

HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON PRIN REALIZAREA UNUI TERMINAL INTERMODAL DE TRANSPORT PUBLIC AL MUNICIPIULUI SLOBOZIA”

Consiliul Local al Municipiului Slobozia, județul Ialomița, întrunit în ședința ordinară din data de 31 ianuarie 2019,

Având în vedere:

- Expunerea de motive a domnului Primar Mocioniu Adrian-Nicolae;
- Referatul de specialitate al Direcției Economice – Serviciul Programe și Strategii de Dezvoltare Locală, înregistrat la Primăria Municipiului Slobozia sub nr. 1351/2019;
- Studiul de Fezabilitate întocmit de SC Urban Scope SRL;
- Rapoartele de avizare ale Comisiei de Urbanism și Amenajarea Teritoriului și Comisiei Economico-Financiare din cadrul Consiliului Local Slobozia;
- Prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. d) coroborat cu alin. (4) lit. d), alin. (6) lit. a) pct. 9, 11, 14 și 19 și art 45 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă Studiul de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții „REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON PRIN REALIZAREA UNUI TERMINAL INTERMODAL DE TRANSPORT PUBLIC AL MUNICIPIULUI SLOBOZIA” conform Anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. - (1) Se aprobă indicatorii tehnico - economici pentru obiectivul de investiții „REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON PRIN REALIZAREA UNUI TERMINAL INTERMODAL DE TRANSPORT PUBLIC AL MUNICIPIULUI SLOBOZIA” conform Anexei nr. 3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Valoarea totală a investiției este de 4.653.316,09 lei (cu TVA) din care C+M 1.775.768,14 lei (cu TVA).

(3) Se aprobă descrierea sumară a investiției propuse a fi realizată prin proiect, conform Anexei nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(4) Durata estimată de implementare este de 24 de luni după semnarea contractului de implementare, din care 12 luni pentru execuția efectivă a investiției.

Art. 3 - Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința cetățenilor prin afișare la sediul Primăriei municipiului Slobozia și pe site-ul www.sloboziaiil.ro.

Art. 4 - Prezenta hotărâre va fi comunicată, prin grija Secretarului Municipiului Slobozia, Direcției Economice – Serviciul Programe și Strategii de Dezvoltare Locală, în vederea aducerii la îndeplinire.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Caragioiu Vasile Marcel Doicin

Nr. 19 din 31.01.2019

contrasemnează,
SECRETAR MUNICIPIU
jr. Tudoran Valentin



DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI
REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON PRIN REALIZAREA UNUI
TERMINAL INTERMODAL DE TRANSPORT PUBLIC AL MUNICIPIULUI
SLOBOZIA, faza SF

Necesitatea și oportunitatea proiectului

Prezentul proiect este parte integrantă a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Slobozia și se încadrează în secțiunea de soluții de mobilitate pentru eficientizarea traficului urban, creșterea performanțelor transportului public și reducerea emisiilor poluante.

Apariția aglomerărilor pune în evidență faptul că se tinde spre atingerea limitei de capacitate a rețelei, modificându-se intensitatea traficului, influențând negativ calitatea infrastructurilor până în momentul apariției imposibilității de deplasare.

Se impune deci creșterea performanțelor transportului public din municipiul Slobozia prin aducerea la standarde europene, corespunzătoare unui oraș modern. Se propun astfel investiții în soluții moderne de transport, având o abordare integrată pentru impact asupra reducerii de noxe.

Conform ghidului solicitantului de implementare a dezvoltării durabile Axa 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile. 4.1. Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuare, Programul Operațional Regional 2014-2020, finanțează cu fonduri nerambursabile:

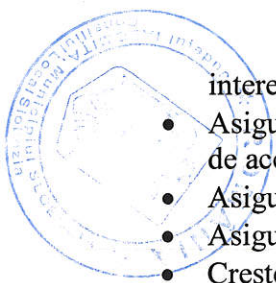
A. Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători;

B. Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO₂ în zona urbană

Proiectul de față își propune să faciliteze o mobilitate urbană sustenabilă, care să permită oamenilor să circule liber, în deplină siguranță, cu protejarea mediului înconjurător, elemente cruciale pentru calitatea vieții cetățenilor din Slobozia și pentru sănătatea economiei locale.

În urma analizei cerințelor asupra calității transportului public, a rezultat ca fiind necesară remedierea deficiențelor existente, prin asigurarea următoarelor obiective:

- Înnoirea parcului de vehicule cu mijloace de transport ecologice;
- Asigurarea circulației fluente a mijloacelor de transport în comun între importante puncte de interes: cartiere de locuințe, spații comerciale, platforme industriale etc.;
- Asigurarea unei infrastructuri rutiere moderne, de calitate, care să ofere premisele utilizării transportului public
- Dimensiunea capacității de transport funcție de cererea reală;
- Asigurarea unui sistem integrat care să ofere o trecere mai rapidă în



- intersecțiile semaforizate a vehiculelor de transport public;
- Asigurarea creșterea siguranței călătorilor, precum și reducerea numărului de accidente rutiere;
- Asigurarea respectării graficului de transport;
- Asigurarea unei interconexiuni în timp real cu călătorii;
- Creșterea confortului călătorilor, reducerea poluării și reducerea costurilor de întreținere și reparații a flotei de autobuze.

Situația actuală

Serviciul de transport persoane este asigurat de mai mulți operatori regionali sau naționali de transport. Datorită poziției geografice, municipiul Slobozia este tranzitat nu numai de traficul de scurtă sau medie distanță ci și de cel de lungă distanță. Astfel că, acesta are legături de transport cu poli urbani majori cum ar fi București, Constanța, Brăila, Buzău.

În ultima perioada Uniunea Europeană solicită aplicarea unor măsuri de utilizare eficientă a energiei de orice tip în mediul urban, care să contribuie la combaterea schimbărilor climatice, solicitare întemeiată pe fapte obiective, dacă se ține cont de faptul că aproximativ 72% dintre cetățenii europeni locuiesc în mediul urban, unde se consumă 75% din energie totală și unde 98% dintre călătoriile urbane efectuate au o lungime mai mică de 5 km. Așadar, orașele cu o densitate mare a populației și o pondere mare a călătoriilor pe distanțe scurte, orașele prezintă un mare potențial de orientare spre un transport cu emisii reduse de carbon, comparativ cu sistemul de transport în ansamblu prin reorientarea către deplasările pietonale, cu bicicleta și transportul în comun.

Este necesară o schimbare radicală în ceea ce privește modul de abordare a mobilității urbane pentru a se asigura ca zonele urbane se dezvoltă pe o traiectorie mai sustenabilă și ca obiectivele pentru un sistem european de transport competitiv și eficient din punct de vedere al resurselor sunt îndeplinite. În acest sens, Comisia Europeană sprijină orașele europene în încercarea acestora de soluționa problemele de mobilitate urbană, recomandând elaborarea Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă.

Descrierea soluției propuse

Municipiul Slobozia are intenția dezvoltării din fonduri europene nerambursabile a unui terminal intermodal de transport public, soluție integrată de mobilitate urbană ce se încadrează în conceptul smart city/smart mobility.

Facilitățile terminalului intermodal de transport public sunt următoarele:

- Centru de comandă control și monitorizare a activității în terminal
- Module de stații/persoane
- Sisteme de informare călători cu mesaje variabile
- Parcare automatizată de tranzit pentru autoturisme și biciclete

- Spații special amenajate pentru călători
- Sisteme de detecție și contorizare a vehiculelor
- Sisteme de interacțiune a pietonilor cu sistemul de semaforizare
- Integrare între sistemele de comunicații ale mijloacelor de transport public și terminal
- Portal de informare și programare rute de călătorie pentru pasageri
- Integrarea cu sistemul de supraveghere video urbană
- Stație de încărcare autobuze/mașini/biciclete electrice
- Sistem de adresare publică
- Sistem de control al accesului
- Sistem de supraveghere video
- Sistem de iluminat eficient energetic
- Internet Wifi
- Mobilier urban, toalete publice și cișmele
- Spații verzi și irigații automatizate.



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Caragioiu Vasile Marcel Doicin

contrasemnează,
SECRETAR MUNICIPIU
jr. Tudoran Valentin

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI
„REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON PRIN REALIZAREA UNUI TERMINAL
INTERMODAL DE TRANSPORT PUBLIC AL MUNICIPIULUI SLOBOZIA”

1. Valoarea totală a investiției (cu TVA)	4.653.316,09 lei
Valoarea totală a investiției (fără TVA)	3.912.970,46 lei
Din care C+M (cu TVA)	1.775.768,14 lei

2. Durata de realizare efectivă a investiției - luni	12
---	-----------

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Caragioiu Vasile Marcel Doicin



contrasemnează,
SECRETAR MUNICIPIU
jr. Tudoran Valentin

A handwritten signature in blue ink, corresponding to the name Tudoran Valentin, is written below the text.