

R O M Â N I A
JUDEȚUL BACĂU
ORAȘ SLĂNIC MOLDOVA
CONSILIUL LOCAL

ANEXA nr. 2 la HCL nr. _____ din 13.05.2022

DESCRIERE SUMARA A INVESTITIEI

1. TITLU PROIECT: „IMPLEMENTAREA UNUI SISTEM INTELIGENT INTEGRAT DE MANAGEMENT AL TRANSPORTULUI PUBLIC, PENTRU CREȘTEREA ATRACTIVITĂȚII ȘI SIGURANȚEI ACESTUI MOD DE TRANSPORT ÎN SLANIC MOLDOVA, JUDEȚUL BACAU”

2. BENEFICIAR:

- UAT Slănic Moldova, jud. Bacău

3. DESCRIEREA INVESTIȚIEI

Prin prezentul proiect se propune implementarea următoarelor elemente de smart-city la nivelul UAT Slănic-Moldova, jud. Bacău:

- Soluții de taxare, inclusiv ”e-bilete” sau ”e-ticketing”;
- Sisteme integrate de informare a călătorilor;
- Extinderea sistemului WiFi în spațiile publice;
- Sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public.

Din punct de vedere al cheltuielilor eligibile propuse pentru realizarea sistemului inteligent de transport public, acestea sunt:

(i) Achiziția și punerea în funcțiune a echipamentelor și infrastructurii (hard și soft):

- sisteme de transport inteligente (ITS) care se încadrează la codul 076 - digitalizarea transportului urban:
 - Dotarea și funcționarea centrului de control al traficului;
 - Soluții de taxare, inclusiv „e-bilete” sau „e-ticketing”;
 - Monitorizarea timpilor de călătorie și a vitezei;
 - Planificator de călătorii pentru transportul public;
 - Sisteme integrate de informare a călătorilor;
- Sisteme inteligente de management urban/local care se încadrează la codul 021ter-Dezvoltarea de servicii și structuri de sprijin foarte specializate pentru administrațiile publice și întreprinderi:
 - Dotarea și funcționarea centrului de monitorizare în timp real a situației din localitate – oferă acces în timp real la toate camerele, senzorii și alte dispozitive de colectare a datelor;
 - Extinderea sistemului WiFi în spațiile publice;
 - Sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public;

(ii) Lucrările de construcții pentru montarea și punerea în funcțiune a echipamentelor.

(iii) Activități de proiectare și asistență tehnică - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.

Lista cheltuielilor eligibile de mai sus este cu titlu informativ, aceasta urmând să fie definitivată prin studiul de fezabilitate și documentația tehnico-economică.

Totalul cheltuielilor eligibile estimate pentru implementare proiecte, prețuri fără TVA este de 500.000 euro, respectiv 2.461.350 lei (1 euro=4,9227 lei), divizat după cum urmează:

- Sistem de transport inteligente (ITS): 340.000 euro fără TVA/ 1.673.718 lei fără TVA
- Alte infrastructuri TIC: 160.000 euro fără TVA/ 787.632 lei fără TVA

Soluția de management informatizat al sistemului de transport public va avea următoarele funcții majore:

- ✓ vânzarea și reîncărcarea titlurilor de transport (inclusiv cu posibilitatea de gestionare a reclamațiilor privind cardurile defecte, pierdute sau furate);
- ✓ validarea și controlul titlurilor de transport în vehicule;
- ✓ numărarea călătorilor;
- ✓ informarea călătorilor în timp real.

Extinderea sistemului WiFi în spațiul public concomitent cu implementarea unui sistem de monitorizare și supraveghere a spațiului public urmărește:

- ✓ creșterea gradului de confort și siguranță pentru locuitorii din zonele monitorizate;
- ✓ reducerea gradului de infracționalitate;
- ✓ echipament modular;
- ✓ wireless, fără cabluri inestetice și fără riscul ruperii acestora;
- ✓ tehnologie moderna, camere IP;
- ✓ camere mobile, poziția acestora se poate schimba;
- ✓ ușor de instalat, fără studiu de coeziune;
- ✓ antene de 5 GHz, fără radiații;

Proiectul are ca efect creșterea accesibilității, atractivității și confortului deplasărilor cu transportul public, cu efect asupra creșterii cotei modale a acestui mod de transport și reducerea deplasărilor cu autovehiculul, rezultând într-o reducere a emisiilor GES la nivelul orașului.

Scopul proiectului este de creare a unui sistem de transport public modern și eficient care să deservească într-un mod echilibrat și atractiv locuitorii Orașului Slănic-Moldova.

4. MODALITATEA DE UTILIZARE

Infrastructura privind sistemul integrat de transport inteligent la nivel local va fi operată de către o echipă tehnică din cadrul primăriei Orașului Slănic-Moldova în parteneriat cu operatorul de transport public local care va fi desemnat conform reglementărilor în vigoare.

Infrastructura inteligentă pentru transportul public local nu va fi utilizată în scop economic/comercial, aceasta urmând să fie pusă la dispoziția tuturor utilizatorilor interesați pe baze nediscriminatorii.

Având în vedere că infrastructura pentru ”e-bilete” sau ”e-ticketing” va fi încredințată operatorului de transport public local selectat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, în vederea utilizării, costul investiției în aceasta va fi luat în considerare în calculul compensației pentru prestarea serviciului public.

Infrastructura de oferire a accesului la WiFi din spațiul public și cea de monitorizare a spațiului public vor fi operate în mod exclusiv de către echipa tehnică angajată din cadrul primăriei. De asemenea,

accesul la WiFi în spațiul public va fi oferit tuturor utilizatorilor interesați în mod gratuit și nediscriminatoriu.

5. CORELAREA CU PLANURILE DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ȘI STRATEGIILE LOCALE

Proiectul se încadrează în direcțiile de acțiune principale ale U.A.T. Slănic Moldova de promovare a orașului ca destinație turistică și de a furniza infrastructura specifică în acest context.

Proiectul se găsește în lista de proiecte prioritare aprobată prin HCL nr 152 din 26.11.2021 privind aprobarea Strategiei de Dezvoltare Durabilă A Orașului Slănic Moldova și a Planului de Mobilitate Urbană a Orașului Slănic Moldova și anume, **secțiunea 2.2 Transport public – cod proiect P20 – Implementarea unui sistem inteligent integrat de management al transportului public, pentru creșterea atractivității și siguranței acestui mod de transport (sistem management flotă vehicule transport public, sistem ticketing, sistem de informare a călătorilor în stații, supraveghere video, internet în stații):**

- ✓ Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Slănic Moldova, aprobată prin HCL 152/2021
- ✓ Planul de Mobilitate Urbană Durabilă , aprobat prin HCL 152 / 2021
- ✓ Strategia Smart City, aprobată prin HCL 153/2021
- ✓ Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă și Climă aprobat prin HCL 71/2021
- ✓ Programul de Îmbunătățire a Eficienței Energetice a Orașului Slănic Moldova, aprobat prin HCL 71/2021

6. INDICATORII OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII SUNT:

Denumire indicator	Valoare
Număr de UAT ce își vor elabora/ dezvolta prin intermediul acestei investiții sisteme de transport inteligente (ITS).	1
Număr de UAT ce își vor elabora/ dezvolta prin intermediul acestei investiții infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local).	1

Biroul Urbanism
Șef Birou
Dr.ing.Marius Stamate

Biroul Economic
Cons sup Gena Boacă Saulescu

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
CONSILIER LOCAL,
prof. Solotchi Andreea

Contrasemnează ptr. legalitate,
SECRETAR GENERAL ORAȘ,
jr. Sică Marcela