

R O M Â N I A
JUDEȚUL BACĂU
ORAȘ SLĂNIC MOLDOVA
CONSILIUL LOCAL

ANEXA nr. 1 la HCL nr. _____ din 13.05.2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

pentru

„IMPLEMENTAREA UNUI SISTEM INTELIGENT INTEGRAT DE MANAGEMENT AL TRANSPORTULUI PUBLIC, PENTRU CREȘTEREA ATRACTIVITĂȚII ȘI SIGURANȚEI ACESTUI MOD DE TRANSPORT ÎN SLĂNIC MOLDOVA, JUDEȚUL BACĂU”

	<i>Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i>	Titlu apel proiect <i>I.1.2 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/ alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)</i>
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	
8.	Descrierea procesului de implementare	
9.	Alte informații	

NUME SI PRENUME: Marius Stamate

DATA 11/05/2022

SEMNĂTURA

1. DESCRIEREA PE SCURT A SITUAȚIEI ACTUALE

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

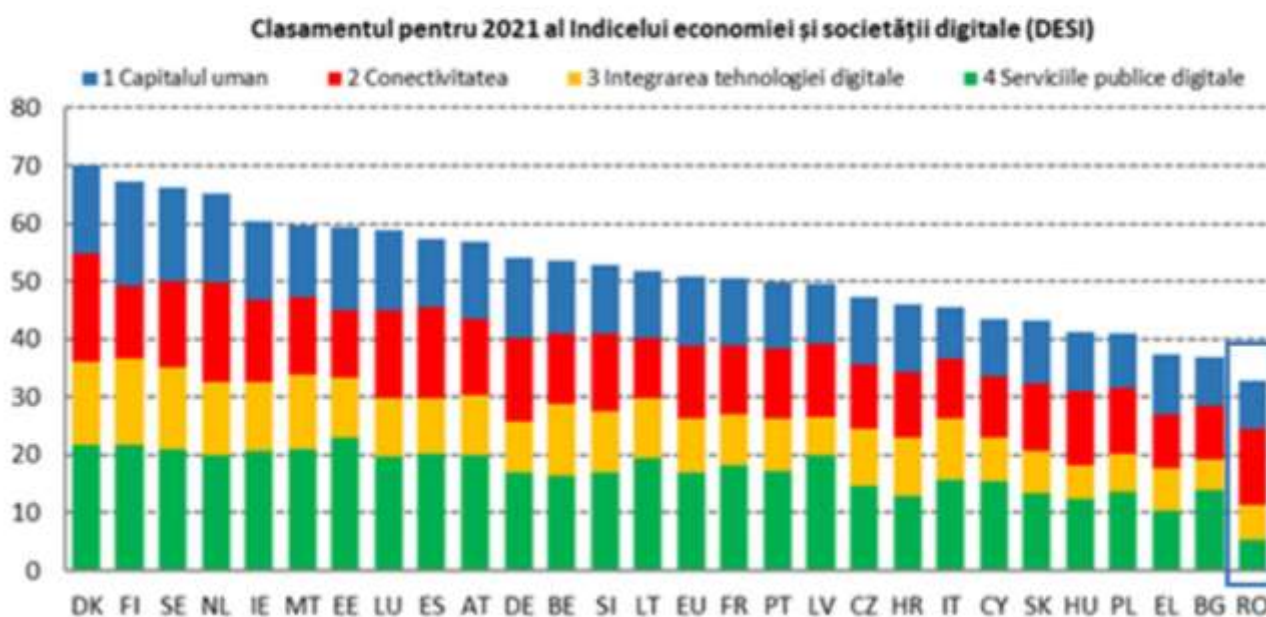
„IMPLEMENTAREA UNUI SISTEM INTELIGENT INTEGRAT DE MANAGEMENT AL TRANSPORTULUI PUBLIC, PENTRU CREȘTEREA ATRACTIVITĂȚII ȘI SIGURANȚEI ACESTUI MOD DE TRANSPORT ÎN SLANIC MOLDOVA, JUDEȚUL BACAU”

1.2. Date referitoare la digitalizare în domeniul e-guvernării, smart-city – extras din Planul de mobilitate urbană aprobat prin HCL nr. 152/26.11.2021

Indicele economiei și societății digitale (DESI) urmărește progresele înregistrate în statele membre ale UE în ceea ce privește competitivitatea digitală în domenii precum capitalul uman, conectivitatea în bandă largă, integrarea tehnologiilor digitale de către întreprinderi și serviciile publice digitale. Rapoartele DESI 2021¹ prezintă, în cea mai mare parte, date din primul sau din cel de al doilea trimestru al anului 2020, oferind o perspectivă asupra principalelor evoluții ale economiei și ale societății digitale pe parcursul primului an al pandemiei de COVID-19.

România se situează pe locul 27 din cele 27 de state membre ale UE în ediția din 2021 a Indicelui economiei și societății digitale (DESI).

	România		UE
	loc	punctaj	punctaj
DESI 2021	27	32,9	50,7

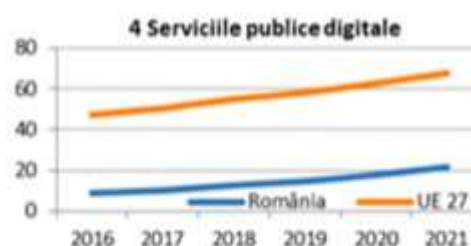


¹ https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/ro/ip_21_5481

România se situează pe ultimul loc în rândul statelor membre, în ceea ce privește dimensiunea Serviciilor publice digitale, deoarece toți indicatorii sunt cu mult sub media UE. Doar 16 % dintre utilizatorii online români interacționează activ cu serviciile de e-guvernare, în comparație cu media UE de 64 %.

În ceea ce privește indicatorul pentru formularele precompletate, punctajul de 6 al României este cu mult sub media UE de 63. Referitor la serviciile publice digitale pentru cetățeni și, respectiv, pentru întreprinderi, România are un punctaj de 44 (media UE: 75) și 49 (media UE: 84). Cu un punctaj de 9 %, țara are rezultate sub media UE de 78 % în ceea ce privește datele deschise.

4 Servicii publice digitale	România		UE
	loc	punctaj	punctaj
DESI 2021	27	21,5	68,1



	DESI 2019	România		UE
		DESI 2020	DESI 2021	DESI 2021
4a1 Utilizatori ai soluțiilor de e-guvernare % dintre utilizatorii de internet	12 % 2018	15 % 2019	16 % 2020	64 % 2020
4a2 Formulare precompletate Punctaj (0-100)	Nu se aplică	Nu se aplică	6 2020	63 2020
4a3 Servicii publice digitale pentru cetățeni Punctaj (0-100)	Nu se aplică	Nu se aplică	44 2020	75 2020
4a4 Servicii publice digitale pentru întreprinderi Punctaj (0-100)	Nu se aplică	Nu se aplică	49 2020	84 2020
4a5 Date deschise % din punctajul maxim	Nu se aplică	Nu se aplică	69 % 2020	78 % 2020

Autoritatea pentru Digitalizarea României a elaborat o politică publică în domeniul e-guvernării, adoptată la 3 iunie 2021. Principalul său obiectiv este creșterea numărului și a calității serviciilor publice electronice din România. Obiectivul ar trebui atins până la sfârșitul anului 2030. Politica va implica:

- dezvoltarea serviciilor publice digitale pentru cetățeni și întreprinderi;
- creșterea capacității organismelor publice de a funcționa într-un mediu digital avansat și de a furniza servicii publice electronice mature;
- consolidarea competențelor digitale generale ale angajaților din sectorul public; și
- creșterea motivației și a nivelurilor de specializare ale personalului TIC din sectorul public.

Provocările actuale ale zonelor urbane și progresul tehnic, în special în domeniul tehnologiilor informatice, electronică, comunicații, inteligență artificială, au crescut într-un ritm alert nevoia de transformare digitală a orașelor.

Noul coronavirus și răspândirea accelerată a acestuia a adus numeroase schimbări la nivelul întregii lumi. În procesul de încercare de a răspunde cu succes pandemiei declanșate, orașele au început să găsească soluții utile, imediate și cu eficiență sporită, dintr-o perspectivă nouă, precum transport adaptat la noua normalitate. Una dintre verigile esențiale ale ecosistemelor smart city o constituie sistemele de transport inteligent. Pandemia actuală atrage atenția asupra necesității imediate de modernizare sistemelor de transport și transformarea lor în sisteme inteligente (acolo unde este cazul), care se bazează pe digitalizare și conectivitate (pentru a limita contactul indivizilor cu diferite suprafețe și apropierea de alte persoane).

Mobilitatea urbană trebuie definită în contextul economic al zonei urbane, trebuie proiectată și optimizată pentru asigurarea libertății de mișcare a cetățenilor și bunurilor, trebuie corelată cu mediul natural și trebuie utilizată ca prim instrument al dezvoltării urbane.

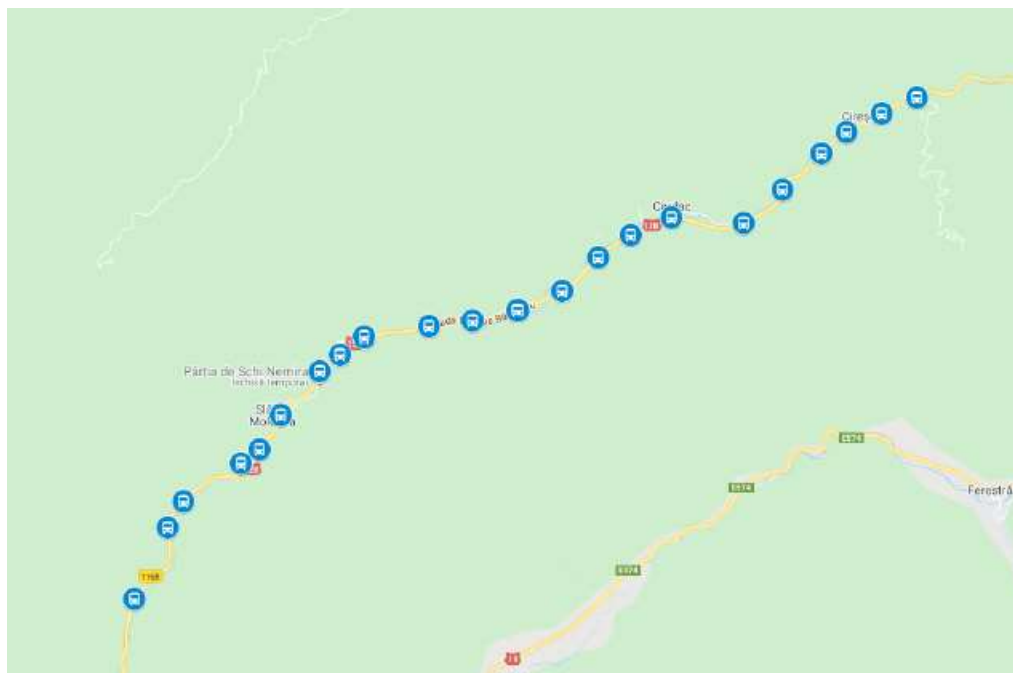
Mobilitatea urbană devine inteligentă sau smart mobility când noile tehnologii, metode și procese implementate în sistemele urbane de transport permit o dezvoltare sustenabilă a orașului și o creștere a calității vieții în spațiul urban.

Nivelurile de integrare ale Smart Mobility pleacă de la nivelul mobilității locale (de vecinătate) până la cel național sau european, abordarea fiind atât intra cât și inter niveluri. În concluzie este vorba despre mobilitatea suport pentru smart communities (comunități locale inteligente) și smart nations (națiuni inteligente).

Într-o lume în care progresul tehnic are o viteză fantastică este normal ca schimbările societății să fie din ce în ce mai dese și din ce în ce mai profunde. Conceptul de smart city este rezultatul unei astfel de schimbări în mentalitatea locuitorilor orașelor. Acest concept și inițiativele care conduc la implementarea acestui concept se bazează pe sistemul de transport, în general, și pe cel de transport urban, în particular.

Sistemul de transport public urban al Orașului Slănic Moldova este inexistent. Modurile de transport public funcționale în Orașul Slănic Moldova sunt transportul auto interurban respectiv transport tip taxi. În prezent în orașul Slănic Moldova nu există un serviciu de transport public local. Infrastructura locală de transport public este reprezentată de stațiile de transport public utilizate de cursele interurbane.

De asemenea, stațiile de transport public prezintă nivele diferite de dotare și nu sunt dotate cu sisteme inteligente de transport specifice. În harta de mai jos este reprezentată poziția stațiilor de transport public existente, pentru evidențierea gradului de acoperire al acestora. După cum se observă din repartitia stațiilor pe rețeaua rutieră, cu excepția zonelor dintre localitățile componente, amplasarea acestora asigură o acoperire relativ uniformă și un nivel bun de accesibilitate al locuitorilor la acest mod de transport.



Un sistem de transport public este format dintr-o serie de componente, care trebuie să comunice între ele și să ofere utilizatorilor toate caracteristicile unui transport public de calitate: siguranță, accesibilitate, confort.

Una dintre componentele esențiale este reprezentată de vehiculele de transport public. Ținând cont de obiectivul general al creșterii calității vieții și protejării mediului, prin reducerea emisiilor GES, această componentă ar trebui să fie formată din autobuze electrice, dotate cu toate elementele de confort și siguranță necesare pentru asigurarea unui serviciu de calitate, cât și cu elementele care conferă „inteligentă” sistemului de transport urban, respectiv capacitatea de a comunica în timp real cu celelalte componente ale sistemului, cum ar fi:

- Validatoare, componentă a sistemului de ticketing
- Display-uri pentru afișarea de informații actualizate în timp real, componentă a sistemului de informare a călătorilor
- Computer de bord și sistem de comunicații, componentă a sistemului de management al flotei de vehicule



O altă componentă a sistemului de transport public este reprezentată de **stațiile de transport public**. Stațiile inteligente au integrat o serie de elemente, prin intermediul cărora se asigură funcții cum ar fi: informarea în timp real asupra traseului autobuzelor și a momentului sosirii în stație a autobuzului următor, panouri cu informații turistice, despre evenimente din oraș, camere video de supraveghere și analiză video, automate de eliberare a tichetelor de călătorie, senzori de mediu etc. Stațiile smart sunt prevăzute cu iluminat LED, Wi-Fi și, în general, pot asigura o independență energetică.



Pentru creșterea accesibilității și confortului călătorilor, precum și a eficienței operatorului de transport public, se propune implementarea unui sistem de e-ticketing, cu toate componentele acestuia (validatoare, automate de emitere a biletelor etc). Pentru validarea călătoriei pot fi utilizate diferite tehnologii, cum ar fi cartele RFID reîncărcabile, SMS și Bluetooth.

În vederea promovării mijloacelor de deplasare alternative, se poate asigura integrarea sistemului de e-ticketing al transportului public cu sistemul de închiriere a bicicletelor, prin implementarea unui card unic, care să asigure accesul la ambele sisteme.

De asemenea, în vederea realizării Planului de Mobilitate Urbană, a fost realizat și un chestionar care cuprindea aspecte referitoare la infrastructura de transport public local. Din analiza răspunsurilor la chestionarul referitor la mobilitatea urbană, au rezultat următoarele:

- ✓ 36% dintre cetățenii care au răspuns la chestionar au specificat infrastructura de transport public ca fiind una dintre primele 3 tipuri de infrastructură /facilități care ar trebui create / modernizate / dezvoltate
- ✓ 47% dintre cei care au răspuns au identificat necesitatea înființării unui sistem de transport public local drept una dintre cele mai adecvate soluții pentru eficientizarea deplasărilor în orașul Slănic Moldova
- ✓ 18% dintre respondenți au răspuns că stațiile destinate transportului în comun nu permit o așteptare confortabilă.

- ✓ Accesul la informațiile referitoare la transportul public au fost considerate accesibile doar de 49% dintre cetățenii care au răspuns la chestiona

Cu toate acestea, ca răspuns la chestionarul asupra problemelor legate de mobilitate, 20% din total au specificat că ar prefera să utilizeze acest mod de transport, în cazul în care infrastructura și facilitățile oferite ar fi corespunzătoare. De remarcat că peste jumătate dintre aceștia au indicat faptul că în prezent utilizează autovehiculul personal drept mijloc principal de deplasare.

Principalele aspecte negative/disfuncționalități rezultate în urma analizei efectuate asupra transportului public, a căror remediere trebuie asigurată prin proiectele și măsurile introduse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Slănic Moldova sunt următoarele:

- Lipsa serviciului de transport public local
- Lipsa corelării graficului de călătorii cu cererea de transport public reală
- Procentul redus de călătorii utilizând transportul public
- Lipsa informațiilor în timp real asupra transportului public
- Inexistența unor stații intermodale, care să faciliteze transferul între alte moduri de transport și transportul public
- Inexistența soluțiilor alternative de mobilitate și integrarea acestora cu transportul public
- Gradul de atractivitate redus al transportului public, datorită infrastructurii neadecvate și autovehiculelor vechi.

În concluzie, din analiza datelor prezentate anterior rezultă necesitatea înființării unui serviciu de transport public local, care să asigure condițiile optime de călătorie pentru populație, un grafic de circulație și costuri de călătorie mai adecvate cererii existente din partea locuitorilor, precum și creșterea atractivității și accesibilității acestui mod de deplasare prin implementarea sistemelor inteligente de transport specifice: management transport public, ticketing, supraveghere video, informații în timp real, internet în stații etc.

2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ

Prin prezentul proiect se propune implementarea următoarelor elemente de smart-city:

- Soluții de taxare, inclusiv "e-bilete" sau "e-ticketing";
- Sisteme integrate de informare a călătorilor;
- Extinderea sistemului WiFi în spațiile publice;
- Sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public.

Din punct de vedere al cheltuielilor eligibile propuse pentru realizarea sistemului inteligent de transport public, acestea sunt:

(i) Achiziția și punerea în funcțiune a echipamentelor și infrastructurii (hard și soft):

- sisteme de transport inteligente (ITS) care se încadrează la codul 076 - digitalizarea transportului urban:
 - Dotarea și funcționarea centrului de control al traficului;
 - Soluții de taxare, inclusiv „e-bilete” sau „e-ticketing”;
 - Monitorizarea timpilor de călătorie și a vitezei;
 - Planificator de călătorii pentru transportul public;
 - Sisteme integrate de informare a călătorilor;

- Sisteme inteligente de management urban/local care se încadrează la codul 021ter-Dezvoltarea de servicii și structuri de sprijin foarte specializate pentru administrațiile publice și întreprinderi:
 - Dotarea și funcționarea centrului de monitorizare în timp real a situației din localitate – oferă acces în timp real la toate camerele, senzorii și alte dispozitive de colectare a datelor;
 - Extinderea sistemului WiFi în spațiile publice;
 - Sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public;

(ii) **Lucrările de construcții pentru montarea și punerea în funcțiune a echipamentelor.**

(iii) **Activități de proiectare și asistență tehnică - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.**

Lista cheltuielilor eligibile de mai sus este cu titlu informativ, aceasta urmând să fie definitivată prin studiul de fezabilitate și documentația tehnico-economică.

2.1. Scurtă prezentare privind:

a.) deficiențe ale situației actuale;

Stațiunea turistică balneoclimaterică de interes național, Slănic Moldova, deși dispune de multiple posibilități terapeutice privind utilizarea resurselor izvoarelor minerale dar și a potențialului climateric nu dispune de o infrastructură de transport local modernă pentru a facilita accesul și deplasarea în cadrul localității, respectiv în zonele învecinate atât pentru locuitori cât și pentru turiști.

Orașul Slănic Moldova face parte din sistemul orașelor Onești-Tg.Ocna-Slănic Moldova, între care sunt relații de interdependență cum ar fi: tratament combinativ în Sanatoriul Balnear de la Tg.Ocna, amenajat în mina Salina, unde se tratează bolnavii cazați la Slănic Moldova, veniți la tratament în stațiune.

Orașul Slănic Moldova este situat în județul Bacău, la o distanță de aproximativ 60km de reședința de județ – mun. Bacău, oraș cu conectivitate internațională prin aeroportul ”George Enescu” amplasat în cadrul acestuia.

Proximitatea orașului Slănic Moldova de un aeroport internațional cât și prezența unor resurse naturale și a unor dotări specifice zonei – izvoare cu ape minerale, pârtie de schi, trasee de drumeții – oferă orașului premisele dezvoltării pe termen mediu și lung ca destinație turistică balneo-climaterică (prin prezența izvoarelor minerale cu diferite compoziții chimice a apelor) cât și ca destinație de schi pe timpul sezonului rece

Necesitatea este dată de situația actuală, deficitară pentru dezvoltarea turismului balnear al localității, lipsa serviciului de transport public local și implicit lipsa atractivității utilizării transportului în comun, lipsa locurilor de reîncărcare a vehiculelor electrice.

Totodată, proiectul se încadrează în direcțiile de acțiune principale ale U.A.T. Slănic Moldova de promovare a orașului ca destinație turistică și de a furniza infrastructura specifice în acest context. Proiectul se găsește în lista de proiecte prioritare aprobată prin HCL nr 152 din 26.11.2021 privind aprobarea Strategiei de Dezvoltare Durabilă A Orașului Slănic Moldova și a Planului de Mobilitate Urbană a Orașului Slănic Moldova și anume, **secțiunea 2.2 Transport public – cod proiect P20 – Implementarea unui sistem inteligent integrat de management al transportului public, pentru**

creșterea atractivității și siguranței acestui mod de transport (sistem management flotă vehicule transport public, sistem ticketing, sistem de informare a călătorilor în stații, supraveghere video, internet în stații).

b.) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

Realizarea obiectivului de investiții ” IMPLEMENTAREA UNUI SISTEM INTELIGENT INTEGRAT DE MANAGEMENT AL TRANSPORTULUI PUBLIC, PENTRU CREȘTEREA ATRACTIVITĂȚII ȘI SIGURANȚEI ACESTUI MOD DE TRANSPORT ÎN SLĂNIC MOLDOVA, JUDEȚUL BACĂU ” va asigura posibilitatea locuitorilor și turiștilor din Slănic Moldova, de a beneficia de potențialul balneoclimateric al stațiunii Slănic Moldova, în contextul facilitării accesului la serviciile de transport public în comun precum și utilizarea unui sistem inteligent integrat de management al transportului public.

În ceea ce privește vehiculele operate , sistemul de e-ticketing va consta în echiparea acestora cu validatoare duale (pentru carduri contactless și bilete pe hârtie), suficiente și pentru extinderea pe mijloacele de transport viitoare. De asemenea, sistemul vizează instalarea și integrarea de numărătoare de călători, care utilizează camere 3D instalate la fiecare ușă, de calculatoare de bord cu rol de gestionare a validatoarelor și a sistemelor de numărare, cu posibilitate de transmitere a datelor în timp real către serverele operatorului cu rol de gestionare a informațiilor colectate și a switch-uri pentru conectarea echipamentelor.

Punctele de emisie / reîncărcare a cardurilor de călătorie, asociate automatelor de distribuție a titlurilor de călătorie, vor fi dotate cu calculatoare de gestionare a cardurilor emise / reîncărcate, care vor comunica direct cu serverele operatorului, dispozitive de citire / scriere a cardurilor contactless, imprimante de carduri etc. De asemenea, controlorii vor avea dispozitive mobile de verificare a cardurilor, care vor transmite date în timp real către serverele operatorului/centrului de date și monitorizare a traficului.

Operatorul de transport va avea servere dedicate pentru baze de date, pe care vor fi instalate aplicații care vor gestiona dispozitivele din teren, servere de back-up, calculatoare pentru personalul responsabil cu monitorizarea sistemului etc.

Prin aceste dotări, soluția de management informatizat al sistemului de transport public va avea următoarele funcții majore:

- vânzarea și reîncărcarea titlurilor de transport (inclusiv cu posibilitatea de gestionare a reclamațiilor privind cardurile defecte, pierdute sau furate);
- validarea și controlul titlurilor de transport în vehicule;
- numărarea călătorilor;
- informarea călătorilor în timp real.

Astfel, operatorul de transport public va avea o imagine completă și în timp real asupra rețelei de transport (linii, stații, vehicule), a utilizatorilor sistemului și a drepturilor de folosire, precum și posibilitatea de a comercializa cardurile și celelalte titluri de călătorie utilizând canale diverse: puncte de vânzare ale operatorului de transport sau ale unor terți, automate de reîncărcare, portal web, aplicații pentru telefoane mobile, carduri bancare etc .

În ceea ce privește călătorii, aceștia vor avea acces la un portal public de reîncărcare a cardurilor de călătorie și de informare care va oferi informații cu privire la traseele de transport și stațiile, oferta tarifară, facilitățile acordate, punctele de emisie / reîncărcare a cardurilor, poziția vehiculelor pe hartă, sosirile în stații în timp real sau alte mesaje cu privire la diverse devieri de trasee sau blocaje de trafic.

Posesorii de carduri contactless vor avea posibilitatea de a-și crea un cont prin care își vor putea consulta titlurile de călătorie disponibile pe card, să își reîncarce online contul cu diverse titluri de călătorie, dar și să alerteze operatorul de transport despre cardurile pierdute sau furate.

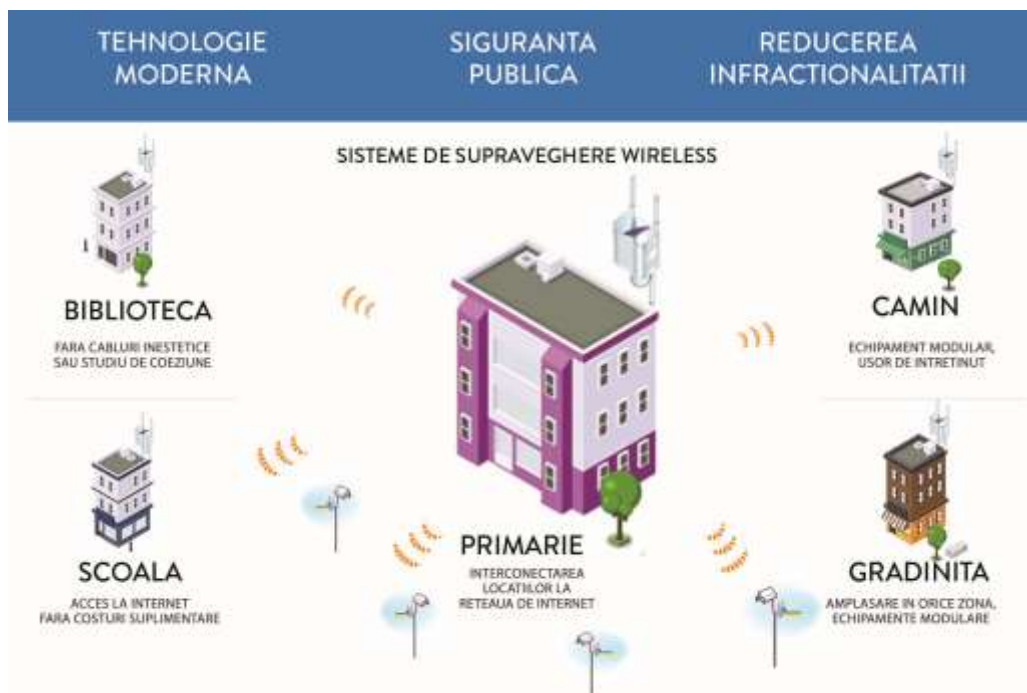
Sistemul presupune și realizarea unei aplicații pentru telefoane mobile sau tablete care va oferi informații despre cele mai apropiate stații de transport (pe baza locației GPS), trasee și rute, sosirile în timp real pentru orice stație, rutele optime, în funcție de preferințele de căutare, precum și mesaje de la dispecerat cu privire la diferite devieri de trasee sau blocaje de trafic.

Proiectul are ca efect creșterea accesibilității, atractivității și confortului deplasărilor cu transportul public, cu efect asupra creșterii cotei modale a acestui mod de transport și reducerea deplasărilor cu autovehiculul, rezultând într-o reducere a emisiilor GES la nivelul orașului.

Scopul proiectului este de creare a unui sistem de transport public modern și eficient care să deservească într-un mod echilibrat și atractiv locuitorii Orașului Slănic-Moldova.

Extinderea sistemului WiFi în spațiul public concomitent cu implementarea unui sistem de monitorizare și supraveghere a spațiului public urmărește:

- creșterea gradului de confort și siguranță pentru locuitorii din zonele monitorizate;
- reducerea gradului de infracționalitate;
- echipament modular;
- wireless, fără cabluri inestetice și fără riscul ruperii acestora;
- tehnologie modernă, camere IP;
- camere mobile, poziția acestora se poate schimba;
- ușor de instalat, fără studiu de coeziune;
- antene de 5 GHz, fără radiații;



Pe măsură ce acest sistem este funcțional, acesta poate fi dezvoltat și extins pentru a cuprinde cât mai multe domenii și aplicații specifice menite să transforme întreg orașul Slănic Moldova într-un adevărat Smart City:



Indicatorii obiectivului de investiții sunt:

Denumire indicator	Valoare
Număr de UAT ce își vor elabora/ dezvolta prin intermediul acestei investiții sisteme de transport inteligente (ITS).	1
Număr de UAT ce își vor elabora/ dezvolta prin intermediul acestei investiții infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local).	1

c.) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

Neimplementarea proiectului poate să ducă la adâncirea decalajelor în ceea ce privește condițiile de asigurare a mobilității locuitorilor și turiștilor din localitatea Slănic Moldova, dar și menținerea unui nivel scăzut de acces la beneficiile naturale existente în cadrul stațiunii turistice balneoclimaterice Slănic Moldova.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

Zona propusă pentru implementarea proiectului este zona stațiilor de autobuz situate de-a lungul DN12B. Stabilirea exactă a locațiilor se va realiza prin Tema de proiectare, respectiv Studiu de fezabilitate.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

- ✓ Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Slănic Moldova, aprobată prin HCL 152/2021
- ✓ Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, aprobat prin HCL 152 / 2021
- ✓ Strategia Smart City, aprobată prin HCL 153/2021
- ✓ Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă și Climă aprobat prin HCL 71/2021
- ✓ Programul de Îmbunătățire a Eficienței Energetice a Orașului Slănic Moldova, aprobat prin HCL 71/2021

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Nu este cazul.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Prin investițiile propuse se vor avea în vedere îndeplinirea următoarelor obiective:

1. Crearea condițiilor pentru dezvoltarea infrastructurii de transport public local sustenabil la nivelul localității Slănic Moldova;
2. Creșterea gradului de confort și siguranță la nivelul utilizării infrastructurii de transport la nivelul localității,
3. Reducerea riscului și a disconfortului creat de lipsa accesului la un sistem de transport local fără poluare
4. Creșterea gradului de satisfacție și sănătate al locuitorilor și turiștilor din localitățile Slănic Moldova și Târgu-Ocna
5. Creșterea atractivității localității prin promovarea tehnologiilor prietenoase cu mediu și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră

3. CORELAREA CU PROIECTE DEJA IMPLEMENTATE

Prin H.C.L nr 41 din 18.02.2022 a fost înființat Serviciul de Transport Local de Persoane, structură cu personalitate juridică, aflată în subordinea Consiliului Local al orașului Slănic Moldova, care are în structură două compartimente. Astfel au fost înființate Compartimentul de transport public de persoane și Compartimentul de transport pe cablu.

Înființarea acestui serviciu de utilitate publică s-a realizat cu scopul de a prelua și administra atât Serviciul de transport public de persoane, iar începând de la 1 Aprilie 2022, în urma solicitării și aprobării transferării bunurilor aferente obiectivului SCHI PARC SLĂNIC MOLDOVA, prin H.C.L 168 din 13.12.2021, administrarea și a transportului pe cablu aferent părții de schi Nemira.

4. CORELAREA CU PROIECTE ÎN CURS DE IMPLEMENTARE DE LA NIVEL LOCAL

Înființarea și funcționarea proiectului de investiții privind ”IMPLEMENTAREA UNUI SISTEM INTELIGENT INTEGRAT DE MANAGEMENT AL TRANSPORTULUI PUBLIC, PENTRU CREȘTEREA ATRACTIVITĂȚII ȘI SIGURANȚEI ACESTUI MOD DE TRANSPORT ÎN SLANIC MOLDOVA, JUDEȚUL BACĂU” este corelată cu proiectul: ”ACHIZIȚIA DE VEHICULE ELECTRICE PENTRU SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ȘI A STAȚIILOR DE ÎNCĂRCARE NECESARE PENTRU FUNCȚIONAREA ACESTORA ÎN SLANIC MOLDOVA, JUDEȚUL BACĂU” respectiv cu proiectul de investiții „REALIZAREA UNEI REȚELE DE STAȚII DE REÎNCĂRCARE VEHICULE ELECTRICE ÎN SLĂNIC MOLDOVA, JUDEȚUL BACĂU, ai cărei indicatori tehnico economici și studiu de fezabilitate au fost aprobați prin H.C.L. 19 din 31.01.2022.

Prin documentele strategice aprobate la nivelul localității Slănic Moldova se are în vedere îndeplinirea mai multor obiective specifice, printre care și sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport:

- ✓ Introducerea sistemelor inteligente de monitorizare a traficului (supraveghere video, camere radar, camere LPR);

- ✓ Sistem „smart” de treceri de pietoni inteligente
- ✓ Extinderea infrastructurii de parcare prin construirea unei parcări supraetajate în zona centrală a stațiunii
- ✓ Parcare modulară park&ride pentru promovarea utilizării transportului public și a soluțiilor de mobilitate urbană alternativă

5. CORELAREA CU CELELALTE PROIECTE PENTRU CARE SE APLICĂ LA FINANȚARE

În cadrul Programului Național de Redresare și Reziliență – Componenta C10 Fondul Local , UAT Oraș Slănic Moldova , își propune să solicite finanțare atât pentru linia I.1.2 Mobilitatea urbană verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), respectiv proiectul IMPLEMENTAREA UNUI SISTEM INTELIGENT INTEGRAT DE MANAGEMENT AL TRANSPORTULUI PUBLIC, PENTRU CRȘTEREA ATRACTIVITĂȚII ȘI SIGURANȚEI ACESTUI MOD DE TRANSPORT (SISTEM MANAGEMENT FLOTĂ VEHICULE TRANSPORT PUBLIC, SISTEM TICKETING, SISTEM DE INFORMARE A CALĂTORILOR ÎN STAȚII, SUPRAVEGHERE VIDEO, INTERNET ÎN STAȚII, ETC) cât și pentru:

- A. Linia I.1.1 . Mobilitatea urbană verde - înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public – proiectul ACHIZIȚIA DE VEHICULE ELECTRICE PENTRU SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ȘI A STAȚIILOR DE ÎNCĂRCARE NECESARE PENTRU FUNCȚIONAREA ACESTORA ÎN SLĂNIC MOLDOVA, JUDETUL BACAU
- B. I.1.4. Mobilitatea urbană verde - asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan, REALIZAREA INFRASTRUCTURII PENTRU BICICLETE ÎN ORAȘUL SLĂNIC MOLDOVA
- C. Creșterea eficienței colectării selective a serviciului de salubritate la nivelul orașului Slănic Moldova (infrastructură de igienizare inteligentă – pubele inteligente cu senzori și tehnologie bazată pe GPS care oferă date despre gradul de umplere al pubelelor)

6. EFECTUL POZITIV PREVIZIONAT PRIN REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII .

Cheltuieli pentru implementare proiecte, prețuri fără TVA, respectiv 500.000 euro , respectiv 2.461.350 lei (1 euro=4,9227 lei), sunt aferente implementării următoarelor elemente de smart city:

- Soluții de taxare, inclusiv ”e-bilete” sau ”e-ticketing”;
- Sisteme integrate de informare a călătorilor;
- Extinderea sistemului WiFi în spațiile publice;
- Sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public.

În funcție de categoria de infrastructură, valoarea proiectului este divizată după cum urmează:

- Sistem de transport inteligente (ITS): 340.000 euro fără TVA/ 1.673.718 lei fără TVA
- Alte infrastructuri TIC: 160.000 euro fără TVA/ 787.632 lei fără TVA

Valoarea exactă va rezulta în urma realizării Studiului de Fezabilitate, respectiv a Indicatorilor tehnico economici ai proiectului la care se va face și estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege.

Soluția de management informatizat al sistemului de transport public va avea următoarele funcții majore:

- vânzarea și reîncărcarea titlurilor de transport (inclusiv cu posibilitatea de gestionare a reclamațiilor privind cardurile defecte, pierdute sau furate);
- validarea și controlul titlurilor de transport în vehicule;
- numărarea călătorilor;
- informarea călătorilor în timp real.

Astfel, operatorul de transport public va avea o imagine completă și în timp real asupra rețelei de transport (linii, stații, vehicule), a utilizatorilor sistemului și a drepturilor de folosire, precum și posibilitatea de a comercializa cardurile și celelalte titluri de călătorie utilizând canale diverse: puncte de vânzare ale operatorului de transport sau ale unor terți, automate de reîncărcare, portal web, aplicații pentru telefoane mobile, carduri bancare etc .

În ceea ce privește călătorii, aceștia vor avea acces la un portal public de reîncărcare a cardurilor de călătorie și de informare care va oferi informații cu privire la traseele de transport și stațiile, oferta tarifară, facilitățile acordate, punctele de emisie / reîncărcare a cardurilor, poziția vehiculelor pe hartă, sosirile în stații în timp real sau alte mesaje cu privire la diverse devieri de trasee sau blocaje de trafic.

Proiectul are ca efect creșterea accesibilității, atractivității și confortului deplasărilor cu transportul public, cu efect asupra creșterii cotei modale a acestui mod de transport și reducerea deplasărilor cu autovehiculul, rezultând într-o reducere a emisiilor GES la nivelul orașului.

Scopul proiectului este de creare a unui sistem de transport public modern și eficient care să deservească într-un mod echilibrat și atractiv locuitorii Orașului Slănic-Moldova.

Extinderea sistemului WiFi în spațiul public concomitent cu implementarea unui sistem de monitorizare și supraveghere a spațiului public urmărește:

- creșterea gradului de confort și siguranță pentru locuitorii din zonele monitorizate;
- reducerea gradului de infracționalitate;
- echipament modular;
- wireless, fără cabluri inestetice și fără riscul ruperii acestora;
- tehnologie moderna, camere IP;
- camere mobile, poziția acestora se poate schimba;
- ușor de instalat, fără studiu de coeziune;
- antene de 5 GHz, fără radiații;

Indicatorii obiectivului de investiții sunt:

Denumire indicator	Valoare
Număr de UAT ce își vor elabora/ dezvolta prin intermediul acestei investiții sisteme de transport inteligente (ITS).	1
Număr de UAT ce își vor elabora/ dezvolta prin intermediul acestei investiții infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local).	1

7. MODUL DE ÎNDEPLINIRE A CONDIȚIILOR AFERENTE INVESTIȚIILOR

Solicitarea de finanțare se va face astfel încât să fie asigurate îndeplinirea condițiilor de eligibilitate aferente ghidului de finanțare, astfel:

- A) Se va avea în vedere încadrarea în bugetul alocat orașului Slănic Moldova
- B) Cererile de finanțare se vor completa cu valorile eligibile ale proiectelor generat de către aplicația de investiții PNRR, exprimate în lei fără TVA, luând în considerare cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro=4,9227 lei
- C) Solicitățile de fonduri nerambursabile vor fi efectuate în limita bugetului prealocat
- D) Rata de finanțare în cazul investițiilor aferente COMPONENTEI 10 - Fondul local este de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului, în limita bugetelor predefinite pe categorii de UAT-uri.
- E) Zonele propuse aparțin domeniului public al Orașului Slănic Moldova, aflat în administrarea Consiliului Local. Terenurile au categoria de folosință curți-construcții/drumuri, fiind situat în intravilanul localității. De asemenea, o parte din stațiile de autobuz se găsesc în ampriza drumului național DN12B care se găsește în domeniul public al statului și administrarea CNAIR.
- F) Din punct de vedere al nivelului de echipare tehnico-edilitară a zonei și a posibilității de asigurare a utilităților, menționăm că zona propusă are toate rețelele tehnico-edilitare disponibile.
- G) Pentru realizarea investiției propuse se vor respecta toate reglementările urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate PUG și RLU.
- H) Există stații de autobuz care se găsesc în apropierea monumentelor istorice pentru a căror abordare este necesar avizul Direcției Județene de Cultură Bacău.

Alte condiții ce trebuie îndeplinite:

- Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Generale de Urbanism, aprobate.
- Asigurarea corelării cu serviciile de mobilitate urbană din zona funcțională și zona periurbană - doar pentru sistemele de transport inteligente (ITS).
- Asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale și zonele periurbane, după caz.
- Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate (pentru UAT care dețin străzi/bulevarde cu minim două benzi pe sens) - doar pentru sistemele de transport inteligente (ITS).

8. DESCRIEREA PROCESULUI DE IMPLEMENTARE

ETAPA 1. PREGĂTIREA ȘI DEPUNEREA Cererii de Finanțare

1. Cererea de finanțare este compusă din:
 - Cererea de finanțare, ale cărei secțiuni se completează în aplicația electronică.
 - Anexe la cererea de finanțare – set de documente completate sau, după caz, scanate și salvate în format pdf., semnate digital și încărcate în aplicația electronică.

Documentele încărcate în aplicația electronică, ca parte din cererea de finanțare, trebuie să fie lizibile și complete.

2. Anexele cererii de finanțare, solicitate la depunere

2.1 Documentele statutare ale solicitantului și, dacă este cazul, ale partenerilor **[se încarcă în format exclusiv .pdf de către solicitant]**

- **Hotărârea judecătorească de validare a mandatului primarului** (sau orice alte documente din care să rezulte calitatea de reprezentant legal, pentru situații particulare),
- **Hotărârea de constituire a consiliului local,**

2.2 Documente privind identificarea reprezentanților legali ai solicitantului

[se încarcă în format exclusiv .pdf de către solicitant]

Pentru reprezentantul legal al solicitantului, respectiv al liderului de parteneriat și al fiecărui partener, **se va prezenta o copie a unui document de identificare.**

2.3 Declarațiile de consimțământ privind prelucrarea datelor cu caracter personal

[se descarcă în format predefinit și completat – necesită doar verificarea datelor predefinite, semnare electronică și încărcare în platforma electronică] (Model C la ghid)

2.4. Împuternicirea pentru semnarea electronică extinsă a Cererii de finanțare și a anexelor la cererea de finanțare (dacă este cazul)

[se descarcă în format predefinit și completat – necesită doar semnare electronică și încărcare în platforma electronică]

2.5. Declarațiile de angajament ale solicitantului, inclusiv privind evitarea conflictelor de interese, a fraudei, corupției și dublei finanțări.

[se generează automat și sunt înglobate în cererea de finanțare] (Modelul A, anexă la ghid)

2.6. Declarația privind eligibilitatea TVA, a solicitantului și a partenerului (se încarcă în format exclusiv .pdf de către solicitant) (Modelul D, anexă la ghid).

2.7. Declarația privind respectarea obligațiilor prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH)

[se generează automat și este înglobată în cererea de finanțare] (Modelul E, anexă la ghid).

2.8. Hotărârile/deciziile/ordinele de aprobare a proiectului și a cheltuielilor aferente proiectului

[se încarcă în format exclusiv .pdf de către solicitant]

Hotărârea de aprobare va conține cel puțin următoarele:

- ✓ Aprobarea participării în cadrul proiectului
- ✓ Aprobarea notei de fundamentare a investiției
- ✓ Aprobarea cheltuielilor legate de proiect, inclusiv a cheltuielilor neeligibile pe care solicitantul trebuie să le asigure pentru implementarea proiectului
- ✓ Aprobarea acordului de parteneriat (pentru investițiile de tip I.1.1)
- ✓ Descrierea sumară a investiției

2.9. Nota de fundamentare prin care se vor prezenta necesitatea și oportunitatea investiției **[se încarcă în format exclusiv .pdf de către solicitant]**

2.10 Dovada dreptului de proprietate sau administrare a obiectivului de investiții

[se încarcă în format exclusiv .pdf de către solicitant]

Solicitantul va prezenta documente aplicabile beneficiarilor publici și doar pentru proiectele care presupun lucrări de construcție (cu autorizație de construire), conform legislației în vigoare.

a. Pentru dovedirea dreptului de proprietate publică asupra imobilelor, la momentul depunerii cererii de finanțare se vor prezenta următoarele documente, în mod obligatoriu:

a.1. Înregistrarea imobilelor în registre (extras de carte funciară din care să rezulte intabularea, precum și încheierea). Extrasele de carte funciară nu trebuie să fi fost emise cu mai mult de 30 de zile calendaristice înainte de data depunerii acestora .

În cazul în care investiția vizează mai mult de un număr cadastral, aceste documente vor fi însoțite de un Tabel centralizator, care să cuprindă: numerele cadastrale, denumirea obiectelor sau obiectivelor de investiții;

a.2. Plan de amplasament vizat de OCPI pentru imobilele pe care se propune a se realiza investiția în cadrul proiectului, plan în care să fie evidențiate inclusiv numerele cadastrale, sau, dacă e cazul

1.12. Documente specifice anumitor categorii de investiții

I1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local);

a). Extras din Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Generale de Urbanism/ documentele de planificare de la nivel local aprobate .

ETAPA 2 - Implementarea contractelor de finanțare

Implementarea proiectului va avea în vedere realizarea activităților de achiziții publice cu ajutorul unui consultant specializat în achiziții, respectiv se vor achiziționa serviciile pentru realizarea documentație tehnică în vederea stabilirii soluției tehnico-economice de realizare a obiectivului, urmând ca următoarele documente să fie puse la dispoziția finanțatorului:

- Documentație tehnică (flux tehnologic, specificații)
- Dovada funcționării infrastructurilor realizate/instalate

9. ALTE INFORMAȚII

Infrastructura privind sistemul integrat de transport inteligent la nivel local va fi operată de către o echipă tehnică din cadrul primăriei Orașului Slănic-Moldova în parteneriat cu operatorul de transport public local care va fi desemnat conform reglementărilor în vigoare.

Infrastructura inteligentă pentru transportul public local nu va fi utilizată în scop economic/comercial, aceasta urmând să fie pusă la dispoziția tuturor utilizatorilor interesați pe baze nediscriminatorii.

Având în vedere că infrastructura pentru "e-bilete" sau "e-ticketing" va fi încredințată operatorului de transport public local selectat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, în vederea utilizării, costul investiției în aceasta va fi luat în considerare în calculul compensației pentru prestarea serviciului public.

Infrastructura de oferire a accesului la WiFi din spațiul public și cea de monitorizare a spațiului public vor fi operate în mod exclusiv de către echipa tehnică angajată din cadrul primăriei.

De asemenea, accesul la WiFi în spațiul public va fi oferit tuturor utilizatorilor interesați în mod gratuit și nediscriminatoriu.

Proiectul va fi implementat de o echipă de implementare a proiectelor UIP, care va avea structura aferentă unei echipe de implementare a unui proiect finanțat cu fonduri europene (manager de proiect, responsabil cu achiziția, responsabil financiar, responsabil tehnic, responsabil comunicare și raportare).

Biroul Urbanism

Șef Birou

Dr.ing.Marius Stamate

Biroul Economic

Cons sup Gena Boacă Saulescu

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
CONSILIER LOCAL,
prof. Solotchi Andreea**

**Contrasemnează ptr. legalitate,
SECRETAR GENERAL ORAȘ,
jr. Sică Marcela**