

REGULAMENT DE ORGANIZARE SI FUNCTIONARE

al Serviciului de Transport Public Local de Persoane din subordinea Consiliului Local al orașului Slănic Moldova-Compartiment Transport pe Cablu

SCOP

Scopul acestui regulament este să furnizeze informațiile necesare în vederea realizării scopurilor comune, atât pentru administrator, cât și pentru schiori, în exploatarea și utilizarea părții de schi pentru agrement în condiții **de siguranță**.

Cap.1 REGULAMENT SCHIORI, SNOWBOARD-ERI, TURISTI, CALATORI

Pentru că siguranța pe pârtia de schi ține foarte mult și de comportamentul schiorilor pe pârtie, în anul 2002 *Federația Română de Schi* a realizat un set de reguli (decalog) ce trebuie respectat de schiori și de snowboard-eri:

1.1 Reguli de conduită pentru schiori

Schiorii amatori și de performanță, precum și utilizatorii de snowboard sunt obligați să respecte următoarele reguli de conduită stabilite de Federația internațională de Schi:

1. să schieze în așa fel încât să nu pună în pericol viața altui schior sau să îi cauzeze celui un prejudiciu;
2. să își adapteze viteza și maniera proprie de a schia potrivit pregătirii tehnice, condiției fizice, stării zăpezii, gradului de dificultate al pârtiei, condițiilor atmosferice și densității traficului de pe pârtie;
3. să își aleagă cu grijă traiectoria pe care urmează să coboare, în scopul protejării schiorilor aflați în aval,
4. să depășească schiorul aflat în aval, fie pe partea dreaptă, fie pe partea stângă, cu condiția ca această depășire, să fie suficient de largă pentru a evita o accidentare în cazul unei evoluții neașteptată a celui care urmează să fie depășit;
5. să se asigure, printr-un examen atent al traficului din amonte și al celui din aval că atât el, cât și alți schiori sunt în afara oricărui pericol, cu ocazia traversării unei pârtii sau a reluării parcursului după o oprire temporară pe această;
6. să evite staționarea pe pârtie, mai ales pe porțiunile înguste ale acesteia ori pe cele lipsite de vizibilitate. În cazul căderii, să elibereze pârtia în cel mai scurt timp posibil;
7. să utilizeze numai marginea pârtiei, în cazul în care este obligat să urce sau să coboare pe jos;
8. să respecte indicatoarele de semnalizare și balizele de marcare instalate pe pârtie și traseele de schi pentru agrement;
9. să anunțe postul de prim ajutor, în cazul accidentării unui schior și să acorde sprijin la transportarea acestuia;
10. să își decline identitatea în fața organelor abilitate, în cazul în care a fost martorul unui accident sau a provocat el însuși accidentul.

1.2 Reguli de conduită pentru sezonul de iarnă, pentru turiștii care nu schiază

Persoanele care utilizează pârtiile și traseele de schi pentru agrement, în alt scop decât schiatul, sunt

obligate să respecte următoarele reguli:

1. să nu coboare pe pârtia sau pe traseele de schi pentru agrement utilizând sănii ori dispozitive improvizate;
2. să nu deterioreze indicatoarele de semnalizare, panourile și balizele demarcare.
3. Să nu circule pe pârtiile ori traseele de schi pentru agrement cu automobile, tractoare sau cu orice alt tip de vehicul;
4. Să nu efectueze lucrări care ar conduce la deteriorarea pârtiei sau a traseului de schi pentru agrement;
5. să nu depoziteze materiale de orice natură sau deșeuri pe pârtiile și traseele de schi pentru agrement;
6. să nu lipească materiale publicitare pe suporturile sau pe plăcuțele indicatoarelor de semnalizare.

1.3 Reguli de conduită pentru sezonul de vara

Persoanele care utilizează instalațiile pe timp de vara, sunt obligate să respecte următoarele reguli:

1. Să utilizeze doar trasee de special amenajate;
2. Să nu utilizeze focul descis în pădure;
3. Să nu fumeze doar în spațiile special amenajate;
4. să nu utilizeze pentru pășunat pârtiile și traseele de schi pentru agrement omologate;
5. Să nu efectueze lucrări care ar conduce la deteriorarea pârtiei sau a traseului de schi pentru agrement;
6. să nu depoziteze materiale de orice natură sau deșeuri pe pârtiile și traseele de schi pentru agrement;
7. să nu lipească materiale publicitare pe suporturile sau pe plăcuțele indicatoarelor de semnalizare.

1.4 Regulile de conduită ale călătorilor pe telescaun

Este interzis:

1. accesul persoanelor cu probleme de sănătate (rău de înălțime);
2. accesul persoanelor în stare de ebrietate;
3. accesul prin alte locuri decât cele special amenajate pentru îmbarcare;
4. a se arunca obiecte pe timpul călătoriei;
5. fumatul pe timpul călătoriei;
6. ridicarea barei de protecție pe timpul călătoriei;
7. a se balansa scaunul pe timpul călătoriei.

Obligațiile călătorilor:

1. să respecte toate indicațiile primite de la personalul de exploatare;
2. Să păstreze integritatea scaunului;
3. să păstreze intimitatea și plăcerea plimbării pentru persoanele care temporar le sunt parteneri de călătorie
4. să respecte zona de protecție și securitate a stațiilor de îmbarcare;
5. să închidă bara de protecție imediat după îmbarcare;
6. să ridice vârfurile schiurilor la urcare și coborâre din telescaun.
7. Copii sub 10 ani sau persoanele cu handicap trebuie să fie însoțiți(te) de o persoană majoră, la utilizarea telescaunului !
8. Să se echipeze corespunzător condițiilor meteorologice specifice!
9. Să respecte "regulile de conduită ale călătorilor" (afișate la baza pârtiei) pe durata transportului cu telescaunul;

10. Sa respecte indicațiile personalului tehnic!

ATENȚIE! Din cauza suprasarcinii telescaunului este obligatorie debarcarea la stația superioară. Se evită astfel riscul blocării instalației.

11. Îmbarcarea în stația superioară se va face astfel: 3 scaune libere și 1 scaun ocupat.

12. Este interzisă coborârea pietonală pe domeniul schiabil pe perioada când se schiază!

NERESPECTAREA REGLEMENTARILOR VA FI SANCTIONATA ÎN CONFORMITATE CU LEGILE ȘI HOTĂRĂRILE APLICABILE ÎN VIGOARE!

Administrația pârtiei de schi recomandă purtarea căștii de protecție și a echipamentului adecvat pentru practicarea sporturilor de iarnă..

Administrația pârtiei va afișa la loc vizibil toate regulile mai sus menționate.

Cap. 2 OBLIGAȚIILE ȘI RĂSPUNDERILE PRINCIPALE ALE PERSONALULUI CARE DESERVEȘTE INSTALAȚIILE DE TRANSPORT PE CABLU

Întreținerea și revizia instalațiilor de transport pe cablu din cadrul domeniului schiabil se poate face de unități sau societăți autorizate de IT-ISCIR, care trebuie să-și respecte obligațiile și răspunderile prevăzute în Prescripțiile Tehnice - Colecția ISCIR - aplicabile, legislația ISCIR și alte acte normative în vigoare. Personalul are următoarea componență și atribuțiuni:

2.1 Responsabil - RSVTI are următoarele sarcini:

- Să posede cunoștințe teoretice și practice în domeniul instalațiilor de transport pe cablu;
- Să urmărească efectuarea la termen a verificărilor tehnice oficiale fără de care instalațiile respective nu pot funcționa;
- Să urmărească pregătirea instalațiilor pentru verificările tehnice oficiale și să participe activ la efectuarea lor
- Să supravegheze prin sondaj ca instalațiile de transport pe cablu să fie folosite în conformitate cu prevederile Prescripțiilor Tehnice - Colecția ISCIR - aplicabile, regulamentul de exploatare, legislația ISCIR;
- să urmărească realizarea în termen a dispozițiilor date prin procesele-verbale de verificare tehnică, să examineze în mod regulat, cel puțin o dată pe lună registrul de evidență al funcționării instalațiilor de transport pe cablu și să ia măsuri pentru remedierea imediată a defectelor semnalate;
- să urmărească afișarea în locurile stabilite a Regulamentului de exploatare;
- să interzică manevrarea instalațiilor de transport pe cablu de către persoane neautorizate;
- să urmărească lunar efectuarea periodică a instructajelor profesionale și de protecția muncii cu personalul de exploatare, deservire, întreținere și revizie;
- să organizeze examinarea periodică a mecanicilor troliști și să participe în comisia de reexaminare;
- să urmărească efectuarea verificărilor periodice ale instalațiilor de transport pe cablu de protecție împotriva tensiunilor de atingere și să consemneze rezultatele acestora;
- să colaboreze la întocmirea planului de întreținere, revizie și reparații și să urmărească îndeplinirea lui intermedie prevăzute;
- să urmărească ca întreținerea și reviziile instalațiilor de transport pe cablu să fie executate numai de agenți economici autorizați de IT-ISCIR;
- să urmărească efectuarea la termenele prevăzute a verificărilor cablurilor; să urmărească prin sondaj modul în care se asigură exploatarea instalațiilor de transport pe cablu de către

personalul instalației privind exploatarea și întreținerea acesteia, coordonate de șeful instalației;

- să țină evidența mecanicilor troliști (nu este admisă angajarea mecanicilor troliștifără avizul RSVTI);
- verifică lunar înscrierile în registrele de evidență de personal al instalației privind exploatarea, întreținerea și reviziile instalațiilor de transport pe cablu, putând dispune măsuri de sancționare;
- urmărește realizarea controalelor nedistructive prevăzute în analiza de securitate;
- avizează Programul anual de întreținere și revizii a instalațiilor de transport pe cablu cu participarea beneficiarului / reprezentantului firmei care administrează instalația și întreținătorul autorizat IT-ISCIR;
- să țină evidența instalațiilor într-un registru de evidență nominalizat în prescripția tehnică ISCIR aplicabilă;
- să urmărească efectuarea verificărilor periodice de persoane sau societăți autorizate ISCIR;
- să interzică realizarea reparațiilor controlabile fără proiect de reparații avizat decât de IT-ISCIR sau delegat IT-ISCIR prin RADTP - IR, iar realizarea acestora să se facă de către societăți autorizate de IT-ISCIR pentru reparații cu responsabili RTS și RSL;
- la apariția noilor reglementări la legislația ISCIR sau prescripția Tehnică -ISCIR, împreună cu Șeful instalației va face completările / actualizările la prezentul regulament de exploatare,

2.2 Șeful instalației:

- trebuie să fie: inginer, subinginer, maestru în domeniul tehnic (mecanic, electromecanic, electrotehnică sau înrudite cu acestea)

Nu se admite ca mecanicul troliștii care manevrează telescaunul să fie numit șeful instalației.

- este numit prin Decizie tipizată dată de unitatea care exploatează instalația sau instalațiile clindotare

Șeful instalației va fi confirmat, în scris, de către ISCIR-INSPECT IT în raza căreia își are sediul deținătorul, pe baza cunoștințelor privind:

- prescripțiile tehnice specifice, Colecția ISCIR, în domeniu;
- instalația pe care o va supraveghea și coordona;
- regulamentul de funcționare a instalației respective.

OBLIGAȚIILE ȘI RĂSPUNDERILE PRINCIPALE:

- supraveghează instalația și urmărește ca funcționarea și exploatarea acesteia să se facă în conformitate cu prevederile prezentei prescripții tehnice și cu regulamentul de exploatare;
- în cazul apariției unor defecțiuni care periclitizează securitatea în exploatarea telescaunului trebuie să ia imediat măsuri de oprire și să informeze, în scris, conducerea unității deținătoare;
- controlează funcționarea instalației și ia măsuri de înlăturarea defecțiunilor;
- trebuie să asigure supravegherea generală și respectarea orarelor conform regimului de transport.
- repartizează sarcinile personalului de exploatare și deservire și controlează modul de executare a acestora;
- răspunde de buna întreținere a instalației;
- planifică și urmărește efectuarea la termen a reviziilor și reparațiilor, conduce efectiv aceste operații (care se execută cu personalul propriu) și răspunde de calitatea acestora;
- răspunde de efectuarea la termenele stabilite a verificărilor tehnice oficiale, participă efectiv la aceste verificări și ia măsuri pentru aducerea la îndeplinire a dispozițiilor date;

- urmărește îndeplinirea prevederilor de protecția muncii, de pază contra incendiilor și ale celorlalte norme în vigoare de către personalul din subordine;
- organizează ședințe lunare de instructaj cu personalul de exploatare și de deservire a instalației și verifică la locul de muncă dacă acesta și-a însușit și aplică corect instructajul respectiv.
- este subordonat persoanei desemnate de conducerea unității trecute în decizie și control , de RSVTI;
- propune sancțiuni conducerii firmei care exploatează instalația pentru personalul din subordine care fac abateri pe linie de serviciu și la aplicarea prevederilor legale în vigoare;
- colaborează cu RSVTI pentru buna funcționare a instalațiilor de transport pe cablu în condiții de siguranță și alte probleme tehnice;
- anunță imediat apariția oricăror defecte și accidente conducerii instalației, RSVTI și în mod special la IT-ISCIR;
- urmărește ca reparațiile controlabile să se facă pe baza de Proiect avizat de ISCIR sau delegat de IT-ISCIR și executate de societăți autorizate de IT-ISCIR cu RSL și RTS autorizat;
- colaborează pe linie de întreținere și revizie cu RSL atestat ISCIR trecut în autorizația ISCIR cu care colaborează;
- urmărește înregistrarea evidențelor la zi în registrele de evidență;
- pentru funcționarea instalațiilor de transport pe cablu în condiții de siguranță poate dispune și măsuri proprii ce se transmit RSVTI-ului care dispune măsurile necesare sau cere sprijin organismelor de drept;
- odată cu apariția noilor reglementări legislative pe linie ISCIR sau Prescripții tehnice - ISCIR, împreună cu RSVTI întocmește "Completări la Regulamentul de exploatare" cu noile precizări suplimentare pe capitole și care se supune spre aprobare conducerii beneficiarului /exploatareului;
- solicită conducerii exploatareului/beneficiar asigurarea pieselor de schimb: scule și dispozitive de lucru: echipamentul de lucru și protecție inclusiv pentru lucrul la înălțime, condiții optime de lucru;
- ia măsuri proprii împreună cu subalternii pentru o funcționare în siguranță a instalațiilor de transport pe cablu.

2.3 Mecanică trolești trebuie să aibă autorizații ISCIR și să aibă următoarele obligații și răspunderi:

- Mecanicii trolești se examinează anual de către o comisie internă a deținătorului, în conformitate cu prevederile prescripției tehnice aplicabile. Rezultatul va fi înscris în autorizație. Dacă persoanele respective nu se prezintă la reexaminare sau dacă nu au obținut calificativul "Admis" nu-și mai pot continua activitatea, caz în care deținătorul va trebui să comunice acest lucru la ISCIR-INSPECT IT care a eliberat autorizația și să solicite retragerea autorizației
- trebuie să participe din 4 în 4 ani participa la cursuri organizate de agenți economici formatori autorizați.
- execută personal manevrarea grupului de antrenare și comandă al instalației; prezența sa este obligatorie la pupitrul de comandă în tot timpul cât telescaunul este în funcțiune;
 - aplică prevederile prescripției tehnice aplicabile și ale regulamentului de exploatare cu privire la antrenarea, frânarea și comanda telescaunului atât cu grupul principal de antrenare cât și cu grupul de rezervă;
 - răspunde de aplicarea și respectarea normelor de protecție a muncii și măsurilor de pază contra incendiilor la postul de comandă și în sala mașinilor;
 - controlează personal grupul de antrenare, la începutul fiecărui schimb, precum și componentele de securitate, subsistemele și dispozitivele de siguranță și semnalizare din stația de antrenare și ia măsurile necesare pentru buna funcționare; în cazul în care constată defecte în funcționarea telescaunului ia imediat măsuri de oprire.
 - nu pot părăsi cabina de comandă fără aprobare de înlocuitor,
- trebuie să asigure supravegherea generală și respectarea orarelor conform regimului de transport.

- trebuie să țină la zi registrul de evidență a funcționării,
- trebuie să țină la zi Registrul de evidență a reviziilor echipamentelor mecanice și electrice, componentelor de securitate, subsistemelor, instalațiilor și dispozitivelor de semnalizare și telecomunicație
- trebuie să urmărească permanent respectarea vitezelor, accelerațiilor și decelerațiilor prevăzute
- au obligația de a participa la reviziile referitoare la partea mecanică și hidraulică de la stația de acționare și la întoarcere, zilnic, săptămânal și lunar;
- execută personal manevrele instalațiilor de transport pe cablu din cabina de comandă de la ambele stații, urmărind permanent monitoarele;
- la stația de acționare au dreptul de a porni grupul de acționare de rezervă, inclusiv cuplarea în vederea funcționării în regim de avarie;
- la apariția avariilor sau a accidentelor opresc instalația, anunțând seful instalației cu care iau măsurile necesare în vederea evacuării pasagerilor de pe traseu și solicită intervenția echipelor Salvamont sau a celor desemnate pentru salvare și a echipajelor SMURD la 112;
- este interzisă executarea de revizii și întreținere în timpul funcționării instalației;
- colaborează cu revizorul de linie prin radio telefon la efectuarea întreținerii și reviziei liniei, pentru a evita producerea de accidente;
- este obligatorie cunoșterea principiilor de funcționare a instalației;
- este subordonat sefului de instalație;
- completează zilnic Registrul de evidență a exploatării instalației;
- răspunde de buna funcționare a instalațiilor de transport pe cablu;
- este interzisă purtarea de discuții cu persoane străine instalației și nu permite accesul acestora în cabinele de comandă;
- anual vor fi examinați medical pentru a obține fișa de aptitudini, plus examinarea psihologică din 3 în 3 ani până la împlinirea vârstei de 60 de ani și după împlinirea acesteia anual;
- este obligatorie purtarea echipamentului de lucru și protecție;
- să aibă o conduită civilizată față de pasageri și o colaborare perfectă cu colegii deserviciu,
- folosirea de scule și dispozitive de lucru în stare bună;
- mecanicii trolști vor fi instruiți anual de către comisii de examinare stabilite de detinator, din care va face parte obligatoriu RSVTI în conformitate cu Prescripțiile Tehnice - Colecția ISCIR aplicabile. Rezultatul va fi înscris în autorizație. Dacă persoanele respective nu se prezintă la reexaminare sau dacă nu au obținut calificativul "Admis" nu mai pot continua activitatea;
- respectarea spațiilor de siguranță pentru evitarea accidentelor;
- este subordonat direct sefului instalației;
- colaborează cu: lăcătuș revizie, electrician revizie și agenții de peron.

2.4 Revizorul de linie are următoarele obligații și răspunderi:

- să cunoască fluxul tehnologic al instalațiilor de transport pe cablu;
- să folosească echipamentul de protecție pentru lucrul la înălțime și la restul lucrărilor;
- anual să își efectueze vizitele medicale pentru fișa de aptitudini în care să se menționeze "apt pentru lucrul la înălțime";
- pentru evitarea producerii de accidente, lucrările se vor executa din scaunul de revizie sau de pe platformele de lucru de pe piloni, prin folosirea echipamentului de lucru adecvat;
- să colaboreze prin radiotelefon cu mecanicii trolști;

- reviziile ce trebuie să se realizeze sunt: zilnic, săptămănal și lunar pe linie și în stații împreună cu mecanicii troliști;
- este interzisă întreținerea și revizia în timpul funcționării instalațiilor de transport pe cablu; este interzisă părăsirea locului de muncă fără aprobare;
- ține evidența zilnică a lucrărilor executate în Registrele de evidență;
- este subordonat șefului instalației;
- să cunoască fluxul tehnologie, sarcinile trecute în Prescripția Tehnică- ISCIR;
- La revizii se vor folosi piese de schimb de bună calitate, scule și dispozitive de lucru în stare bună;
- executarea lucrărilor de bună calitate, fără a face lucrări de reparații la partea controlabilă de reprezentanții ISCIR;
- Părăsirea locului de muncă este interzisă;
- lucrul în scaunul de revizie trebuie să fie efectuat în mod obligatoriu în prezența a 2 persoane;
- colaborarea în executarea sarcinilor de serviciu trebuie să se realizeze și cu electricianul de revizie și agenții de peron;
- în perioada de iarnă se ocupă de înlăturarea chiciurii de pe linie în colaborare cu, mecanicul trolist și are obligația purtării echipamentului de protecție adecvat perioadei de iarnă;
- prin reinstruire pot fi folosiți și ca agenți de peron;
- Au obligativitatea luării de măsuri în vederea evitării producerii de avarii sau accidente de muncă.

2.5 Agentă de peron are următoarele obligații și răspunderi:

- Trebuie să poarte echipamentul de lucru și protecție;
- părăsirea locului de muncă fără aprobare este interzisă;
- ajută la îmbarcarea și debarcarea în și din instalațiile de transport pe cablu, în special copiilor sub 10 ani și persoanele cu handicap;
- îmbarcarea trebuie să se facă numai până la limita de securitate admisă;
- să respecte programul de lucru, iar părăsirea locului de muncă fără aprobare este interzisă;
- menține ordinea la îmbarcare-debarcare;
- are dreptul să refuze pasageri care au bagaje voluminoase, sunt în stare de ebrietate, copii sub 10 ani care nu sunt însoțiți, persoane care au diverse obiecte tăioase, inflamabile, explozive etc;
- la îmbarcare și debarcare are buton de blocaj pe care-l apasă în caz de avarii, accidente, îmbarcare sau debarcare odată sau necorespunzătoare sau dacă sunt evenimente pe traseu sau în condiții de vizibilitate redusă;
- este subordonat șefului instalației căruia îi comunică toate evenimentele privind avariile, accidentele sau indisCIPLINA pasagerilor,
 - colaborează cu mecanicul trolist, revizorul de linie și electricianul de revizie;
 - comunică prin mijloace de comunicații, cu mecanicul trolist și cunoaște codul de semnalizare;
 - să participe la instruirile lunare pe linie ISCIR, Securitate a Muncii și P.S.I.;
 - să cunoască prescripția tehnică ISCIR aplicabilă și regulamentul de exploatare;
 - să aibă atitudine civilizată față de public.

2.6 Electricianul de revizie are următoarele obligații și îndatoriri:

- Este necesară o persoană cu calificare în domeniu;
- Trebuie să aibă calificarea corespunzătoare, în special ca automatist sau electronist;

- raspunde de partea electrică, electronica și componente de securitate a instalațiilor de transport pe cablu;
- participa la reviziile: zilnice/săptămânale, lunare, anuale;
- sa cunoască principiul de funcționare a instalațiilor de transport pe cablu și schemele electrice;
- să aibă cunoștințe în domeniul electronic și automatizări;
- răspunde de buna funcționare a instalațiilor electrice de forță, de iluminatul nocturn, blocaj, semnalizare, componente de securitate, protecție și comunicații;
- consemnează evenimentele și reviziile în Registrele de evidență;
- părăsirea locului de muncă se face cu aprobarea șefului direct;
- este subordonat șefului instalațiilor;
- se ocupă personal de reviziile, întreținerea și înlăturarea defectelor sau avariilor, pentru instalațiile electrice peste 48 V inclusiv,
- pentru lucrul la înălțime să poarte echipamentul adecvat;
- interzis intervenții la instalații care sunt sub tensiune și în timpul funcționării;
- folosirea echipamentului de lucru și protecție; scule și dispozitive de lucru în stare bună; piese de schimb performante;
- colaborează cu mecanicul trolist și restul personalului;
- participa la înlăturarea avariilor și defectelor ivite;
- să cunoască prevederile privind prescripțiile tehnice - ISCIR aplicabile, regulamentul de exploatare și scheme electrice.

Cap. 3 MODUL DE FUNCȚIONARE A INSTALAȚIILOR

Utilizatoră oricarui tip de instalație de transport pe cablu trebuie să cunoască și modurile de intrare și de ieșire în siguranță.

- În cazul în care utilizatorii solicită ajutor la preluarea scaunelor (în cazul instalației de telescaun) sau a dispozitivelor de tractare (instalația de teleschi), aceștia pot solicita în prealabil ajutorul persoanelor de deservire a instalațiilor.
 - Înaintea intrării în scaun sau teleschi, snowboarderii trebuie în mod obligatoriu să defacă una dintre, legăturile plăci de snowboard.
- Copii sub 10 ani sau persoanele cu handicap vor ocupa un șezut pe telescaun numai dacă locul alăturat va fi ocupat de un adult însoțitor.
- Timpul de operare a instalațiilor de transport și a pârtiilor de schi sunt adoptate condițiilor zilnice climatice și a stratului de zăpadă (de exemplu, în cazul unei stări de vreme moale, orele de funcționare ale instalațiilor sunt mai scurte după amiaza, sau în cazul unor vânturi puternice sau ceață, situată care periclitează securitatea funcționării, instalațiile se opresc, etc).

Între orele 8 p.m. și 8 a.m. modificările orarului de funcționare (dacă este cazul) se vor anunța în prealabil pentru următoarea zi.

În timpul perioadei de închidere a pârtiilor de schi și a zonelor aferente, folosirea acestora se va face pe propria răspundere, astfel încât acestea să nu fie periculoase pentru păstrarea integrității și sănătății. În aceste cazuri, turiștii și practicanții sporturilor de iarnă sunt obligați să ia în considerare instrucțiunile prezente și ale echipei domeniului schiabil, la fel ca și avertizările sonore și luminoase ale mașinilor de batut zăpada.

- Administrația domeniului, echipa de intervenție și exploatare a instalației, membrii echipei Salvamont, Politiei, Jandarmerie au prioritate la intrarea în instalații sau facilități în cazurile în care acțiunile acestora sunt justificate.
 - În cazul folosirii TELESKAUNULUI este INTERZIS transportul copiilor sau a animalelor domestice în rucsacuri de spate sau la piept.
 - Transportul bagajelor personale până la 10 kg este permis.
 - Responsabilitatea obiectelor pierdute de către calatori nu intra în atribuțiunile personalului de deservire a instalațiilor de transport. Acestea vor fi depuse în zona peroarelor, instalațiilor, în zone special amenajate.
- o Accesul persoanelor straine în incintele stațiilor de comanda sau a zonelor de acționare a instalațiilor care STRICT INTERZIS.
- Transportul persoanelor în stare de ebrietate pe instalațiile pe cablu sau folosirea de către aceștia a părților deschise este STRICT INTERZIS.
 - Fumatul, folosirea focului deschis, aruncarea de resturi de țigara în/sau pe instalațiile de transport persoane sau în locuri neamenajate este STRICT INTERZIS.

Cap. 4 TERMENI ȘI CONDIȚII DE FOLOSIRE A SKIPASS-ULUI

Prevederile sunt obligatorii pentru toți utilizatorii, indiferent de statutul lor: însoțitori, schiori amatori sau profesioniști, monitori de schi, utilizatorii părților de sanie, etc.

Prin achiziția unui skipass pentru urcarea cu telescaunul, vizitatorul beneficiază și de coborarea gratuită.

Prețul skipass-ului este fix, nedivizibil, indiferent de funcționalitatea instalațiilor atât la momentul achiziționării cât și ulterior.

Conducerea își rezervă dreptul de a închide/opri accesul publicului în anumite situații generate de condițiile meteo nefavorabile.

Deținătorul skipass-ului este responsabil pentru utilizarea corectă a acestuia.

Valoarea skipass-urilor pierdute NU va fi restituită și acestea vor fi înlocuite numai în baza chitanței și a bonului fiscal cu seria și numărul de skipass achiziționat.

Skipass-ul este individual și nu poate fi transmis unei alte persoane, cu excepția skipass-ului de puncte. Utilizarea unui skipass „zilnic” de mai mult de o persoană duce la anularea acestuia și/sau confiscarea lui.

Trecerea simultană a două persoane prin poartă cu un singur card duce la anularea acestuia și/sau confiscarea lui.

CARDURILE CU PREȚ REDUS

Vor beneficia de reducere elevii și studenții în baza carnetului de elev/legitimatie student, vizate pentru anul în curs.

Folosirea unui card cu preț redus sau gratuit de către o persoană care nu are dreptul la reducere, duce la anularea acestuia și/sau confiscarea lui.

Pentru skipass-urile de tip KeyCard (din plastic, reutilizabile) se va percepe o garanție în valoare de 10,00 Ron. Această garanție se returnează la predarea skipass-ului nedeteriorat.

Pentru skipass-urile de unică folosință (din carton) nu se percepe garanție.

Următoarele reduceri pot fi aplicate:

- Reducere de grup: grupurile organizate, începând de la 10 persoane, primesc o reducere, conform listei de prețuri afișate în baza solicitării prealabile și obținerii a tichetului special, emis de către administratorul

partiei.

- Copiii până la 5 ani (conform anului de naștere) beneficiază de reducere conform listei de prețuri.
- Copiii cu vârsta cuprinsă între 5-12 ani (conform anului de naștere) beneficiază de reducere conform listei de prețuri.
- Studenții beneficiază de reducere conform listei de prețuri, în baza prezentării carnetului de student vizat cu anul școlar în curs.
- Pensionarii beneficiază de reducere conform listei de prețuri, în baza prezentării ultimului cupon de pensii.
- Persoanele cu dizabilitati, cat si insotitorii acestora, beneficiaza de gratuitate in baza legitimatiei si a tichetului special, emis de catre administratorul partiei.
- Persoanele cu handicap usor si mediu, beneficiaza de aceleasi reduceri ca pentru elevi si studenti, pe baza legitimatiei.

TIPURI DE SKIPASS

Skipass-urile de zi

Skipass-urile de zi sunt valabile doar în ziua emiterii lor.

Skipass-urile de puncte

Skipass-urile de puncte sunt valabile, în sezonul emiterii lor, până la epuizarea punctelor.

Punctele sunt valabile 30 zile. Contravaloarea punctelor neutilizate nu se returnează.

O urcare valorează 2 puncte pentru telescaun.

Deținătorul instalației nu răspunde, nu poate fi tras la răspundere și nu este obligat să restituie valoarea skipass-urilor în situația unor evenimente imprevizibile, cum ar fi vânt puternic, lipsa zăpezii, defecte imprevizibile ale instalației sau orice alt eveniment rezultat din cauza condițiilor meteo, care au ca efect închiderea parțială sau totală a pârtiilor și/sau a instalațiilor de transport.

Din motive de siguranță este interzis accesul pe pârtii în afara orelor de lucru. După ora închiderii se va face o coborâre de control de către angajații partiei.

Toate persoanele, care apelează la serviciile descrise, schiază pe propria răspundere. Fiecare trebuie să se comporte în așa fel încât să nu pună în pericol propria sănătate și viață precum și sănătatea și viața celorlalți utilizatori, precum și să nu avarieze sau să distrugă obiecte, instalații, echipamente.

Clientul are obligația de a-și adapta stilul de schiat la nivelul de cunoștință, teren, condițiile meteo, vizibilitate și calitatea zăpezii. De asemenea, fiecare client are obligația de a respecta semnele de avertizare, panourile, însemne și instrucțiunile angajaților Telescaunului.

La utilizarea instalațiilor pe timp de vară se vor respecta următoarele reguli:

Pentru coborâre se vor folosi doar traseele special amenajate;

Este interzisă utilizarea focului deschis în pădure;

Fumatul este permis doar în spațiile special amenajate.

Prin achiziția unui skipass sunteți de acord, ați înțeles și veți respecta condițiile generale de vânzare și utilizare a skipass-urilor.

DISPOZIȚII FINALE

Ne rezervăm dreptul de a exclude, fără rambursarea sumelor achitate, a oricărei persoane care nu respectă prezentul Regulament Intern, care se află în stare de ebrietate sau al cărei comportament pune în pericol viața sau integritatea celorlalți schiori sau a persoanelor care se află în incinta domeniului schiabil.

Toate persoanele care intră în incinta domeniului, indiferent de statutul lor (schior, monitor de schi, utilizator al pârtiilor de sanie, vizitator, etc), au obligația să se legitimeze în fața organelor abilitate, în cazul în care au fost martorii unui accident, au provocat ei înșiși un accident sau nu au respectat prevederile prezentului Regulament Intern.

SOLICITANTUL DE BILETE DE CALATORIE ARE OBLIGATIA DE A VERIFICA DACĂ

INSTALATIILE FUNCTIONEAZĂ ÎNAINTE DE ACHIZITIONAREA SKIPASS-ULUI.

Operatorul are obligatia de a informa functionabilitatea instalațiilor.

Despre starea partiei si programul zilnic de operare:

Acesta va fi afișat în mod corespunzător, atât la sediul caseriei, precum și în zona stațiilor de îmbarcare și debarcare al instalațiilor de transport pe cablu. Orice modificare va fi afișată în timp util.

NOTIFICARE: După închiderea programului de funcționare există riscul de pericole datorate deteriorării pârtiilor, lucrărilor de întreținere a pârtiei, dispozitivelor de producere a zăpezii artificiale, etc. În această perioadă practicarea sporturilor de iarnă se va face pe propria răspundere.

FOLOSIREA SKIPASS-URILOR IN MOD FRAUDULOS:

Verificarea periodică de către reprezentanții administrației instalatelor are ca scop prevenirea folosirii frauduloase a skipass-urilor.

FOLOSIREA PORTILOR DE ACCES CU REGIM SPECIAL:

Operatorul poate amenaja accesul utilizatorilor la porțile de acces, astfel încât îmbarcarea să se facă în cele mai bune condiții de siguranță.

Operatorul poate amenaja porți cu regim special pentru accesul prioritar la îmbarcare al salvatorilor, forțelor de ordine, monitorilor autorizați/atestați inclusiv ale clienților acestora și a grupurilor organizate de elevi, în vederea creșterii condițiilor de siguranță și a reducerii timpilor de așteptare.

Cap. 5 NOTE SPECIALE

Programul de funcționare este stabilit de către administrația pârtiei și va fi afișat la casierie și mediatizat prin toate mijloacele de informare.

Programul poate fi modificat în funcție de:

- starea partiei;
- condiții meteo nefavorabile;
- evenimente tehnice (întreruperi în alimentarea cu energie electrică, etc).

Tarifele de acces la telescaun pentru fiecare sezon se stabilesc prin hotărâri ale Consiliului Local Slanic Moldova.

SERVICIUL SALVAMONT SI JANDARMERIA MONTANA:

Membrii echipei Salvamont și a Jandarmeriei Montane pot avea acces în condițiile de oprire a unor facilități sau partii în scopul de a interveni în cazul producerii unor accidente sau prevenirea unor dezastre.

OBIECTE PIERDUTE: Informații despre obiectele pierdute se găsesc la stațiile fiecărei instalații de transport pe cablu.

PARCAREA MIJLOACELOR DE TRANSPORT: Aceasta se va face doar în locuri special amenajate și marcate de către administrația domeniului.

Cap. 6 DOCUMENTELE AFERENTE ADMINSTRARII PARTIEI

Potrivit prevederilor Anexei I, capitolul I din Ordinul ministrului turismului nr.49/2001 privind aprobarea normelor privind omologarea, amenajarea, intretinerea si exploatarea partiilor si traseelor de schi pentru agrement, omologarea partiilor de schi pentru agrement, omologarea partiilor de schi pentru agrement se face de Ministerul Turismului pe baza constatărilor facute la fata locului de o comisie constituita din reprezentanti ai Ministerului Turismului-Directia generală de autorizare si control ai consiliilor judetene. Comisia isi desfasoară activitatea cu consultarea reprezentantilor asociatilor profesionale de profil si a consiliului local in a carui rază teritorială se află partia sau traseul de schi supus omologarii. Partia de Schi Nemira din Slanic Moldova a fost omologată.

Pentru intretinerea partiilor de schi pentru agrement se vor efectua, in mod obligatoriu, următoarele lucrari:

- indepartarea obstacolelor naturale sau artificiale apărute pe părtie si semnalizarea acelor care nu pot fi inlăturate;
- băătorirea mecanica a zapezii după fiecare ninsoare si inlăturarea denivelarilor aparute pe parcursul utilizarii partiiei;
- asigurarea zăpezii in sectoarele partiei care pot constitui surse de pericol pentru schiori pasaje inguste, locul de schimbare a directiei, locul de incrucisare cu alta parte etc.
- NOTA.: Administrarea, exploatarea si intretinerea obiectivului PARTIE NEMIRA, are următoarele atributii. dar fara a se limita la acestea:
- lucrari de reparatii si de intretinere a vehiculelor;
- gestionarea stocurilor de materiale, piese de schimb si consumabile;
- controlul stabilitată terenului si identificarea vicălor;
- repararea vicălor;
- stocarea masinilor;
- intretinerea telescaunului potrivit prescriptiei tehnice PT - R 9 - 2003 – Cerinte tehnice privind utilizarea instalatiilor de transport pe cablu pentru persoane - Telescaune;
- fabricarea zapezii artificiale;
- intretinerea echipamentelor fixe (pompe ihidranti);
- controlul zilnic al starii masinilor conform cartilor tehnice si a prescriptiilo;
- asigurarea intretinerii utilajelor;
- realizarea interventiilor si reparatiilor curente;
- pregatirea partiilor cu ma inile de amenajat partia la sfarsitul zilei de schi;
- controlul conditiilor de fabricare a zapezii;
- porirea productiei de zăpada printr-o procedura specifică;
- controlul calitatii si ajustarea zapezii (scurgerea apei, directia tunurilor de zăpadă,e:c.);
- organizarea activita de salvare si recuperare conform prevederilor legale;
- transportare azapezii;
- adăugarea de zăpada in zonele detectate;
- asezarea zapezii in functie de starea acesteia cu freza (faramitarea zapezii) sau cu: borna;
- batatorirea partiei dupa evaluarea prealabila.

Lucrarile de intretinere curenta a părtiei de schi pentru agrement se vor executa in afara programului de functionare a acestora, care va fi aceeasi cu cel al instalatiei aferente de transport pe cablu.

In cazul in care masinile de batatorit zapada vor fi utilizate in timpul programului de functionare a

instalatiilor de transport pe cablu, se vor lua, dupa caz, urmatoarele masuri de protectie pe tronsoanele inguste ale partiei de schi pentru agrement si pe cele lipsite de vizibilitate: Se va inchide temporar partia de schi pentru agrement sau tronsonul respectiv;

In timpul utilizarii masinilor de batatorit zapada, se va actiona semnalul luminos si acustic intermitent.

- Controlul zilnic al partiei de schi pentru agrement se va efectua inainte si dupa inchiderea acesteia si va urmări starea in care se afla balizele si indicatoarele de semnalizare, obstacolele noi aparute, deteriorarile lucrarilor de amenajare a partiei de schi si ale sistemelor de protectie, existenta pe pârție a unor persoane ratacite sau care necesita acordarea de ajutor.
- In perioadele de extrasezon se vor verifica: mentinerea integrală a stratului vegetal, starea lucrarilor de amenajare, in special a celor de regularizare a scurgerii de corectare a torentilor de la suprafata partieri si a traseelor de schi pentru agrement, si se vor reface lucrarile deteriorate.

Cap. 7 ASIGURAREA SERVICIULUI SALVAMONT PE PARTJIA DE SCHI

Operatorul va asigura activitatea de salvare prin incheierea unui acord/contract cu servicii specializate de Salvamont , autorizate.

Biroului de coordonare al serviciului de salvare, va elabora „Procedura tehnica de salvare pe Partia de schi Nemira din Slanic Moldova, judetul Bacău" si „Procedura tehnica de salvare de pe instalatia de transport tip telescaun aferent Partiei de schi Nemira din Slanic Moldova, judetul Bacau". Salvatorii montani aflati in serviciu pe partia de schi vor actiona cu respectarea acestor proceduri;

- Salvatorii montani folosesc pentru interventii snowmobil cu targa din dotare si toate echipamentele de transport/salvare/comunicatii care se impun la fiecare caz;
- Salvatorii montani care intervin pe partie in caz de accident si cei aflati in patrula, au prioritate la folosirea instalatiei de transport tip telescaun;
- Salvatorii montani vor efectua inspectia zonei schiabile a pârției de schi inainte de inceperea programului si după terminarea programului de schi si vor informa administratorul partiei cu privire la eventualele nenereguli găsite care pot pune in pericol integritatea schiorilor (sisteme de siguranta avariate, plase de protectie deteriorate/lipsa, zone cu pietre sau gheata, vânt puternic, ceata densa etc); Administratorul pârției va lua masuri imediate de remediere a acestor nereguli, iar daca situatia o impune va inchide temporar pana la remedierea acestor situatii;
- Salvatorii montani aflati in patrulare si care observa schiori care prin felul in care schiază pun in pericol integritatea celorlalti schiori (viteza mare, fără control, coborare directa, etc.) sau persoane aflate pe zona schiabila in stare de ebrietate sau fără echipament de schi/snowboard, sau cu sănii, pungi, etc. vor informa administratorul partiei. care impreuna cu Jandarmia Montana, Politia, etc., vor atentiona, sau (dupa caz) vor evacua aceste persoane de pe zona schiabila.

Cap. 8 REGULI GENERALE DE COMPORTAMENT

- Administratia domeniului schiabil "Pârția de schi Nemira" Slănic Moldova isi rezerva dreptul de a interzice accesul pentru persoane individuale sau grupuri a căror comportament sau atitudine incalca regulile de conduita civilizată sau securitatea practicării sporturilor de iarnă.
- Totodată, administratia interzice accesul pe instalatiile de transport pe cablu sau pe pârția de schi a persoanelor aflate sub influenta alcoolului sau a drogurilor sau a persoanelor cu o conduita improprie. Administratia nu isi asuma responsabilitatea actiunilor acestora.
- Administratia partiei de schi isi rezervă dreptul de a solicita Jandarmeriei Montane sa avertizeze si sa evacueze persoanele (schiorii) a căror comportament sau atitudine incalcă regulile de conduită sau securitatea practicarii sporturilor de iarnă, fara a returna contravaloarea cartei de acces.

In cazul in care administratia domeniului schiabil constată ca au fost aduse deterioarări instalatiilor de cablu, masinilor de batut zapada, instalatiei de productie a zăpezii artificiale sau locatiei apres-schiului, persoanele vinovare sau insotitorii acestora sunt pasibili de plata deteriorărilor. Administratia domeniului schiabil are dreptul de a incepe o procedura penala de urmărire a vinovatilor

de deteriorare a proprietatii.

În zona domeniului schiabil Partia de Schi Nemira, schiorii și snowboarderii trebuie să se comporte responsabil, atât cu ei cât și cu ceilalți, astfel încât să nu își pună viața lor în pericol, ori a celorlalți sau să producă pagube instalațiilor existente.

Schiorii și snowboarderii sunt obligați să ia în considerare instrucțiunile administratorului domeniului schiabil, echipei de operare a instalațiilor de transport pe cablu, a operatorilor mașinilor de batut zăpada și a echipei de întreținere și operare a instalației de producere a zăpezii artificiale și de asemenea trebuie să ia în considerare instrucțiunile și toate notificările și avertizările panourilor de pe partiile de schi, de pe peroanele și zonele de așteptare a instalației de transport pe cablu, a reglementărilor legale în vigoare, precum și a indicațiilor echipei Salvamont, Jandarmeriei și paza a domeniului schiabil.

ESTE INTERZISĂ practicarea schiului și a snowboard-ului în contradicție cu prezentele reglementări, regulilor de securitate și a indicațiilor primite. Încălcarea acestora poate fi penalizată cu CONFISCAREA imediată a skipass-ului fără returnarea banilor. Conducerea administrației domeniului schiabil este autorizată să confisce skipass-ul.

ESTE INTERZISĂ folosirea partiilor de schi închise, marcate cu semnul „PARTIE INCHISĂ” sau schiatul în afara partiilor de schi prestabilite și amenajate. În acest ultim caz, aceasta se realizează pe propria răspundere.

ESTE ABSOLUT INTERZISĂ traversarea gardurilor de protecție cu schiuri, plăci de snowboard sau fără acestea, deoarece gardurile protejează zonele de schi în vederea asigurării securității și siguranței schiorilor.

Este de asemenea interzis schiatul sau folosirea plăcii de snowboard în pădure, în afara partiilor marcate și stabilite.

Plimbarea cainilor nu este permisă pe partiile de schi.

Decolarea sau aterizarea parapantelor sau kite-urilor nu este permisă pe partiile de schi. Fac excepție de la această regulă cazurile în care acestea se realizează în mod organizat sau cu acordul administrației domeniului schiabil.

Folosirea snowmobile-lor pe partiile de schi ESTE STRICT INTERZISĂ, cu excepția cazurilor în care acestea sunt folosite de personalul autorizat și pregătit al administrației domeniului schiabil și a intervenției echipei Salvamont.

Cap. 9 ACTIVITATEA MONITORILOR DE SCHI/SNOWBOARD ȘI A SCOLILOR DE SCHI

Reguli generale:

Pentru siguranța schiorilor și a celor care vor să ia lecții de inițiere și perfecționare de schi/snowboard, pot desfășura activități de inițiere/perfecționare de schi/snowboard pe partea de schi doar monitorii de schi/snowboard, calificați, care își desfășoară activitatea legal și care în prealabil au depus la administratorul partiei o cerere cu privire la activitatea pe care urmează să o desfășoare împreună cu actul de identitate (copie), -certificatul de competențe profesionale monitor de schi, snowboard și sporturi de alunecare pe zăpadă sau antrenor de schi (copie), documentul care dovedește forma legală de funcționare, (SRL, PFA, Asociație etc.) (copie), au achitat taxele necesare și au obținut autorizație pentru desfășurarea activității solicitate.

Administratorul partiei va afișa la loc vizibil lista cu numele monitorilor de schi și numerele de telefon la care pot fi contactați;

Monitorii de schi/snowboard vor purta obligatoriu pe parte echipament inscripționat pentru a fi ușor de identificat;

Monitorul de schi răspunde de siguranța elevilor, atât pe partea de schi, cât și pe instalația de transport și răspunde conform legii în cazul în care se dovedește că eventualele accidente s-au produs din cauza lui.

Monitorii de schi/snowboard vor avea un comportament și un limbaj decent, profesionist, în relația cu

turistii si personalul care deservește partia de schi;

Persoanele care efectuează activitatea monitorilor de schi/snowboard si sunt remunerati pentru aceasta, pe partia de schi, ilegal, fara sa detina calificarea necesara si fara sa fi informat, in prealabi, administratorul partiei, vor fi identificate si evacuate de pe partia de catre organele abilitate (Jandarmeria montana, politie etc), cu aplicarea masurilor legale care se impun in astfel de cazuri;

Pentru siguranta schiorilor incepatori, administratorul partiei poate delimita o zona de pe suprafata schiabilă care se preteaza pentru initiere in schi, dacă exista o solicitare in acest sens.

Cap. 10 PARTICIPARE PAZA OBIECTIV

Activitatea echipei de paza se desfășoara in baza PLANULUI DE PAZA A OBIECTIVULUI in baza Legii nr.333/2003. Paza va fi realizata, prin grija detinatorului, cu sisteme video si de alarmare automat, si cu personal propriu al UAT Slanic Moldova.

Cap. 11 PARTICIPARE JANDARMERIE MONTANA

Structurile montane ale Jandarmeriei Romane isi desfășoara activitatea in cadrul domeniului schiabil „Partia de schi Nemira” in baza atributiilor specifice, conform legii, respectiv misiunii de mentinere a ordinii publice, pentru prevenirea si descoperirea infractiunilor in statiunile montane

INTOCMIT,

ADMINISTRATOR PUBLIC

ALEXANDRU DOMINIC CATANA

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Consilier local,

Ciobanu Viorel

Contrasemnează pentru legalitate,

SECRETAR GENERAL ORAȘ,

jr. Sică Marcela