

HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „REȚEA INTEGRATĂ DE PISTE DE BICICLETE PENTRU FACILITAREA MOBILITĂȚII ALTERNATIVE NEPOLUANTE”

Consiliul Local al Municipiului Slobozia, județul Ialomița, întrunit în ședința ordinară din data de 31 ianuarie 2019,

Având în vedere:

- Expunerea de motive a domnului Primar Mocioniu Adrian-Nicolae;
- Referatul de specialitate al Direcției Economice – Serviciul Programe și Strategii de Dezvoltare Locală, înregistrat la Primăria Municipiului Slobozia sub nr. 1352/2019;
- Studiul de Fezabilitate întocmit de SC Urban Scope SRL;
- Rapoartele de avizare ale Comisiei de Urbanism și Amenajarea Teritoriului și Comisiei Economico-Financiare din cadrul Consiliului Local Slobozia;
- Prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. d) coroborat cu alin. (4) lit. d), alin. (6) lit. a) pct. 9, 11, 14 și 19 și art 45 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă Studiul de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții „REȚEA INTEGRATĂ DE PISTE DE BICICLETE PENTRU FACILITAREA MOBILITĂȚII ALTERNATIVE NEPOLUANTE”, conform Anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. - (1) Se aprobă indicatorii tehnico - economici pentru obiectivul de investiții „REȚEA INTEGRATĂ DE PISTE DE BICICLETE PENTRU FACILITAREA MOBILITĂȚII ALTERNATIVE NEPOLUANTE”, conform Anexei nr. 3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Valoarea totală a investiției este de 4.051.758,07 lei (cu TVA) din care C+M 3.322.131,61 lei (cu TVA).

(3) Se aprobă descrierea sumară a investiției propuse a fi realizată prin proiect, conform Anexei nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(4) Durata estimată de execuție este de 12 de luni după semnarea contractului de execuție.

Art. 3 - Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința cetățenilor prin afișare la sediul Primăriei municipiului Slobozia și pe site-ul www.sloboziail.ro.

Art. 4 - Prezenta hotărâre va fi comunicată, prin grija Secretarului Municipiului Slobozia, Direcției Economice – Serviciul Programe și Strategii de Dezvoltare Locală, în vederea aducerii la îndeplinire.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Caragioiu Vasile Marcel Doicin

contrasemnează,
SECRETAR MUNICIPIU
jr. Tudoran Valentin

Nr. 18 din 31.01.2019



DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI
REȚEA INTEGRATĂ DE PISTE DE BICICLETE PENTRU FACILITAREA
MOBILITĂȚII ALTERNATIVE NEPOLUANTE, faza SF

Situația actuală

În scopul stabilirii soluțiilor optime, a etapelor de implementare și fezabilității economice și financiare pentru realizarea trasului de bicicliști propus, a fost necesară realizarea unei analize temeinice a situației actuale, în ceea ce privește mobilitatea urbană în Municipiul Slobozia, și identificarea deficiențelor existente.

În acest scop, au fost analizate documentele relevante pentru problematica studiului de fezabilitate, respectiv: Planul de Mobilitate Urbană al Municipiului Slobozia, Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Slobozia, dar au fost realizate și studii în teren, pentru identificarea caracteristicilor infrastructurii existente, precum și a caracteristicilor circulației rutiere, rezultatele fiind incluse în Studiul de trafic la nivelul Municipiului Slobozia, anexat la prezentul studiu de fezabilitate.

Elementele rezultate din analiza documentelor existente și a studiilor de circulație efectuate în teren au fost sintetizate, astfel încât să poată fi identificate principalele deficiențe ale sistemului de transport actual, în special din punctul de vedere al mobilității urbane durabile, iar concluziile au servit pentru stabilirea zonei de implementare a traseului pietonal și pentru bicicliști, astfel încât rezultatele să fie optime. De asemenea, datele analizate au fost introduse ca date de intrare în modelul de transport utilizat pentru evaluarea situației actuale, precum și a impactului implementării diferitelor scenarii testate, pe termen scurt și mediu.

Creșterea mobilității urbane prin îmbunătățirea rețelei urbane pietonale și velo este unul din obiectivele majore ale Planului de Mobilitate Urbană Durabilă. Prin înființarea de noi tronsoane cu caracter nemotorizat sunt preconizate rezultate în comutarea cetățenilor de la autoturismul propriu la tranzitul pietonal și bicicletă, având ca și consecință reducerea emisiilor de CO₂ (GES). Tronsoanele ce fac obiectul proiectului pot asigura un flux de trafic pietonal și velo de tranzit reprezentând o alternativă ecologică și sănătoasă de transport pentru cetățeni și turiști.

Descrierea soluției propuse

În cadrul Studiului de fezabilitate pentru implementarea proiectului „Rețea integrată de piste de biciclete pentru facilitarea mobilității urbane” au fost analizate 2



scenarii. Cele două scenarii studiate diferă doar din punct de vedere al soluției tehnice adoptate la nivelul lucrărilor de realizare a infrastructurii pistelor de biciclete și a trotuarelor adiacente acestora.

Scenariul 1 – scenariul optim – presupune realizarea pistelor de biciclete pe următoarele bulevarde din municipiul Slobozia:

- **Bulevardul Unirii – L= 770 m** – se propune realizarea a două piste de biciclete (câte una pe fiecare parte a bulevardului, lățimea benzii de circulație pentru biciclete /sens fiind de 1,00 m). Amplasarea pistelor de biciclete se va face în cadrul lățimii trotuarelor bulevardului Unirii. Structura proiectată a pistelor de biciclete va avea următoarea alcătuire:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic colorat;
- 10 cm strat din beton de ciment clasa C16/20;
- 10 cm strat de fundație din balast conform SR EN 13242+A1;

Având în vedere intervențiile la nivelul trotuarelor pentru realizarea pistelor de biciclete va fi necesară și refacerea trotuarelor adiacente. Structura proiectată a trotuarelor va avea următoarea alcătuire:

- 6 cm strat de uzură din pavaj pozat pe mortar M100;
- 10 cm strat din beton de ciment clasa C16/20;
- 10 cm strat de fundație din balast conform SR EN 13242+A1;

- **Bulevardul Cosminului – L= 431 m** – se propune realizarea a două piste de biciclete (câte una pe fiecare parte a bulevardului, lățimea benzii de circulație pentru biciclete /sens fiind de 1,00 m). Pe tronsonul cuprins între bulevardul Chimiei și strada Cuza Vodă amplasarea pistelor de biciclete de pe partea dreaptă (pe direcția dinspre bulevardul Chimiei către bulevardul Matei Basarab) se va face la nivelul carosabilului iar pe tronsonul cuprins între strada Cuza Vodă și bulevardul Matei Basarab pista de biciclete va fi amplasată în cadrul lățimii trotuarelor. Amplasarea pistelor de biciclete de pe partea stângă a bulevardului Cosminului (pe direcția dinspre bulevardul Chimiei către bulevardul Matei Basarab) se va face în cadrul lățimii trotuarelor. Structura proiectată a pistelor de biciclete va avea următoarea alcătuire:

o pentru piste de biciclete amplasate la nivelul carosabilului

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic colorat;
- 5 cm strat de legătură din beton asfaltic BAD22,4 conform AND 605 (BA 22,4 leg 50/70 conform SREN 13108);
- 9 cm frezare îmbrăcăminte asfaltică existentă;
- reprofilare suprafață rezultată prin frezare;



- structură rutieră existentă – se menține cu reparații
- pentru piste de biciclete amplasate la în cadrul lății trotuarelor

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic colorat;
- 10 cm strat din beton de ciment clasa C16/20;
- 10 cm strat de fundație din balast conform SR EN 13242+A1;

Având în vedere intervențiile la nivelul trotuarelor pentru realizarea pistelor de biciclete va fi necesară și refacerea trotuarelor adiacente. Structura proiectată a trotuarelor va avea următoarea alcătuire:

- 6 cm strat de uzură din pavaj pozat pe mortar M100;
- 10 cm strat din beton de ciment clasa C16/20;
- 10 cm strat de fundație din balast conform SR EN 13242+A1;

Scenariul 2 – scenariul alternativ – presupune realizarea pistelor de biciclete pe următoarele bulevarde din municipiul Slobozia:

- **Bulevardul Unirii – L= 770 m** – se propune realizarea a două piste de biciclete (câte una pe fiecare parte a bulevardului, lățimea benzii de circulație pentru biciclete /sens fiind de 1,00 m). Amplasarea pistelor de biciclete se va face în cadrul lății trotuarelor bulevardului Unirii. Structura proiectată a pistelor de biciclete va avea următoarea alcătuire:

- 12 cm strat din beton de ciment colorat clasa C30/37;
- 15 cm strat de fundație din balast conform SR EN 13242+A1;

Având în vedere intervențiile la nivelul trotuarelor pentru realizarea pistelor de biciclete va fi necesară și refacerea trotuarelor adiacente. Structura proiectată a trotuarelor va avea următoarea alcătuire:

- 3 cm strat de uzură din granit fiamat pozat pe mortar M100;
- 10 cm strat din beton de ciment clasa C16/20;
- 10 cm strat de fundație din balast conform SR EN 13242+A1;

- **Bulevardul Cosminului – L= 431 m** – se propune realizarea a două piste de biciclete (câte una pe fiecare parte a bulevardului, lățimea benzii de circulație pentru biciclete /sens fiind de 1,00 m). Pe tronsonul cuprins între bulevardul Chimiei și strada Cuza Vodă amplasarea pistelor de biciclete de pe partea dreaptă (pe direcția dinspre bulevardul Chimiei către bulevardul Matei Basarab)

se va face la nivelul carosabilului iar pe tronsonul cuprins între strada Cuza Vodă și bulevardul Matei Basarab pista de biciclete va fi amplasată în cadrul lăţimii trotuarelor. Amplasarea pistelor de biciclete de pe partea stângă a bulevardului Cosminului (pe direcţia dinspre bulevardul Chimiei către bulevardul Matei Basarab) se va face în cadrul lăţimii trotuarelor. Structura proiectată a pistelor de biciclete va avea următoarea alcătuire:

o pentru pistele de biciclete amplasate la nivelul carosabilului

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic colorat;
- 5 cm strat de legătură din beton asfaltic BAD22,4 conform AND 605 (BA 22,4 leg 50/70 conform SREN 13108);
- 9 cm frezare îmbrăcămintă asfaltică existentă;
- reprofilare suprafaţă rezultată prin frezare;
- structură rutieră existentă – se menţine cu reparaţii

o pentru pistele de biciclete amplasate la în cadrul lăţimii trotuarelor

- 12 cm strat din beton de ciment colorat clasa C30/37;
- 15 cm strat de fundaţie din balast conform SR EN 13242+A1;

Având în vedere intervenţiile la nivelul trotuarelor pentru realizarea pistelor de biciclete va fi necesară şi refacerea trotuarelor adiacente. Structura proiectată a trotuarelor va avea următoarea alcătuire:

- o 3 cm strat de uzură din granit fiamat pozat pe mortar M100;
- o 10 cm strat din beton de ciment clasa C16/20;
- o 10 cm strat de fundaţie din balast conform SR EN 13242+A1;



PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ
Caragioiu Vasile Marcel Doicin



contrasemnează,
SECRETAR MUNICIPIU
jr. Tudoran Valentin

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI
„REȚEA INTEGRATĂ DE PISTE DE BICICLETE PENTRU FACILITAREA
MOBILITĂȚII ALTERNATIVE NEPOLUANTE”**

1. Valoarea totală a investiției (cu TVA)	4.051.758,07 lei
Valoarea totală a investiției (fără TVA)	3.407.735,99 lei
Din care C+M (cu TVA)	3.322.131,61 lei

2. Durata de realizare efectivă a investiției - luni	12
---	-----------

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Caragioiu Vasile Marcel Doicin



contrasemnează,
SECRETAR MUNICIPIU
jr. Tudoran Valentin

