

R O M Â N I A
JUDETUL BACAU
ORAS SLANIC MOLDOVA
CONSILIUL LOCAL

ANEXA la HOTĂRÂREA nr. 3/04.01.2024

ROMÂNIA
UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ SLĂNIC MOLDOVA
JUDEȚUL BACĂU

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

pentru

**„ACTUALIZAREA PLANULUI URBANISTIC GENERAL AL ORASULUI SLANIC-MOLDOVA,
JUDEȚUL BACAU”**

	<i>Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i>	Titlu apel proiect <i>I.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice</i>
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	
8.	Descrierea procesului de implementare	
9.	Alte informații	

NUME SI PRENUME: Baci Gheorghe
DATA 04/01/2024
SEMNĂTURA

1. DESCRIEREA PE SCURT A SITUAȚIEI ACTUALE (DATE STATISTICE, ELEMENTE SPECIFICE, ETC.)

Piața mașinilor electrice a crescut rapid, în ultimii ani, în România. Dar odată cu numărul de autoturisme a crescut și timpul petrecut la coadă pentru a reîncărca mașinile. Pentru a încuraja creșterea pieței de mașini electrice, Uniunea Europeană vrea ca, până în 2025, statele membre să implementeze câte o stație de încărcare la fiecare 60 de kilometri. Infrastructura va fi finanțată prin fonduri europene și ar urma să îi ajute pe proprietarii de mașini electrice să nu mai stea la cozi pentru încărcare.

Cea de-a șasea ediție a studiului „Romania E-Mobility Index” realizat de către Roland Berger, aferentă anului 2022 arată că ritmul de creștere al înmatriculărilor de vehicule cu încărcare la priză – 100% electrice (EV) și hibride de tip „plug-in” (PHEV) – se află la cote ridicate în țara noastră.

Grație unei majorări cu 70% a înmatriculărilor de mașini EV și PHEV, România a reușit în 2022, pentru prima dată, să depășească state precum Spania sau Italia în privința cotei de piață a mașinilor 100% electrice și hibride de tip „plug-in”. Astfel, în timp anul trecut 12% din totalul înmatriculărilor de autoturisme noi din România a fost aferent mașinilor EV și PHEV, același indicator a fost în Spania de 10%, iar în Italia de 9%.

Desigur, ne aflăm mult în urma unor state precum Norvegia (89%), Suedia (56%), Țările de Jos (35%), Germania (31%) sau Belgia (26%), însă avem un ritm de creștere mult mai mare decât acestea.

Raportul Roland Berger arată că, pe lângă subvențiile guvernamentale și performanțele tot mai ridicate ale vehiculelor ERV și PHEV, mai ales în domeniul autonomiei, piața mașinilor cu încărcare la priză este favorizată și de creșterea numărului de stații de încărcare, doar aparent insuficient.

Numărul locațiilor de încărcare crește susținut cu aproximativ 300 pe an, în timp ce stațiile de încărcare rapidă (cu puteri de încărcare de minimum 50kW) și ultra-rapidă (puteri de încărcare de peste 150kW) sunt mai comune decât în trecut. Acestea reprezintă 42% din piață în 2022.

Mai exact, dintr-un total de **1.350 de stații** aflate pe teritoriul țării, 58% sunt de 22 kW (AC), 40% între 22 kW – 150 kW (DC) și 2% peste 150 kW (ultrarapide).

Aproximativ 30% din infrastructura publică de încărcare se află în zona de retail (centre comerciale). Dacă în 2021 existau în aceste zone 270 de stații, anul trecut numărul lor a urcat la 374. 44% dintre acestea sunt DC cu încărcare rapidă sau ultrarapidă.

În zona HoReCa erau utilizabile la finalul lui 2022, 244 de stații (9% DC), în creștere de la 193 cu un an în urmă, iar în parcurile și instituțiile publice se aflau 192 stații, cu 66 mai multe decât la finalul lui 2021.

Cea mai mare creștere se remarcă însă în zona benzinăriilor. Față de 98 de stații de încărcare în 2021, la finalul anului trecut numărul acestora urcase la 164, iar 74% dintre acestea sunt rapide.

Și dealerii auto au crescut numărul stațiilor de încărcare aflate în proprietatea lor de la 113 în 2021 până la 152 în 2022. Din nefericire, multe dintre aceste stații aflate în curtea reprezentanților unor mărci sunt „semipublice”, accesul fiind mai dificil decât la alte stații.

În raportul ACEA cu privire la stațiile de încărcare la nivel European, România este dată exemplu negativ. Raportul spune că Germania și Olanda, care au împreună 10% din teritoriul Europei, asigură 50% din stațiile de încărcare din întreaga Europă. La polul opus, România, care o suprafață cât aproximativ 6% din UE, asigură doar 0.4% din punctele de încărcare în UE.

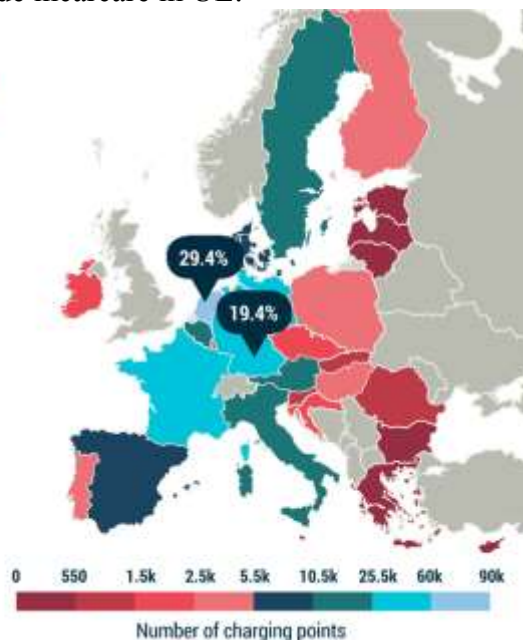
DISTRIBUTION OF ELECTRIC CAR CHARGING POINTS ACROSS THE EU

Some 50% of all charging points:
Concentrated in just 2 EU countries

29.4% Netherlands 19.4% Germany

Top 5: Fewest charging points in 2021

Cyprus	57	Malta	98	Lithuania	207
Estonia	385	Latvia	420		

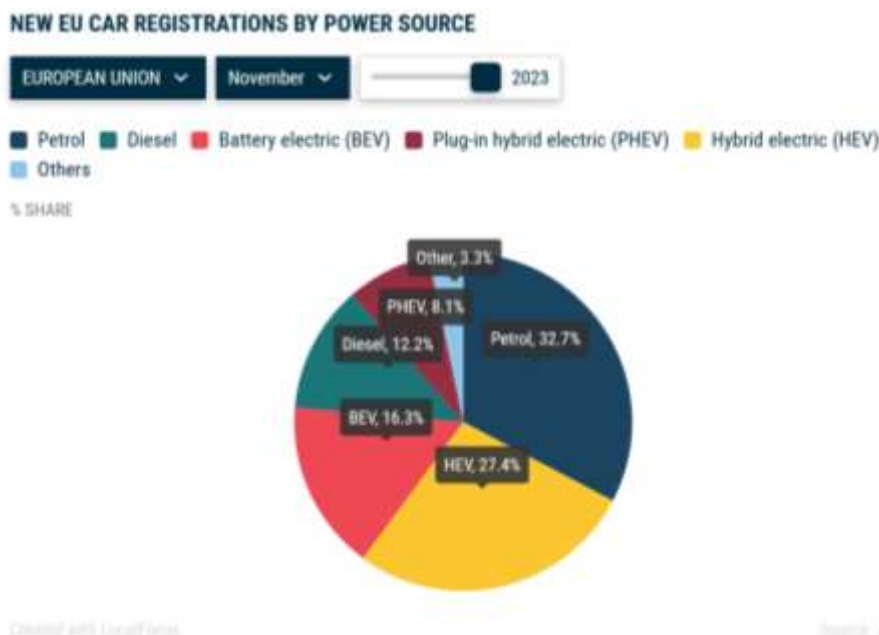


Pentru 2022, au fost înmatriculate 5095 vehicule electrice până în mai 2022 inclusiv. așadar, avem până în momentul de față aproximativ 15.000 de vehicule electrice. Deci o stație la 15 mașini, poate chiar la 20 de mașini dacă luăm în calcul și puținele electricele aduse de afară sau hibridele plug in.

La nivelul UE, până în noiembrie 2023, înmatriculările de mașini noi au crescut cu 15,7%, ajungând la aproape zece milioane de unități. Cu excepția Ungariei, toate piețele UE au crescut în această perioadă de unsprezece luni. Cele mai mari patru piețe au contribuit în mod deosebit la această tendință: Italia (+20%), Spania (+17,3%), Franța (+16,2%) și Germania (+11,4%).



În noiembrie, cota de piață a mașinilor electrice cu baterii a crescut la 16,3%, o creștere de la 15% anul trecut. Cota până în prezent se menține acum la 14,2%, depășind constant motorina, care a rămas la 13,7%. Mașinile hibrid-electrice s-au clasat pe locul al doilea, cu o cotă de piață de 27,4%, în timp ce mașinile pe benzină și-au menținut liderul la 32,7%.



În noiembrie 2023, înmatriculările UE de mașini noi cu baterii electrice au crescut cu 16,4%, totalizând 144.378 de unități. Mai multe piețe au contribuit la această creștere cu câștiguri procentuale de două și trei cifre, în special Belgia (+150,2%), care este acum a cincea cea mai mare piață ca volum. Cu toate acestea, vânzările de mașini electrice cu baterii au cunoscut un regres în Germania, scăzând

cu 22,5%. Cu toate acestea, volumul până în prezent a atins aproape 1,4 milioane de unități, reflectând o creștere substanțială de 48,2% față de anul precedent, reprezentând o cotă de 14,2% din piața auto din UE în această perioadă.

În noiembrie, noile înmatriculări UE de mașini hibrid-electrice au crescut cu 28,7%, determinate de creșterea cu două cifre pe cele mai mari trei piețe: Germania (+38,4%), Franța (+35,8%) și Italia (+30,2%). Acest lucru a condus la o creștere cumulată de 29,9%, ajungând la aproape 2,5 milioane de unități vândute în noiembrie – peste un sfert din cota de piață a UE.

În schimb, vânzările de mașini electrice hibride plug-in au scăzut cu 22,1%, până la 72.002 de unități luna trecută. În ciuda creșterilor notabile din Belgia (+43,8%) și Franța (+17,8%), aceste câștiguri au fost insuficiente pentru a compensa declinul substanțial al Germaniei (-59,3%) – cea mai mare piață pentru această sursă de energie. În consecință, cota de piață a mașinilor hibride plug-in a scăzut de la 11,1% anul trecut la 8,1% în noiembrie anul acesta.

1.1. Scurtă prezentare privind:

a.) deficiențe ale situației actuale;

Stațiunea turistică balneoclimaterică de interes național, Slănic Moldova, deși dispune de multiple posibilități terapeutice privind utilizarea resurselor izvoarelor minerale dar și a potențialului climateric nu dispune de stații de reîncărcare a vehiculelor electrice, pentru îmbunătățirea condițiilor de viață și dezvoltarea echilibrată a localității și pentru respectarea interesului general al tuturor membrilor comunității locale.

Orașul Slănic Moldova face parte din sistemul orașelor Onești-Tg.Ocna-Slănic Moldova, între care sunt relații de interdependență cum ar fi: tratament combinativ în Sanatoriul Balnear de la Tg.Ocna, amenajat în mina Salina, unde se tratează bolnavii cazați la Slănic Moldova, veniți la tratament în stațiune.

Orașul Slănic Moldova este situat în județul Bacău, la o distanță de aproximativ 60km de reședința de județ – mun. Bacău, oraș cu conectivitate internațională prin aeroportul "George Enescu" amplasat în cadrul acestuia.

Proximitatea orașului Slănic Moldova de un aeroport internațional cât și prezența unor resurse naturale și a unor dotări specifice zonei – izvoare cu ape minerale, pârtie de schi, trasee de drumeții – oferă orașului premisele dezvoltării pe termen mediu și lung ca destinație turistică balneo-climaterică (prin prezența izvoarelor minerale cu diferite compoziții chimice a apelor) cât și ca destinație de schi pe timpul sezonului rece.

Prin proiect se propune achiziționare a 6 stații de reîncărcare care se vor amplasa pe raza localității.

2. CORELAREA CU PROIECTE DEJA IMPLEMENTATE

- ✓ Planul de Mobilitate Urbană Durabilă , aprobat prin HCL 152 / 2021
- ✓ Strategia Smart City, aprobată prin HCL 153/2021
- ✓ Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă și Climă aprobat prin HCL 71/2021
- ✓ Programul de Îmbunătățire a Eficienței Energetice a Orașului Slănic Moldova, aprobat prin HCL 71/2021

3. CORELAREA CU PROIECTE ÎN CURS DE IMPLEMENTARE DE LA NIVEL LOCAL

- ✓ Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Slănic Moldova, aprobată prin HCL 152/2021
- ✓ Renovare imobil și amenajare muzeu Vila Randunica
- ✓ Construire capelă mortuară Slănic-Moldova
- ✓ Construire teren de sport multifuncțional și amenajare incintă Școala nr.2 Cireșoaia
- ✓ Lucrări de explorare pentru apă minerală terapeutică în perimetrul Slănic-Moldova, reamenajare captări izvoare
- ✓ I.1.1 ÎNNOIREA PARCULUI DE VEHICULE DESTINATE TRANSPORTULUI PUBLIC (ACHIZIȚIA DE VEHICULE NEPOLUANTE
- ✓ I.1.4. Mobilitatea urbană verde - asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan, REALIZAREA INFRASTRUCTURII PENTRU BICICLETE ÎN ORAȘUL SLĂNIC MOLDOVA.

4. CORELAREA CU CELELALTE PROIECTE PENTRU CARE SE APLICĂ LA FINANȚARE

În cadrul Programului Național de Redresare și Reziliență – Componenta C10 Fondul Local , UAT Oraș Slănic Moldova , își propune să solicite finanțare și pentru:

- ✓ I.1.2 Mobilitatea urbană verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), respectiv proiectul IMPLEMENTAREA UNUI SISTEM INTELIGENT INTEGRAT DE MANAGEMENT AL TRANSPORTULUI PUBLIC, PENTRU CRȘTEREA ATRACTIVITĂȚII ȘI SIGURANȚEI ACESTUI MOD DE TRANSPORT (SISTEM MANAGEMENT FLOTĂ VEHICULE TRANSPORT PUBLIC, SISTEM TICKETING, SISTEM DE INFORMARE A CALĂTORILOR ÎN STAȚII, SUPRAVEGHERE VIDEO, INTERNET ÎN STAȚII, ETC) dar și CREȘTEREA EFICIENȚEI COLECTĂRII SELECTIVE A SERVICIULUI DE SALUBRIZARE LA NIVELUL ORAȘULUI SLĂNIC (INFRASTRUCTURĂ DE IGIENIZARE INTELIGENTĂ – PUBELE INTELIGENTE CU SENZORI ȘI TEHNOLOGIE BAZATĂ PE GPS CARE OFERĂ DATE DESPRE GRADUL DE UMLERE AL PUBELELOR)

5. EFECTUL POZITIV PREVIZIONAT PRIN REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII .

Cheltuielile pentru implementarea proiectelor sunt aferente investiției ce are în vedere actualizarea în format digital și aprobarea Planului Urbanistic General (PUG) și transpunerea în format GIS a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD).

Indicatorii obiectivului de investiții sunt:

Denumire indicator	Cant.
Stații cu minim 2 puncte de reîncărcare	6 buc.

6. MODUL DE ÎNDEPLINIRE A CONDIȚIILOR AFERENTE INVESTIȚIILOR

Solicitarea de finanțare se va face astfel încât să fie asigurate îndeplinirea condițiilor de eligibilitate aferente ghidului de finanțare, astfel:

- ✓ Se va avea în vedere încadrarea în bugetul alocat orașului Slănic Moldova
- ✓ Cererile de finanțare se vor completa cu valorile eligibile ale proiectelor generat de către aplicația de investiții PNRR, exprimate în lei fără TVA, luând în considerare cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro=4,9227 lei
- ✓ Solicitățile de fonduri nerambursabile fiecărei vor fi efectuate în limita bugetului prealocat
- ✓ Rata de finanțare în cazul investițiilor aferente COMPONENTEI 10 - Fondul local este de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului, în limita bugetelor predefinite pe categorii de UAT-uri.

Ținta vizează numărul de puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice ce vor fi amplasate în locuri accesibile publicului, în zonele stabilite de Planul urbanistic general al localității drept zone pentru locuințe/zone mixte/zone servicii/zone comerciale/zone transporturi (cât mai aproape de locuitori - pentru limitarea nevoilor de deplasare). De asemenea, se recomandă amplasarea acestor puncte de reîncărcare în punctele multimodale, astfel încât să încurajeze navetiști să își lase autovehiculele personale în aceste puncte și să își continue deplasarea utilizând transportul public.

Condiții de eligibilitate ale stațiilor de reîncărcare propuse (6 buc.)

A. Activități eligibile care se încadrează la codul 077 - Infrastructuri pentru combustibili alternativi:

- ✓ Achiziția de echipamente;
- ✓ Lucrări de amenajare a terenurilor (inclusiv asigurarea numărului minim de locuri de parcare raportat la numărul punctelor de reîncărcare vehicule electrice) unde vor fi amplasate echipamentele;
- ✓ Montajul și branșarea echipamentelor.

B. Condiții ce trebuie îndeplinite:

- ✓ La fiecare UAT stabilit se va asigura ca 25% din numărul de puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice să aibă o capacitate minimă de 50 kw.
- ✓ Asigurarea terenului necesar amplasării punctelor de reîncărcare a vehiculelor electrice – ce este amplasat în domeniul public al UAT.
- ✓ Asigurarea unei capacități de funcționare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice;
- ✓ Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare;
- ✓ Asigurarea acoperirii cu serviciile de mobilitate urbană din zona funcțională și zona periurbană.
- ✓ Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate/ aglomerate, inclusiv prin sisteme inteligente de transport;
- ✓ Deținerea unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007;

- ✓ Punctele de reîncărcare lente (22kw) sunt recomandate a fi amplasate în apropierea zonelor rezidențiale, mai ales în zonele unde sunt identificate puncte cu surplus de energie, astfel încât bransarea acestora să nu necesite costuri suplimentare și să nu încarce rețeaua.
- ✓ Pentru punctele de reîncărcare rapide (50kw) se recomandă amplasarea lor în zonele de tranzit (centurile localităților) unde necesarul de reîncărcare rapidă este mare și unde se poate asigura o putere ridicată a energiei electrice.

7. DESCRIEREA PROCESULUI DE IMPLEMENTARE

Etapa 1 de pregătire a proiectului:

- ✓ Acordul privind implementarea în parteneriat a proiectului
- ✓ Hotărârile/deciziile/ordinele de aprobare a proiectului și a cheltuielilor aferente proiectului
- ✓ Nota de fundamentare prin care se vor prezenta necesitatea și oportunitatea investiției
- ✓ Dovada dreptului de proprietate sau administrarea obiectivului de investiții

Etapa 2 - Implementarea contractelor de finanțare

- ✓ Documente tehnice prevăzute în HG 907/2016 pentru realizarea stațiilor de încărcare aferente proiectului, inclusive studii topografice și studii geotehnice
- ✓ Realizarea procedurii de achiziție a stațiilor de reîncărcare

8. ALTE INFORMAȚII

Punctele de reîncărcare pentru vehiculele electrice vor fi în proprietatea autorităților publice locale.

Aceste infrastructuri vor fi puse la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu, gratuit sau la un cost care va acoperi o fracție mică din costurile de întreținere și mentenanță pentru a asigura funcționarea lor și nu vor fi generatoare de profit.

Proiectul îndeplinește următoarele condiții:

- ✓ alinierea obligatorie a investițiilor la planul de mobilitate urbană durabilă/planul integrat de dezvoltare durabilă/planul urbanistic general aprobat sau în curs de elaborare
- ✓ asigurarea acoperirii cu servicii de mobilitate în zona funcțională și periurbană;
- ✓ asigurarea prioritizării și promovării transportului public în traficul local prin planificarea benzilor preferențiale și a benzilor de autobuz pe arterele cele mai frecventate/aglomerate;
- ✓ stațiile cu putere înaltă în curent alternativ vor fi echipate cel puțin cu prize sau conectori de tip 2, conform descrierii din standardul EN62196-2;
- ✓ stațiile cu putere înaltă în curent continuu vor fi echipate cel puțin cu conectori ai sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din standardul EN62196-3;
- ✓ stațiile de reîncărcare propuse vor asigura accesul permanent și nediscriminatoriu publicului (24 de ore/zi, 7 zile/săptămână).
- ✓ prin implementarea proiectelor se va asigura un minim de locuri de parcare, cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare solicitate, destinate exclusiv încărcării autovehiculelor electrice;

- ✓ aceste infrastructuri vor fi puse la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu
- ✓ beneficiarul este obligat să asigure funcționarea infrastructurii cel puțin 5 ani de la finalizarea investiției, chiar dacă operațiunile sunt transferate unui terț;
solicitantul va respecta obligațiile prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „DoNo SignificantHarm” (DNSH) (“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2020 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile și de modificare a Regulamentului (UE) 2019/2088, pe toată perioada de implementare a proiectului. solicitantul va include măsuri sau instrumente prin care să se asigure respectarea principiului „Do no significant harm” (DNSH) la nivelul proiectelor.

Administrator Public

Sef Birou Economic

Catană Alexandru Dominic

Vacaru Rozica

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
CONSILIER LOCAL,
Ciobanu Viorel**

**Contrasemnează ptr. legalitate,
SECRETAR GENERAL ORAȘ,
Sică Marcela**