

HOTĂRÂRE

aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții pentru obiectivul de investiții „CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE ÎN CADRUL ZONEI PIETONALE CASA ARMATEI ÎN MUNICIPIUL SLOBOZIA”

Consiliul Local al Municipiului Slobozia, județul Ialomița, întrunit în ședința ordinară din data de 31 ianuarie 2019,

Având în vedere:

- Expunerea de motive a domnului Primar Mocioniu Adrian-Nicolae;
- Referatul de specialitate al Direcției Economice – Serviciul Programe și Strategii de Dezvoltare Locală, înregistrat la Primăria Municipiului Slobozia sub nr. 3439/2019;
- Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI) întocmită de Global Tech Xpert SRL;
- Rapoartele de avizare ale Comisiei de Urbanism și Amenajarea Teritoriului și Comisiei Economico-Financiare din cadrul Consiliului Local Slobozia;
- Prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare; Ghidul specific Axei prioritare 4;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. d) coroborat cu alin. (4) lit. d), alin. (6) lit. a) pct. 9, 11 și 14 și art 45 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI) pentru obiectivul de investiții „CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE ÎN CADRUL ZONEI PIETONALE CASA ARMATEI ÎN MUNICIPIUL SLOBOZIA”, conform Anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. - (1) Se aprobă indicatorii tehnico economici pentru obiectivul de investiții „CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE ÎN CADRUL ZONEI PIETONALE CASA ARMATEI ÎN MUNICIPIUL SLOBOZIA”, conform Anexei nr. 3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Valoarea totală a investiției este de 8.001.755,43 lei cu TVA din care C+M 6.586.357,64 lei cu TVA.

(3) Se aprobă descrierea sumară a investiției propuse a fi realizată prin proiect, conform Anexei nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(4) Durata de realizare a investiției este de 12 luni.

Art. 3 - Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința cetățenilor prin afișare la sediul Primăriei municipiului Slobozia și pe site-ul www.sloboziaiail.ro;

Art. 4 - Prezenta hotărâre va fi comunicată, prin grija Secretarului Municipiului Slobozia, Direcției Economice – Serviciul Programe și Strategii de Dezvoltare Locală, în vederea aducerii la îndeplinire.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Caragioiu Vasile Marcel Doicin

contrasemnează,
SECRETAR MUNICIPIU
jr. Tudoran Valentin

Nr. 21 din 31.01.2019



DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI
CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE ÎN CADRUL ZONEI PIETONALE CASA
ARMATEI ÎN MUNICIPIUL SLOBOZIA, faza DALI

Necesitatea și oportunitatea proiectului

Prezentul proiect se încadrează în secțiunea de soluții de mobilitate pentru încurajarea soluțiilor nemotorizate și reducerea emisiilor poluante.

Apariția aglomerărilor pune în evidență faptul că se tinde spre atingerea limitei de capacitate a rețelei, modificându-se intensitatea traficului, influențând negativ calitatea infrastructurilor până în momentul apariției imposibilității de deplasare. Se impune deci transformarea infrastructurii din municipiul Slobozia într-o rețea la standarde Europene, corespunzătoare unui oraș modern. Se propun astfel a fi executate lucrări de infrastructură și instalații complexe, care să conducă la realizarea unui sistem avansat de infrastructură activă pentru a facilita soluțiile pietonale de tranzit.

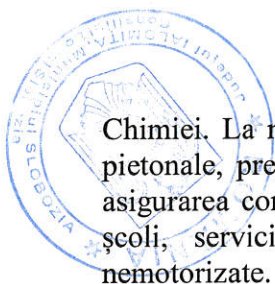
Conform ghidului solicitantului Condiții Generale de implementare a dezvoltării durabile Axa 4 – Sprijinirea dezvoltării durabile. 4.1. Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea palmurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor, Programul Operațional Regional 2014-2020, finanțează cu fonduri nerambursabile: B. Investiții destinate transportului electric și nemotorizat:

- *Construirea/modernizarea/extinderea de zone și trasee pietonale, inclusiv măsuri de reducere a traficului auto în anumite zone – Codul 090 și/sau codul 044 (pentru sistemul de interzicere/limitare a accesului auto, după caz) etc;*
- *Construirea/modernizarea/extinderea de zone exclusiv pietonale, de regulă, în zonele centrale ale municipiilor reședință de județ, unde traficul auto va fi restricționat, cu excepția vehiculelor de aprovizionare și de urgențe.*

Proiectul de față își propune să faciliteze o mobilitate urbană sustenabilă, care să permită oamenilor să circule liber, în deplină siguranță, cu protejarea mediului înconjurător, elemente cruciale pentru calitatea vieții cetățenilor din Slobozia și pentru sănătatea economiei locale.

Situația actuală

Din punct de vedere al imaginii urbane, municipiul Slobozia prezintă un caracter peisagistic distinct, ce contribuie la calitatea traseelor pietonale, îmbunătățind totodată calitatea mediului înconjurător prin gradul ridicat al spațiilor verzi. Aceste tipologii de tronsoane pietonale se identifică cel mai bine pe bulevardele Unirii, Matei Basarab și



Chimiei. La nivelul străzilor secundare, se identifică același tip de caracter al spațiilor pietonale, preponderent în zonele de locuire colectivă. Cu toate acestea, este necesară asigurarea conectivității și accesibilității către obiectivele principale de interes zonale (școli, servicii, instituții publice), scopul principal fiind încurajarea deplasărilor nemotorizate.

În ceea ce privește calitatea spațiului pietonal, acesta se află într-o stare precară, fiind necesare lucrări în ceea ce privește facilitatea mobilității urbane.

În cazul zonei centrale, studiile existente propun diminuarea traficului motorizat și încurajarea metodelor alternative de deplasare prin extinderea spațiilor pietonale și crearea de trasee velo. Prin încurajarea traficului nemotorizat, trebuie asigurate condiții optime pentru prăcurgerea acestor spații, prin asigurarea unei ambianțe plăcute și creșterea gradului de siguranță, prin prioritizarea deplasărilor pietonale.

Orașele cu densitate mare a populației și o pondere mare a călătoriilor pe distanțe scurte, prezintă un mare potențial de orientare spre un transport cu emisii reduse de carbon, prin reorientarea către deplasările pietonale, cu bicicleta și transportul comun. Este necesară o schimbare radicală în ceea ce privește modul de abordare a mobilității urbane pentru a se asigura ca zonele urbane se dezvoltă pe o traiectorie mai sustenabilă și ca obiectivele pentru un sistem european cu transport competitiv și eficient din punct de vedere al resurselor sunt îndeplinite. În acest sens, Comisia Europeană sprijină orașele europene în încercarea acestora de a soluționa problemele de mobilitate urbană, recomandând elaborarea Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă.

Descrierea soluției propuse

O infrastructură ecess pietonală pentru zona urbană care să contribuie la fluența în ecessi, reducerea poluării, creșterea siguranței, promovarea priorității transportului public precum și asigurarea intermodalității este de ecess ecesitate pentru creșterea eficienței în ceea ce privește mobilitatea în Municipiul Slobozia.

Municipiul Slobozia are intenția dezvoltării din fonduri europene nerambursabile a unei soluții de integrate de mobilitate urbană, proiectul de reabilitare și modernizare a spațiilor pietonale este parte integrată din acest concept.

Proiectul vizează scăderea timpilor de deplasare și scăderea costurilor de transport atât în zona privată cât și în cea publică; reducerea poluării și a consumului de energie; decongestionarea traficului precum și îmbunătățirea siguranței.

În urma realizării D.A.L.I se vor avea în vedere următoarele lucrări:

- Infrastructura/suprastructura rutieră/pietonală
- Trotuare, spații verzi și irigații automatizate
- Piste sau zone dedicate bicicletelor
- Sistem de colectare și scurgere a apelor pluviale
- Iluminat public și arhitectural
- Mobilier urban inteligent, stații de autobuz și bike sharing

- Semnalizare rutieră verticală și orizontală
- Sisteme automate de restricționare a traficului auto
- Alte funcțiuni care să permită integrarea spațiului cu zona adiacentă

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Caragioiu Vasile Marcel Doicin



contrasemnează,
SECRETAR MUNICIPIU
jr. Tudoran Valentin

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI
„CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE ÎN CADRUL ZONEI PIETONALE
CASA ARMATEI ÎN MUNICIPIUL SLOBOZIA”

1. Valoarea totală a investiției (cu TVA)	8.001.755,43 lei
Valoarea totală a investiției (fără TVA)	6.733.884,93 lei
Din care C+M (cu TVA)	6.586.357,64 lei

2. Durata de realizare a investiției - luni	12
--	-----------

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Caragioiu Vasile Marcel Doicin



contrasemnează,
SECRETAR MUNICIPIU
jr. Tudoran Valentin