatoarelor;

g) ocuparea locurilor unde parcare este interzisă, prin indicatoare si/sau marcaje, aflate în fata institutiilor publice de interes general nominalizate prin hotărârea consiliului local, aflate în zona parcarilor publice sau alăturate acestora;

h) ocuparea locurilor pe marcajele de traversare pentru pietoni ori la mai puțin de 25 m înainte si dupa acestea din zona parcarilor publice sau alăturate acestora;

Art. 10 Se interzice parcare a tuturor mijloacelor de transport cu masa peste 3,5 tone în parcarile special amenajate, sau până în 3,5 tone dacă nu se încadrează în spatiile de parcare delimitate de marcajele rutiere și nu se încadrează în categoria autovehiculelor. Utilizatorii parcarilor publice trebuie să respecte regulile de circulatie si semnificatia diferitelor tipuri de mijloace de semnalizare: indicatoare; marcaje; semnale; indicatii și dispozitii ale reprezentanților Structurii de administrare a parcarilor și a Politiei Locale.

Art. 11 (1) Pe drumurile cu sens unic, parcare voluntară a autovehiculelor este permisă si pe partea stângă, dacă rămâne liberă cel puțin o bandă de circulatie și este asigurat spațiul necesar pentru echipamentele și mijloacele de intervenție în situații de urgență.

(2) In cazul strazilor cu sens unic cu doua benzi si culoar dedicate transportului în comun, parcare este interzisa atat pe partea dreapta a carosabilului, cat si pe partea stanga.

(3) Fac parte integrantă din parcare amenajată pe drumul public: locurile de parcare, acostamentele, șanturile, rigolele, indicatoarele de semnalizare rutieră precum si suprafetele de teren necesare amplasării anexelor acestora si alte dotari pentru siguranta circulatiei.

Art. 12 Autovehiculele oprite/stationate/parate pe partea carosabilă trebuie asezate cât mai aproape de marginea din dreapta a sensului de mers, paralel cu trotuarul sau cu axul drumului, pe un singur rând, dacă printr-un mijloc de semnalizare nu se dispune altfel.

Art. 13 Salubritatea parcarilor publice se va efectua de operatorii serviciului de salubritate.



Art. 14 (1) Se interzice amplasarea, în zona parcărilor, de obiecte/mecanisme de blocare a locurilor de parcare, de construcții, panouri sau dispozitive ce pot fi confundate cu indicatoarele sau cu instalațiile care servesc la semnalizarea parcării ori realizarea de amenajări sau alte obstacole care sunt de natură să limiteze vizibilitatea ori eficacitatea acestora, să stânjenească participanții la trafic sau să le distragă atenția, punând în pericol siguranța circulației;

(2) Se interzice lipirea de afise, inscripții sau înscrisuri pe indicatoarele ori dispozitivele ce servesc la semnalizarea parcărilor, inclusiv pe suporturile acestora.

Art. 15 (1) Utilizatorii parcărilor publice au obligația de a afișa la loc vizibil, în interiorul autovehiculului, a abonamentelor, autorizațiilor și legitimațiilor eliberate de Structura de gestionare a parcărilor publice ori a tichetelor eliberate de automatele de taxare, în așa fel ca toate datele înscrise pe acestea să fie vizibile.

(2) În cazul parcărilor cu plată, contravaloarea serviciului de parcare se poate achita și prin utilizarea mijloacelor electronice (sms, aplicația e-parking, comandă telefonică, etc)

Art. 16 Sunt exceptate de la plata tarifului de parcare autovehiculele autorităților și instituțiilor publice, precum și al persoanelor cu handicap sau al însoțitorilor acestora.

Art. 17 Sumele încasate din tarife și amenzi pentru parcare vor fi utilizate cu prioritate pentru întreținerea și modernizarea parcărilor, precum și pentru înființarea de noi locuri de parcare.

Art. 18 Personalul din cadrul Structurii de gestionare a parcărilor publice cu atribuții de control este împuternicit pentru îndrumarea, supravegherea și controlul respectării prevederilor prezentului Regulament. În acest scop, va beneficia de sprijinul Poliției Locale Slobozia, care va efectua demersurile necesare pentru identificarea conducătorilor auto și a proprietarilor/posesorilor autovehiculelor care se fac vinovați de încălcarea prevederilor prezentului Regulament.

Art. 19 (1) Structura de gestionare a parcărilor publice nu răspunde de integritatea fizică a autovehiculelor și a bunurilor aflate în acestea sau de integritatea persoanelor fizice, aflate în parcurile publice.

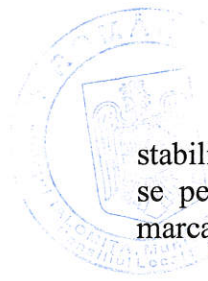
(2) În caz de producere de eventuale daune, furturi, incendii la vehiculele din zonele de parcare publică, Structura de gestionare a parcărilor publice nu răspunde juridic.

Art. 20 (1) Parcurile publice nu sunt păzite.

(2) Pentru a preveni furturile din autoturisme utilizatorii parcărilor trebuie să verifice dacă portierele sunt închise și asigurate și dacă este activat sistemul de alarmă sau trebuie să folosească sistemul mecanic antifurt (portiere, portbagaj, capota, motor, buson de benzină, roți, volan, pedale) atunci când autoturismul urmează să fie parcat într-un loc nesupravegheat. Utilizatorii parcărilor trebuie să-și asigure autoturismul chiar dacă lipsesc din el doar câteva minute și nu trebuie să lase la vedere, în interiorul mașinii diverse bunuri, valori sau înscrisuri care ar putea tenta (aparate, bani, obiecte sau îmbrăcăminte etc.).

Cap. II ADMINISTRAREA PARCĂRILOR PUBLICE

Art. 21 (1) Administrarea serviciilor de parcare se face de către Municipiul Slobozia prin Structura de gestionare a parcărilor publice, căreia i se va acorda gestiunea acestora în baza unei hotărâri a consiliului local.



(2) Parcare autovehiculelor pe carosabilul drumurilor este permisă numai în condițiile stabilite de Consiliul Local al Municipiului Slobozia cu avizul poliției rutiere, spațiile în care se permite parcare fiind semnalizate în mod corespunzător cu indicatoare rutiere și/sau marcaje speciale.

(3) Organizarea, exploatarea și gestionarea parcarilor publice trebuie să asigure: satisfacerea cerințelor cantitative și calitative ale utilizatorilor; funcționarea optimă, în condiții de rentabilitate și eficiență economică a serviciilor de administrare a parcarilor publice, protejarea domeniului public și privat al Municipiului Slobozia.

Art. 22 (1) Pe raza Municipiului Slobozia sunt organizate parcări publice gratuite și parcări publice cu plată.

(2) Parcările publice vor avea rezervate și marcate în mod corespunzător locuri de parcare pentru persoane cu handicap în procent de min. 10% din capacitatea acestora. În situația în care locurile de parcare special amenajate pentru persoanele cu handicap sunt ocupate, aceștia au dreptul de a ocupa orice alt loc de parcare liber în acel moment.

Art. 23 (1) Parcările publice cu plată sunt parcările amenajate în conformitate cu prevederile prezentului regulament.

(2) Din categoria parcarilor cu plată fac parte parcările cu tarifyare progresivă și parcările cu tarify fix.

(3) Structura de gestionare a parcarilor publice asigură buna administrare a resurselor, gestiunea economică și în special gestiunea financiară în scopul funcționării acestui serviciu public cu respectarea principiilor enunțate în art. 1 din O.G nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare.

(4) Primarul Municipiului Slobozia poate împuternici funcționari publici cu atribuții de control ai Poliției Locale sau din aparatul de specialitate al primarului, în calitate de agenți constatați, care vor efectua acte de control și vor aplica sancțiuni contravenționale în cazul nerespectării de către utilizatorii parcarilor a prevederilor prezentului Regulament, cu respectarea prevederilor O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor - cu modificările și completările ulterioare.

(5) În sprijinul dovedirii săvârșirii faptei, agentul constatațor va lua măsuri pentru a înregistra pe suport video/foto, cu mențiunea datei și a orei, autovehiculele care ocupă locurile de parcare cu încălcarea prevederilor prezentului regulament.

(6) Plata amenzii contravenționale aplicate de agenții constatați se va efectua la casieria Primăriei Municipiului Slobozia, cu mandat postal ori cu ordin de plată menționând ca destinatar MUNICIPIUL SLOBOZIA, strada Episcopiei, nr.1, CUI 4365352, în contul RO35TREZ16621350250XXXXX, deschis la Trezoreria Municipiului Slobozia, menționându-se obligatoriu la rubrica "Loc pentru corespondență":

- a) numărul procesului verbal de constatare și sancționare a contravențiilor,
- b) numărul de înmatriculare al autoturismului,
- c) obiectul plății "Amenda pentru parcare neregulamentară".

Art. 24 (1) Aprobarea tarifyelor pentru utilizarea locurilor de parcare se face de către consiliul local, cu avizul autorităților de reglementare locale.

(2) Cuanțumul și regimul prețurilor/tarifyelor locale se stabilesc anual prin hotărâre a consiliului local, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Structura și nivelul prețurilor/tarifyelor vor fi stabilite astfel încât:

- a) să acopere costul efectiv al furnizării/prestării serviciilor;
- b) să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente de întreținere și exploatare;
- c) să descurajeze consumul excesiv și risipa;
- d) să încurajeze exploatarea eficientă a serviciilor și protecția mediului;

- e) să încurajeze investițiile de capital;
- f) să respecte autonomia financiară a operatorului.

Art. 25 În parcurile publice există posibilitatea rezervării prin abonament a unui procent de 15 % din locurile disponibile. Abonamentele nu sunt gratuite.

Art. 26 (1) În parcurile publice se pot elibera abonamente pentru riverani valabile doar în intervalul orar 17,00 – 07,00. Acest interval orar va fi stabilit în funcție de specificul zonei și va fi afișat la loc vizibil prin panouri adiționale.

(2) La eliberarea abonamentelor pentru riverani, persoana fizică solicitantă trebuie să aibă domiciliul/reședința pe strada unde este amenajată parcare, să dețină în proprietate sau în folosință un autoturism.

Cap. III STRUCTURA ORGANIZATORICĂ

Art. 27 Structura de gestionare a parcurilor publice are următoarele obligatii:

1. propune strategii de dezvoltare si functionare a sistemului de administrare a parcurilor publice;
2. propune Primarului și consilierilor proiecte de hotărâri prin care să fie îmbunătățit calitativ și cantitativ sistemul de administrare a parcurilor publice;
3. exercitarea competentelor si responsabilitatilor potrivit hotărârilor consiliului local referitoare la activitățile de administrare a parcurilor publice în municipiul Slobozia;
4. asigurarea publicității si accesului liber la informatiile publice privind activitățile de administrare a parcurilor publice.

Art. 28 Structura de gestionare a parcurilor publice trebuie să îndeplinească următoarele cerinte esentiale:

- continuitate din punct de vedere calitativ si cantitativ;
- adaptabilitate la cerintele utilizatorilor si gestiune pe termen lung;
- accesibilitate egală si nediscriminatorie în parcurile publice;
- transparenta si protectia utilizatorilor.

Art. 29 Structura de gestionare a parcurilor publice cuprinde următoarele activități:

1. activitatea de administrare a parcurilor publice (amenajare, dotare, exploatare);
2. activitatea de gestionare a formularelor cu regim special si a altor bunuri utilizate de Structura de gestionare a parcurilor publice;
3. activitatea de gestionare si întreținere a dotarilor parcurilor publice;
4. activitatea de încasare a amenzilor pentru parcare neregulamentară și a tarifelor pentru parcare în parcurile cu plată.

Art. 30 Structura de gestionare a parcurilor publice are următoarele drepturi: să încaseze contravaloarea serviciilor prestate, să propună consiliului local ajustarea periodică a tarifelor si amenzilor, orice alte drepturi rezultate din contractul de atribuire a gestiunii serviciului public.

Art. 31 Structura de gestionare a parcurilor publice are următoarele atributii:

1. asigură amenajarea locurilor de parcare, instalarea si întreținerea sistemelor de semnalizare si dirijare a circulației în parcurile publice;
2. asigură tipărirea formularelor cu regim special (tichete, abonamente, bonuri cu valoare fixă etc.);
3. eliberează, în sistem de ghiseu unic abonamentele, legitimațiile, autorizatiile și tichetele de parcare, si urmărește vânzarea acestora din urmă;



4. asigură imprimările necesare pentru activitățile din cadrul Structurii de gestionare a parcărilor publice;
5. asigură modernizarea, exploatarea și întreținerea parcărilor publice;
6. asigură dotarea parcărilor cu indicatoare, parcometre, stâlpișori, bariere, stâlpi de iluminat, cosuri de gunoi, etc.;
7. asigură întreținerea și repararea părții carosabile aferentă parcărilor;
8. asigură marcajele corespunzătoare în parcurile cu plată și pe partea de carosabil destinată parcărilor publice;
9. urmărește efectuarea salubrității parcărilor publice de către operatorul de salubritate;
10. urmărește efectuarea dezapezirii și combaterea poleiului (pe timpul iernii) astfel încât să fie menținute utilizabile numărul de locuri aferente parcurii;
11. organizează controlul modului de utilizare a parcărilor publice;
12. asigură condițiile de încasare a tarifelor de parcare;
13. propune amenajarea de noi Parcuri;
14. asigură întreținerea și repararea dotărilor din parcurile publice;
15. monitorizează activitatea de parcare în parcurile publice;
16. soluționează sesizările și reclamațiile referitoare la activitățile derulate;
17. întocmește rapoarte de specialitate și proiecte de hotărâre și le înaintează Primarului, care le va supune aprobării consiliului local;
18. pune în aplicare hotărârile consiliului local cu privire la activitățile desfășurate;
19. eliberează acorduri de ocupare temporară a unor suprafețe din parcurile publice cu materiale de construcții, deșeuri rezultate din construcții sau cu ocazia manifestărilor culturale, sportive ori a expozițiilor;
20. îndeplinește alte atribuții stabilite prin reglementări legale.

Art. 32 În exercitarea drepturilor conferite de lege și de hotărârile consiliului local, personalul Structurii de gestionare a parcărilor publice este obligat să respecte drepturile și libertățile fundamentale ale cetățeanului, atribuțiile de serviciu, prevederile normelor interne și să îndeplinească dispozițiile legale ale superiorilor ierarhici privind activitatea profesională.

Art. 33 Utilizatorii serviciilor de parcare au următoarele drepturi:

1. acces neîngrădit la informațiile publice privind serviciile de administrare a parcărilor publice aparținând domeniului public și privat al Municipiului Slobozia;
2. beneficiază de serviciile de administrare a parcărilor publice din Municipiul Slobozia;
3. beneficiază de drepturile rezultate din hotărârile cu privire la serviciile de administrare a parcărilor publice.

Art. 34 Utilizatorii parcărilor publice au următoarele obligații:

- să respecte semnalizarea Rutieră verticală și/sau orizontală din parcurile publice;
- să parcheze autovehiculele numai în baza unui tichet sau abonament valabil;
- să nu depășească timpul conferit de tichet sau abonament;
- să pastreze curatenia în parcare;
- să expună la loc vizibil, pe toată durata parcurii, tichetul, abonamentul, legitimația sau autorizația de parcare;
- să asigure securitatea interioară a vehiculelor prin închiderea geamurilor, încuierea ușilor, a capotei motorului și a portbagajului, precum și prin punerea în funcțiune a sistemului antifurt;
- să nu execute în perimetrul parcurii publice lucrări de reparații și întreținere a autovehiculelor;

- să nu ocupe ilegal locurile de parcare cu autovehicule defecte ori abandonate, cu alte vehicule sau obiecte a căror depozitare a fost aprobată anterior conform normelor legale locale sau naționale;

- să răspundă pentru toate stricăciunile cauzate dotărilor și instalațiilor parcării ca urmare a unor manevre gresite;

- să respecte clauzele contractelor de folosință a locurilor de parcare rezervate pentru societăți bancare, unitățile hoteliere și unitățile de administrație publică și să achite obligațiile de plată în conformitate cu prevederile acestora;

- să comunice Poliției Locale, la cererea acestora și în termenul solicitat, identitatea persoanei care i-a încredințat vehiculul găsit parcat neregulamentar în Municipiul Slobozia.

- să respecte prevederile regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcărilor publice, în caz contrar fiind pasibili de a fi sancționați sau, în anumite cazuri, să li se sisteze serviciul prestat.

Cap. IV. REGULI TEHNICE PRIVIND DELIMITAREA ȘI DOTAREA PARCĂRILOR

Art. 35 Parcarea autovehiculelor poate fi efectuată pe partea carosabilă a drumurilor publice, conform semnalizării prin indicatoare de circulație sau marcaje rutiere.

Art. 36 Locurile destinate parcării autovehiculelor pe drumurile publice se vor stabili pe partea dreaptă a carosabilului pe sensul de mers, autovehiculele trebuind așezate cât mai aproape de marginea din dreapta a sensului de mers, paralel cu trotuarul sau cu axul drumului, pe un singur rând, dacă printr-un mijloc de semnalizare nu se dispune altfel.

Art. 37 Parcarea autovehiculelor trebuie să respecte marcajele rutiere pentru delimitarea spațiilor de parcare, astfel încât autovehiculele parcate să nu stânjenească sau să împiedice circulația normală a pietonilor pe trotuare și a celorlalte vehicule pe partea carosabilă a drumului, distanțele laterale și față-spate dintre autovehiculele parcate să permită intrarea și ieșirea cu ușurință din locurile de parcare, precum și deschiderea ușilor pentru accesul persoanelor în deplină siguranță în și din acestea.

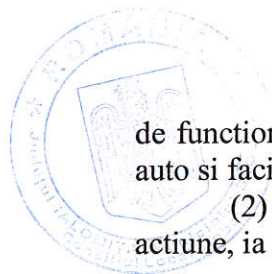
Art. 38 Este interzisă parcarea în locurile nemarcate în acest scop din zona parcărilor publice, în locurile de acces în curtea locuințelor și unităților, în locurile nemarcate din zona de parcare de la începutul și sfârșitul străzilor în apropierea intersecțiilor la mai puțin de 25 m de acestea.

Art. 39 (1) Parcățile publice amenajate pe drumurile publice sunt stabilite pe sectoare de drumuri/străzi marcate și semnalizate în mod corespunzător în acest sens.

(2) Fac excepție parcățile alăturate drumurilor publice, parcățile al căror acces este controlat prin bariere, parcățile subterane și parcățile supraterane care vor fi amenajate în Municipiul Slobozia.

Art. 40 Pentru echiparea unei Parcăți publice se stabilesc următoarele dotări tehnice: indicatoare, marcaje, parcometre pentru parcățile cu plată, stâlpișori, sisteme de rezervare a locurilor de parcare, sistemul barieră pentru parcățile cu plată, cosuri de gunoi și alte dotări necesare organizării și exploatării în bune condiții a unei parcăți.

Art. 41 Pe panourile ce conțin indicatoare de restricție (parcare cu locuri rezervate, parcare de scurtă durată, parcare cu plată, parcare pe baza de abonament, etc.) se includ inscripții sau simboluri care le completează semnificația. Acestea se amplasează în zona parcării auto, la loc vizibil și conțin în principal date privind: zona și tariful de parcare, orele



de functionare, modalități de plată, sancțiuni, interdicții de parcare pentru anumite mijloace auto și facilități, dacă este cazul.

(2) Zona de acțiune a unui panou indicator de parcare la care nu este precizată zona de acțiune, ia sfârșit la prima intersecție cu o altă stradă.

Art. 42 Indicatoarele de informare (parcare) se vor amplasa în locuri cât mai vizibile, la intrarea în parcare și în zone unde este necesară direcționarea circulației către locurile de parcare.

Art. 43 (1) Sistemul barieră se va amplasa în zonele de intrare/iesire în acele Parcări auto care prin configurația lor permit acest lucru și va funcționa pe sistemul bonurilor emise la intrare, taxarea făcându-se în funcție de perioada de staționare, la ieșirea din parcare.

(2) Un alt sistem de bariere care poate fi amplasat este specific pentru un număr limitat de posesori de autoturisme, care pot utiliza parcare pe bază de cartele sau pe bază de telecomandă.

Art. 44 Parcometrele (automate electronice de taxare) se amplasează în parcarile cu plată stabilite de consiliul local prin hotărâre și funcționează cu monede/bancnote/sisteme de plată electronice, taxarea făcându-se în funcție de perioada de staționare în parcare.

Art. 45 (1) Stâlpișorii din metal sau bornele din beton se amplasează în zonele stabilite de Structura de gestionare a parcarilor publice pentru protejarea pietonilor, delimitarea trotuarelor și a spațiului verde.

(2) Pentru asigurarea corespunzătoare a iluminatului, în parcarile cu plată, unde este necesar, se vor amplasa stâlpi de iluminat.

Art. 46 Marcajele rutiere care delimitează locurile de parcare se stabilesc în conformitate cu normele tehnice prevăzute în Normativul P132-93/1993 - Proiectarea marcajelor și sunt amplasate față de bordură : paralel, perpendicular sau oblic la 30°, 45°, 60°.

Art. 47 (1) Marcajele sunt de regulă de culoare albă, cu excepția celor ce se aplică pe elementele laterale drumului care sunt de culoare albă, neagră sau galbenă și neagră, precum și a celor provizorii, folosite la organizarea circulației în zona lucrărilor, care sunt de culoare galbenă. În zonele unde staționarea vehiculelor este limitată în timp, marcajele pot fi și de alte culori.

(2) Marcajele aplicate în parcarile publice sunt:

a) longitudinale, care pot fi: de delimitare a parcarilor; de delimitare a locurilor de parcare; de delimitare a părții carosabile;

b) transversale, care pot fi: de delimitare a locurilor de parcare; de delimitare a părții carosabile; de traversare pentru pietoni;

c) alte marcaje: pentru interzicerea staționării; pentru stații taxi; pentru locurile de parcare; pentru locuri de parcare rezervate.

Art. 48 Pentru creșterea numărului de locuri de parcare în zona centrală se vor iniția proiecte pentru amenajarea de noi spații de parcare.

Cap V - TARIFE PENTRU PARCARE

§.1 Tarif pentru parcare

Art. 49 (1) Pentru parcare a autovehiculelor în parcarile cu plată, tarifele de parcare sunt următoarele:

- tarif pentru staționarea de scurtă durată:

- tarife pentru abonamente zona rosie:

1. abonament lunar;
2. abonament anual;
3. abonament tip riveran.

(2) Tarifele pentru parcare se achită prin cumpărarea de abonamente de parcare de la Structura de gestionare a parcărilor publice, prin cumpărarea de tichete de parcare, utilizând parcometrele amplasate în parările cu plată care funcționează pe bază de monede/bancnote/sisteme de plată electronice sau chip card reîncarcabil achiziționat de la Structura de gestionare a parcărilor publice.

(3) Tichetele de parcare sunt instrumente de plată pentru staționări de scurtă durată de la 30 min până la 1 (una) zi, concepute astfel încât să poată fi utilizate în regim de autotaxare și unică folosință.

(4) La intrarea în parcare, conducatorul autovehiculului trebuie să dețină tichet de parcare pe care trebuie să marcheze: luna, ziua, ora, minutul la care începe parcare, abonament de parcare, legitimație sau autorizație, ori să aibă monedele necesare pentru procurarea tichetelor de la parcometre pentru timpul de staționare dorit.

(5) Tichetele de la automatele electronice pentru tichete se vor procura de la cele mai apropiate parcometre și se vor afișa pe bord la vedere.

(6) Monedele și/sau bancnotele se utilizează direct la parcometru, unde se introduc atâtea monede până la concurența sumei care reprezintă tariful aplicabil pentru unitatea de timp solicitată.

(7) Pentru plata tarifului cu monede/bancnote, utilizatorii parcărilor trebuie să dețină monedele/bancnotele necesare înainte de a ocupa locul de parcare.

Art. 50 Tichetele și abonamentele de parcare, ca formulare înseriate cu regim special, vor avea următorul conținut: denumirea administratorului, număr și serie tichet sau abonament, zona de parcare pentru care este valabil, ora de început a staționării, anul, luna, ziua, perioada de valabilitate și valoarea exprimată în lei/oră, lei/zi, lei/lună, lei/trimestru, lei/semestru sau lei/an.

Art. 51 Forma și dimensiunile formularelor pentru tichete și abonamente sunt stabilite de Structura de gestionare a parcărilor publice cu avizarea șefului Direcției Taxe și Impozite Locale Slobozia din cadrul Municipiului Slobozia.

Art. 52 (1) Abonamentul de parcare se eliberează pentru un singur autovehicul și se completează la eliberare cu numărul de înmatriculare al autovehiculului, precum și perioada pentru care este valabil.

(2) La eliberarea abonamentelor, utilizatorii vor prezenta certificatul de înmatriculare a autovehiculului, copie CI/BI, titlul asupra locuinței, certificat de înregistrare fiscală.

Art. 53 Abonamentele de parcare se eliberează de Structura de gestionare a parcărilor publice.

Art. 54 (1) Abonamentul de parcare pentru riverani persoane fizice se completează la eliberare cu numărul de înmatriculare al autovehiculului, perioada pentru care este valabil și parcare pentru care este valabil.

(2) Eliberarea abonamentelor pentru riverani persoane fizice în parcare din zona de domiciliu se face pe baza certificatului de înmatriculare a autovehiculului, copiei CI/BI, titlului asupra locuinței, certificatului de înregistrare fiscală.

(3) Societăților comerciale nu li se eliberează abonamente de riverani.



Art. 55 Abonamentul de parcare pentru folosinta locurilor de parcare asigură detinătorului sau beneficiarului dreptul de parcare numai pentru amplasamentul mentionat pe abonament sau stabilit prin contract.

Art. 56 (1) Pentru parcare ocazională, tariful se achită pentru fiecare parcare de 30 minute, durata minimă pentru care se plateste tariful de parcare fiind de 30 de minute.

(2) Timpul de parcare conferit de tipul tichetului poate fi dublat prin validarea simultană si expunerea a două sau mai multe tichete.

Art. 57 (1) Abonamentele care se eliberează pentru anul în curs si pentru o perioadă din anul următor vor fi valabile din ziua următoare emiterii.

(2) Formularele de abonamente neutilizate în anul anterior si pretipărite cu tariful din anul anterior, pot fi eliberate pentru anul în curs pentru perioade de timp mai scurte, calculate proportional în functie de tariful lunar, trimestrial, semestrial si anual stabilit pentru anul în curs.

Art. 58 Pentru încheierea abonamentelor locurilor de parcare, societățile bancare, societățile hoteliere si societățile de alimentatie publică vor depune cerere în acest sens. Structura de gestionare a parcarilor publice va analiza oportunitatea, se va ocupa de amenajarea locurilor de parcare rezervate si va urmări derularea contractelor.

Art. 59 (1) Legitimatia de parcare gratuită se eliberează pentru anul în curs pentru persoanele mentionate la capitolul "*Facilități pentru parcare*", care fac dovada că posedă carnet de conducere si sunt proprietari ai unui autoturism. Legitimatia este gratuită si conferă drept de stationare pe timp nelimitat în orice zona de parcare, cu exceptia locurilor rezervate inscriptiionate ca atare si a locurilor interzise pentru parcare.

(2) Legitimatia se inscriptiionează cu numărul de înmatriculare al autovehiculului si cu un cod de gratuitate stabilit la eliberare, nu este transmisibilă si este valabilă numai în original pentru un singur autovehicul care utilizează parcarile cu plată din Municipiul Slobozia.

Art. 60 (1) Autorizatia de parcare gratuită se eliberează pentru anul în curs unităților mentionate la capitolul "*Facilități pentru parcare*" si conferă drept de stationare în orice zonă de parcare în parcarile de scurtă durată si parcarile pe bază de abonament.

(2) Autorizatia se inscriptiionează cu numărul de înmatriculare al autovehiculului si cu un cod de gratuitate stabilit la eliberare, nu este transmisibilă si este valabilă numai în original pentru un singur autovehicul care utilizează parcarile cu plată din municipiul Slobozia.

Art. 61 (1) Legitimatiile si autorizatiile de parcare gratuită se eliberează pe baza solicitării beneficiarilor acestora si a actelor doveditoare.

(2) Pentru persoanele cu handicap fizic grav sau accentuat și pentru însoțitorii acestora, care fac dovada ca posedă permis de conducere si sunt proprietarii unui autoturism, se va elibera o singură legitimatie de parcare gratuita pentru unul din autoturismele pe care le detine, conform optiunilor solicitantului.

(3) Legitimatia de parcare gratuită pentru persoane cu handicap conferea dreptul de stationare în parcarile de scurtă durată si în parcarile cu abonament pe locurile de parcare rezervate persoanelor cu handicap semnalizate corespunzător si pe oricare loc de parcare în celelalte Parcări publice. Legitimatia de parcare gratuită pentru persoane cu handicap nu este transmisibilă.

§.2 Facilități pentru parcare

Art. 62 Beneficiază de gratuitate pentru ocuparea locurilor din parcarile cu plată, următoarele categorii de autovehicule, cărora li se va elibera autorizații/legitimații de parcare:

- 
- a) aparținând autorităților și instituțiilor publice;
 - b) aparținând corpului diplomatic și consular în baza însemnelor distinctive de înmatriculare;
 - c) aparținând persoanelor cu handicap fizic grav sau accentuat și însoțitorilor acestora;
 - d) aparținând altor asociații și fundații care desfășoară activități de interes public nominalizate prin hotărârea consiliului local;

Art. 63 Beneficiază de gratuitate pentru ocuparea locurilor din parcurile publice în condițiile afisării la loc vizibil a autorizației/legitimației de parcare gratuită eliberată de Structura de gestionare a parcarilor publice.

CAP. VI. CONTROLUL PARCĂRII NEREGULAMENTARE

§.1 Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor contravenționale

Art. 64 (1) Pentru ocuparea neregulamentară a locurilor de parcare și a locurilor unde este interzisă parcare din zona parcarilor cu plată, ori pentru neplata tarifului de parcare (acolo unde este cazul), agenții constatare vor completa pentru deținătorii autovehiculelor procese-verbale de constatare și sancționare a contravențiilor și înștiințare de plată a amenzii, în conformitate cu O.G. nr. 2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor, actualizată, al cărui nivel este stabilit anual prin hotărârea consiliului local.

În cazul în care deținătorul autovehiculului este un agent economic al cărui reprezentant a încredințat autoturismul unei terțe persoane care a ocupat neregulamentar cu acesta domeniul public, reprezentantul agentului economic are obligația de a comunica agentului constatare utilizatorul real al autovehiculului în termen de 48 de ore de la solicitare, în vederea încheierii procesului-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor și înștiințarea de plată a amenzii.

(2) Locurile unde este interzisă parcare aflate în zona parcarilor publice sau alăturate acestora sunt:

- a) locurile nemarcate pentru parcare având alta destinație,
- b) căile de acces în curtea imobilelor din zona parcarii,
- c) trotuarele,
- d) locurile cu marcaje de interdicție și zonele cu marcaje cu linie continuă,
- e) stațiile de autobuz cu excepția autobuzelor,
- f) stațiile taxi cu excepția taxiurilor care ocupă locurile regulamentare,
- g) intrările/iesirile în/din Parcări,
- h) căile de circulație din Parcări,
- i) locurile nemarcate pentru parcare sau cu marcaje de interdicție aflate între locurile marcate pentru parcare și zona intersecțiilor, unde se împiedică vizibilitatea participanților la trafic,
- j) porțiunea din trecerile de pietoni aflată în zona parcarii până în dreptul liniei de demarcație între locurile de parcare amenajate pe drumurile publice și partea carosabilă unde se împiedică traversarea pietonilor,
- k) locurile nemarcate pentru parcare aflate între locurile de parcare marcate și trecerile de pietoni, unde se împiedică vizibilitatea pietonilor angajați în traversare,
- l) culoarele special amenajate și delimitate pentru transport public,
- m) culoarele special amenajate și delimitate pentru biciclete.

(3) Procesul-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor și înștiințarea de plată a amenzii va fi protejată printr-o folie de plastic pentru evitarea deteriorării acestuia de fenomene meteorologice (ploi, ninsori, etc.).

(4) Stationarea sau parcare autovehiculelor cu încălcarea prevederilor prezentului regulament se va înregistra pe suport video care va conține numărul de înmatriculare al

autovehiculului, locul abaterii, data, ora și minutul înregistrării, elementele definitorii ale abaterii.

(5) Pentru îndepărtarea autovehiculelor care perturbă circulația pe drumurile publice sau pe căile de rulare din interiorul parcarilor, agenții constatatori pot dispune în scris efectuarea măsurii de ridicare a autovehiculului, solicitând sprijin poliției rutiere și celei locale, asistând la aceste operațiuni.

Art. 65 Controlul modului de utilizare a parcarilor presupune examinarea modului de parcare cu gratuitate, cu legitimație sau autorizație de parcare, cu tichet, cu abonament.

Art. 66 Constatarea contravențiilor se poate face în lipsa contravenientului, atât pentru persoanele fizice, cât și pentru persoanele juridice, în conformitate cu O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, actualizată, fiind probată cu înregistrări video sau cu fotografii, potrivit legii.

§.2 Procedura operațiunilor de sancționare contravențională

Art. 67 Procedul de înregistrare video a contravențiilor este următorul: efectuând controlul în direcția sensului de circulație, se filmează plăcuta cu denumirea străzii, se filmează panoul indicator de parcare, la intrarea pe stradă, de pe partea opusă semnelor de circulație, se filmează un grup de autovehicule, dacă este posibil cu evidențierea numerelor de înmatriculare.

Art. 68 (1) În cazul contravențiilor, pentru înregistrarea video, se va filma autovehiculul din față, cu insistență asupra numărului de înmatriculare, asupra bordului și asupra geamurilor, pentru a se înlătura orice motiv de contestație, se va filma imediată vecinătate a autovehiculului pentru a surprinde natura contravenției, se va întocmi Procesul-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor, pe care se va menționa ora controlului, care trebuie să coincidă cu ora afișată pe ecranul camerei video. Se va afișa sub stergătorul de parbriz și se va lua un cadru cu acesta.

(2) Pentru parcare neregulamentară, agentul constator poate înregistra video un singur cadru, sau poate folosi procedeul fotografierii. Fotografiiile se arhivează de către acesta.

(3) După o perioadă de 5 zile, filmele sau fotografiile vor fi copiate pe un dispozitiv de stocare electronică și vor fi păstrate sub parolă de responsabilul cu arhivarea filmelor și fotografiilor, care va răspunde de păstrarea în deplină siguranță a acestora pentru a nu fi posibile modificări cu privire la data, ora, minutul în care a fost săvârșită contravenția.

CAP. VII. RĂSPUNDEREA CONTRAVENTIONALĂ

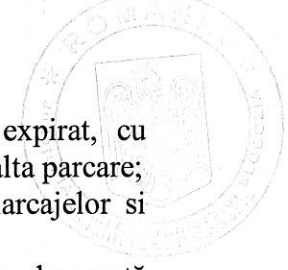
Art. 69 Stationarea vehiculelor în interiorul zonei de aplicare a sistemului de parcare în alte locuri decât cele prevăzute cu indicatoare și marcaje constituie contravenție și se sancționează conform prevederilor prezentei hotărâri.

Art. 70 (1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă contravențională de la 200 lei la 500 lei următoarele fapte:

a) ocuparea cu autovehiculul a unui loc de parcare fără plata tarifului de parcare cu telefonul mobil, fără tichet de la parcometre, fără abonament (cu excepția locurilor din parcarile de scurtă durată unde acesta nu este valabil), fără legitimație de parcare ori fără afișarea la vedere a tichetului, abonamentului sau legitimației;

b) ocuparea cu autovehiculul a unui loc de parcare cu tichet nevalidat (nemarcat sau marcat necorespunzător);

c) ocuparea cu autovehiculul a unui loc de parcare cu tichet cu timpul de staționare depășit;

- 
- d) ocuparea cu autovehiculul a unui loc de parcare cu abonament expirat, cu legitimatie care nu mai este valabilă ori cu abonament de parcare valabil pentru o altă parcare;
 - e) ocuparea cu autovehiculul a unui loc de parcare fără respectarea marcajelor si indicatoarelor (parcare longitudinală, oblică sau perpendiculară);
 - f) ocuparea cu autovehiculul a unui loc de parcare din parcurile publice de scurtă durată fără plata tarifului de parcare cu telefonul mobil, fără tichet de la parcometre, fără afisarea la vedere a tichetului sau a abonamentului pentru riverani ori cu abonament sau legitimatie care nu sunt valabile în aceste Parcări;
 - g) ocuparea cu autovehiculul a unui loc de parcare rezervat persoanelor cu handicap, sau rezervat prin abonament;
 - h) ocuparea cu un autovehicul a unui loc din parcurile publice cu plată, trasat cu marcaje de interdicție în fata intrărilor în curtile imobilelor, aflat între locurile de parcare delimitate de partea carosabilă prin marcaje.
 - i) ocuparea, cu autovehiculul, a trotuarelor alăturate locurilor de parcare cu plată care sunt amenajate pe marginea arterelor de circulație si delimitate de partea carosabilă prin marcaje;
 - j) ocuparea locurilor din parcurile publice cu panouri, cu materiale sau alte obiecte în scopul rezervării ilegale a locurilor de parcare sau a locurilor alăturate acestora;
 - k) ocuparea cu alte tipuri de autovehicule a locurilor de parcare destinate pentru autoturisme;
 - l) ocuparea locurilor de parcare, locurilor nemarcate pentru parcare ori a locurilor cu marcaje de interdicție aflate în parcurile cu plată, cu autovehicule expuse spre vânzare sau în scopuri publicitare fără achitarea tarifelor stabilite pentru ocuparea temporară a domeniului public/comert stradal si alte activități desfășurate pe domeniul public;
 - m) ocuparea cu autovehicule a locurilor nemarcate pentru parcare ori a locurilor cu marcaje de interdicție aflate în parcurile cu plată;
 - n) ocuparea cu autovehicule a intrărilor/iesirilor în/din parcurile cu plată, a căilor de circulație din Parcări, a locurilor cu marcaje cu linie continuă aflate în parcurile cu plată, a porțiunii din trecerile de pietoni aflate în zona parcurii până în dreptul liniei de demarcație între locurile de parcare amenajate pe drumurile publice si partea carosabilă, precum si locurile nemarcate pentru parcare aflate între trecerile de pietoni si locurile de parcare marcate;
 - o) ocuparea cu autovehicule a locurilor aflate în afara părții carosabile, în dreptul altor autovehicule care stăionează regulamentar pe locurile de parcare cu plată, dacă prin aceasta stânjenesc circulația autovehiculelor sau a pietonilor ori blochează accesul altor autovehicule la locurile de parcare sau plecarea acestora din locurile de parcare;
 - p) ocuparea cu autovehicule a locurilor de parcare unde sunt organizate manifestari sociale, culturale, sportive, religioase, electorale, autorizate si semnalizate ca atare;
 - r) amplasarea, în zona parcurilor de obiecte/mecanisme de blocare a locurilor de parcare, de construcții, panouri sau dispozitive ce pot fi confundate cu indicatoarele sau cu instalațiile care servesc la semnalizarea parcurii ori realizarea de amenajări sau alte obstacole care sunt de natură să limiteze vizibilitatea ori eficacitatea acestora, să stânjenească participării la trafic sau să le distragă atenția, punând în pericol siguranța circulației;
 - s) alte cazuri de ocupare ilegală a locurilor de parcare.

(2) Constatarea contravenției si aplicarea amenzii contravenționale în locurile menționate la alin.(1) se face de către de agenții constatatori împuterniciți ai primarului.

(3) Împotriva procesului verbal de constatare si sancționare a contravențiilor se poate face plângere în termen de 15 de zile de la data comunicării acestuia. Plângerea se depune la instanța competentă din raza teritorială unde își are sediul institutia din care face parte agentul constatator care a aplicat sancțiunea.

Art. 71 În conformitate cu prevederile art. 28 din O.G. nr.2 din 2001, actualizată, contravenientii vor putea achita jumătate din minimul amenzii prevăzute în prezentul

regulament, pe loc sau în termen de cel mult 15 zile de la data comunicării procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia.

Art. 72 În sensul prezentului regulament, prin comunicarea completă a datelor privind identitatea persoanelor, se înțelege comunicarea cuprinzând următoarele date privind persoana careia detinătorul i-a încredințat autovehiculul: numele și prenumele, domiciliul complet, codul numeric personal, seria și numărul actului de identitate/seria și numărul pasaportului, statul emitent și data eliberării documentului inclusiv numărul tichetului de înscriere a contravențiilor, denumirea unității, sediul, numărul de înmatriculare în Registrul Comertului, codul de înregistrare fiscală, datele de identificare a persoanei care reprezintă unitatea.

Art. 73 (1) Procesul-verbal se va înmâna sau, după caz, se va comunica, în copie, contravenientului.

(2) Procesul verbal de constatare și sancționare a contravențiilor, se va trimite, în copie, detinătorului autovehiculului, prin poștă, cu scrisoare recomandată cu confirmare de primire în termen de cel mult o lună de la data aplicării acesteia. În cazul refuzului primirii sau neprezentării conform avizării pentru ridicarea plicului de la oficiul postal, se va efectua procedura de afisare de către agentul constator a procesului verbal la domiciliul contravenientului în prezența unui martor.

(3) În situația în care contravenientul a fost sancționat cu amendă, o dată cu procesul-verbal acestuia i se va comunica și înștiințarea de plată. În înștiințarea de plată se va face mențiunea cu privire la obligativitatea achitării amenzii în termen de 15 zile de la comunicare, în caz contrar urmând să se procedeze la executarea silită.

(4) Punerea în executare a amenzii și a despăgubirilor se va face, de către organul fiscal în a cărei rază teritorială se află domiciliul fiscal al contravenientului.

(5) Amenzile contravenționale se încasează în condițiile legii și se fac venit la bugetul local al Municipiului Slobozia.

Art. 74 Contravenientul este obligat să prezinte agentului constator, la cerere, actul de identitate ori documentele în baza cărora se fac mențiunile prevăzute în actul de constatare. În caz de refuz, pentru legitimarea contravenientului agentul constator poate apela la ofiteri și subofiteri de poliție, jandarmi sau politisti locali.

Cap.VIII DISPOZITII FINALE

Art. 75 Prevederile prezentului Regulament se completează cu dispozițiile OG. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, OG nr. 92/2003 privind codul de procedură fiscală, OG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, precum și cu alte reglementări în vigoare cu privire la administrarea domeniului public și circulația pe drumurile publice.

Art. 76 Parcările cu plată din municipiul Slobozia vor putea fi folosite fără achitarea tarifelor de parcare, în situații în care autoritățile administrației publice locale organizează acțiuni de interes public.

Art. 77 Prevederile Regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcarilor publice în Municipiul Slobozia intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării, cu excepția prevederilor care sunt condiționate de aplicarea prețurilor/tarifelor de parcare, care vor intra în vigoare după stabilirea acestora prin hotărâre a consiliului local.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Caragioiu Vasile Marcel Doicin



contrasemnează,
SECRETAR MUNICIPIU
jr. Tudoran Valentin

