

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI INVESTIȚIEI
"REALIZAREA INFRASTRUCTURII PENTRU BICICLETE ÎN ORAȘUL SLĂNIC MOLDOVA"**

1. DATE GENERALE

1.1. Denumirea obiectivului de investiții: REALIZAREA INFRASTRUCTURII PENTRU BICICLETE ÎN ORAȘUL SLĂNIC MOLDOVA

1.2. Beneficiarul investiției: UAT SLĂNIC-MOLDOVA, JUD. BACĂU

1.3 Amplasamentul (județul, localitatea): Strada Nemira (fosta str. Nicolae Bălcescu). Str. Aleea Patriei, str. Nicolae Bălcescu, str. Stefan cel Mare, str. Autogării, str. Vasile Alecsandri identificat prin Extras din planul cadastral de pe ortofotoplan, Extras de carte funciara nr. Cadastral 60485, 60475, 62320, 60490, 62385, 62707, 60477, 62672, 62458, 62454, 62195, Orașul Slănic -Moldova, jud. Bacău

Imobilele propuse pentru amplasarea a 2,510 km piste de biciclete (telescaun Str Nemira 220 m, pod Bianca pod Brutarie, 610 m, str Stefan cel Mare – Troita 610 m, Primarie -monument istoric – Autogara 370m, Autogara – Cazino- monument istoric , 230 m, Cazino Izvor sf Spiridon, 470 m) sunt în proprietatea UAT Slănic Moldova.

Principalele puncte/obiective de interes local pe care pista de biciclete le va uni sunt Parcul Central, zona Izvoare si Telescaun din Slănic Moldova.

1.4. Elaboratorul proiectului:

Grant Box Consulting SRL

Municipiul Constanța, Bulevardul MAMAIA, Nr. 433, STATIUNEA MAMAIA, Etaj 4, Ap. 39, Județ Constanța
CUI 37703840

J13/1800/2017

CAEN:

- ✓ 7022 - Activități de consultanță pentru afaceri și management
- ✓ 7111 - Activități de arhitectură
- ✓ 7112 - Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea

2. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M) în conformitate cu devizul general;

Valoarea investiției a fost determinată la cursul Inforeuro de 1 Euro = 4,9227 lei, conform prevederilor ghidului solicitantului

⇒ Valoarea totală a investiției:

	Valoare totala a investiției (fără TVA)	TVA	Valoare totala a investiției (inclusiv TVA)
Total general (lei)	2,515,424.47	473,269.30	2,988,693.78
Din care C+M (lei)	2,133,341.92	405,334.97	2,538,676.89

- ⇒ **Valoarea eligibilă a investiției** în concordanță cu deviz general eligibil și contractul de finanțare nr. 141295/13.12.2022 înregistrat la U.A.T Slănic Moldova cu nr. 524/13.01.2023 în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10-Fondul Local, I.1.4-Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan, Titlu apel: PNRR/2022/C10/I1.4, Runda 1:

	Valoare totala a investiției (fără TVA)	TVA	Valoare totala a investiției (inclusiv TVA)
Total general (lei)	2,471,195.40	469,527.13	2,940,722.53
Din care C+M (lei)	2,122,049.64	403,189.43	2,525,239.07

- ⇒ **Valoarea neeligibilă a investiției:** în concordanță cu devizul general pe neeligibil elaborat, valoare care se va asigura de la bugetul local:

	Valoare totala a investiției (fără TVA)	TVA	Valoare totala a investiției (inclusiv TVA)
Total general (lei)	44,229.07	3,742.18	47,971.25
Din care C+M (lei)	11,292.28	2,145.54	13,437.82

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Capacitățile fizice propuse a fi realizate prin prezentul proiect sunt:

- Pistă pentru biciclete cu o lățime de minim 2,4 m în mediul urban și cu o lungime de 2,51 km, realizată după cum urmează:

Nr. crt.	Denumire	Lungime tronson (ml)	Suprafața (mp)
1	Telescaun – str. Nemira	220	550
2	Pod Bianca – pod Brutărie	255 ml (pista cu cale proprie)+355 ml (traseu sugerat pentru biciclete)	615
3	Str. Stefan cel Mare - Troiță	610	1350
4	Primărie - Autogara	370	500
5	Autogara - Cazino	230	450
6	Cazino – Izvor Sf. Spiridon	470	1050
	Total	2.510 ml	4.515 mp

Lungimea totală a pistei de biciclete este de **2510 m** în profilul longitudinal, amplasată în mediul urban, intravilan.

Pista de biciclete se va realiza atât pe amplasamente separate de drum, neamenajate ca trotuar sau parte carosabilă, cât și pe trotuare, porțiuni de carosabil sau acostament.

Pista pentru biciclete va avea o lățime de minim 2,4 m și va include elemente de siguranță și semnalizare.

Se vor asigura benzi preferențiale pentru transportul public curat pentru drumurile publice care au cel puțin trei benzi pe sens (condiție valabilă numai pentru unitățile administrative teritoriale cu drumuri publice care au cel puțin trei benzi pe sens);

Infrastructura va avea în vedere prevederile/recomandările Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete care conține cerințe generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice – trasee, parcaje – în vederea asigurării viabilității acestora.

Pista pentru biciclete va fi infrastructură cu utilizare obligatorie, atunci când există, pentru toate categoriile de bicicliști și pentru toate categoriile de biciclete. Pe pista pentru biciclete circulă și trotinetele electrice conform prevederilor legislației privind circulația pe drumurile publice.

Pista pentru biciclete și zona adiacentă acestora trebuie să îndeplinească, simultan, următoarele condiții:

- se va asigura o lățime de minimum 1,2 m pentru piste cu un singur sens și minimum 2,4 m pentru cele cu dublu sens, fără obstacole, pe toată lungimea traseului (Se recomandă că lățimea optimă a unei piste pentru biciclete cu un singur sens să fie de minimum 1,5 m, iar a celei cu dublu sens de minimum 3,0 m pentru asigurarea siguranței circulației bicicliștilor și posibilitatea utilizării acestora de categorii diferite de biciclete/utilizatori).
- se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m liber de orice obstacol.
- În zona interioară a virajelor se interzic obstacolele mai înalte de 1 m la o distanță cuprinsă între 0,5 m și 1 m;
- În cazul pistelor amenajate în extravilan, se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m în lateralele pistei pentru biciclete, iar în cazul celor amenajate în mediul rural se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m.
- Asigurarea unei suprafețe a pistei pentru biciclete dintr-un material rigid, stabil, cu un finisaj antiderapant, pe toată lungimea traseului;
- Asigurarea unui sistem de scurgere și evacuare a apei pluviale astfel încât să nu existe pericol de bălțire pe suprafața pistei;
- Pista pentru biciclete este proiectată pentru deplasarea cu o viteză de 30 km/h;
- Asigurarea legăturii facile și în siguranță cu partea carosabilă destinată traficului general, la capete.

c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

La momentul actual orașul Slănic Moldova nu oferă condițiile necesare pentru circulația în siguranță cu bicicleta, realizarea unor piste de biciclete impunându-se a fi o prioritate pentru mobilitatea urbană.

În urma analizării situației existente, se propune construirea de piste de biciclete în zonele în care geometria infrastructurii rutiere permite acest lucru, cu respectarea tuturor normativelor în vigoare, în ceea ce privește siguranța circulației. Pistele de biciclete vor asigura legătura între localitățile componente ale orașului (în lungul drumului național), dar și posibilitatea de a circula cu bicicleta între principalele puncte de interes ale zonei de stațiune.

Proiectul va conduce la creșterea cotei modale a acestui mod de deplasare, inclusiv prin atragerea turiștilor pentru utilizarea bicicletei, în defavoarea deplasărilor cu vehiculul personal

Proiectul contribuie la îndeplinirea obiectivelor strategice ale mobilității urbane durabile prin amenajarea de trasee cu piste de biciclete, ceea ce va conduce la îmbunătățirea condițiilor de mediu și a calității vieții cetățenilor, precum și la creșterea accesibilității la acest mod de transport nepoluant. Prin amenajarea corespunzătoare a infrastructurii pe traseele propuse, se contribuie inclusiv la reducerea traficului auto pe segmentele respective.

- Posibilitatea practicării turismului ecologic în ariile protejate, mai ales al turismului cu bicicleta.
- Mersul cu bicicleta înseamnă deplasări cu emisii zero și înlocuirea vehiculelor cu combustibili fosili.
- Mersul cu bicicleta sporește atractivitatea zonelor urbane, creează o nouă structură a mobilității locale și reduce traficul.

Denumire indicator	Valoare
Număr de kilometri piste pentru bicicliști operaționale (km) la nivel local/metropolitan	2,51
Număr de utilizatori ai pistelor nou construite și amenajate/an	2000

Durata totala de realizare a investiției este de **34 luni**, din care 3 luni pentru proiectare, 3 luni pentru organizarea procedurii de achiziție și 28 luni pentru execuția lucrărilor. Graficul de execuție este redat mai jos:

[illegible][illegible]

GRANT BOX CONSULTING S.R.L.

Municipiul Constanța, Bulevardul MAMAIA, Nr. 433, STATIUNEA MAMAIA, Etaj 4, Ap. 39, Județ Constanța

	An 3										
Activitatea/Luna	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
Realizarea DTAC si obținerea avize											
Realizarea proiectului tehnic +DDE si verificare											
Organizarea procedurii de achiziție de lucrări de execuție											
Lucrări de construcții si instalații											
Organizare de șantier											
Comisioane, taxe, cote legale											
Asistenta tehnica din partea dirigintelui											
Recepția lucrărilor											

Aprob
Beneficiar,

Luat la cunoștință Investitor,

.....
(numele, funcția și semnătura autorizată)Întocmit,
Grant Box Consulting SRL