

HOTĂRÂRE

referitor la modificarea și completarea HCL nr. 16/31.01.2019 privind aprobarea studiului de oportunitate privind „Modernizarea transportului public local în Municipiul Slobozia”

Consiliul Local al Municipiului Slobozia, județul Ialomița, întrunit în ședința ordinară din data de 30 mai 2019,

Având în vedere:

- Expunerea de motive a domnului Primar Mocioniu Adrian-Nicolae;
- Referatul de specialitate al Direcției Economice – Serviciul Programe și Strategii de Dezvoltare Locală, înregistrat la Primăria Municipiului Slobozia sub nr. 58067/2019;
- Raportul de avizare al Comisiei de Urbanism și Amenajarea Teritoriului din cadrul Consiliului Local Slobozia;
- Prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare; ale HCL nr. 16/31.01.2019 privind aprobarea studiului de oportunitate „Modernizarea transportului public local în Municipiul Slobozia”; ale art.59, 60 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative,

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. d) coroborat cu alin. (4) lit. d), alin. (6) lit. a) pct. 9, 11 și 14 și art 45 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

Art. I - (1) Se aprobă modificarea și completarea HCL Slobozia nr. 16/31.01.2019 cu Anexa nr. 1, care cuprinde descrierea investiției, conform secțiunii 5, subsecțiunea 5.4.1, pct 14 din Ghidul solicitantului – „Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu nr. POR/2017/4/4.1/1”.

(2) – Anexa nr. 1 face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(3) – Anexa nr. 1 la prezenta hotărâre devine Anexa nr. 3 la HCL nr. 16/31.01.2019, conform ordinii anexelor existente.

Art. II. – Se aprobă modificarea și actualizarea valorilor achiziției de autobze electrice din cadrul Anexei nr. 2 la HCL nr. 16/31.01.2019, conform Anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. III. - Celelalte prevederi ale HCL Slobozia nr. 16/31.01.2019, rămân neschimbate.

Art. IV. - Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința cetățenilor prin afișare la sediul Primăriei municipiului Slobozia și pe site-ul www.sloboziaiail.ro.

Art. V - Prezenta hotărâre va fi comunicată, prin grija Secretarului Municipiului Slobozia, Direcției Economice – Serviciul Programe și Strategii de Dezvoltare Locală, în vederea aducerii la îndeplinire.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Croitoru Denca-Luminița



contrasemnează,
SECRETAR MUNICIPIU
jr. Tudoran Valentin



Nr. 123
din 30 mai 2019



Studiu de oportunitate privind modernizarea transportului public local în Municipiul Slobozia - Achiziția de autobuze ecologice



Descrierea sumară a investiției

„Studiu de oportunitate privind modernizarea transportului public local în Municipiul Slobozia” reprezintă un demers investițional inițiat de municipalitatea Slobozia în vederea obținerii de fonduri în cadrul apelului de proiecte pentru Axa prioritară 4 „Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon”, Prioritatea de investiții „Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de CO₂ pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare”, Obiectivul specific „Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă”.

Obiectivul general al proiectului constă în îmbunătățirea calității infrastructurii serviciilor de transport public de călători din municipiul Slobozia, regiunea Sud Muntenia în vederea ridicării acestora la standarde europene și asigurării unui acces egal al cetățenilor la servicii moderne și civilizate de transport, care intră în categoria serviciilor esențiale pentru populație.

În vederea realizării obiectivului general Consiliul Local Slobozia și-a propus ridicarea nivelului calitativ al serviciului de transport public local prin achiziția de autobuze electrice, cu stații încărcare rapidă și lentă.

Analizând parcul de autobuze actual al operatorului de transport public local s-a constatat că majoritatea componentelor acestuia corespund normelor de poluare maxim Euro 3, acestea fiind responsabile în ultimii trei ani de minim 10.500 tone CO₂. Având în vedere că diferența medie/ km între Euro 3 și autobuzele electrice de emisii CO₂ este de 1300g/km (1300-0), aplicate parcursului total realizat de autobuze, achiziția unei flote de autobuze electrice ar conduce la o scădere semnificativă a emisiilor de CO₂ în condițiile realizării unui parcurs similar cu cel din ultimii 3 ani. S-a identificat astfel problema principală și nevoia căreia trebuie să-i răspundă acest proiect: reducerea acestor emisii de noxe la niveluri acceptabile și posibil de atins prin tehnologiile noi electrice, detaliate comparativ cu cele hibride și cu cele pe bază de CNG/LPG.

Pe lângă problema principală a reducerii emisiilor de CO₂, proiectul va rezolva alte trei probleme secundare:

- Datorită vechimii parcului auto, în următorii ani se va pune problema înnoirii cel puțin a autobuzelor cu vechime peste 20 de ani sau cu rulaje de peste 1.000.000 km - mijloacele de transport propuse spre înlocuire prin acest studiu de oportunitate.
- Accesul general în mijloacele de transport în comun va fi mult mai ușor de realizat, toate autobuzele vechi având podeaua ridicată la o înălțime de minim 550 mm, de unde rezultă necesitatea de utilizare a trei trepte pentru acces. Autobuzele propuse spre achiziție au podeaua coborâtă pe toată suprafața disponibilă pentru pasagerii în picioare ai autovehiculului, pentru asigurarea unui acces facil.
- Accesul persoanelor cu dizabilități. Autobuzele vechi nu oferă facilități pentru persoanele cu dizabilități, toate autobuzele propuse spre achiziție având facilități pentru accesul persoanelor cu dizabilități.

În cadrul studiului de oportunitate a fost realizată o analiză multicriterială a unui număr de 3 scenarii tehnice (Scenariul 1 Vehicule electrice, Scenariul 2 Vehiculele hibrid și Scenariul 3 Vehicule CNG (gaz natural comprimat) și LPG (gaz petrolier lichefiat), pe baza comparației între tehnologii, infrastructură și performanțe operaționale, comparației privind emisiile, a comparației privind economia și a comparației privind tehnologiile de autobuze pe baza unei serii de indicatori de specialitate, luând în considerare concluziile studiului de trafic, coroborat cu condiționalitățile geo-climaterice ale Sloboziei, a reieșit clar că posibilitatea reală și aplicabilă imediat în orașul Slobozia ar fi achiziționarea autobuzelor electrice.

Această recomandare tehnică a autobuzelor electrice vine pe fondul faptului că transportul de suprafață acționat electric constituie o direcție viabilă pe care România va trebui să se axeze.

Toate aceste aspecte ne îndreptătesc să asertăm că este rațional ca, într-o primă etapă, Municipiul Slobozia să își dimensioneze un parc auto propriu - în sensul creșterii performanțelor tehnico economice prin achiziția de 13

autobuze electrice - urmând ca, în a doua etapă, când progresul tehnic va crește, parcul auto să fie modernizat și cu alte tipuri de autobuze ecologice până la concurența necesară conform calculelor de inginerie a transporturilor.

Având în vedere ca în Acordul de Parteneriat 101852/23.07.2018 încheiat între MDRAP ca lider de parteneriat și UAT Municipiul Slobozia ca partener, în cadrul proiectului propunem să fie achiziționat restul de vehicule până la necesarul parcului de vehicule calculat a fi optim pentru satisfacerea necesităților de transport persoane la nivelul municipiului Slobozia.

Concluzionând, în urma studiului de oportunitate s-a desprins clar concluzia necesității și oportunității accesării unei finanțări nerambursabile pentru achiziția unui parc auto de transport în comun materializat în 6 autobuze electrice de cca 10m, 3 stații încărcare rapidă și 6 stații i încărcare lentă, în condițiile prevăzute de POR 2014-2020, Axa Prioritară 4.

Schema financiară estimativă a proiectului:

Componente bugetare estimative	Cantitate	Pret fara TVA (EURO)	TVA (EURO)	Pret total cu TVA (EURO)	Pret total cu TVA (LEI)
<i>Autobuze electrice 10m</i>					
Autobuze electrice 10m	6	3.000.000,00	570.000,00	3.570.000,00	16.330.608,00
<i>Total pret estimativ Autobuze</i>				3.570.000,00	16.330.608,00
<i>Statii incarcare rapide si lente '</i>					
Stații de încărcare lentă + montaj	6	169.800,00	32.262,00	202.062,00	924.312,41
Stații de încărcare rapidă + montaj	3	90.000,00	17.100,00	107.100,00	489.918,24
<i>Total pret estimativ statii incarcare rapide si lente</i>				309.162,00	1.414.230,65
TOTAL PRET ESTIMATIV INVESTIȚIE PROPUȘĂ PRIN ACEST PROIECT				3.879.162,00	17.744.838,65

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Croitoru Denca-Luminița



contrasemnează,
SECRETAR MUNICIPIU
jr. Tudoran Valentin

VALORI ACHIZIȚIE AUTOBUZE ELECTRICE

Investiții	UM	Valoare lei fără TVA	Valoare lei TVA inclus
1. Total număr autobuze electrice propuse a se achiziționa prin proiect	6 buc	-	-
Valoare / bucată	1	2,287,200.00	2,721,768.00
Valoare totală (6 buc)	6	13,723,200.00	16,330,608.00
2. Stații cu încărcare lentă	6 buc	-	-
Valoare / bucată	1	129,455.52	154,052.07
Valoare totală (6 buc)	6	776,733.12	924,312.41
3. Stații cu încărcare rapidă	3 buc	-	-
Valoare / bucată	1	137,232.00	163,306.08
Valoare totală (3 buc)	3	411,696.00	489,918.24

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Croitoru Denca-Luminița



Contrasemnează,
SECRETAR MUNICIPIU
jr. Tudoran Valentin