



HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației de delegare, prin concesiune, a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în Municipiul Slobozia

Consiliul Local al Municipiului Slobozia, județul Ialomița, întrunit în ședința extraordinară din data de 12 martie 2013,

Având în vedere:

- Expunerea de motive a domnului Primar Alexandru Stoica;
- Referatul de specialitate al Serviciului de Gospodărie Comunală, înregistrat la Primăria Municipiului Slobozia sub nr. 22544/11.03.2013;
- Raportul de avizare al Comisei Comerț, Prestări Servicii din cadrul Consiliului Local al Municipiului Slobozia;
- Prevederile art. 8, alin. 2, lit. d) și h), art. 9, alin. 2, lit. a) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, art. 16, alin. 1 și 2, art. 17, alin. 1, lit. b), art. 21, alin. 1, lit. b), 2 – 4 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, art. 5, art. 6 și 10 din Anexa Ordinului Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 263/2007 privind aprobarea Normelor – cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, art. 4, lit. d) și f), art. 7 din Anexa Ordinului Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, prevederile art. 6, alin. 9 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art. 36, alin. 2, lit. d) coroborat cu alin. 6, lit. a), pct. 14 respectiv art. 45, alin. 3 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 – Se aprobă documentația de delegare, prin concesiune, a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în Municipiul Slobozia, conform Anexelor nr. 1 - 6, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre, astfel:

a) Anexa nr. 1 – Studiul de oportunitate privind delegarea, prin concesiune, a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în Municipiul Slobozia;

b) Anexa nr. 2 – Proiectul contractului de delegare prin concesiune a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în Municipiul Slobozia;

c) Anexa nr. 3 – Caietul de sarcini al transportului public local de călători prin curse regulate în Municipiul Slobozia;

d) Anexa nr. 4 – Regulamentul pentru efectuarea transportului public local de călători prin curse regulate în Municipiul Slobozia, inclusiv indicatorii de performanță (anexa la regulament);

d) Anexa nr. 5 - Fișa de date a delegării prin concesiune a gestiunii serviciului de transport public local de călători (care cuprinde și cerințele privind eligibilitatea și criteriile de selecție a ofertelor);

e) Anexa nr. 6 – Formulare și anunțul publicitar.

Art. 2 – Gestiunea serviciului de transport public local de călători în Municipiul Slobozia va fi delegată unui operator autorizat și selectat ca urmare a procedurii de delegare prin licitație publică deschisă, derulată conform prevederilor legii și prezentei hotărâri.

Art. 3 – Perioada de delegare va fi de 6 (șase) ani, de la data încheierii contractului de delegare prin concesiune a gestiunii serviciului regulat de transport public local de călători în Municipiul Slobozia.

Art. 4 – Cu data intrării în vigoare a prezentei hotărâri își încetează aplicabilitatea H.C.L. Slobozia nr. 24/19.07.2012, precum și orice altă reglementare locală contrară.

Art. 5 – Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința cetățenilor prin afișare la sediul Primăriei Municipiului Slobozia, pe site-ul propriu www.sloboziaiail.ro și prin publicare în mass media.

Art. 6 – Prezenta hotărâre va fi comunicată, prin grija secretarului Municipiului Slobozia, Primarului Municipiului Slobozia, Serviciului Investiții, Lucrări Publice, Achiziții Publice, Concesiuni și Serviciului de Gospodărie Comunală în vederea aducerii la îndeplinire.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Constantinescu Emil



Contrasemnează
SECRETAR MUNICIPIU,
Costea Agripina-Gabriela



Nr. 41
din 12.03.2013

STUDIU DE OPORTUNITATE
**privind delegarea prin concesiune a gestiunii serviciului regulat de
transport public local de călători în municipiul Slobozia**

Considerații generale

Serviciul de transport public local de persoane face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social, desfășurate la nivel local, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local de persoane.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții :

-a) să fie efectuat de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat, conform prevederilor O.U.G. nr. 27 /31 august 2011 privind transporturile rutiere ;

b) se efectuează numai pe raza administrativ –teritorială a localității ;

c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Local ;

d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun deținute în proprietate sau pe baza unui contract de leasing;

e) persoanele transportate sunt îmbarcate în puncte fixe prestabilite denumite stații publice;

f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate, un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale, eliberate anticipat, al căror regim este stabilit prin lege ;

g) transportul cu autobuze se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate în condițiile stabilite prin normele de aplicare a Legii nr.92/2007 a serviciilor de transport public local.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze, este reglementat de următoarele acte normative :

-Legea nr. 92 / 10 aprilie 2007, a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;

-Ordinul nr. 353/ 23 noiembrie 2007, al M.I.R.A., pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii nr.92/2007;

-Ordinul nr. 263 /6 decembrie 2007 a Președintelui A.N.R.S.C. privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local ;

- Legea nr.51 /8 martie 2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;

-Ordinul nr.972 /3 octombrie 2007 al Ministrului Transporturilor privind aprobarea Regulamentului –cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini- cadru;

-Ordinul nr.272 /12 decembrie 2007 al Președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor – cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local.

În vederea inițierii procedurii privind delegarea prin concesiune a gestiunii serviciului de transport public local în municipiul Slobozia, se elaborează în conformitate cu prevederile art.5, alin. (2), din Ordinul nr.263/2007 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.U.P), privind aprobarea Normelor – cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, se întocmește prezentul Studiu de oportunitate, pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport public local în municipiul Slobozia ,care cuprinde toate elementele obligatorii prevăzute la alin.(3), respectiv următoarele :

a) descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează sa fie delegată;

b) situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia;

c) investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului;

d) motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii;

e) nivelul minim al redevenței, după caz;

f) durata estimată a contractului de delegare.

A. Descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată

Serviciul de transport public local de persoane se organizează cu respectarea următoarelor principii :

a) promovarea concurenței între operatorii de transport, respectiv transportatorii autorizați, cărora li s-a atribuit executarea serviciului;

- b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața transportului public local;
- c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public local;
- d) rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale localităților sau județului respectiv;
- e) administrarea eficientă a bunurilor aparținând sistemelor de transport proprietate a unităților administrativ-teritoriale;
- f) utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului de transport public local;
- g) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări ;
- h) asigurarea executării unui transport public local suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
- i) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați;
- j) autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport și a transportatorilor autorizați;
- k) susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
- l) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale prin servicii de calitate;
- m) protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;
- n) integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate;
- o) dispecerizarea transportului public local de persoane realizat prin programe permanente;
- p) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport și/sau ale transportatorilor autorizați, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind transportul public local și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

În municipiul Slobozia serviciul de transport public local, se efectuează la această dată, pe toată raza administrativ – teritorială, acoperind și necesarul de transport al populației din cartierele Slobozia Nouă și Bora.

Graficul de circulație pentru rețeaua de trasee, se desfășoară între orele 5⁰⁰ și 24⁰⁰ în conformitate cu programul de transport, cuprins în Anexa nr. 1 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în

municipiul Slobozia și adoptat prin H.C.L. Slobozia nr. 83/2008 privind aprobarea Regulamentului pentru efectuarea transportului public local în municipiul Slobozia.

În municipiul Slobozia la această dată, serviciul de transport public local, se desfășoară pe trei trasee :

1. Traseul nr.1 : Piața –Gării – cartier Slobozia Nouă , astfel : Piața Gării - B-dul Unirii, B-dul Cosminului-B-dul Matei Basarab-Șoseaua Brăilei-

Cartier Slobozia Nouă (str.G. Coșbuc-str.Școlii intersecție cu str.Unirii -str. G. Coșbuc) lungime traseu 7,50 km/sens(și retur).

2. Traseul nr.2 Piața –Gării – cartier Bora ; astfel : Piața –Gării -B-dul Unirii , B-dul Cosminului - B-dul Matei Basarab –Șos. Călărași –str. General Magheru (lungime traseu 6,00 km/sens și retur).

3.Traseul nr.3: Kaufland -Piața Gării-B-dul Unirii -B-dul Cosminului-B-dul Matei Basarab-Șoseaua Brăilei - Magazin Magricom-Str.Independenței-Str.Ianache-Str. Nordului-Str. Cloșca-Str.Gării-Kaufland (lungime traseu 6,0 km/sens și retur).

Pentru preluarea fluxului de călători, conform programului de circulație, sunt executate și curse pe relația Piața Gării - Universitatea Biotera și Piața Gării - Ind. Locală .

În prezent serviciul de transport public local este efectuat de operatorul de transport S.C. Nick Touring S.R.L. Slobozia.

Hotărârea Consiliului Local Slobozia nr. 1/22.01.2010, având ca obiect delegarea prin concesiune a gestiunii serviciului de transport public local de călători în municipiul Slobozia, a fost contestată în instanță de către contraofertantul la licitația publică deschisă organizată de Primăria Municipiului Slobozia pentru atribuirea serviciului în anul 2009, respectiv de către S.C. Transport Privat S.R.L. Slobozia .

Urmare acestei acțiuni, Tribunalul Ialomița prin Sentința civilă nr. 239F/25.01.2011, a admis cererea formulată de reclamanta S.C. Transport Privat S.R.L. Slobozia și a dispus următoarele :

- „anularea H.C.L. Slobozia nr.1/22.01.2010, având ca obiect delegarea prin concesiune a gestiunii serviciului de transport public local de călători în municipiul Slobozia;

- anularea raportului de evaluare nr. 51163/23.10.2009 întocmit de Serviciul Achiziții publice- concesiuni;

-reluarea procedurii de concesiune a serviciului.”

Sentința civilă a Tribunalului Ialomița nr. 239F/25.01.2011 a fost atacată cu recurs la Curtea de Apel București, de către Consiliul Local Slobozia, care la data de 20.03.2012, a fost respins ca nefondat și în consecință Sentința civilă a Tribunalului Ialomița cu nr. 239F/25.01.2011, a devenit irevocabilă și trebuie pusă în aplicare.

Având în vedere cele de mai sus, se impune organizarea și derularea unei noi proceduri de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport

public local de călători în municipiul Slobozia , în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 263/6 decembrie 2007, a președintelui A.N.R.S.C.U.P., privind aprobarea Normelor –cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local.

În temeiul prevederilor art.8, din Ordinul nr. 263/2007 al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare, privind aprobarea Normelor –cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, autoritatea publică locală, atribuie contractul de delegare a gestiunii prin următoarele modalități:

- a) licitație publică deschisă ,
- b) negociere directă, în cazul în care două licitații publice deschise consecutive nu conduc la desemnarea unui câștigător sau la situația în care după repetarea procedurii, nu s-au depus două oferte.
- c)alte modalități stabilite prin lege.

Alegerea modalității de atribuire a serviciilor de transport public local se face, în condițiile Legii nr. 92/2007, legea serviciilor de transport public local.

În cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit prestarea serviciului de transport local de persoane prin curse regulate cu autobuze, precum și toate sarcinile și responsabilitatea, potrivit legii, privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului. Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de transport rutier, care sunt structuri proprii ale autorităților administrației publice locale, înființate în conformitate cu prevederile Legii nr.51/2006 și care sunt deținătoare de licențe sau autorizații de transport .

Gestiunea directă se realizează prin hotărâri ale consiliilor locale privind atribuirea și darea în administrare a serviciului .

Municipiul Slobozia nu dispune de resursele financiare necesare pentru a administra acest serviciu în modalitatea gestiunii directe. Cheltuielile de achiziție a unor mijloce de transport ecologice sau cu un grad scăzut de poluare, cheltuielile legate de autorizare și licențiere, cheltuielile legate pe personalul specializat aferent, cheltuielile de exploatare și eventualele cheltuieli financiare, nu pot fi suportate din bugetul local al municipiului Slobozia.

În aceste condiții, administrarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze, este mai eficient să fie atribuită în modalitatea gestiunii delegate pe baza unei proceduri elaborate în conformitate cu prevederile Ordinului nr.263/2007 al Președintelui A.N.R.S.C., pentru aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local .

Gestiunea delegată este forma de atribuire prin concesiune a serviciului de transport public local, prin care autoritățile administrației publice locale transferă unuia sau mai multor operatori de transport rutier sau transportatori autorizați cu capital public, privat sau mixt, sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului precum și la exploatarea , întreținerea, reabilitarea

și modernizarea bunurilor de proprietate publică aferente sistemului de transport local, pe baza unui contract de delegare a gestiunii .

Autoritatea publică locală atribuie contractul de delegare a gestiunii, conform prevederilor art.8, din Ord. 263/2007, astfel :

- licitație publică deschisă ;

- negociere directă, în cazul în care două licitații publice deschise consecutive, nu conduc la desemnarea unui câștigător sau în situația în care, după repetarea procedurii, nu s-au depus două oferte;

- altă modalitate prevăzută de lege.

În cazul licitației publice deschise și a negocierii directe de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului , documentația de atribuire a unui contract de delegare a gestiunii serviciului, va cuprinde, în conformitate cu prevederile art.6, alin. 1), cel puțin următoarele documente :

- studiul de oportunitate;

- hotărârea de stabilire a modalității de gestiune a serviciului;

- proiectul contractului de delegare;

- caietul de sarcini al serviciului ;

- regulamentul serviciului ;

- cerințele privind eligibilitatea ;

- criteriile de selecție a ofertelor stabilite de autoritatea administrației publice.

Documentele de mai sus se transmit către Autoritatea Națională de Reglementare a Serviciilor Comunitare, concomitent cu transmiterea anunțului în vederea publicării, în conformitate cu prevederile art. 53, alin2) din Ord. nr.263/2007 al Președintelui A.N.R.S.C.U.P. A.N.R.S.C.U.P. analizează documentația întocmită și transmite observații scrise, dacă se constată neconformități în aplicarea legislației în vigoare în domeniul serviciilor de transport.

B.Situația economico- financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia

La data începerii derulării contractului de concesiune a transportului public local de călători nr. 7297/126/05.03.2010, concesionarul S.C. Nick Touring S.R.L. Slobozia, a primit în obiectul concesiunii, dreptul de exploatare al următoarelor trasee :

1. Traseul nr.1 : Piața –Gării – cartier Slobozia Nouă , astfel : Piața –Gării -B-dul Unirii ,B-dul Cosminului-B-dul Matei Basarab-Șoseaua Brăilei-Cartier Slobozia Nouă(str.G. Coșbuc-str.Școlii intersecție cu str.Unirii-str. G. Coșbuc) lungime traseu 7,5 km/sens;

2. Traseul nr.2 Piața –Gării – cartier Slobozia Nouă ; astfel : Piața –Gării -B-dul Unirii ,B-dul Cosminului-B-dul Matei Basarab –Șos. Călărași –str. General Magheru (lungime traseu 6 km/sens).

3.Traseul nr.3: Kaufland -Piața Gării-B-dul Unirii -B-dul Cosminului-B-dul Matei Basarab-Șoseaua Brăilei - Magazin Magricom-Str.Independenței-Str.Ianache-Str. Nordului-Str. Cloșca-Str.Gării-Kaufland (lungime traseu 6,0 km/sens și retur).

La această dată Activul “Bază de garare , întreținere și reparare mijloace de transport “ situat în Șos. Amara nr.3, se află într-o stare avansată de deteriorare fizică , necesitând reparații capitale , datorită faptului că din anul 2003 și până în prezent, nici unul dintre cei doi operatori de transport cărora li s-a delegat serviciul public de transport călători în municipiul Slobozia, nu s-au folosit de această bază.

C. Investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului.

Pentru exploatarea și dezvoltarea concesiunii în condiții normale și în conformitate cu necesitățile de transport ale locuitorilor municipiului Slobozia, în documentația de licitație publică deschisă fără preselectie, ce va fi organizată , se vor prevedea :

- condițiile de dotare pe care trebuie să le întrunească operatorii de transport (așa cum sunt definiți de Ord. nr.27/31 august 2011 , privind transporturile rutiere), care vor participa la licitația serviciului de transport public local în municipiul Slobozia.

- calitatea serviciului ;
- condițiile sociale și de mediu ;
- extinderea serviciului.

D. Motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii serviciului de transport public local ;

Municipiul Slobozia nu dispune de resursele financiare necesare pentru a administra acest serviciu în modalitatea gestiunii directe, drept pentru care este necesar să fie atribuit în modalitatea gestiunii delegate pe baza procedurii elaborată în conformitate cu prevederile Ordinul nr. 263/2007 al A.N.R.S.C.

1. Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, se atribuie de către autoritățile administrației publice locale, pe baza de hotărâre de atribuire în gestiune delegată .

2. Procedura de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, se întocmește de compartimentele sau de serviciile specializate de transport din cadrul administrației publice locale, ca autorități de autorizare, pe baza normelor-cadru privind organizarea și derularea delegării gestiunii serviciului, elaborate de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.

3. Autoritatea publică locală poate decide atribuirea gestiunii pentru un singur traseu, sau grupe de trasee distincte, în cazul în care traseele cuprinse în programul de transport nu pot fi deservite de un singur operator de transport rutier.

Având în vedere mărimea suprafeței teritoriului economico-administrativ a municipiului Slobozia, cât și configurația stațională a municipiului care impune utilizarea aceluiași stații de urcare-coborâre pentru călători - cel puțin pe relația

Piața Gării- „Universitatea Biotera” , pentru toate traseele ce se vor executa, se impune atribuirea acestora într-un singur pachet, unui singur operator de transport .

Din aceleași motive, transportul public local în municipiul Slobozia, se poate executa numai cu autobuze.

Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Slobozia, se impune a fi atribuit unui operator de transport, care să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică comunității locale, în conformitate cu prevederile Ord. nr. 972/2007 al Ministerului Transporturilor, pentru aprobarea Regulamentului- cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini –cadru al serviciilor de transport public local și anume :

a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul administrativ teritorial al municipiului Slobozia;

b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;

c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;

d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public local;

e) optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

Toate celelalte condiții care trebuie îndeplinite de către un operator de transport , pentru asigurarea executării în condiții de regularitate , siguranță și confort al serviciului de transport public local în municipiul Slobozia , vor fi prezentate în documentația ce se va elabora de Serviciul Gospodărie comunală - Compartimentul Autoritatea de autorizare, compartiment licențiat de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.U.P) prin Autorizația nr. 23/22.01.2008, pentru executarea atribuțiilor în domeniul serviciilor de transport public local.

E) Nivelul minim al redevenței, după caz;

Funcție de obiectivele concesiunii, se propune un nivel minim al redevenței de 15.000 lei cu TVA..

F. Durata estimată a contractului de delegare.

Durata maximă a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători în municipiul Slobozia, este de 6 (șase) ani, în conformitate cu prevederile art. 28 , alin. a) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, care stipulează următoarele :

„Art. 28. (1) Durata delegării gestiunii serviciului de transport public local se stabilește prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale și trebuie să fie corelată cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, dar nu mai mult de:

”6 ani pentru transporturile realizate cu autobuze.”

Având în vedere cele de mai sus, vă rugăm să analizați și să hotărâți, cu privire la inițierea unui proiect de hotărâre, prin care Consiliul Local Slobozia să aprobe documentația de atribuire a contractului de delegare a serviciului public de transport persoane în municipiul Slobozia , unui operator de transport, prin concesionarea serviciului în urma organizării unei licitații publice deschise.

Documentația va fi transmisă AN.R.S.C.U.P. spre a fi analizată și pentru a transmite eventuale observații scrise, dacă se constată neconformități în aplicarea legislației în vigoare, pentru delegarea gestiunii serviciului regulat de transport public local de călători în municipiul Slobozia.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

eu
Constantinescu Emil



**Contrasemnează,
SECRETAR MUNICIPIU,
Costea Agripina-Gabriela**

Agripina

CONCEDENT
MUNICIPIUL SLOBOZIA

CONCESIONAR

**CONTRACT DE DELEGARE PRIN CONCESIUNE A GESTIUNII
SERVICIULUI REGULAT DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL
DE CĂLĂTORI ÎN MUNICIPIUL SLOBOZIA**

CAPITOLUL I
PĂRȚILE CONTRACTANTE

Municipiul Slobozia, reprezentat prin _____ Primar,
având în prezentul contract calitatea de Concedent, pe de o parte,
și

_____, act constitutiv nr. _____ Cod Unic de
Înregistrare _____, cu sediul principal în _____, județul
_____, strada _____, bl. _____, ap. _____, având contul
nr. _____ deschis la _____, reprezentată
prin _____, în calitate de Concesionar, pe de altă parte;

la data de _____, la sediul concedentului, Primăria municipiului
Slobozia, județul Ialomița, str. Episcopiei, nr. 1, în temeiul Legii nr. 51/2006 a
serviciilor comunitare de utilități publice, al Legii nr. 92/2007 a serviciilor de
transport public local, al Ordinului nr. 263/2007 privind modalitatea de atribuire
a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local și al
Hotărârii Consiliului Local Slobozia de aprobare a concesiunii nr.
_____,
au încheiat prezentul contract de concesiune.

CAPITOLUL II
OBIECTUL CONTRACTULUI

Art. 1. Obiectul contractului de concesiune este :

**A. Exploatarea serviciului regulat de transport public local de călători în
municipiul Slobozia cu autobuze pentru transport urban de călători cu**

capacitatea de minim 17 locuri pe scaune și număr total de până la 100 locuri pe scaune și în picioare pe trei trasee, și anume :

- Traseul nr. 1: Piața Gării - b-dul Unirii - b-dul Cosminului - b-dul Matei Basarab - Șoseaua Brăilei - Cartier Slobozia Nouă (lungime traseu – 7,5 km/sens) și retur.

- Traseul nr. 2: Piața Gării – B-dul Unirii -- B-dul Cosminului - B-dul Matei Basarab- Șos. Călărași- Str. General Magheru (lungime traseu – 6,0 km/sens) și retur.

- Traseul nr.3 : Kaufland -Piața Gării - B-dul Unirii - B-dul Cosminului - B-dul Matei Basarab - Șoseaua Brăilei - Str. Independenței - Str. Ianache - Str. Nordului - Str. Cloșca - Str. Gării - Kaufland (lungime traseu – 6,0 km/sens) .

În perioada de valabilitate a contractului, programul de transport local poate fi actualizat prin hotărâre a consiliului local, astfel:

a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu;

b) prin modificarea numărului de curse de către autoritatea locală de transport;

c) prin modificarea orelor din graficele de circulație;

d) prin introducerea de stații noi;

e) prin eliminarea de stații, la solicitarea operatorului de transport rutier;

Art. 2. Obiectivele concedentului sunt:

a) Îmbunătățirea condițiilor de viață ale cetățenilor, prin promovarea calității și eficienței transportului public local de călători;

b) Creșterea calității vieții cetățenilor prin susținerea dezvoltării economice a localităților și prin realizarea unei infrastructuri edilitare moderne;

c) Acordarea de facilități unor categorii de persoane;

d) Asigurarea capacității suficiente de transport;

e) Reabilitarea și modernizarea infrastructurii aferente serviciului de transport local de călători.

Art.3. În derularea contractului de concesiune, concesionarul va utiliza următoarele categorii de bunuri :

a) Bunuri de retur ;

b) Bunuri de preluare: după caz;

c) Bunuri proprii: aflate în proprietatea exclusivă a concesionarului;

Art. 4. Concesionarul este responsabil de funcționarea serviciului regulat de transport public local de călători și va exploata bunurile concesionate precum și bunurile și dotările proprii pe riscurile și pe răspunderea sa, conform prezentului contract.

CAPITOLUL III DISPOZIȚII GENERALE

Art. 5. Contractul de concesiune pentru serviciul de transport public local de călători , are ca anexe obligatorii următoarele :

- a) Caietul de sarcini;**
- b) Protocolul de predare - preluare a serviciului delegat;**
- c) Oferta tehnică și oferta economică;**
- d) Alte anexe ,după caz.**

Art. 6. (1) Consiliul Local al municipiului Slobozia păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și a strategiilor de dezvoltare a serviciului de transport public local de călători, precum și dreptul de a urmări, de a controla și de a supraveghea îndeplinirea obligației efectuării transportului public local de călători, prin :

- a) Respectarea și îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de operatorul de transport public local de călători;**
- b) Derularea ritmică a serviciilor prestate, respectarea traseelor stabilite și a orarelor zilnice /săptămânale;**
- c) Modul de administrare, exploatare, conservare și menținere în funcțiune, dezvoltare și/sau modernizare a mijloacelor de transport concesionate și a infrastructurii aferente transportului public local de călători;**
- d) Modul de formare și stabilire a tarifelor pentru serviciul de transport public local de călători.**

(2) Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice va monitoriza modul de respectare a obligațiilor stabilite în contractul de concesiune, în special cu privire la: respectarea indicatorilor de performanță, ajustarea periodică a tarifelor conform formulelor de ajustare, respectarea Legii concurenței, asigurarea protecției călătorilor și exploatarea eficientă a patrimoniului public și/ sau privat aferent serviciului.

(3) La încheierea contractelor de prestări servicii se vor menționa standardele, normativele, prețurile și tarifele în vigoare la data încheierii contractelor.

CAPITOLUL IV TERMENUL

Art. 7. Durata de valabilitate a contractului de concesiune, pentru transportul public local de călători, este de 6 (șase) ani, de la data semnării contractului.

CAPITOLUL V REDEVENȚA

Art. 8. Redevența valorică anuală este de _____ lei (cu TVA), adică _____ lei, cu T.V.A., plătită în cote trimestriale, în conformitate cu Caietul de sarcini și oferta adjudecată.

Art.9. Redevența se poate modifica în funcție de mijloacele fixe și valoarea mijloacelor fixe concesionate.

Art.10.În cazul în care, din motive obiective, în temeiul legii și cu acordul concedentului, unele mijloace fixe aferente infrastructurii nu vor mai face obiectul concesiunii, redevența se va micșora corespunzător cu sumele datorate pentru bunurile care se retrag din concesiune.

CAPITOLUL VI PLATA REDEVENȚEI

Art. 11. Plata redevenței se va face trimestrial, până la 30 ale lunii următoare expirării trimestrului, prin contul nr. RO89TREZ39121300205 al Primăriei municipiului Slobozia, deschis la Trezoreria Slobozia, de către _____ S.C. _____ cont _____ deschis la _____.

Art. 12. Neplata redevenței valorice sau executarea cu întârziere a acestei obligații, conduce la plata de majorări de întârziere conform dispozițiilor legale în vigoare (la data încheierii contractului, de ____% pentru fiecare zi de întârziere)

Art. 13. Redevența anuală va fi indexată anual în funcție de rata medie anuală a inflației publicată de Institutul Național de Statistică.

CAPITOLUL VII

TARIFE PRACTICATE ȘI MODUL DE ÎNCASARE AL SUBVENȚILOR

Art. 14. (1) Operatorul serviciului de transport public local de călători va practica tarifele aprobate potrivit prevederilor legale în vigoare.

La începutul activității, după intrarea în vigoare a contractului de concesiune, operatorul are obligația să practice tarifele pe care le-a ofertat și anume:

- _____ lei/călătorie (fără T.V.A.), respectiv _____ lei/călătorie, T.V.A. inclus pentru Traseul nr. 1, Traseul 2 și pentru Traseul nr. 3.

(2) Operatorul va încasa contravaloarea serviciilor de transport public local de călători, pe bază de bilete, abonamente, cartele precum și pe bază de facturi, în cazul serviciilor de transport ce se efectuează în urma unui contract sau a unei convenții.

(3) Tarifele serviciului de transport public local de călători se actualizează semestrial cu rata medie a inflației pentru servicii, stabilită și comunicată de Institutul Național de Statistică. Rotunjirea tarifelor se va face în funcție de moneda divizionară, aflată efectiv în circulație la data solicitării majorării de tarif. Aprobarea reactualizării tarifelor este de competența deliberativului local.

(4) Concesionarul, în situația solicitării de majorare a tarifelor cu mai mult decât indicele prețurilor de consum, va întocmi o notă de fundamentare, în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 272/2007 al A.N.R.S.C.U.P. pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public de persoane, din care să rezulte necesitatea majorării, precum și procentul de majorare temeinic justificat.

Aprobarea acestor majorări este de competența Consiliului Local al municipiului Slobozia, dacă legea nu prevede altfel.

(5) Tarifele actualizate sau majorate vor intra în vigoare de la data aprobării lor și nu pot avea caracter retroactiv.

(6) Legitimațiile de călătorie vor fi înregistrate și gestionate ca documente cu regim special.

Prin legitimații de călătorie se înțelege: bilete, abonamente, cartele și autorizații de călătorie gratuite sau cu tarif redus, care se vor deconta pentru categoriile defavorizate, la sfârșitul fiecărei luni în funcție de numărul de călătorii efectuate.

(7) Costurile tipăririi legitimațiilor de călătorie vor fi suportate de concesionar.

(8) Consiliul Local al municipiului Slobozia va suporta contravaloarea transportului pentru serviciile de transport public local de călători, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, pentru categoriile de persoane care, potrivit legii, beneficiază de gratuități, subvenții, sau reduceri de tarif.

Documentele care se vor utiliza se vor stabili de comun acord între concedent și concesionar.

CAPITOLUL VIII GARANȚII

Art. 15. Concesionarul are obligația ca, în termen de 90 zile de la data semnării contractului de concesiune, să depună, cu titlu de garanție, o sumă reprezentând 10% din suma obligației de plată către concedent, datorată cu titlu de redevență, pentru primul an de activitate.

La începutul activității, această sumă este de _____ lei.

Art. 16. Garanția se constituie în favoarea concedentului și dacă este necesar, din această sumă, vor fi prelevate penalitățile și sumele datorate concedentului de către concesionar, în baza contractului de concesiune.

Art. 17. Concesionarul poate constitui drept garanție și titluri de credit, asupra cărora se va institui gajul, cu acordul concedentului.

Art. 18. Garanția se va indexa anual, în funcție de rata medie a inflației, publicată de Institutul Național de Statistică.

Art. 19. Neîndeplinirea obligației de constituire, în termenele și modalitățile stabilite, a garanției, constituie motiv de reziliere a contractului de concesiune.

Art. 20. În caz de reziliere a contractului, garanția se restituie în termen de 10 zile, dacă rezilierea nu se datorează culpei concesionarului.

CAPITOLUL IX DREPTURILE PĂRȚILOR

Art. 21. Drepturile concesionarului

Concesionarul are următoarele drepturi :

(1) În temeiul contractului de concesiune, concesionarul dobândește dreptul de a exploata, în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile, activitățile și serviciile publice care fac obiectul contractului, potrivit obiectivelor stabilite de către Consiliul Local Slobozia.

(2) Concesionarul are dreptul de a folosi și de a culege fructele bunurilor ce fac obiectul concesiunii, potrivit naturii bunului și scopului stabilit de părți prin contractul de concesiune.

(3) Să încaseze contravaloarea serviciilor prestate.

(4) Să aplice tariful aprobat sau actualizat, în raport cu influențele indicelui prețurilor de consum , asupra valorii componentelor prețului de cost.

(5) Să solicite concedentului stabilirea amplasamentelor pentru stațiile de îmbarcare - debarcare călători, pe ambele trasee, în condițiile legii.

(6) Concesionarul, din parcul de autobuze pentru transport urban de călători, are deplina libertate să utilizeze numărul de autovehicule necesar, cu condiția asigurării optime a cerințelor de transport și a respectării întocmai a frecvenței curselor și a graficelor de circulație.

Art. 22. Drepturile concedentului

Concedentul are următoarele drepturi :

(1) Să stabilească programele de reabilitare, extindere și modernizare a dotărilor existente.

(2) Să coordoneze proiectarea și execuția lucrărilor de investiții, în scopul realizării acestora într-o concepție unitară, corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a localității și de amenajare a teritoriului.

(3) Să aprobe studiile de fezabilitate privind reabilitarea, extinderea și modernizarea dotărilor publice aferente serviciului de transport local.

(4) Să realizeze investiții de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciilor de transport public local de călători prin asociere intercomunală.

(5) Să finanțeze realizarea de lucrări necesare serviciului de transport public local de călători.

(6) Să contracteze și să garanteze, în condițiile legii, împrumuturi pentru finanțarea programelor de investiții din infrastructura aferentă serviciului public local de călători.

(7) Să inspecteze bunurile, activitățile și serviciul public concesionat, să verifice stadiul de realizare a investițiilor precum și modul în care este satisfăcut interesul public, să verifice respectarea obligațiilor asumate prin contract cu notificarea prealabilă a concesionarului și în condițiile prevăzute în Caietul de sarcini.

(8) Să-și manifeste, la încetarea contractului de concesiune prin atingere la termen, intenția de a dobândi bunurile de preluare și de a solicita concesionarului încheierea contractului de vânzare-cumpărare cu privire la aceste bunuri. În termen de 60 de zile calendaristice, concedentul este obligat să-și exercite dreptul de opțiune, sub sancțiunea decăderii.

(9) Să modifice, în mod unilateral, partea reglementară a contractului de concesiune din motive excepționale legate de interesul național sau local.

(10) Să încaseze redevența.

(11) Să aprobe actualizarea sau majorarea tarifelor.

(12) Să rezilieze contractul în condițiile art. 31 alin. 1.

(13) Să invite pentru audieri operatorul de transport public local de călători, în vederea semnalării unor deficiențe apărute în executarea contractului de concesiune

(14) Să aprobe ajustările de tarif propuse de către operatorul de transport public local de călători.

(15) Să sancționeze, conform legii, operatorul de transport public local de călători, în cazul în care acesta nu operează la parametrii de eficiență la care s-a obligat prin contractul de concesiune.

CAPITOLUL X OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

Art. 23. Obligațiile concesionarului

Concesionarul are următoarele obligații:

(1) Să obțină de la autoritățile competente:

a) autorizația de funcționare, potrivit legii;

b) autorizația de operare eliberată de autoritatea administrației publice locale;

c) autorizația eliberată de autoritatea teritorială pentru protecția mediului.

(2) Să respecte angajamentele luate prin contractul de concesiune.

(3) Să respecte prevederile regulamentului de organizare și funcționare a serviciilor de transport public local de călători.

(4) Să respecte întocmai condițiile impuse în Caietul de sarcini anexat precum și obligațiile asumate prin ofertă.

(5) Să servească toți utilizatorii din aria de acoperire pentru care au fost atestați în condițiile prevederilor regulamentului local al serviciului de transport public local de călători.

(6) Să respecte indicatorii de performanță stabiliți prin anexă la contractul de concesiune.

(7) Să furnizeze autorităților administrației publice locale și A.N.R.S.C.U.P. informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile necesare în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local de călători, în conformitate cu clauzele contractului de concesiune și cu prevederile legale în vigoare.

(8) Să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale oferite de normele legale în vigoare.

(9) Să preia de la Consiliul Local Slobozia, pe bază de protocol de preluare, patrimoniul aferent realizării serviciului de transport public local de călători concesionat.

(10) Să efectueze serviciul de transport public local de călători conform prevederilor din Caietul de sarcini în condiții de calitate și eficiență și cu respectarea orarului de circulație aprobat pentru fiecare traseu.

(11) Să fundamenteze și să supună aprobării tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de călători conform legislației în vigoare.

(12) Să nu subconcesioneze bunurile și serviciile care fac obiectul concesiunii.

(13) Să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul prestabilit în contractul de concesiune.

Nerespectarea acestor prevederi conduce necondiționat la rezilierea contractului de concesiune și la suportarea de către concesionar a unor sancțiuni și plăți de daune și penalități, inclusiv reținerea garanției de bună execuție.

(14) Să efectueze întreținerea, reparațiile curente, planificate și accidentale precum și reparațiile capitale ce se impun la bunurile din patrimoniul concesionat.

(15) Concesionarul va lua toate măsurile necesare privind bunurile de retur astfel încât, la încetarea contractului, capacitatea de a realiza serviciul de transport public local a concedentului să fie cel puțin egală cu cea existentă la data intrării în vigoare a contractului.

(16) Să întocmească programele anuale de reparații capitale, dotări și investiții, pe care să le supună spre aprobare concedentului.

(17) Să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și din diferența de tarif pentru protecție socială.

(18) Să propună concedentului scoaterea din funcțiune, a mijloacelor fixe aparținând patrimoniului concesionat, în baza legislației în vigoare.

(19) Să transmită concedentului situația patrimoniului public (cantitativ și valoric) la 31 decembrie a fiecărui an, pentru înregistrarea în contabilitatea concedentului.

(20) Să restituie bunurile de retur, în deplină proprietate, în mod gratuit și libere de orice sarcini, la încetarea contractului de concesiune.

(21) Să notifice cauzele de natură să conducă la reducerea activității și măsurile ce se impun pentru asigurarea continuității activității.

(22) Să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele din patrimoniul public precum și asigurarea călătorilor conform legislației în vigoare privind asigurările.

(23) Să informeze călătorii cu privire la modificarea tarifului, rutelor, traseelor și orarelor de călătorie.

(24) Să ia măsurile necesare privind igiena, siguranța la locul de muncă și normele de protecție a muncii.

(25) Să predea, la încetarea contractului, toată documentația tehnico-economică referitoare la serviciul concesionat.

(26) Să realizeze investițiile stabilite de comun acord cu concedentul prin anexe la contract.

(27) Să respecte condițiile impuse de natura bunurilor, activităților sau serviciilor publice (protejarea secretului de stat, materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului, etc.).

(28) La încetarea contractului de concesiune din alte cauze decât prin ajungere la termen, excluzând forța majoră, concesionarul este obligat să asigure continuitatea prestării activității sau serviciului public, în condițiile stipulate în contract, până la preluarea acesteia de către concedent, dar nu mai mult de 12(doisprezece) luni.

(29) În cazul în care concesionarul sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la imposibilitatea realizării activității sau serviciului public, va notifica de îndată acest fapt concedentului în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității sau serviciului public.

(30) Concesionarul este obligat să continue exploatarea bunului, activității ori prestarea serviciului în noile condiții stabilite de concedent în mod unilateral.

(31) Concesionarul se obligă să plătească 100% din primele de asigurare.

(32) Să nu efectueze, fără acordul scris al concedentului, modificări la

spațiile, instalațiile utilizate, cât și conservarea sau scoaterea din folosință a acestora.

(33) Să încheie contracte, în nume propriu, cu furnizorii de utilități și să monteze în termen de cel mult 3 (trei) luni de la data încheierii contractului, pe cheltuială proprie, contoare de apă, energie electrică sau gaze, după caz, în locurile stabilite de comun acord cu concedentul.

(34) Răspunde, în condițiile legii, pentru toate neregulile și abaterile produse de salariații săi, direct sau indirect și care au ca urmare: întârzierea mijloacelor de transport, amenzi pe linie sanitară, protecția mediului, P.S.I., protecția muncii, deteriorări produse la îmbrăcămintea călătorilor sau stării de sănătate a acestora, etc.

Se vor respecta atât normele referitoare la activitatea proprie cât și cele din domeniul transportului public local de călători.

(35) Să asigure starea de curățenie, igienizare și salubritate, în perimetrul spațiilor unde se desfășoară activități, și să gestioneze deșeurile rezultate din activitatea proprie, în conformitate cu reglementările legale în vigoare.

Art. 24. Pe lângă obligațiile de la art. 23, concesionarul are obligația să respecte condițiile Caietului de sarcini.

Art. 25. Obligațiile concedentului

Concedentul are următoarele obligații :

(1) Să elaboreze și să aprobe normele locale și regulamentul de funcționare a prestatorului de serviciu care desfășoară activitatea de transport public local de călători pe baza Normelor Cadru aprobate de Ministerul Administrației Publice și A.N.R.S.C.U.P.

(2) Să stabilească și să aprobe tarifele pentru serviciile de transport public local de călători, să stabilească sumele care se plătesc de la bugetul local pentru categoriile de călători care, potrivit legii, beneficiază de gratuitatea sau reducerea tarifului călătoriilor cu mijloacele de transport în comun.

(3) Să predea concesionarului, la data intrării în vigoare a contractului, toate bunurile, instalațiile, echipamentele și dotările aferente întregii activități, cu inventarul existent, libere de orice sarcini, pe bază de protocol de predare-preluare.

(4) Să notifice părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract.

(5) Să faciliteze operatorului autorizarea lucrărilor și investițiilor pe domeniul public și privat în conformitate cu reglementările legale în vigoare.

(6) Să-și asume pe perioada derulării contractului toate responsabilitățile și obligațiile ce decurg din calitatea sa de proprietar cu excepția celor transferate în mod explicit în sarcina operatorului prin contractul de concesiune.

(7) Să ia toate măsurile pentru înlocuirea bunurilor scoase din uz în așa fel încât capacitatea de a realiza serviciul de transport public local de călători să rămână cel puțin constantă pe toată durata concesiunii.

(8) Să nu-l tulbure pe concesionar în exercițiul drepturilor rezultate din

prezentul contract de concesiune.

(9) Să nu modifice în mod unilateral contractul de concesiune în afară de cazurile prevăzute expres de lege.

(10) Să notifice concesionarului apariția oricăror împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor concesionarului.

(11) Concedentul sprijină asigurarea funcționalității, în condiții corespunzătoare, a activității în stațiile de îmbarcare - debarcare a călătorilor.

CAPITOLUL XI

CANTITATEA ȘI CALITATEA SERVICIILOR - INDICATORI DE PERFORMANȚĂ

Art. 26. (1) Indicatorii de performanță, cantitatea și calitatea serviciilor, se vor prevedea suplimentar față de Caietul de sarcini prin anexă la contract, în conformitate cu reglementările legale.

(2) Indicatorii de performanță stabilesc condițiile ce trebuie respectate de operatori în asigurarea serviciilor de transport public local de călători.

(3) Indicatorii de performanță se referă la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească serviciile de transport public local de călători, având în vedere :

- a) continuitatea din punct de vedere cantitativ și calitativ
- b) adaptarea permanentă la cerințele utilizatorilor
- c) excluderea oricărei discriminări privind accesul la serviciile serviciului de transport public local de călători
- d) respectarea reglementărilor specifice din domeniul transportului public local de călători

Art. 27. Indicatorii de performanță pentru serviciul de transport public local de călători, se referă la :

- a) situația îndeplinirii parametrilor din contractul de concesiune (trasee, orar de funcționare pe ore și zile, ritmicitatea serviciului)
- b) gradul de acoperire a cererii de transport
- c) relațiile generale operator-călător
- d) situația evenimentelor de circulație
- e) situația personalului: număr, structură, accidente de muncă, stare de sănătate
- f) relațiile sociale patronat-sindicate
- g) starea tehnică a infrastructurii și a vehiculelor
- h) analiza comparativă a costurilor de exploatare
- i) stadiul de realizare a programului de investiții
- j) execuția bugetului de venituri și cheltuieli
- k) accesul neîngrădit al autorităților administrației publice centrale și locale, în conformitate cu competențele și atribuțiile legale ce le revin, la

informațiile necesare stabilirii :

- modului de respectare și de îndeplinire a obligațiilor contractuale asumate;
- calității și eficienței serviciilor furnizate/prestate la nivelul indicatorilor de performanță stabiliți;
- modului de administrare, exploatare, conservare și menținere în funcțiune, dezvoltare și/sau modernizare a sistemelor publice din infrastructura edilitar urbană încredințată prin contractul de delegare a gestiunii;
- modului de formare și stabilire a tarifelor pentru serviciile de transport public local de călători;
- stadiului de realizare a investițiilor;
- modului de respectare a parametrilor ceruți prin prescripții tehnice.

l) menținerea unor relații echitabile între operator și călător prin rezolvarea operativă și obiectivă a problemelor, cu respectarea drepturilor și obligațiilor ce revin fiecărei părți

Art. 28. Indicatorii de performanță minimali, generali și garantați pentru serviciul de transport public local, sunt stabiliți prin anexă la contractul de concesiune.

CAPITOLUL XII

TRASEE ȘI ORARUL DE FUNCȚIONARE, RITMICITATEA SERVICIULUI

Art. 29. Traseele, orarul de funcționare pe zile și ore și ritmicitatea serviciului sunt prevăzute în Caietul de sarcini și se vor completa prin Normele de funcționare și Regulamentul serviciului de transport public local de călători prin curse regulate.

Graficele de circulație stabilite în funcție de ritmicitatea prevăzută în Caietul de sarcini se vor stabili prin anexe la contract, de comun acord între concedent și beneficiar.

CAPITOLUL XIII

CONDIȚIILE ÎN CARE PROGRAMELE DE CIRCULAȚIE POT FI MODIFICATE

Art. 30. Programele de circulație pot fi modificate la cererea concedentului sau la propunerea concesionarului, în funcție de cerințele de transport și alte elemente menite să rezolve interesele călătorilor, ale municipiului sau alte condiții obiective.

Programele de circulație se vor modifica prin anexe la contractul de concesiune.

CAPITOLUL XIV

ÎNCETAREA CONTRACTULUI DE CONCESIUNE

Art. 31.(1) Prezentul contract de concesiune încetează în următoarele situații:

a) la expirarea perioadei stabilite prin contract, dacă părțile nu convin, în scris, prelungirea acestuia în condițiile legii ;

b) rezilierea contractului de concesiune operează de plin drept în situația în care operatorului i se retrage autorizația de funcționare sau când aceasta nu este prelungită după expirare cu plata unei despăgubiri în sarcina concesionarului ;

c) în cazul în care interesul național sau local o impune, prin denunțarea unilaterală de către concedent, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concedentului, stabilite prin documente în condițiile legii ;

d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concesionar, prin reziliere, cu plata unei despăgubiri în sarcina concesionarului ;

e) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, prin reziliere, cu plata unei despăgubiri în sarcina concedentului ;

f) la dispariția, dintr-o cauză de forță majoră a bunului concesionat, sau în cazul imposibilității obiective a concesionarului de a-l exploata, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri ;

(2) La încetarea, din orice cauză, a contractului de concesiune, bunurile ce au fost utilizate de către concesionar în derularea concesiunii, vor fi repartizate după cum urmează :

a) bunuri de retur: revin de drept concedentului

b) bunuri proprii : revin de drept concesionarului.

CAPITOLUL XV

CLAUZE CONTRACTUALE REFERITOARE LA ÎMPĂRȚIREA RESPONSABILITĂȚILOR DE MEDIU

Art. 32. Concesionarul are obligația de a-și asuma toate sarcinile privind protecția mediului și de a asigura pe concedent de respectarea acestor sarcini în conformitate cu normele legale specifice domeniului de activitate care face obiectul concesiunii.

Respectarea normelor de protecție a mediului, cu data intrării în vigoare a contractului de concesiune, revin în exclusivitate concesionarului.

CAPITOLUL XVI

RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

Art. 33. Nerespectarea de către părțile contractante a obligațiilor cuprinse în prezentul contract de concesiune atrage răspunderea contractuală a părții în culpă.

Partea în culpă este obligată la plata de penalități, iar dacă acestea nu acoperă paguba pentru partea neacoperită, este obligată la daune interese.

Art. 34. Concesionarul se obligă să administreze și să exploateze obiectul concesiunii cu eficiență maximă, pentru a conserva și dezvolta valoarea acestuia pe toată durata contractului și să despăgubească pe concendent de eventualele pagube produse din culpa sa.

Art. 35. Concesionarul își asumă toate riscurile ce decurg din exploatarea serviciului. El este singur răspunzător față de terți de accidente, stricăciunile și daunele rezultate din această exploatare.

Art. 36. Concesionarul încheie polițele de asigurare corespunzătoare ce sunt în sarcina sa, polițe ce vor fi comunicate concidentului.

Art. 37. La data începerii concesiunii concidentul se obligă să pună la dispoziția concesionarului inventarul complet, liber de orice sarcină a bunurilor concesionate .

Art. 38. La expirarea termenului de concesiune, concesionarul este obligat să restituie, în deplină proprietate, liber de orice sarcină, bunurile concesionate inclusiv investițiile realizate de către concident.

Art. 39. Programul de investiții aferent domeniului public aflat în concesiune va fi promovat de concident în limita surselor de finanțare.

Art. 40. Concesionarul este exonerat de răspunderea pentru întreruperea sau oprirea serviciului în următoarele situații:

- a) forța majoră;
- b) culpa concidentului.

Art. 41. Concidentul și concesionarul, de comun acord, vor analiza reclamațiile transmise de utilizatorii serviciului (călători) și vor stabili măsurile adecvate, în conformitate cu legislația și reglementările în vigoare.

Art. 42. Consecințele financiare ale acestor decizii sunt în sarcina concesionarului, cu excepția cazului de forță majoră, a altor cauze independente de voința concesionarului sau când acestea rezultă dintr-o intervenție a concidentului în contradicție cu clauzele prezentului contract.

CAPITOLUL XVII FORȚA MAJORĂ

Art. 43. (1) Niciuna dintre părțile contractante nu răspunde de neexecutarea la termen sau/și de executarea în mod necorespunzător total sau parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective a fost cauzată de forță majoră.

Partea care invocă forța majoră este obligată să notifice celeilalte părți, în termen de 24 ore producerea evenimentului, și să ia toate măsurile posibile în vederea limitării consecințelor lui.

Dacă evenimentul respectiv nu încetează, părțile au dreptul să-și notifice încetare de plin drept a prezentului contract, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune interese.

(2) Definiții:

- prin forță majoră, în sensul prezentului contract de concesiune, se înțelege o împrejurare externă, cu caracter excepțional, fără relație cu lucrul care a provocat dauna sau însușirile sale naturale, absolut invincibilă și absolut imprevizibilă.

- prin caz fortuit, se înțelege acele împrejurări care au intervenit și au condus la producerea prejudiciului și care nu implică vinovăția paznicului juridic, dar care nu întrunesc caracteristicile forței majore.

CAPITOLUL XVIII REZILIEREA CONTRACTULUI

Art. 44. Rezilierea contractului se va face în situațiile precizate în prezentul contract.

CAPITOLUL XIX LITIGII

Art. 45. Litigiile de orice fel, provenite din executarea prezentului contract, în cazul în care nu se rezolvă pe cale amiabilă, sunt de competența instanțelor judecătorești de contencios administrativ.

CAPITOLUL XX

ACTE NORMATIVE DE REFERINȚĂ

Art. 46. Prezentul contract are la bază următoarele documente de referință :

a) Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitate de utilități publice, Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, Ordinul M.I.R.A. nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii nr. 92/2007, Ordinul nr. 263/2007 al A.N.R.S.C.U.P. privind aprobarea Normelor – cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, Ordinul M.I.R.A. nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului –cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini- cadru al serviciilor de transport public local.

b) Hotărârea de Guvern nr. 671/2007 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a A.N.R.S.C.U.P.

CAPITOLUL XXI

CLAUZE FINALE

Art. 47. Modificarea sau completarea prezentului contract se poate face prin acte adiționale cu acordul părților, cu excepția clauzelor obligatorii prevăzute în contract.

Art. 48. Condițiile, clauzele și prevederile din prezentul contract și caietul de sarcini al concesiunii se vor adapta, modifica, completa, înlocui sau exclude corespunzător cu prevederile reglementărilor legale care vor intra în vigoare, referitor la serviciile publice de transport local de călători.

Art. 49. Protocolul de predare-preluare a serviciului delegat și a bunurilor concesionate se va încheia în termen de maxim 10 (zece) zile de la data semnării contractului de concesiune.

Art. 50. Prezentul contract, împreună cu anexele care fac parte integrantă din cuprinsul său, reprezintă voința părților.

Art. 51. Prezentul contract intră în vigoare la data semnării lui și a fost încheiat în 3 (trei) exemplare.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Constantinescu Emil



Contrasemnează
SECRETAR MUNICIPIU,
Costea Agripina-Gabriela



CAIET DE SARCINI

**privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane
prin curse regulate în municipiul Slobozia**

CAPITOLUL I

Obiectul caietului de sarcini

Art.1. Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art.2. Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate în municipiul Slobozia .

Art.3.Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art.4. (1). Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

Art. 5. Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciilor de transport public local, elaborat de autoritatea publică locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local.

CAPITOLUL II

Cerințe organizatorice, tehnice și de dotare minimale

Art. 6. Operatorii serviciilor de transport public local vor asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului.

În municipiul Slobozia transportul local de călători se va efectua numai cu autobuze urbane. Capacitatea de transport a autobuzelor trebuie să fie cuprinsă între minim 17 locuri pe scaune și un număr total de locuri pe scaune și în picioare de până la 100 locuri, cu precizarea că numărul optim total de locuri pe scaune și în picioare/ autobuz este cuprins între 55 locuri și 70 locuri.

Lungimea autobuzelor trebuie să fie cuprinsă între minim 7500 mm și maxim 12500 mm.

Aceste caracteristici tehnice sunt impuse de fluxurile de călători, cât și de dimensiunile și geometria străzilor pe care se efectuează transportul local de călători.

Din numărul total de autobuze urbane utilizate pentru operarea serviciului de transport local, cel puțin 20% trebuie să fie echipate cu dispozitive speciale pentru accesul persoanelor cu dizabilități.

Numărul de autobuze necesar pentru realizarea serviciului de transport local de călători în regim normal privind asigurarea capacității de transport și a frecvenței optime a curselor este de 8 (opt) autobuze urbane.

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora este de 1 (un) autobuz urban.

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea /înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice /reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;

h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;

l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Slobozia și precizați în regulamentul serviciului de transport public local, elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local;

o) furnizarea către autoritatea administrației publice locale, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;

p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

q) statistica accidentelor și analiza acestora;

r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

v) respectarea obligațiilor privind plata redevenței datorate concedentului în conformitate cu contractul de concesiune a serviciului regulat de transport public local de călători în municipiul Slobozia.

Art. 7. Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul serviciului de transport public local, elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a Consiliului Local Slobozia și întocmit pe baza Regulamentului –cadru pentru efectuarea transportului public local, în conformitate cu Ord. nr. 972/03.10.2007 al Ministerului Transporturilor.

Art.8. Operatorul de transport nu va efectua fără acordul autorității publice locale: modificări la spațiile, instalațiile, autovehiculele și dispozitivele utilizate cât și conservarea sau scoaterea din folosință a acestora, iar investițiile se vor realiza de comun acord cu concedentul.

CAPITOLUL III

Sistemul de transport public local de persoane

Art. 9. Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, în aria administrativ - teritorială a municipiului Slobozia, pe trei trasee, respectiv : Piața Gării -cartier Slobozia Nouă, Piața Gării - cartier Bora și Kaufland - Piața Gării – b-dul Cosminului – b-dul Matei Basarab - șoseaua Brăilei – strada Independenței – strada Ianache – strada Nordului – strada Cloșca – strada Gării – Kaufland.

Art. 10. Operatorul de transport /transportatorul autorizat să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, este obligat să respecte programul de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în anexa la prezentul caiet de sarcini.

10.1. În perioada de valabilitate, programul de transport local poate fi actualizat prin hotărâre a consiliului local, astfel:

- a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu;
- b) prin modificarea numărului de curse de către autoritatea locală de transport;
- c) prin modificarea orelor din graficele de circulație;
- d) prin introducerea de stații noi;
- e) prin eliminarea de stații, la solicitarea operatorului de transport rutier;

Art. 11. Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu, sunt prezentate în Anexa la prezentul Caiet de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Slobozia.

Art. 12. În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane prin curse regulate, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Slobozia, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport, va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior, vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport, a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile, stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale, sau prin alte modalități, nominalizate printr-o anexă la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire;

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;

13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

14. să îmbarce/debarce călătorii, numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreeate de autoritatea administrației publice locale;

16. să nu permită transportul călătorilor decât pe baza de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
19. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
20. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
21. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
22. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
23. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
24. pe părțile laterale ale mijlocului de transport, va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
25. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
27. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
28. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii,
29. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate / închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
30. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
31. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
32. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
33. să elaboreze strategii de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
34. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
35. alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Constantinescu Emil



**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR MUNICIPIU,
Costea Agripina-Gabriela**

Anexa

la Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Slobozia

Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru ambele sensuri de parcurgere a traseelor

1. Traseul nr.1: Piața Gării –cartier Slobozia Nouă

Lungimea traseului = 2 x 7,50 km

Viteza medie de deplasare : 30 km/oră

Programul de transport : 5,00- 24,00

Frecvența autobuzelor în traseu :

15 minute între orele : 5,00 – 21,30

30 minute între orele : 21,30-23,50

Notă : Față de frecvența prezentată numărul de curse pe traseu se va modifica prin suplimentare , în funcție de fluxurile de călători și necesitatea de capacități de transport .

1. Traseul nr.1 : Piața Gării –cartier Slobozia Nouă

Stații dus

Nr. crt.	Denumirea stației
1.	Piața Gării
2.	B-dul Unirii- Colegiul “M. Viteazul”
3.	Bdul Unirii – bl. E 14
4.	B-dul Cosminului U 28- bl.160
5.	B-dul M. Basarab - Elegant
6.	B-dul M. Basarab – Mănăstire
7.	B-dul M. Basarab –Podul Vechi
8.	Șos.Brăilei - Stație Peco
9.	Șos. Brăilei – Agromec
10.	Șos. Brăilei – Ogradcom
11.	Șos. Brăilei - Industrie Locală
12.	Slobozia Nouă- str. Aurel Vlaicu
13.	Slobozia Nouă –str. Școlii

Stații întors

1. Slobozia Nouă –str. Școlii
2. Slobozia Nouă- str. Aurel Vlaicu
3. Șos. Brăilei - Industrie Locală
4. Șos. Brăilei – Ogradcom
5. Șos. Brăilei – Agromec
6. Șos.Brăilei – str.M. Eminescu
7. B-dul M. Basarab – bl.MB 13
8. B-dul M. Basarab –bl.V 2
9. B –dul M. Basarab – bl. K 2
10. B-dul Cosminului - bl. BN 5
11. B- dul Unirii –Poștă
12. B-dul Unirii –Școal nr.3
13. Piața Gării

Traseul nr.2 :Piața Gării - cartier- Bora

Lungimea traseului = 2 x 6,00 km

Viteza medie de deplasare : 30 km/oră

Program de circulație = 7,05; 7,15 ;10,05 , 11,45 ;13,15 ;15,05; 16,55 ;18,30.

Notă : Față de frecvența prezentată, numărul de curse pe traseu se va modifica prin suplimentare , în funcție de fluxurile de călători și necesitatea de capacități de transport.

Stații dus

1. Piața Gării
2. B-dul Unirii-Colegiul “Mihai Viteazul “
3. B-dul Unirii –bl. E14
4. B-dul Cosminului U 28- bl.160
5. B-dul M . Basarab – Elegant
6. B-dul M. Basarab – Mănăstire
7. B-dul M. Basarab –Podul Vechi
8. Cartier Bora- Ocolul Silvic
9. S.C. Ceres-Slobozia
10. Școală Generală
11. Bora -ieșire spre Cosâmbești

Stații întors

1. Bora -ieșire spre Cosâmbesti
2. Stația service Selena
3. Ocolul Silvic
4. Șos.Brăilei – str.M. Eminescu
5. B-dul M. Basarab – bl.MB 13
6. B-dul M. Basarab –bl.V 2
7. B –dul M. Basarab – bl. K 2
8. B-dul Cosminului - bl. BN 5
9. B- dul Unirii –Poștă
10. B-dul Unirii- Școala nr.3
11. Piața Gării

Traseul nr.3 Traseul nr. 3 : Kaufland -Piața Gării - B-dul Unirii - B-dul Cosminului - B-dul Matei Basarab - Șoseaua Brăilei - Str. Independenței - Str. Ianache - Str. Nordului - Str. Cloșca - Str. Gării - Kaufland (lungime traseu – 6,0 km/sens(și retur).

Viteza medie de deplasare : 30 km/oră ;Program de circulație de la 09,00 la 20,00 din oră în oră.

Stații dus

- Kaufland
- Piața Gării
- B-dul Unirii
- B-dul Cosminului
- B-dul Matei Basarab
- Șoseaua Brăilei

Stații întors

- Șoseaua Brăilei
- Str. Independenței
- Str. Ianache
- Str. Nordului
- Str. Cloșca
- Str. Gării
- Kaufland
-

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Constantinescu Emil



Contrasemnează
SECRETAR MUNICIPIU,
Costea Agripina-Gabriela

Anexa nr. 4 la H.C.L. 41/12.03.2013

REGULAMENT

pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate în municipiul Slobozia

CAPITOLUL 1

Dispoziții generale

Art. 1.(1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați și utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament, se aplică serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, efectuat cu autobuze urbane în municipiul Slobozia.

(3) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciului de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 2. Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale și anume:

a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul administrativ -teritorial al municipiului Slobozia;

b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;

c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;

d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public local ;

e) optimizarea funcționării pieței transportului public local, prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

Art. 3. În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. *activitate de transport public local* - suma operațiunilor de transport care asigură nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze;

2. *autoritate de autorizare* - compartimentul din cadrul Serviciului de Gospodărie comunală -Transporturi, aflat în subordinea Primăriei Municipiului Slobozia;

3. *autorizație de transport* - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul, îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local ;

4. *caiet de sarcini al licenței de traseu* - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort. Caietul de sarcini aferent licenței de traseu, cuprinde :

- stațiile publice, precum și amplasarea acestora;
- numărul și capacitatea autobuzelor ;
- intervalul de succedare a curselor ;
- ora primei/ultimei plecări de la capetele de traseu ;
- zilele în care se efectuează transporturile.

5. *copie conformă a autorizației de transport* - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, în baza autorizației de transport sau, după caz, a licenței de transport, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere deținute conform legii, care atestă atribuirea serviciului de transport public local ;

6. *copie conformă a licenței comunitare* - document în baza căruia se efectuează transport rutier contra cost, eliberat de autoritatea competentă pentru fiecare dintre autovehiculele utilizate de operatorul de transport rutier la operațiunile de transport rutier , conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 27/31 august 2011 privind transporturile rutiere ;

7. *licență comunitară* - documentul care permite accesul operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier , eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în condițiile legii, care atestă că deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, acesta având acces la transportul rutier public;

8. *licență de traseu* – document pe baza căruia operatorul de transport rutier efectuează transport rutier național contracost de persoane prin servicii

regulate sau servicii regulate speciale, pe un anume traseu, conform programului de transport.

8.1 Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă de 3 (trei) ani, fără a depăși valabilitatea programului de transport.

8.2. Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.

8.3. Licența de traseu se eliberează după prezentarea de către operatorul rutier, a documentului de plată a tarifului de eliberare.

9. *persoană desemnată* - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă, să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat; în cazul persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoană fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;

10. *program de circulație* - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor ;

11. *program de transport public local* - programul propus și aprobat de Consiliul Local al Municipiului Slobozia, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativă a municipiului Slobozia, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

12. *stație publică* – spațiul delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport persoane, amenajat de către administrația publică locală, destinat îmbarcării /debarcării persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații ;

13. *traseu* – parcurs care asigură legătura dintre capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează servicii regulate ;

14. *utilizator al serviciului de transport public local* - persoană fizică sau juridică, beneficiară a serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate efectuat cu autobuze.

Art. 4. Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, administrația publică locală, va urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce îi revin conform legii, ca efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate , să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate, confort și în concordanță cu interesul general al comunităților pe care le reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

CAPITOLUL II

Efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate

SECȚIUNEA 1

Principiile și obiectivele efectuării transportului public local de persoane prin curse regulate

Art. 5. Transportul public local de persoane prin curse regulate, se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonanței nr. 27/31 august 2011 privind transporturile rutiere, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale, la care România este parte.

Art. 6. (1). Transportul public local de persoane prin curse regulate, se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate / încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2). Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3). Transportul public local de persoane prin curse regulate în municipiul Slobozia , se efectuează numai cu vehicule rutiere, destinate prin construcție acestui tip de transport, și anume autobuze urbane .

Art. 7. Transportul public local de persoane prin curse regulate , se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

Art. 8. Efectuarea serviciului de transport public local prin curse regulate, trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;

- d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente ;
- f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

SECȚIUNEA a 2-a

Licențe, autorizații si alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local

1. Transportul public local de persoane prin curse regulate

Art. 9. Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, se efectuează numai de către operatorii de transport rutier / transportatorii autorizați, care dețin licența de traseu valabilă.

Art.10.(1). Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate, se efectueaza pe raza administrativ-teritorială a municipiului Slobozia .

Art. 11. Operatorii de transport/transportatorii autorizați au obligația, de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toata durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) programul de circulație ;
- c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor ;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport / transportatorului autorizat;
- e) contractul de leasing în original, ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora, pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport /transportatorului autorizat, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

Art. 12. Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

Art. 13. Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare, corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat, pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

SECȚIUNEA a 3-a **Siguranța rutieră**

Art. 14. În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport / transportatorii autorizați, care efectuează servicii de transport public local de persoane prin curse regulate, efectuat cu autobuze, au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

Art. 15. Operatorii de transport /transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local, au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;

2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/ clasificate /încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice /revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate / certificate conform legislației în vigoare;

4. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili, cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

5. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili, să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus ;

6. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului ;

7. să permită efectuarea transporturilor, numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor;

8. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

9. să respecte întocmai legile și reglementările specifice acestei categorii de transport rutier public pe care o execută.

Art.16. Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport, sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 17. Sarcinile persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport, se concretizează în supravegherea și controlul serviciului de transport public local de călători, în pregătirea organizatorică a operatorului de transport și în îndeplinirea indicatorilor de performanță stabiliți în conformitate cu prevederile contractului de delegare prin concesiune a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Slobozia.

Art. 18. Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduită preventivă;

3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

4. să respecte regulile privind, asigurarea persoanelor și a bagajelor transportate;

5. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident, în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

6. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare.

7. să respecte întocmai legile și reglementările specifice acestei categorii de transport rutier pe care o execută.

Art. 19. Operatorii de transport / transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local, vor întreprinde o investigație pe linie administrativă, în toate cazurile de accidente de circulație, în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art. 20. Rezultatele cercetării administrative, vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun, pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECȚIUNEA a 4-a

Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a municipiului Slobozia

Art. 21. Operatorii de transport/transportatorii autorizați, vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea următoarelor obligații:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport, a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior, vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte, sau în condiții de vizibilitate scăzută ;

2. în salonul mijlocului de transport, va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore, cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile/ locațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate într-o anexă la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului ;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport ;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani ;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe ;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece cu mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agațați de exteriorul caroseriei ;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public ;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport ;

13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
14. să îmbarce / debarce călătorii numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
15. să utilizeze numai legitimații / abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;
16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații /abonamente de călătorie valabile, sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
17. să asigure călătorii și bagajele acestora, pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
19. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
20. să asigure, prin dispecerate și dotari speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul ;
21. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător, pentru degajarea drumului public în cazul defectării mijlocului de transport;
22. să asigure informarea anticipată a publicului călător, în legătură cu modificarea /suspendarea programului de circulație, sau a unui traseu în caz de forță majoră;
23. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
24. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
25. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire /condiționare a aerului în stare de funcționare;
26. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
27. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
28. la bordul mijlocului de transport, trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
29. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

CAP. III

Drepturi si obligații

Art. 22. Drepturile și obligațiile operatorilor de transport /transportatorilor autorizați care desfășoară activități de transport public local de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze și microbuze, sunt prevăzute în prezentul regulament și în Caietul de sarcini ale serviciului de transport public local, aprobate de autoritățile administrației publice locale, anexate la contractul de delegare a gestiunii, aprobate prin hotărâre de atribuire.

Art. 23. Operatorii de transport /transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport public local, au următoarele drepturi:

a) cei care își desfășoară activitatea pe baza contractului de delegare a gestiunii, au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;

c) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflației ;

d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor, primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;

e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat, pentru asigurarea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate;

f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform hotărârii de dare în administrare sau contractului de delegare a gestiunii, după caz;

g) să beneficieze de o despagubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta ;

h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;

i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

Art. 24. Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile Secțiunilor a 3-a și a 4-a ale Cap. II, operatorii de transport și, după caz, transportatorii autorizați, au următoarele obligații:

a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;

b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale sau ale hotărârii de dare în administrare, după caz;

c) să respecte sarcinile asumate potrivit hotărârii de dare în administrare, contractului de delegare a gestiunii serviciului sau contractului de transport încheiat cu beneficiarul, după caz;

d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate, stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii, prin hotărârea de dare în administrare ;

e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;

f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;

g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

h) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

j) să fundamenteze și să supună concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;

k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;

l) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

m) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate /închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta ;

n) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local al municipiului Slobozia ;

o) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității ;

p) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

q) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora ;

r) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat ;

s) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate /închiriate, după caz;

s) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice /reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;

t) să dețină la sediul social următoarele documente:

- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;

- cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;

- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate ;

- avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;

- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport /autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;

- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;

- evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise consiliului local al municipiului Slobozia, în cazul accidentelor grave de circulație;

- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

t) să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;

u) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și /sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare ;

v) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați ;

w) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;

x) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

Art. 25. Au calitatea de utilizatori, beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

Art.26. (1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate ;

b) să aiba acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local. Autoritatea publică locală are obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;

c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile consiliului local, cu privire la transportul public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze și microbuze ;

d) să conteste hotărârile consiliului local, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acesta, în condițiile legii;

e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractul de atribuire a gestiunii;

f) să sesizeze autoritatea administrației publice locale, despre orice deficiență constatată în efectuarea serviciului de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora ;

g) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate.

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

Art. 27. Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să dețină legițimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;

b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;

c) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemului de transport din domeniul public sau privat;

e) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorului de serviciu public , precum și cu ceilalți utilizatori.

CAP. IV

Indicatorii de performanță

Art.28. (1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate (cuprinși în Anexa la Regulament) sunt următorii:

1. numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;

2. numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de persoane pe o perioadă mai mare de 24 de ore;

3. numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2;

4. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație ;

5. numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:

a) numărul de reclamații justificate ;

b) numărul de reclamații rezolvate ;

c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;

6. numărul autovehiculelor atestate Euro 3, Euro 4, sau Euro 5, raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;

7. vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători ;

8. despăgubirile plătite de către operatorii de transport /transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;

9. numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale ;

10. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/ transportatorului autorizat.

(2) Consiliul local al municipiului Slobozia, asociațiile de dezvoltare comunitară, după caz, poate aproba și alți indicatori de performanță în

efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunității locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(3) Indicatorii de performanță se stabilesc cu respectarea prevederilor prezentului regulament.

CAP. V

Răspunderi și sancțiuni

Art.29. Încalcarea dispozițiilor prezentului regulament, atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

Art. 30. (1).Se stabilesc, potrivit dispozițiilor Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, faptele care constituie contravenții în domeniul serviciului de transport public local, altele decât cele prevăzute în Legea nr. 51/2006, Legea nr. 92/2007 sau în alte reglementări legale, atât pentru operatorii de transport / transportatorii autorizați, cât și pentru utilizatori.

(2). Constituie contravenție și se sancționează cu amenda dacă nu a fost săvârșită în altfel de condiții, încât să constituie infracțiune potrivit Codului Penal, următoarele fapte:

a) cu amendă de la 200 lei la 500 lei

- neutilizarea plăcii de traseu pe perioada executării transportului conform graficelor de circulație ;

- admiterea la transport în salonul autovehiculului a materiilor mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie de carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care prin format sau dimensiune pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului pot murdări, obiecte ori mărfuri interzise transportului public:

- circulația autovehiculelor cu supraîncărcătură: transportarea călătorilor în picioare, în condițiile în care normele tehnice pentru respectivul autovehicul nu permit acest lucru.

•neinterzicerea fumatului în salonul auto și nerespectarea acestei interdicții, pe timpul executării transportului public local de călători.

b) cu amendă între 500 lei și 1.000 lei;

- nerespectarea programului de circulație ;
- neoprirea în stațiile prevăzute;
- utilizarea altor mijloace de transport cu caracteristici diferite față de cele stabilite prin contractul de concesiune și caietul de sarcini, sau care nu fac parte din evidența Registrului special instituit de compartimentul autoritatea de autorizare din cadrul Serviciului de Gospodărie comunală.

c) cu amendă între 1000 lei și 1.500 lei;

- utilizarea altor tipuri de legitimații de călătorie ,decât cele stabilite prin hotărâre de consiliu local ;
- neevidențierea în fișa specială de evidență la capătul de traseu , a curselor sosite și plecate;

d) cu amendă între 1.500 lei și 2.000 lei;

- plecarea din stațiile de îmbarcare -debarcare călători cu ușile deschise sau cu călători pe scările mijloacelor de transport precum și cu călători agățați de caroserie;

e)cu amendă de la 2.000 lei - la 2.500 lei;

- nerespectarea tarifelor de transport aprobate prin hotărâre de consiliu local ;

Art. 31. Constatarea și sancționarea contravențiilor se fac de către Primar, personalul împuternicit de Primar, Poliția Locală, numai pe raza administrativ - teritorială a municipiului Slobozia, conform legii.

Art. 32. Dacă persoana împuternicită să aplice sancțiunea, apreciază că fapta a fost săvârșită în altfel de condiții, încât potrivit legii penale, constituie infracțiune, sesizează organul de urmărire penală competent.

Art. 33. Contravenientul poate achita pe loc sau în termen de 48 de ore de la data încheierii procesului verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia,

jumătate din minimul amenzii prevăzute prin actul normativ, agentul constatatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul verbal. Plata se face la Primăria municipiului Slobozia, Serviciul Impozite și taxe , iar o copie după chitanță se predă agentului constatatator.

Art.34. (1). Împotriva procesului verbal de constatare a contravenției, se poate face plângere în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acestuia, după caz.

(2) Plângerea însoțită de o copie a procesului verbal de constatare a contravenției, se depune la sediul unității din care face parte agentul constatatator sau la instanța de Judecată competentă.

CAP. VI

Dispoziții finale și tranzitorii

Art. 35. (1). Regulamentul serviciilor de transport public local, a fost elaborat în conformitate cu regulamentul –cadru pentru efectuarea transportului public local , aprobat prin Ordinul 972/03.10.2007 al ministrului transporturilor și se aprobă de către Consiliul Local al municipiului Slobozia.

Anexa “Indicatorii de performanță privind executarea transportului public local de călători “, face parte integrantă din prezentul regulament.

Gradul de respectare a indicatorilor de performanță se va analiza anual. După prima evaluare a gradului de îndeplinire a indicatorilor de performanță, se va stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de referință nominali și se vor stabili sancțiuni aplicabile operatorului de transport pentru nerespectarea acestora.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Constantinescu Emil



Contrasemnează

**SECRETAR MUNICIPIU,
Costea Agripina-Gabriela**

Anexa la Regulamentul pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Slobozia

**INDICATORII DE PERFORMANȚĂ PRIVIND EXECUTAREA SERVICIULUI DE
TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI PRIN CURSE
REGULATE ÎN MUNICIPIUL SLOBOZIA**

Nr. crt	Denumirea indicatorului de performanță	Indicatori de referință	Ind. realiz.
1	Numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;	max.8%/ an	
2	Numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore;	0% /an	
3	Numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2;	max. 5% an	
4	Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;	100 % an	
5.	Numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, total dintre care: a) numărul de reclamații justificate; b) numărul de reclamații rezolvate; c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;	max.2 %/traseu /an 100 % /an 0 % /an	
6	Numărul autovehiculelor atestate Euro 2,Euro 3 Euro 4 , Euro 5, raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;	100%	
7	Despăgubirile plătite de către operatorul de transport pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;	max. 1% din cifra de afaceri /an	
8.	Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;	max 5 % traseu /an	
9.	Numărul de accidente usoare de circulație, produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/ transportatorului autorizat.	2 /an	

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Constantinescu Emil



**Contrasemnează
SECRETAR MUNICIPIU,
Costea Agripina-Gabriela**

Anexa nr. 5 la HCL nr. 41/12.03.2013

FIȘA DE DATE A CONCESIUNII
serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Slobozia

I. a. AUTORITATEA CONTRACTANTĂ (CONCEDENTĂ)

Denumirea autorității concedente: Primăria municipiului Slobozia		
Adresa: : str. Episcopiei nr. 1		
Localitate: Slobozia Cod fiscal: 4365352	Cod postal: 920023	Țara: România
Persoana de contact: În atenția ing. Cucoranu Violeta	Telefon: 0243/231401, interior: 165/143	
E-mail: office@sloboziaiail.ro	Fax: 0243/212149	
Adresa de internet (daca este cazul): www.sloboziaiail.ro		
Adresa autorității contractante: municipiul Slobozia, județul Ialomița str. Episcopiei nr. 1		

Alte informații și/sau clarificări pot fi obținute la: Serviciul Achiziții Publice-Concesiuni, etaj 3, camera 43/46, tel. 0243/231401 int.165/143, între 8:00-16:00	
	☒ la adresa mai sus menționată ☐ altele: (specificați / adresa/fax/interval orar)
Date limită de primire a solicitărilor de clarificări Data: _____ Ora limită: _____ Adresa : Primăria Slobozia, str.Episcopiei nr.1, Serviciul Achiziții Publice-Concesiuni, etaj 3, cam. 43, tel. 0243/231401, int. 143, fax 0243/212149 Data limită de transmitere a răspunsului la clarificări: _____ ora 16:00 Costul documentației de atribuire: 100 lei, achitați cu ordin de plată în contul RO62TREZ39121360250XXXXX sau numerar la casieria Primăriei Data limită de achiziționare a documentației de atribuire: _____ ora 16:00.	

I.b Principala activitate sau activități ale autorității contractante: autorități locale

I.c.Căi de atac

Eventualele contestații se pot depune:

- pe cale administrativă, la autoritatea publică;
- în justiție, la instanța competentă: Tribunalul Ialomița - Secția de contencios administrativ și fiscal, cu recurs la Secția de contencios administrativ și fiscal a Curții de Apel.

I.d.Sursa de finanțare:

Costurile serviciului de transport public de călători se suportă de:
- persoanele care călătoresc cu mijloace de transport în comun pe teritoriul administrativ al municipiului Slobozia;
- bugetul local pentru subvenționarea costului tichetelor sau abonamentelor de călătorie pentru categoriile de persoane care, conform legii, beneficiază de gratuități sau subvenții pentru călătoriile cu mijloace de transport în comun pe teritoriul municipiului.

II: OBIECTUL CONTRACTULUI DE CONCESIUNE:

II.1) Descriere

II.1.1) Denumire contract: „Contract de concesiune a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Slobozia”
II. 1.2) Obiectul contractului de concesiune a) Concesionarea serviciului regulat de transport public local de călători în municipiul Slobozia, în scopul asigurării transportului de persoane prin curse regulate cât și a transportului salariaților, pe următoarele trasee, după cum urmează: • Traseul nr. 1: Piața Gării - b-dul Unirii - b-dul Cosminului - b-dul Matei Basarab - Șoseaua Brăilei - Cartier Slobozia Nouă (lungime traseu 7,5 km/sens) și retur; • Traseul nr.2: Piața Gării -B-dul Unirii - b-dul Cosminului - b-dul Matei Basarab -Șos. Călărași -Str.G-ral Magheru (lungime traseu 6 km /sens) și retur; În cadrul acestor trasee, prin graficele de circulație, se vor stabili și curse cu cap de traseu Paradis și Industria Locală. • Traseul nr. 3: Piața Gării - B-dul Unirii - B-dul Cosminului - B-dul Matei Basarab - Șoseaua Brăilei - Str. Independenței - Str. Ianache - Str. Nordului - Str. Cloșca - Str. Gării - Kaufland (lungime traseu 6 km/sens) și retur.
Principalul loc de prestare: municipiul Slobozia
II. 1. 3) Procedura se finalizează prin : Contract de concesiune
II. 1.4. Durata contractului de concesiune : 6 ani (de la atribuirea contractului)
II.1.5) Ofertele alternative sunt acceptate DA ☐ NU x Fiecare ofertant va depune o singură ofertă, pentru traseele precizate anterior și detaliate în Caietul de sarcini al concesiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Slobozia. Nu se acceptă oferte alternative.

III. Condiții specifice contractului

III.1 Alte condiții particulare referitoare la contract (după caz)		
III.1.1. Contract rezervat (dacă DA scurtă descriere)	DA ☐	NU x
III.1.2. Altele (dacă DA, descrieți)	DA ☐	NU x

IV. PROCEDURA

IV.1) Procedura selectată			
Licitație publică deschisă	x	Atribuire directă	☐
Negociere directă	☐		

IV.2.) Legislația aplicată

- Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice modificată și completată de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 13/2008
- Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local
- Ordinul nr. 353/23.11.2007 al Ministrului Internelor și Reformei Administrative de aprobare a Normelor de aplicare a Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local
- Ordinul nr. 263/2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local emisă de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice
- Ordinul nr. 972/03.10.2007 privind aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local

V. CRITERII DE CALIFICARE ȘI/SAU SELECȚIE

V.1) Situația personală a candidatului / ofertantului	
1) Situația personală a candidatului / ofertantului	-Declarație privind eligibilitatea – formular nr.2 -Certificat de cazier judiciar al administratorului firmei ofertante (original și copie) valabil la data deschiderii licitației -Certificat de atestare fiscală-bugetul de stat -Certificat de atestare fiscală-bugetul local - Declarație pe propria răspundere a reprezentantului legal al ofertantului, după caz, din care să rezulte că nu se află într-una din situațiile prevăzute de Legea nr. 85/2006 privind procedura insolvenței, cu modificările ulterioare -Licența de transport eliberată în condițiile legii de Agenția Județeană a A.R.R. care atestă calitatea de operator de transport public local de călători -Licența de execuție pentru autovehicule eliberată de Agenția Județeană a A.R.R. Lipsa sau neîndeplinirea condițiilor de valabilitate ale oricăruia din documentele precizate mai sus, atrage excluderea din procedura de delegare.

V.2) Capacitatea de exercitare a activității profesionale (înregistrare)	
Persoane juridice/fizice române	Cerința obligatorie: -certificat constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului în original sau copie legalizată din care să rezulte obiectul de activitate supus licitației/ autorizație de funcționare / altele echivalente -copie certificat de înregistrare emis de Oficiul Registrului Comerțului
Persoane juridice /fizice straine	Cerința obligatorie: documente care dovedesc o formă de înregistrare / atestare ori apartenența din punct de vedere profesional
V. 3.) Situația economico-financiară	
Informații privind situația economico-financiară Solicitat x Nesolicitat □	-Fișa de informații generale – cifra de afaceri pe ultimii 3 ani – formular nr. 3 -Bilanț contabil la 31.12.2012 vizat de D.G.F.P. -Scrisoare de bonitate bancară aferentă bilanțului prezentat, de la o bancă agreată din România. Neîncadrarea în limitele de mai sus a elementelor de bonitate atrage descalificarea ofertanților
V.4.) Capacitatea tehnică și sau profesională	
Informații privind capacitatea tehnică Solicitat x Nesolicitat □ Alte autorizări specifice domeniului de activitate	1. Declarație privind dotările specifice, utilajele, instalațiile, echipamentele tehnice, mijloacele de transport, mijloace de supraveghere a desfășurării serviciului de transport public și alte mijloace fixe pe care ofertantul se angajează să le utilizeze pentru îndeplinirea contractului - completare formular nr. 5 2. Informații privind planul de asigurare a calității serviciilor de transport local de călători – completare formular nr. 4. 3. Declarație privind asigurarea cu personal ce poate fi mobilizat pentru realizarea contractului - completare formular nr. 6, inclusiv C.V.-uri - formular nr. 7 3. Declarație privind lista principalelor prestări de servicii similare (transport public) în ultimii 3 ani - completare formular nr. 8; se va prezenta cel puțin un contract, însoțit de recomandarea beneficiarului . 4. Documente din care să rezulte că deține, în parcul de autovehicule utilizate pentru transportul local de călători, un număr de minim 8 autobuze de tip urban și un număr de minim 2 microbuze .Termenul de autobuz urban, are următoarea semnificație: „autobuze la care majoritatea locurilor sunt în picioare”.

	În cadrul dotărilor privind mijloacele de transport menționate anterior, ofertantul trebuie să dețină cel puțin: -1 autobuz, adaptat cu platformă specială de urcare/coborâre în vederea asigurării transportului în comun a persoanelor cu handicap, imobilizate în cărucioare; -1 microbuz, adaptat cu platformă specială de urcare/coborâre în vederea asigurării transportului în comun a persoanelor cu handicap, imobilizate în cărucioare. Ofertantul va prezenta documente din care să rezulte că autobuzele sau microbuzele urbane, sunt deținute în temeiul unui contract de leasing sau în proprietate. După adjudecarea licitației, ofertantul câștigător are obligația să opereze în transportul local de călători numai cu autovehiculele prezentate în ofertă. În caz contrar va suporta consecințele legale (pierderea garanției de participare, anularea contractului de concesiune și plata de daune interese și despăgubiri). 5. Documente care să ateste că autovehiculele pentru transport călători îndeplinesc cerințele impuse de normele cel puțin Euro 2. privind poluarea prin evacuare de noxe. În situația în care comisia de evaluare constată, la deschiderea licitației, că sunt omisiuni în privința a maxim 3 din documentele de la pct. V.4, aceasta va acorda un termen de max. 72 ore pentru completări. Dacă ofertanții, în termenul acordat, nu aduc completările solicitate de comisie, oferta va fi respinsă.
--	--

VI. PREZENTAREA OFERTEI

VI.1) Limba de redactare a ofertei	Oferta, precum și eventuala corespondență legată de aceasta, se vor redacta în limba română.
VI.2) Perioada de valabilitate a ofertei	90 de zile de la deschiderea ofertelor
VI.3) Garanția de participare Solicitată ☒ Nesolicitată ☐	Cuantumul garanției de participare: _____ lei Perioada de valabilitate a garanției pentru participare: 90 de zile Forma de constituire a garanției de participare care va fi acceptată:

	• scrisoare de garanție bancară emisă de o bancă din România – completare formular nr. 9; • ordin de plată cu condiția confirmării acestuia de către banca emitentă până la data deschiderii ofertelor ; • numerar la casieria Primăriei Garanția de participare se poate plăti în contul RO56TREZ3915006XXX000125. Garanția de participare depusă de către ofertantul câștigător se restituie după semnarea contractului și depunerea garanției de bună execuție a acestuia. Garanția de participare se pierde în următoarele cazuri: - dacă ofertantul își retrage oferta înainte de desemnarea câștigătorului; - dacă ofertantul câștigător revocă oferta sa după adjudecare; - dacă ofertantul câștigător, pe durata de valabilitate a ofertei, nu semnează contractul de concesiune; - dacă ofertantul nu constituie garanția de bună execuție, în cazul în care el este câștigătorul licitației. Garanția de participare se va restitui de organizatorul licitației ofertanților necâștigători în termen de 7 zile de la desemnarea ofertantului câștigător.
VI.4) Modul de prezentare a propunerii tehnice	Oferta propriu-zisă va conține propunerea tehnică și propunerea financiară. Propunerea tehnică va cuprinde: a) pregătirea organizatorică a ofertantului, cu referire la următoarele aspecte: a.1) existența unui Regulament de Organizare si Functionare a.2) existența unui Regulament de Organizare Internă a.3) existența unui sistem de înregistrare și rezolvare a sesizărilor și reclamațiilor în vederea îndeplinirii indicatorilor de performanță b) pregătirea tehnică a ofertantului, cu referire la următoarele aspecte: b.1) deținerea în proprietate sau chirie, a unui spațiu de garare a mijloacelor de transport pe care le are în dotare.

	b.2) existența unui sistem de dispecerizare a serviciului de transport public local de călători (se vor prezenta documente care să ateste deținerea în proprietate/chirie a unui spațiu adecvat și a tehnicii necesare) c) o descriere detaliată a metodologiei și a planului de lucru conceput pentru prestarea serviciilor; d) activitățile și sarcinile concrete care vor fi încredințate personalului implicat în îndeplinirea contractului. Operatorul de transport este obligat, să dispună de o persoană desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport, pentru care trebuie să facă dovada că : - are calitatea de angajat confirmată prin înregistrarea la Camera de Muncă teritorială, cu excepția cazului în care aceasta este chiar administratorul agentului economic; - deține certificat valabil de pregătire profesională, eliberat de Autoritatea Rutieră Română; - nu are cazier judiciar; e) programul și sistemul de supraveghere, control dispecerizare, organizare și monitorizare a serviciilor ce urmează a fi concesionate; f) alte informații considerate semnificative pentru evaluarea corespunzătoare a propunerii tehnice; Elementele propunerii tehnice se vor prezenta detaliat și complet în corelație cu factorii de evaluare descriși prin algoritmul de calcul.
VI.5) Modul de prezentare a propunerii financiare	Se va completa formularul de ofertă nr. 10, cu detalierea elementelor de cost ce formează propunerea financiară și a termenelor de plată. În formularul de ofertă nr. 10 se vor menționa: 1. Redevența totală a concesiunii (în sumă de min. lei/ an incl. T.V.A.). 2. Nivelurile tarifelor propuse pentru serviciul de transport călători la începerea exploatarei. Observații: - Nu se va putea oferta sub redevența minimă stabilită pentru exploatarea serviciului concesionat. - Tarifele vor fi unice (valoric egale) pentru toate traseele - Tarifele se vor exprima în lei, vor cuprinde toate costurile, precum și toate taxele și impozitele legale,

	inclusiv TVA. De asemenea în tarife se vor cuprinde toate elementele de calcul pe care ofertantul le consideră necesare. Propunerea financiară va conține și elemente referitoare la: • situația economică și financiară, a ofertantului rezultată din bilanțul contabil la 31.12.2012. • investițiile din fondurile proprii (capitalul ofertantului), care pot fi utilizate în scopul derulării contractului în anul 2013; Se vor preciza termenele de plată, precum și orice alte elemente necesare elaborării propunerii financiare.
VI.6) Modul de prezentare a ofertei	Oferta se va depune la Primăria Slobozia, str. Episcopiei nr.1, Biroul Relații cu Publicul, parter, cam.20 Data limită de depunere: _____, ora ____. Data limită de deschidere: _____, ora ____. Ofertele se depun în două plicuri închise și sigilate, după cum urmează: a) plicul exterior, netransparent, conține documentele prin care se dovedește îndeplinirea cerințelor de eligibilitate și plicul interior; b) plicul interior, netransparent, conține oferta propriu-zisă, redactată în 2 exemplare: original și copie. Documentele ofertei propriu-zise (propunerea tehnică și propunerea financiară) se vor introduce în plicuri separate, sigilate și marcate cu „Propunerea tehnică”, respectiv „Propunerea financiară” și se vor redacta în 2 exemplare. Câte un exemplar din fiecare din cele 2 propuneri se va introduce în 2 plicuri separate netransparente și marcate corespunzător cu „Ofertă original” respectiv „Ofertă copie”. Plicurile cu „Ofertă original” și „Ofertă copie” se introduc în plicul interior menționat la punctul a) Originalul și copia trebuie să fie tipărite sau scrise cu cerneală neradiabilă și vor fi semnate pe fiecare pagină de reprezentantul / reprezentanții autorizat/autorizați corespunzător să angajeze ofertantul în contract. Ofertanții au obligația de a numerota și semna fiecare pagină a ofertei și de a anexa un opis al documentelor prezentate.

Documentele prin care se dovedește îndeplinirea cerințelor de eligibilitate vor fi următoarele:

1. Scrisoare de înaintare a ofertei - Formular nr. 1
2. Documentul care atestă constituirea garanției pentru participarea la licitație, prin una din formele precizate la pct. VI.3
3. Dovada (ordin de plată/chitanța) achiziționării documentației de licitație.
4. Documentele care dovedesc Situația personală a ofertantului, Capacitatea de exercitare a activității profesionale (înregistrare) și Situația economico-financiară specificate la punctele V.1, V.2 și V.3.
5. Declarație pe proprie răspundere a ofertantului că oferta propriu - zisă conține documentele care atestă asigurarea cu mijloace de transport, conform punctului V.4.4 și respectarea normelor de protecție a mediului, conform punctului V.4.5

Neprezentarea unuia din documentele de mai sus atrage automat descalificarea ofertantului, căruia i se va returna, nedeschis, plicul care conține oferta propriu - zisă.

Pe plicuri se va scrie clar și citeț:

- pe plicul exterior: Primăria Municipiului Slobozia
- Licitație publică deschisă pentru concesionarea serviciului regulat de transport public local de călători
- A nu se deschide înainte de _____ ora _____
- pe plicurile interioare: denumirea și adresa ofertantului, pentru ca oferta să poată fi returnată nedeschisă, în cazul în care aceasta a fost declarată întârziată, sau ofertantul nu a fost declarat calificat.

Plicul exterior și plicurile interioare vor fi sigilate de către ofertant.

Organizatorul licitației va refuza primirea ofertei în plicuri deteriorate sau desfăcute, indiferent din vina cui s-au produs acestea.

Ofertele primite după expirarea termenului de depunere stabilit vor fi respinse și returnate nedeschise ofertanților.

Plicul cu ofertă se va depune la biroul Relații cu Publicul al Primăriei fără niciun fel de adresă de însoțire a plicului și fără a se menționa, la depunere, numele expeditorului.

Funcționarul de la biroul Relații cu Publicul al Primăriei va înmâna depunătorului ofertei un bilet cu

	număr de înregistrare și ora depunerii, iar în dreptul numărului va înscrie numai „Ofertă licitație concesionare serviciu regulat de transport public local de călători”.
VI.7) Data limită de depunere a ofertelor	_____, ora _____
VI.8) Posibilitatea retragerii sau modificării ofertei	Ofertele sau modificările depuse după data de _____, ora _____ sau la altă adresă nu se iau în considerare.
VI.9) Deschiderea ofertelor	Data, ora și locul deschiderii ofertelor: _____, ora _____, Sala de Consiliu a Primăriei Slobozia. La ședința de deschidere pot participa reprezentanții ofertanților împuterniciți să participe la această ședință. Reprezentanții ofertanților care vor să participe la deschiderea ofertelor vor prezenta o împuternicire scrisă din partea societății ofertante și un act de identitate pentru legitimare.

VII. EVALUAREA OFERTELOR

VII.1. CRITERII DE SELECȚIE

Comisia de evaluare va face evaluarea ofertelor depuse, pe baza criteriilor de selecție prezentate mai jos și în conformitate cu numărul maxim de puncte pentru fiecare criteriu.

VII.1.1) Prețul cel mai scăzut	☐
VII.1.2) Cea mai avantajoasă ofertă economică	☒
<u>Aspecte tehnico -economice și financiare ale ofertei</u>	<u>Punctajul maxim (Pmax)</u>
<u>Criterii de selecție</u>	
1. Valoarea ofertată a tarifului (lei/călătorie)	20
2. Redevența valorică a concesiunii	10
3. Valoarea investițiilor propuse	10
4. Norme de poluare.....	10
5.Cifra de afaceri la 31.12.2012.....	10
6.Modul de deținere a autobuzelor urbane.....	40
CRITERII DE SELECȚIE ȘI EVALUARE	
La alegerea criteriilor de selecție și a punctajelor aferente, se urmărește asigurarea serviciului pentru utilizatorii finali la un	

preț cât mai scăzut, cu mijloace de transport cât mai puțin poluante în condițiile obținerii unor beneficii cât mai mari, în condițiile în care autoritatea contractantă acordă o importanță mare modernizării transportului public local.

Pentru îndeplinirea acestor deziderate, s-au stabilit următoarele criterii de selecție și punctajele maxime aferente:

1.)Tariful unei călătorii Punctaj maxim acordat 20 puncte;

2.)Redevența Punctaj maxim acordat 10 puncte;

3)Valoarea investițiilor propuse Punctaj maxim acordat 10 puncte;

4.) Norme de poluare Punctaj maxim acordat 10 puncte;

- Încadrarea autobuzelor în normele privind eliberarea de noxe :

-pentru autobuze Euro 5 Punctaj maxima acordat.....10 puncte

-pentru autobuze Euro 4 Punctaj maxim acordat..... 8 puncte

-pentru autobuze Euro 3 Punctaj maxim acordat.....6 puncte

-pentru autobuze Euro 2 Punctaj maxim acordat.....4 puncte

Pentru evaluarea acestui criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul în parte, se cumulează punctele și se face media aritmetică, care reprezintă punctajul acordat.

5.) Cifra de afaceri la 31.12.2012 conform situațiilor financiare aferente exercițiului financiar 2012.
Punctaj maxim acordat..... 10 puncte;

6.)Modul de deținere a autobuzelor urbane de către ofertant :
Punctaj maxim acordat 40 puncte

-pentru autobuze deținute în proprietate.....40 puncte/autobuz;

-pentru autobuze deținute în leasing30 puncte / autobuz.

Pentru evaluarea acestui criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul în parte, se cumulează punctele și se face media aritmetică, care reprezintă punctajul acordat.

Pentru criteriul de selecție de la punctul 1, punctajul se va acorda după cum urmează:

- pentru valoarea cea mai mică ofertată (V_{min}), se acordă punctajul maxim aferent factorului respectiv (P_{max}).

- pentru altă valoare ofertată (V_i) se acordă punctaj astfel:

$$P_i = (V_{min} / V_i) \times P_{max}$$

Pentru criteriile de selecție de la punctele 2, 3 și 5, se vor acorda punctaje astfel :

- pentru valoarea cea mai mare ofertată (V_{max}), se acordă punctajul maxim aferent factorului respectiv (P_{max}).

- pentru altă valoare ofertată (V_i), se acordă punctaj astfel:

$$P_i = (V_i / V_{max}) \times P_{max}$$

Punctajele rezultate pentru aspectele economice și financiare ale ofertei și pentru aspectele tehnice ale ofertei pentru fiecare ofertant în parte se vor însuma și în funcție de valorile punctajelor realizate, se va adjudeca oferta câștigătoare, pentru punctajul cel mai mare .

PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ,

Constantinescu Emil



Contrasemnează
SECRETAR MUNICIPIU,
Costea Agripina-Gabriela

ANUNȚ PUBLICITAR

Primăria municipiului Slobozia, cu sediul în Slobozia, Str. Episcopiei nr.1, Județul Ialomița, cod poștal 920023, , telefon 0243-231501, fax 0243-212149, email: office@sloboziail.ro, cod fiscal 4365352, aduce la cunoștință celor interesați, următoarele :

În conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice ,cu prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu Ordinul nr.353/2007 al Ministerului Internelor și Reformei Administrative, pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, cu Ordinul nr. 263/2007 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, privind aprobarea Normelor – cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public local și cu H.C.L. Slobozia nr.60/26.04.2012, privind delegarea prin concesiune a gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate în municipiul Slobozia, Primăria municipiului Slobozia organizează licitație publică deschisă pentru atribuirea Contractului de delegare prin concesiune a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Slobozia.

Durata contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, este de 6 (șase) ani .

Concesionarea serviciului de transport public local prin curse regulate în municipiul Slobozia, se atribuie în scopul asigurării transportului de persoane prin curse regulate, pe următoarele trasee, după cum urmează :

- Traseul nr. 1 : Piața Gării - B-dul Unirii - B-dul Cosminului - B-dul Matei Basarab - Șoseaua Brăilei - Cartier Slobozia Nouă (7,50 km/sens) și retur ;

- Traseul nr.2 : Piața Gării -B-dul Unirii - B-dul Cosminului – B-dul Matei Basarab –Șos. Călărași -Str.G-ral Magheru (6,00 km/sens) și retur ;

În cadrul acestor trasee, prin graficele de circulație, se vor stabili și curse cu capete de traseu : “Industria Locală „ și „Universitatea Biotera “.

- Traseul nr. 3: Kaufland - Piața Gării - B-dul Unirii - B-dul Cosminului - B-dul Matei Basarab - Șoseaua Brăilei - Str. Independenței -Str. Ianache -Str. Nordului -Str. Cloșca -Str. Gării- Kaufland (6,00 km/sens) și retur .

Documentația de atribuire a contractului poate fi achiziționată, în urma unei solicitări scrise, contra sumei nerambursabile de ____ lei, de la sediul Primăriei Municipiului Slobozia, Serviciul Achiziții Publice- Concesiuni, tel 0243/ 213401 interior 165, fax 0243212149, email invest@sloboziail.ro, persoana de contact _____.Contravaloarea documentației de licitație se va achita la

casieria instituției, sau cu ordin de plată în contul RO62TREZ391213026XXXXX deschis la Trezoreria Slobozia.

Ofertele se depun la sediul Primăriei Slobozia, Serviciul Relații cu Publicul, parter, camera 20, până la data de _____ ora _____.

Ofertele vor fi deschise la data de _____ ora _____ la sediul Primăriei Municipiului Slobozia, Sala de Consiliu, în prezența reprezentanților împuterniciți ai ofertanților și a comisiei de evaluare.

Garanția de participare la licitație este de _____ lei și se poate constitui prin scrisoare de garanție bancară, ordin de plată în contul RO56TREZ3915006XXX000125 deschis la Trezoreria Slobozia sau lichidități depuse la casieria instituției.

Perioada de valabilitate a ofertelor este de 90 de zile de la deschiderea lor. Actele doveditoare privind calitățile și capacitățile cerute ofertanților, sînt cele prezentate în documentația de licitație. La licitație pot participa numai societăți comerciale autorizate ca operatori de transport public de persoane, conform legii. Fiecare participant poate depune o singură ofertă.

Criteriul utilizat pentru atribuirea contractului de concesiune este oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere tehnico-economic.

Informații suplimentare se pot obține de la Primăria Municipiului Slobozia, Serviciului de Achiziții Publice- Concesiuni, et.3, cam 43.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Constantinescu Emil



Contrasemnează

SECRETAR MUNICIPIU,
Costea Agripina-Gabriela

A handwritten signature in blue ink, corresponding to the name Costea Agripina-Gabriela.

FORMULAR NR.1

OFERTANT

.....
(denumirea/numele)

SCRISOARE DE ÎNAINȚARE

Către :

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI SLOBOZIA
Str. Episcopiei nr. 1, Slobozia, județul Ialomița

Ca urmare a anunțului publicitar apărut în Monitorul Oficial al României, Partea a-IV-a,
nr. din, în cotidianul național nr.

.....
(ziua/luna/anul)

din și în ziarul local nr din
privind aplicarea procedurii pentru atribuirea contractului „Delegarea gestiunii serviciului de
transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Slobozia”,
noi..... vă transmitem alăturat următoarele:

.....
(denumirea ofertantului)

Coletul sigilat și marcat în mod vizibil, conținând, în original și într-un număr de 1(una)
copie:

a) oferta;

b) documentele care însoțesc oferta.

Avem speranța că oferta noastră este corespunzătoare și vă satisface cerințele.

Cu stimă,

Data completării.....

Ofertant,

.....
(semnătură autorizată)

OFERTANTUL

(denumirea)

DECLARAȚIE PRIVIND ELIGIBILITATEA

1. Subsemnatul, reprezentant împuternicit al

(denumirea/numele și sediul/adresa ofertei/noastre)

declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că nu ne aflăm în nici una dintre situațiile care să ne împiedice să fim eligibil, după cum urmează:

a) în stare de faliment ori lichidare, cu afacerile administrate de un judecător sindic, sau activități comerciale suspendate, ori într-o situație similară cu cele anterioare, reglementată prin lege;

b) de a face obiectul unei proceduri legale pentru declararea în una din situațiile prevăzute la litera a);

c) de neîndeplinire a obligațiilor de plată exigibile a impozitelor și taxelor către stat precum și a contribuției pentru asigurările sociale de stat;

d) de furnizare a unor informații false în documentele prezentate;

e) de comitere a unei greșeli grave în materie profesională sau de neîndeplinire a obligațiilor asumate printr-un alt contract de furnizare/prestare de servicii, în măsura în care concedentul poate aduce ca dovadă mijloace probante în acest sens.

2. Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare privind eligibilitatea noastră, precum și experiența, competența și resursele de care dispunem.

3. Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai Primăriei Municipiului Slobozia, cu sediul în Slobozia, județul Ialomița, strada Episcopiei nr. 1, cu privire la orice aspect tehnic și financiar, în legătură cu activitatea noastră.

4. Prezenta declarație este valabilă până la data de

(se precizează data expirării perioadei de valabilitate a ofertei)

Data completării.....

Ofertant,

(Semnătura și/ouă Lezăt)

OFERTANTUL

(denumirea)

INFORMAȚII GENERALE DESPRE OFERTANT

1. Denumirea :
2. Codul fiscal:
3. Adresa sediului central:
4. Telefon:
Fax:
Telex:
E-mail:
5. Certificatul de înmatriculare/înregistrare
(numărul, data și locul de înmatriculare/înregistrare)
6. Obiectul de activitate, pe domenii
(în conformitate cu prevederile din statutul propriu)
7. Birourile filialelor/sucursalelor locale, dacă este cazul
(adrese complete, telefon/telex/fax, certificate de înmatriculare/înregistrare)
8. Principala piață a afacerilor:
9. Cifra de afaceri pe ultimii 3 ani:

Nr. crt.	Anul	Cifra de afaceri anuală la 31 decembrie (mii lei)
1.		
2.		
3.		
Media anuală:		

Ofertant,

(semnătura autorizată)

OFERTANT

.....
(denumirea)

INFORMAȚII PRIVIND PLANUL DE ASIGURARE
A CALITĂȚII

pentru execuția contractului „Delegarea gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Slobozia”

Prezentarea sistemului de conducere și asigurare a calității - declarația de strategie și angajare a conducerii - cu privire la :

- politica în domeniul calității; responsabilitățile și autoritatea conducerii și delegarea acestor componente; organizarea generală a agentului economic și a compartimentelor de asigurare și control al calității; asigurarea și calificarea personalului în domeniul calității.

Ofertant,

.....
(semnătura autorizată)

Primăria Slobozia – Licitație atribuire contract „Delegarea gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Slobozia”

OFERTANT

FORMULAR NR. 5

(denumirea)

INFORMAȚII PRIVIND ASIGURAREA TEHNICĂ
ce poate fi asigurată pentru execuția serviciului de transport public local de persoane în municipiul Slobozia
ASIGURAREA CU PRINCIPALELE UTILAJE ȘI
MIJLOACE DE TRANSPORT

U.M. = bucăți						
Nr. crt.	Denumirea	Parametrul tehnic principal	Existente în dotare	din care: disponibilizate pentru lucrările care fac obiectul concesiunii	Necesare pentru execuția lucrărilor care fac obiectul concesiunii	din care: urmează să fie asigurate de la terți
0	1	2	3	4	5	6=col.5-col.4
	a) Mijloace de transport					7=(col.4/col.5)x100
1						
2						
	TOTAL:					
	b) Baze de întreținere depozite, alte dotări					
1						
2						
	TOTAL:					

Ofertant
(semnătura autorizată)

Precizări: 1. Pentru dotările tehnice ce urmează a fi asigurate de la terți se vor anexa, în copie, convențiile încheiate în acest sens.

Primăria Slobozia - Licitație atribuire contract „Delegarea gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Slobozia”

OFERTANT

FORMULAR NR. 6

(Denumirea)

INFORMAȚII PRIVIND ASIGURAREA CU PERSONAL
ce poate fi mobilizat pentru execuția serviciului de transport public local de persoane în municipiul Slobozia

A. Informații privind managerii

Nr. crt.	Numele și prenumele	Funcția	Studii de specialitate (nivel, profil, denumire, instituția absolvită și anul)	Vârsta	Alte informații (atestări, specializări, informații semnificative după caz)
0	1	2	3	4	5
A.1. Informații privind conducerea generală (exclusiv managerii nominalizați la pct. A.2.)					
1					
2					
A.2. Informații privind managerii propuși pentru conducerea execuției serviciului și a responsabililor tehnici pentru serviciul concesionat					
1					
2					

Primăria Slobozia - Licitație atribuire contract „Delegarea gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Slobozia”

FORMULAR NR. 6 (continuare)

B. Informații privind asigurarea cu muncitori calificați, necesari pe meserii, pentru execuția serviciului concesionat

Nr. cit.	Meseria	Nivel mediu de calificare necesar (categoria medie de încadrare)	Număr muncitori calificați				Grad de asigurare (%)
			Angajați (permanent sau cu contract de colaborare) Total	din care: disponibili pentru serviciul concesionat	Necesari pentru execuția serviciului concesionat	din care: urmează să fie angajați	
0	1	2	3	4	5	6=col.5-col.4	7=col.4/col.5
1							
2							
.....							
Total							

Ofertant
(semnătura autorizată)

Precizări: Pentru managerii nominalizați la punctele A1 și A2 se vor anexa:
- curriculum vitae (conform Formular nr. 7)
- cazier judiciar pentru participarea la concesiune (conform document I.G.P.)

FORMULAR NR. 7

CURRICULUM VITAE

1. NUMELE ȘI PRENUMELE : _____

2. LOCUL DE MUNCĂ ȘI FUNCȚIA ACTUALĂ: _____

3. STUDII DE SPECIALITATE (nivel, profil, denumirea instituției absolvite și anul): _____

4. EXPERIENȚA ÎN MUNCĂ : (funcții ocupate, responsabilități și rezultate avute cu nominalizarea lucrărilor executate, pe domenii) : _____

5. ATESTĂRI, SPECIALIZĂRI etc. _____

6. ALTE INFORMAȚII (considerate utile pentru orientarea cât mai obiectivă a comisiei de evaluare): _____

Data _____

Semnătura _____

Formular nr. 8

Operator economic

(denumirea/numele)

DECLARATIE
PRIVIND LISTA PRINCIPALELOR PRESTARI DE SERVICII IN ULTIMII 3 ANI

Subsemnatul, reprezentant imputernicit al (denumirea/numele si sediul/adresa candidatului/ofertantului), declar pe propria raspundere, sub sanctiunile aplicate faptei de fals in acte publice, ca datele prezentate in tabelul anexat sunt reale.

Subsemnatul declar ca informatiile furnizate sunt complete si corecte in fiecare detaliu si inteleg ca autoritatea contractanta are dreptul de a solicita, in scopul verificarii si confirmarii declaratiilor, situatiilor si documentelor care insotesc oferta, orice informatii suplimentare in scopul verificarii datelor din prezenta declaratie.

Subsemnatul autorizez prin prezenta orice institutie, societate comerciala, banca, alte persoane juridice sa furnizeze informatii reprezentantilor autorizati ai (denumirea si adresa autoritatii contractante) cu privire la orice aspect tehnic si financiar in legatura cu activitatea noastra.

Operator economic,

.....
(semnatura autorizata)

Nr. crt	Obiectul contractului	Denumirea/numele beneficiarului/clientului Adresa	Calitatea prestatorului*)	Pretul total al contractului	Procent indeplinit de prestator (%)	Cantitatea (U.M.)	Perioada de derulare a contractului**)
0	1	2	3	4	5	6	7
1							
2							
3							
4							

Operator economic,

.....
(semnatura autorizata)

*) Se precizeaza calitatea in care a participat la indeplinirea contractului, care poate fi de: contractant unic sau contractant conducator (lider de asociatie); contractant asociat; subcontractant.

**) Se va preciza data de incepere si de finalizare a contractului.

BANCA

(denumirea)

SCRISOARE DE GARANȚIE BANCARĂ
pentru participare cu ofertă la procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii

Către :

MUNICIPIUL SLOBOZIA
str. Episcopiei nr. 1, Slobozia, județul Ialomița

Cu privire la procedura pentru atribuirea contractului „Delegarea gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Slobozia, noi

(denumirea băncii)

având sediul înregistrat la ne obligăm față de Primăria Slobozia să plătim suma de la prima sa cerere scrisă și

(în litere și cifre)

fără să aibă obligația de a-și motiva cererea respectivă, cu condiția ca în cererea sa concurentul să specifice că suma cerută de el și datorată lui este din cauza existenței uneia sau mai multora dintre situațiile următoare:

a) ofertantul și-a retras oferta în perioada de valabilitate a acesteia;

(denumirea)

b) oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul nu a constituit

(denumirea)

garanția de bună execuție în perioada de valabilitate a ofertei;

c) oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul a refuzat să

(denumirea)

semneze contractul de concesiune în perioada de valabilitate a ofertei.

Prezenta garanție este valabilă până la data

Parafată de Banca în ziua luna anul

(semnătură autorizată)