



HOTĂRÂRE

privind aprobarea modificării unor trasee rutiere, în sens unic, prin amplasarea de indicatoare rutiere de reglementare și informare pe anumite străzi din Municipiul Slobozia

Consiliul Local al Municipiului Slobozia, județul Ialomița, întrunit în ședința ordinară din data de 26 aprilie 2018,

Având în vedere:

- Expunerea de motive a domnului Viceprimar Mușat Gabriel;
- Referatul de specialitate al Serviciului Gospodărie Comunală înregistrat la Primăria Municipiului Slobozia sub nr. 31907/2018;
- Adresa Poliției Locale Slobozia nr. 1883/2018, înregistrată la Primăria Municipiului Slobozia sub nr. 30525/2018;
- Procesul-verbal nr. 1882/2018 al Comisiei de circulație rutieră din Municipiul Slobozia;
- Raportul de avizare al Comisiei de Urbanism și Amenajarea Teritoriului și al Comisiei de Comerț, Prestări-Servicii din cadrul Consiliului Local Slobozia;
- Prevederile art. 128 alin. (1) lit. d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare; ale art. 7 din Legea nr. 52/2003, republicată, privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. c) coroborat cu alin. (6) lit. (a) pct. 13, alin. (9) și art 45 alin. (2) lit. e) din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 – Se aprobă modificarea unor trasee rutiere, în sens unic, prin amplasarea de indicatoare rutiere de reglementare și informare pe anumite străzi din Municipiul Slobozia, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 – Prevederile prezentei hotărâri vor fi duse la îndeplinire de către Direcția de Administrare a Domeniului Public Slobozia, în calitate de administrator al drumului public, în baza avizului acordat de către poliția rutieră a Municipiului Slobozia prin elaborarea și subscrierea notelor de verificare a semnalizării rutiere.

Art. 3 - Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința cetățenilor prin afișare la sediul Primăriei municipiului Slobozia și pe site-ul www.sloboziaiail.ro.

Art. 4 - Prezenta hotărâre va fi comunicată, prin grija Secretarului Municipiului Slobozia, Poliției Locale Slobozia, Direcției de Administrare a Domeniului Public Slobozia și Poliției Municipiului Slobozia - Biroul Rutier, în vederea aducerii la îndeplinire.



Nr. 75
din 26.04.2018

contrasemnează,
SECRETAR MUNICIPIU
jr. Tudoran Valentin



Anexa

privind aprobarea modificării unor trasee rutiere, în sens unic, prin amplasarea de indicatoare rutiere de reglementare și informare pe anumite străzi din Municipiul Slobozia

Pe zonele verificate, s-au depistat căi rutiere pentru care se propune a se reglementa circulația în sens unic, astfel:

- a) **Pe str. Cuza Vodă**, dinspre str. Păcii, spre str. Coloanelor, semnalizată corespunzător, la intrare cu indicatorul „sens unic” și la celălalt capăt cu indicatorul „acces interzis”, deoarece partea carosabilă a acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate pe zona cuprinsă între blocul 23 și blocul 17, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt.
- b) **Pe str. Avram Iancu**, cu intrarea din str. Coloanelor, unde se efectuează și semnalizarea corespunzătoare cu un indicator de „sens unic”, iar la celălalt capăt cu indicatorul „acces interzis”, deoarece partea carosabilă a acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate pe zona cuprinsă între blocul 1 și blocul 7, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt.
- c) **Pe str. Păcii**, cu intrarea din str. Cuza Vodă, unde se efectuează și semnalizarea corespunzătoare cu un indicator de „sens unic”, iar la celălalt capăt cu indicatorul „acces interzis”, deoarece partea carosabilă a acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate pe zona cuprinsă între blocul 25 A și blocul 6, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt.
- d) **Pe str. Mircea cel Bătrân**, cu intrarea din str. Rovine, unde se efectuează și semnalizarea corespunzătoare cu un indicator de „sens unic”, iar la celălalt capăt, în zona blocului 15A, sc. A, cu indicatorul „acces interzis”, deoarece partea carosabilă a acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate pe zona cuprinsă între blocul 12 A și blocul 15 A, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt, mai mult decât acest segment de drum permite tranzitarea autovehiculelor către centrul municipiului.

Nota de constatare nr. 4103/09.05.2017,

- e) **Pe str. Mihail Sadoveanu**, dinspre Bdul Matei Basarab, spre str. Sporturilor, semnalizată corespunzător, la intrare cu indicatorul „sens unic” și la celălalt capăt cu indicatorul „acces interzis”, deoarece partea carosabilă a acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate pe zona cuprinsă între blocul B25 și blocul B34, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt.

Față de această situație, urmează a se realiza o semnalizare rutieră în concordanță cu sensul unic, după cum urmează :

- la ieșirea din Al. Crinilor, parcare dinte bl.B23 și bl B42, parcare dinte bl.B31 și bl. B1-43 și Al. Parcului în str. M. Sadoveanu – „**INTERZIS A VIRA LA DREAPTA**”;



- la ieșirea din parcare situată lângă Muzeul Agriculturii și parcare amplasată între blocurile B37 – B33, în str. M. Sadoveanu - **„INTERZIS A VIRA LA STÂNGA;**
- f) **Pe str. Aleea Parcului**, cu intrarea din str. Mihail Sadoveanu, unde se efectuează și semnalizarea corespunzătoare cu un indicator de **„sens unic”**, iar la celălalt capăt cu indicatorul **„acces interzis”**, deoarece partea carosabilă a acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate pe zona cuprinsă între blocul B1-34 și blocul B36 , spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt.
- g) **Pe str. Ialomiței**, sectorul de drum cu intrarea din Aleea Parcului, unde se efectuează și semnalizarea corespunzătoare cu un indicator de **„sens unic”**, până la blocul B32, scara D unde se efectuează semnalizarea corespunzătoare cu indicatorul **„acces interzis”**, deoarece partea carosabilă a acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate pe zona cuprinsă între blocul B35 scara C și blocul B30 scara B, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt.
- h) **Pe Aleea Crinilor**, cu intrarea din str. Ialomiței, unde se efectuează și semnalizarea corespunzătoare cu un indicator de **„sens unic”**, sectorul de drum cuprins între blocurile I1 scara A- B21- B24- I2 scara B, iar la celălalt capăt, în zona blocului I2, sc. B cu indicatorul **„acces interzis”**, iar în dreptul bloc B24 scara B, cu indicatorul **„acces interzis”** și **„la dreapta”**, deoarece partea carosabilă a acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate pe zona cuprinsă între blocul I1 scara A- B21- B24- I2 scara B, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt, mai mult decât acest segment de drum permite tranzitarea autovehiculelor către centrul municipiului.
- i) **Pe Aleea Nouă**, se impune schimbarea sensului de mers, către strada Ialomiței, la intersecția strada Mihail Sadoveanu cu Aleea Nouă se efectuează și semnalizarea corespunzătoare cu un indicator de **„sens unic”**, iar la celălalt capăt, la intersecție cu str. Ialomiței, cu indicatorul **„acces interzis”**.
- Nota de constatare nr. 6065/28.06.2017,
- j) **Pe Aleea Bloc MB1 –Bloc MB5** dinspre strada Vasile Alecsandri, spre str. Ianache, semnalizată corespunzător, la intrare cu indicatorul **„sens unic”** și la celălalt capăt cu indicatorul **„acces interzis”**, deoarece partea carosabilă a acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate pe zona cuprinsă între blocul MB1 și blocul MB5, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt.
- k) **Pe str. Domnița Bălașa**, dinspre strada Eternității, spre str. Gării, semnalizată corespunzător, la intrare cu indicatorul **„sens unic”** și la celălalt capăt cu indicatorul **„acces interzis”**, deoarece partea carosabilă a acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate pe zona cuprinsă între blocul U4 și blocul U10, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt. Mai mult decât atât, zona



Școlii nr. 3 este tranzitată de un număr mare de autovehicule, odată cu orele de început ale programului școlar.

- d) Pe str. Ana Ipătescu**, cu intrarea din str. Gării, unde se efectuează și semnalizarea corespunzătoare cu un indicator de „**sens unic**”, iar la celălalt capăt, la ieșire în str. Eternității cu indicatorul „**acces interzis**”.

Față de această situație, urmează a se realiza, o semnalizare rutieră corespunzătoare, amplasându-se toate indicatoarele de circulație care se impun.

Nota de constatare nr. 1324/16.02.2018,

- m) Pe Alea Garofiței și Alea Școlii**, dinspre str. Mihai Viteazul, spre str. Nordului, semnalizată corespunzător, la intrare cu indicatorul „**sens unic**” și la celălalt capăt cu indicatorul „**acces interzis**”, deoarece partea carosabilă a acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate pe zona cuprinsă între blocul F3 și blocul V2, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt.

Pe străzile adiacente vor fi instalate indicatoare rutiere care să constituie un sistem unitar

- La ieșirea din parcare amplasată între bl. M9 și bl. F10, alea ce trece prin fața I.J.J. Ialomița, Alea Nordului, Alea Castanilor și Alea ce iese dintre blocurile V1 și D1 în Alea Școlii „**INTERZIS A VIRĂ LA DREAPTA**”;
 - La ieșirea de pe Alea Castanilor, în zona blocului V2, scara B, pe sensul de mers către Alea Școlii - „**INTERZIS A VIRĂ LA STÂNGA**”;
- n) Pe Alea Nordului**, dinspre str. Nordului, spre str. Prolungirea Mihai Viteazul, semnalizată corespunzător, la intrare cu indicatorul „**sens unic**” și la celălalt capăt cu indicatorul „**acces interzis**”, deoarece partea carosabilă a acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate pe zona cuprinsă între blocul V5 și blocul L2, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt.

Față de această situație, se impune amplasarea de indicatoare rutiere, după cum urmează :

- La ieșirea din parcare amplasată între bl. C1 și bl. V1, Alea Castanilor și Alea ce iese dintre blocurile M6 și L2 în Alea Nordului „**INTERZIS A VIRĂ LA DREAPTA**”;
 - La ieșirea de pe Alea Castanilor, în zona blocului L7, pe sensul de mers către Alea Nordului - „**INTERZIS A VIRĂ LA STÂNGA**”;
 - La ieșirea dintre blocurile L1 și bl. M1, pe sensul de mers către Alea Nordului, în zona blocului M1 - „**INTERZIS A VIRĂ LA STÂNGA**”;
- o) Pe str. Viilor**, la intrare din b-dul Matei Basarab spre str. Independenței, la colțul blocului V, scara B, semnalizată corespunzător, la intrare cu indicatorul „**sens unic**” și la celălalt capăt, în zona blocului S3 cu indicatorul „**acces interzis**”, deoarece partea carosabilă a acestui drum este ocupată permanent de autovehicule staționate pe zona cuprinsă între blocul S și Blocul V, spațiul rămas între acestea este foarte îngust, și nu permite trecerea a două autovehicule unul pe lângă celălalt.
- p) Pe str. Alea Feroviarului**, cu intrarea din b-dul. M. Basarab, unde se efectuează și semnalizarea corespunzătoare cu un indicator de „**sens unic**”, și la celălalt capăt, în zona

postului TRAFU, cu indicatorul „**acces interzis**” ieșirea din interiorul cvartalului de blocuri făcându-se pe aleile ce ies în str. Gării și, respectiv în b-dul. Unirii. Măsura se impune ca urmare a traficului intens pe ambele sensuri de pe bulevard, care crează blocarea circulației în zona b-dul. M. Basarab/str. M. Sadoveanu/str. Aleea Feroviarului, în condițiile în care apar concomitent autovehicule care ies și/sau intră din/în cele două artere secundare menționate.

Față de această situație, urmează a se instala pe toate celelalte artere rutiere adiacente, indicatoarele de circulație care se impun, după cum urmează :

- La ieșirea din parcare amplasată între bl. V2, V3, V4, V5 și garaje un indicator rutier de informare „**sens unic**”.
- La ieșirea de pe aleea situată în spatele blocului U 20, pe sensul de mers către blocul U21, în zona blocului U20, scara D, - „**INTERZIS A VIRA LA DREAPTA**;
- La ieșirea de pe aleea amplasată pe latura de est a bl. V3, V4, V5, un indicator rutier de informare „**sens unic**”.
- La ieșirea de pe aleea situată în spatele blocului Z1, pe sensul de mers către blocul Z2, în zona postului TRAFU - „**INTERZIS A VIRA LA DREAPTA**;

r) Pe Aleea dintre blocurile B 38 și B 31, se impune schimbarea sensului de mers, către strada Mihail Sadoveanu, unde se efectuează și semnalizarea corespunzătoare cu un indicator de „**sens unic**”, iar la celălalt capăt, la intersecție cu Mihail Sadoveanu, cu indicatorul „**acces interzis**”.

s) Pe Aleea Mănăstirii, sectorul de drum situat pe latura de nord-vest a zidului împrejmuitor al Mănăstirii să devină sens unic cu intrare din b-dul Matei Basarab, unde se efectuează și semnalizarea corespunzătoare cu un indicator de „**sens unic**”, iar la celălalt capăt, la colțul gardului împrejmuitor, cu indicatorul „**acces interzis**”.

Modificările propuse au scopul de a asigura un trafic fluent, o semnalizare rutieră coerentă, unitară și explicită, amplasându-se toate indicatoarele rutiere de reglementare și informare ce se impun.

PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Petrescu Dumitru-Daniel



contrasemnează,
SECRETAR MUNICIPIU
jr. Tudoran Valentin