

R O M Â N I A
JUDEȚUL BACĂU
ORAȘ SLĂNIC MOLDOVA
CONSILIUL LOCAL

H O T Ă R Ă R E

privind aprobarea Studiului de oportunitate pentru stabilirea modalitatea gestiunii de realizare a activității de transport public de persoane, organizarea și exploatarea a pârtiilor și instalațiilor de schi și transport pe cablu

Consiliul Local al orașului Slănic Moldova, județul Bacău, întrunit în ședință ordinară la data de 29.03.2022,

Având în vedere:

- Proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de oportunitate pentru stabilirea modalitatea gestiunii de realizare a activității de transport public de persoane, organizarea și exploatarea a pârtiilor și instalațiilor de schi și transport pe cablu
- referatul de aprobare al Primarului orașului Slănic Moldova, județul Bacău înregistrat sub nr. 3880 din 23.03.2022, prin care inițiază proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de oportunitate pentru stabilirea modalitatea gestiunii de realizare a activității de transport public de persoane, organizarea și exploatarea a pârtiilor și instalațiilor de schi și transport pe cablu
- raportul de specialitate nr.2036 din 11.02.2022 întocmit de Serviciul Urbanism din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului orașului Slănic Moldova;
- prevederile Hotărârii Consiliului Local al orașului Slănic Moldova nr.42 din 18.02.2022 privind înființarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane, cu personalitate juridică, în subordinea Consiliului Local al orașului Slănic Moldova
- prevederile Hotărârii Consiliului Local al orașului Slănic Moldova nr. 107 din 28.07.2017 privind aprobarea Studiului de oportunitate privind înființarea și organizarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane în orașul Slănic Moldova
- prevederile Hotărârii Consiliului Local al orașului Slănic Moldova nr 158 din 26.11.2021 privind aprobarea de principiu a trecerii unor bunuri aferente obiectivului SCHI Parc Slănic Moldova din domeniul public al județului Bacău în domeniul public al orașului Slănic Moldova;
- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Bacău nr 224 din 24.11.2021 privind aprobarea de principiu a trecerii unor bunuri aferente obiectivului SCHI Parc Slănic Moldova din domeniul public al județului Bacău în domeniul public al orașului Slănic Moldova;
- prevederile Hotărârii Consiliului Local al orașului Slănic Moldova nr 168 din 13.12.2021 privind solicitarea trecerii unor bunuri aferente obiectivului SCHI Parc Slănic Moldova din domeniul public al județului Bacău în domeniul public al orașului Slănic Moldova

- dispozițiile art. 191 alin 2 raportat la art.194 – 195 din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil cu modificările ulterioare prin Legea nr. 71/2011 de punere în aplicare a Legii nr.287/2009
- prevederile art. 1 alin. (2) lit. ”h”, art. 3 și art. 8 alin. (1), alin. (2) și alin. (3) lit. ”d”, art. 9, art. 22, art. 23 alin. (1) lit. ”a”, alin. (2), art. 24 alin. (1) lit. ”a”, art. 28 alin. (1), alin. (2) lit. ”a”, art. 33 alin. (1), alin. (2) lit. ”c” și alin. (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
- prevederile art. 1 alin. (4) lit. ”e”, art.3, art. 4 alin. (1) lit. ”g”, alin. (11), art. 14, art. 15, art. 16, art. 17, art. 20 alin. (7), art. 21 alin. (1) lit. ”a”, alin. (3), art. 22 alin. (1) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.
- prevederile art. 3 alin. (1) lit. l), art. 4 alin. (1), art. 5 pct. 3 lit. „e”, art. 6 alin.(1), alin. (3), art. 7alin. (1), alin. (2), art. 9 alin. (1), alin. (2), art. 10 alin. (1) lit. b) și alin. (2), alin. (3), alin (4), art. 11 alin. (1), alin (2) lit. „b”, alin. (3), art. 14, art. 18, art. 39, art. 40 din Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- Anuntul Primarului orasului Slanic Moldova nr. 2037 din 11.02.2022 privind supunerea spre dezbateră publică a Studiului de oportunitate pentru stabilirea modalitatea gestiunii de realizare a activității de transport public de persoane, organizarea și exploatarea a pârtiilor și instalațiilor de schi și transport pe cablu si procesul verbal de afisare a acestuia
- raportul secretarului general al orasului Slanic Moldova nr. 3879 din 23.03.2022 privind supunerea spre dezbateră publică a Studoului de Oportunitate, în conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată

Văzând rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local – favorabile,

În temeiul art. 129 alin. (2) lit. c) și lit. d), alin. (6) lit. a), alin. (7) lit. n), art. 139 alin. (3) lit. g), art.196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art.1. Se aprobă **Studiul de oportunitate** pentru stabilirea modalitatea gestiunii de realizare a activității de transport public de persoane, organizarea și exploatarea a pârtiilor și instalațiilor de schi și transport pe cablu, prevăzut în **Anexa** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Persoanele interesate pot contesta prezenta hotărâre în condițiile Legii nr. 554/2004 privind contenciosul administrativ.

Art. 3. Prin grija secretarului general al orașului prezenta hotărâre se va comunica:

- Instituției Prefectului, Județul Bacău;
- Primarului orașului Slănic Moldova;
- Biroului Economic si Serviciului Urbanism, Administrarea Domeniului Public si Privat din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului orașului Slănic Moldova.

- Serviciului de Transport Public Local de Persoane din subordinea Consiliului Local Slanic Moldova
- Va fi publicată prin afişare la sediul Consiliului Local şi pe site-ul Primăriei oraşului Slănic Moldova.

Nr. _____ din 29.03.2022

**PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ,
CONSILIER LOCAL,
Ciobanu Viorel**

**Contrasemnează ptr. legalitate,
SECRETAR GENERAL ORAŞ,
cons. jur. Sică Marcela**

Nr. consilieri locali	15
Nr. consilierilor locali prezenţi	
Voturi „pentru”	
Voturi „împotrivă”	
Voturi „abţinere”	
Voturi „neexprimate”	

PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTĂRII HOTĂRÂRII CONSILIULUI LOCAL NR. / 29.03.2022			
Nr. crt.	Operaţiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotărârii s-a făcut cu majoritate simplă o calificată o absolută o	29.03.2022	
2	Comunicarea către primar	/...../.....	
3	Comunicarea către prefectul judeţului	/...../.....	
4	Aducerea la cunoştinţa publică	/...../.....	
5	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual	/...../.....	
6	Hotărârea devine obligatorie sau produce efecte juridice, după caz		

R O M A N I A
JUDETUL BACĂU
ORAȘ SLĂNIC MOLDOVA
CONSILIUL LOCAL

ANEXA LA HCL nr. _____
din 29.03.2022

**Studiu de oportunitate pentru stabilirea modalitatea
gestiunii de realizare a activității de transport public de
persoane, organizarea și exploatarea a pârtiilor și
instalațiilor de schi și transport pe cablu**

Cuprins

Capitolul 1 – Date generale	6
1.1 Autoritatea contractantă.....	6
UAT oraș Slănic Moldova.....	6
1.2 Obiectul studiului de fundamentare/oportunitate	6
1.3 Scopul studiului de oportunitate	6
1.4 Prezentarea generală a localității Slănic Moldova.....	6
1.4.1. Ampalsare geografica și căi de acces	6
1.4.2 Situația actuală și tendințe demografice	7
1.4.3 Cadrul natural. Clima	7
1.4.4 Oferta turistică	9
1.4.5. Tipurile de turism	9
1.4.6 Protecția naturii și arii naturale protejate.....	10
1.5 Analiza legislației aplicabile în domeniul exploatării pârtiilor și instalațiilor de schi, a transportului public local și transportului pe cablu	14
1.6 Servicii de administrare a domeniului public	14
Capitolul 2. Serviciul de administrare exploatare a pârtiilor și instalațiilor de schi, transport public local și transport pe cablu.....	15
2.1. Serviciul de administrare a domeniului schiabil și transportului pe cablu	15
2.2. Organizarea și funcționarea serviciului de administrare și exploatarea pârtiei de schi și instalației de transport pe cablu din orașul Slănic Moldova	18
Capitolul 3. Analiza și selecția alternativelor	19
3.1 Identificarea nevoilor.....	19
3.2. Acțiuni necesare din punct de vedere legal	19
3.3. Alternative privind funcționarea serviciului de administrare, exploatare și întreținere a domeniului schiabil și transportului pe cablu în orașul Slănic Moldova.....	20
3.4. Fundamentarea necesității oportunității dării în administrare a serviciului de exploatare și întreținere a domeniului schiabili și a transportului pe cablu din orașul Slănic Moldova.....	22
3.5 Recomandări privind atribuirea directă a serviciului de administrare, exploatare și întreținere a domeniului schiabil și a transportului pe cablu către o structura aflată în subordinea Consiliului Local al orașului Slănic Moldova.....	23

Capitolul 1 – Date generale

1.1 Autoritatea contractantă

UAT oraș Slănic Moldova

1.2 Obiectul studiului de fundamentare/oportunitate

Obiectul prezentului studiu de oportunitate este reprezentat de fundamentarea necesității și oportunității de stabilirea modalitatea gestiunii de realizare a activității de organizare și exploatarea a pârtiilor și instalațiilor de schi și transport pe cablu la nivelul localității oraș Slănic Moldova

1.3 Scopul studiului de oportunitate

Elaborarea Studiului de fundamentare privind stabilirea modalității gestiunii de realizare a activității de organizarea și exploatarea a pârtiilor și instalațiilor de schi și transport pe cablu are drept scop: dimensionarea tehnică și umană a viitorului operator al serviciului de exploatarea a pârtiilor și instalațiilor de schi și transport pe cablu în contextul aprobării prin HCL 168 din 13.12.2021 privind trecerea bunurilor aferente obiectivului Schi |Parc Slănic Moldova din domeniul public al județului Bacău în domeniul public al orașului Slănic Moldova începând cu date de 1 aprilie 2022.

1.4 Prezentarea generală a localității Slănic Moldova

1.4.1. Ampalsare geografica și căi de acces

Supranumita și "Perla Moldovei", stațiunea Slanic Moldova este amplasată în partea de sud-vest a județului Bacău, la o altitudine de 530 m pe versantul estic al Carpaților Răsăriteni, respectiv munții Nemira, ce fac parte din lanțul Trotuș-Oituz, într-o depresiune îngustă străbătută de Pârâul Slănic. Orașul este situat la 46°17' latitudine nordică, 26°37' longitudine estică.

Slanic Moldova este una din cele 12 stațiuni balneoclimaterice de importanță națională, izvoarele sale minerale fiind medaliatate în repetate rânduri la concursuri internaționale.

Localitatea a fost întemeiată și s-a dezvoltat datorită numeroaselor izvoare de apă minerală cu compoziții variate și valoroase, primind astfel statutul de stațiune balneoclimaterică.

Din punct de vedere al distanțelor față de câteva principale municipii, Slănic Moldova se află la 86 km fata de municipiul Bacău, 210 km față de municipiul Iași, 160 km față de municipiul Brașov, 350 km față de Cluj, 330 km față de București.

Deși nu se află la intersecția unor căi de comunicație majore, are legături bune cu orice localitate din țară. D.N. 12 B, care tranzitează localitatea, face legatură cu ruta Onești-Tg.Ocna-Ciceu și D.N. 11A Onesti-Adjud cu D.N. 2 E85 București-Suceava Siret. Legătura cu orașele din Transilvania este asigurata prin D.N. 12A si D.N. 11 Onești- Oituz-Brasov.

Gara Salina din Tg.Ocna facilitează legăturile cu celelalte orașe prin intermediul căilor ferate electrificate, din linia principală de cale ferată (500) ce leagă capitala de nordul Moldovei, se ramifică la Adjud linia secundară Adjud-Ciceu, care străbate Carpații Răsăriteni de-a lungul văii Troțușului. Prin Ciceu se face legătura cu orașele din Transilvania.

Aeroportul din Bacău poate deservi asigurând deplasarea călătorilor în cadrul rețelei aeriene naționale.

Orașul Slănic Moldova face parte din sistemul orașelor Onești-Tg.Ocna-Slănic Moldova, între care sunt relații de interdependență, cum ar fi: tratament combinativ în Sanatoriul Balnear de la Tg. Ocna, amenajat în mina Salina, unde se tratează bolnavii cazați la Slănic Moldova, veniți la tratament în stațiune.

Unele servicii sunt asigurate de municipiul Onești, ca: judecătoreie, sănătate; iar alte servicii sunt asigurate de orașul Tg. Ocna, bancar, notariat. Relații de interdependență sunt și între localitate și zonele învecinate: exploatarea forestieră care sunt extinse pe un teritoriu destul de larg de o parte și de alta a văii Troțușului, exploatarea petrolifere de pe valea Slănicului sub patronajul "Schelei de extracție Moinești".

Suprafața totală a localității este de 11.595 ha dintre care numai pădurile ocupă o suprafață de 9.265 ha, suprafața intravilan fiind de 358,58 ha.

Pârâul Slănic străbate până la confluența lui cu Troțușul, o lungime de circa 25 km, o regiune muntoasă, acoperită cu păduri, care coboară o diferență de nivel de 500m, de la izvoare până la confluența cu Troțușul.

1.4.2 Situația actuală și tendințe demografice

Din prisma volumului demografic, orașul Slănic Moldova este cel mai mic centru urban din județul Bacău, numărând doar 5.137 locuitori.

Sub aspect demografic, orașul Slănic Moldova a înregistrat o descreștere constantă începând cu anul 1992 după ce, în perioada 1992-1998, modificările anuale ale populației stabile au fost relativ constante. Scăderile populației din Slănic Moldova se înscriu în trendul involutiv general al întregului județ și a mediului urban băcăuan. Totuși, scăderea demografică a orașului Slănic Moldova în perioada 1990- 2010 (-7,8%) este mai puțin severă față de urbanul județean (-9,8%).

Evoluția numărului de locuitori în orașul Slănic Moldova

<i>Evoluția numărului de locuitori în orașul Slănic Moldova</i>				
<i>Anii de recensământ</i>	1992	1998	2008	2018
<i>Număr de persoane</i>	5.591	5.547	5395	5.137

1.4.3 Cadrul natural. Clima

Teritoriul administrativ al orașului Slănic Moldova este amplasat pe flancurile estice ale munților Nemira, ce face parte din lanțul Troțuș-Oituz. Pârâul Slănic a tăiat o vale strâmtă, în lungul căreia se desfășoară o alternanță de bazine depresionare unde sunt amplasate zonele populate. Culmile din jurul orașului prezintă înălțimi cuprinse între 800-1000 m la nord de stațiune se ridică cu pante puternice muntele Pufu (936 m). Zona Cescheșului ce se lasă spre valea Dofteanei, înspre nord-vest, este o culme ce duce spre muntele Sandru Mare (1639 m) și Nemira (1648 m). Pe partea stângă a văii Slănicului, de la Vf. Pufu, se întinde coama Chescheșului (810 m), un plan neted ce duce prin două trepte tot la muntele Sandru Mare. Aceste masive muntoase, împădurite, închid stațiunea prezentând pante deosebit de ridicate. Valea Slănicului este despărțită prin culmi muntoase la nord de valea Dofteanei, la sud de valea Oituzului, iar în vecinătatea vărsării sale în Troțuș de culmea Măgura.

Din punct de vedere geologic orașul Slănic Moldova se găsește în zona flișului Subcarpaților Orientali. Structura litologică a zonei este extrem de complexă și se caracterizează printr-o alternanță pe orizontală de roci mai dure (gresii) cu roci mai moi și friabile (șisturi disodilice). Zona băilor se află la marginea aureolei mofetice.

Din această cauză chimismul apelor minerale din zonă este mai complex. Pe lângă mineralele din depozitele locale întâlnim, în unele cazuri, un important adaos de CO₂.

Datorită așezării sale într-o depresiune adâncă, pe versantul estic al Carpaților Răsăriteni, care o deosebește de alte localități din zona de coline, Slănic Moldova are un climat de tranziție între climatul de dealuri și cel subalpin, cu veri nu prea călduroase și ierni blânde.

Orientarea de la sud-vest la nord-est a văii Slănicului și deschiderea bazinului tocmai în locul unde s-a creat și dezvoltat stațiunea, fac ca fundul văii să fie luminat și încălzit de razele soarelui mai multe ore pe zi, în special versantul estic al muntelui Pufu, care urcă până la o altitudine de 650 m.

Media anuală a temperaturii este de 7,1 °C. (Verile nu sunt prea călduroase. Cea mai caldă lună este iulie, cu o medie de + 17,8 °C; nopțile sunt, în general, răcoroase). Localitatea beneficiază de un procent relativ ridicat de calm (cca. 290 zile anual), vântul având în general viteze până la 2 m/sec. și frecvențe reduse.

Presiunea atmosferică este în general redusă, media anuală este de 720 mm . Temperatura medie anuală crește odată cu scăderea altitudinii de, la 3°C pe culmile cele mai înalte ale Munților Nemira la 7–8° C către valea Troțușului. Temperaturile sub 0°C persistă pe culmile muntoase aproximativ șase luni pe an, primul îngheț înregistrându-se în septembrie, iar ultimul la începutul lunii mai. Anotimpul rece, cu temperaturi sub -5°C durează cca. 160 zile. În timpul verii, temperatura medie în zonă este de cca. 17°C. Primăvara și toamna, regimul termic este moderat, fără amplitudini termice majore. Vântul de vest este dominant în zona înaltă în toate anotimpurile, înregistrând valori maxime vara (40%). Vara, vântul este cald și uscat. Vântul din direcția nord este mai frecvent iarna și primăvara, iar cel din nord-vest la sfârșitul primăverii și vara. Iarna, vântul este foarte rece: o ramura locala a Crivățului trece peste culmea montană, fiind numită de localnici Nemira. Regimul pluviometric este în corelație cu regimul termic și circulația aerului.

Aerul este pur, lipsit de praf și agenți alergeni fiind bogat în aerosoli, rășini și ioni negativi de oxigen, datorită circulației maselor de aer ozonat și aerosoli aromați de pădure. Stațiunea beneficiază de un climat relaxant și tonifiant – stimulativ care determină bioclimatul. Toate acestea conferă orașului Slănic Moldova caracterul de stațiune climaterică. Nebulozitatea (în sistemul 0-10) variază între 6,5 – 7 în ianuarie și 6–6,5 în iunie și 1900 ore/an.

Vegetația este abundentă și pădurea coboară până la marginea stațiunii. Acest lucru conferă Slănicului-Moldova și caracterul de stațiune climaterică, oferind vizitatorilor posibilitatea de cură de aer de o deosebită puritate. Vegetația - este caracteristică ramurii orientale a Carpaților românești cu particularități decurgând din condițiile climatice și pedologice. Cea mai mare influență este impusă de altitudine are determină etajarea vegetației. Pădurile acoperă mai ales suprafețele situate la peste 600 m altitudine și sunt reprezentate prin etajul molidișurilor (Picea excelsa, Abies alba) de la peste 800 – 900 m în sus. Sub aceste altitudini apar pădurile de amestec al molidișurilor cu fagul (Fagus silvatica), iar la altitudinile cele mai scăzute din bazinul hidrografic al Slănicului apar pădurile din fag pur sau în amestec cu carpen (Carpinus betulus). Pot apărea și inversiuni de vegetație pe fundul văilor ca urmare a condițiilor create de inversiunile termice.

În general, la nivelul orașului Slănic Moldova predomină solurile montane podzolice și brune acide de pădure, formate în special pe gresii și luturi. Acestea sunt caracterizate prin

processe de pseudogleizare și drenaj insuficient, iar în regim de umiditate corespunzător favorizează dezvoltarea molidişurilor, a speciilor în amestec și a pajiştilor montane. La nivelul inferior se întâlnesc solurile brune gălbui, iar la nivelul luncii înguste a Slănicului, dar mai ales la nivelul bazinetelor depresionare și în aval de stațiune se întâlnesc solurile aluviale și aluviunile. În acest caz, acțiunea proceselor pedogenetice în formarea profilului de sol este estompată de procesele de eroziune fluvială sau de cele de colmatare.

1.4.4 Oferta turistică

Oferta Turistică se bazează pe:

- Calitatea mediului natural și antropic; Valoarea resurselor hidrominerale (ape minerale și gaze terapeutice) ;
- Calitatea bazei tehnico-materiale (tratament, cazare, comerț, agrement și infrastructura tehnico-edilitară);
- Calitatea serviciilor;
- Accesibilitatea și relațiile funcționale;

Calitatea mediului natural, păstrarea nealterată a sistemului ecologico-peisagistic, este principalul generator de activități turistice, drumeție, odihnă, tratamente preventive și curative cardiovasculare și nevroze. Referitor la cadrul antropic, este determinantă prezența construcțiilor cu valoare istorică și arhitecturală : Racovița, Inhalatorul, vilele Rica, Pufu, Palas și Paltiniș.

Potențialul balnear constituie elementul de baza în selectarea stațiunilor, evidențiat prin natura și debitul sau capacitatea resurselor. Existența factorilor terapeutici naturali de cură conduce la organizarea celor trei tipuri de asistență medicală : profilactică, curativă și de recuperare funcțională.

Pentru stațiunea Slănic Moldova, potențialul îl constituie calitatea apelor, înalta lor valoare terapeutică și capacitatea corespunzătoare a debitelor, apreciate ca rezerve, ce a imprimat stațiunii un profil balnear și de tratament.

Fondul balnear al stațiunii are un specific aparte, unic în Europa, găsindu-se pe o zonă relativ restransă o mulțime de izvoare variate în ceea ce privește compoziția, concentrația, complexitatea chimică și efectele terapeutice. Stațiunea Slănic Moldova dispune de importante zăcăminte de ape minerale. Sunt 24 de surse din care 20 în exploatare, 3 în conservare și 1 în rezervă. Din cele 20 de surse numai 13 sunt folosite.

Stațiunea Slănic Moldova este renumită pentru izvoarele sale de ape carbonatate, bicarbonatate, ușor sulfuroase, clorate, sodice, hipertonică, hipotonice și oligominerale, izvoare descoperite încă din anul 1801. De-a lungul timpului, calitățile apelor minerale descoperite aici au fost confirmate prin medaliile obținute la expozițiile internaționale de la Paris, Viena, Frankfurt/Main etc. Specialiștii le-au comparat cu apele minerale de la Karlovy Vary, Vichy, Aix-les-Bains etc.

Pacienții pot ajunge cu autocarul la Targu Ocna (18 km) iar stațiunea dispune de numeroase hoteluri și vile, de un complex sanatorial, etc.

1.4.5. Tipurile de turism

În regiune pot fi practicate:

- Turismul cultural, de cunoaștere și de informare susținut de valorile istorice și de arhitectură;

- Turism ecleziastic - Numărul mare de biserici și mănăstiri existente pe teritoriul regiunii, contribuie la dezvoltarea turismului religios oferind posibilitatea organizării de pelerinaje prin crearea unor trasee turistice care să pună în valoare aceste lăcașe de cult și spiritualitate;
 - Turismul științific prin participări la sesiuni de comunicări științifice, colocvii, cursuri internaționale, (îndeosebi în municipiile Iași, Bacău, Suceava) stimulat și de existența, pe de o parte, a rezervațiilor naturale și arheologice: rezervațiile floristice Stanca-Stefanesti, Ripiceni, rezervația de tisa Tudora;
 - Turismul balneo-terapeutic izvoarele minerale de la Slănic Moldova și Targu Ocna ;
 - Turismul de agrement – acest tip de turism este susținut de frumuseți peisagistice: județul Bacău: valea Troțușului cu o succesiune de defilee și bazine depresionare, valea și defileul Uzului, lacul de acumulare de la Poiana Uzului, valea Bistriței cu salba de lacuri de acumulare ;
 - Turismul de tranzit (în interes de serviciu, de afaceri sau personal), stimulat într-o oarecare măsură și de deplasările persoanelor înspre și dinspre Republica Moldova;
 - Agroturismul - dezvoltarea turismului rural și îndeosebi a agroturismului are mari posibilități de dezvoltare, deoarece zonele rurale ale regiunii dispun pe lângă un cadru natural pitoresc, nepoluat și cu multiple variante de recreere și de un valoros potențial cultural și istoric.
- Pe lângă turism s-au dezvoltat mici unități de prelucrare a lemnului (gaterie, producție de tâmplărie și mic mobilier) și unități de comerț cu amănuntul de produse alimentare și nealimentare, răspândite pe toată întinderea orasului și care satisfac necesitățile locuitorilor din jur.

1.4.6 Protecția naturii și arii naturale protejate

Orașul Slănic Moldova găzduiește părți a patru situri de arii naturale protejate Natura 2000, zone declarate de interes comunitar prin Ordinul Ministerului Mediului și Dezvoltării Durabile Nr.1964 din 13 decembrie 2007, și trei situri de interes național :

Nume Sit	Cod	Cod Siruta	Suprafata (m ²)	Suprafață (Km ²)
Creasta Nemirei	ROSCI0047	20910	10.823.406,12	10,82
Măgura -Târgu Ocna	ROSCI0318	20910	2.269.684,27	2,27
Oituz – Odjula	ROSCI0130	20910	27.092,37	0,03
Slănic	ROSCI0230	20910	10.250.279,90	10,25

Creasta Nemirei	
Măgura -Târgu Ocna	
Oituz – Odjula	
Slănic	

Caracteristici
Situl Nemira se suprapune culmii centrale a Munților Nemira din județul Bacău, care are o direcție N-S și care își datorează masivitatea prezenței în axul culmii a gresiei de Tarcău formațiune geologică a pânzei de Tarcău. Relieful rezervației este o consecință a litografiei prezente, formele de relief caracteristice fiind reprezentate de culmi largi, întâlnite pe culmile Nemira și șandru și prin culmi înguste adesea reduse la nivel de creastă de intersecție în restul ariei. Limitrof culmii se întâlnesc versanți de diverse înclinări afectați local de eroziune areolară și izolat de alunecări. Local spre culme se dezvoltă arii de abrupturi însoțite spre bază de grohotișuri. Solurile din rezervație aparțin majoritar spodosolurilor, având o distribuție dependentă de repartitia rocilor în teritoriu și de modul de manifestare a condițiilor de relief. Situl reprezintă aria de formare a afluenților montani ai Trotușului în N apele fiind preluate de pârâul Uz și în E de pâraiele Doftana și Slănic. Clima prezentă este cea montană, cu temperatura medie anuală de 2-6 grade Celsius, cu temperatura medie lunară de -5 grade C în luna ianuarie și 16 grade C în iulie și cu o perioadă de cădere a precipitațiilor solide în intervalul octombrie-aprilie. Precipitațiile medii anuale depășesc 1000 mm iar circulația maselor de aer, dominant din direcție vestică, are adesea intensități puternice provocând doborâturi în arborete. Biocenoza sitului pe vârfurile montane înalte este reprezentată de pajiști ce aparțin asociației Festucetum-supinae, întreruptă local de pâlcuri de Cetrarieto- Vaccinietum uliginosi. În etajul subalpin sunt întâlnite tufărișuri de Junipereto-Vaccinietum și Pinetum mughi carpaticum. Etajul forestier superior, care ocupă cea mai mare parte din sit este ocupat de asociația Piceetum carpaticum. Din cauza exploatării de preferință a coniferelor, fagul s-a extins și în acest etaj formând păduri de tip Piceeto-Fagetum carpaticum sau Abieto-Fagetum. Situl aparține etajului boeal al carui mediu de viață este reprezentat de pădurea de conifere. În apropierea vârfului Nemira Mare exista grote de mici dimensiuni, dezvoltate în stratele ale gresiei de Tarcău, neexploatate științific. http://natura2000.eea.europa.eu/Natura2000/SDF.aspx?site=ROSCI0047
Situl Magura Tg. Ocna, cu o suprafață de cca. 844 ha, este localizat pe versantul drept al Raului Trotus, între Valea Dofteana și Valea Slanic. Situl este localizat din punct de vedere geomorfologic în grupa Carpatilor Orientali, subgrupa Carpatilor Moldo-Transilvani, respectiv Munții Trotusului. Este vorba de munți de geosinclinal, joși, de tip Obcine, cu culmi paralele, rotunjite, separate prin depresiuni alungite, specifice magurilor. Ca forma de relief predomina versantul, cu configurație ondulată sau frământată, din cauza alunecărilor. Culmile sunt orientate V-E, cu altitudinea descrescătoare de la vest la est. Altitudinea sitului variaza între 270 m lângă Tg. Ocna și 780 m (ua 61, UP III Bogata). Reteaua hidrografică este reprezentată de paraie adânci și înguste, orientate SV-NE, cu apă permanentă sau semipermanentă, cu fenomene de torentialitate, afluenți ai raului Trotus. Clima este de tip temperat continental, specific tinuturilor de munte, cu caracteristici locale puternic influențate de altitudinea, expozitia și inclinarea versanților. Temperatura medie anuală este de cca. 9,2 gr. C, precipitațiile medii anuale sunt situate între 650 -700 mm. Predomina vânturile din N și NE. Solurile sunt din clasele Luvisoluri (luvosol) și Cambisoluri (eutricambisol și districambisol), iar

în lunci, pe suprafețe restrânse apar aluviosoluri. Condițiile climatice și edafice sunt favorabile dezvoltării vegetației forestiere, determinând apariția unor arborete de productivitate mijlocie. Doar acolo unde roca este la suprafață, solurile fiind superficiale, cu mult schelet, apar arborete de productivitate inferioară. În ceea ce privește clasele de habitate, predomină pădurile de foioase (cca. 86%), pasunile și pajistile (11%), terenurile agricole (2%), alte terenuri (1%). Pădurile, care reprezintă vegetația primară (potențial naturală) pentru acest sit, se încadrează în etajele montan-premontan de fagete și deluroase de gorunete, și goruneto-fagete. Pe vai apare vegetație intrazonală reprezentată de aninșurile de anin alb.

<http://natura2000.eea.europa.eu/Natura2000/SDF.aspx?site=ROSCI0318>

Situl Oituz-Odjula este localizat la limita județului Covasna cu județele Bacău și Vrancea. Este situat în bazinul superior al râului Oituz și cuprinde și fondul forestier situat în aria administrativă a comunei Ojdula.

Relieful este caracteristic zonelor de munte, cu energie de relief medie-ridică. Situl este acoperit în proporție de 90% cu pădure, restul de 10% fiind compus din pășuni alpine, fânețe și pășuni împădurite.

Populațiile de urs, lup și râs sunt bine reprezentate pe întreg situl. Fondul forestier precum și enclavele existente în interiorul acestuia asigură condiții optime pentru carnivore.

<http://natura2000.eea.europa.eu/Natura2000/SDF.aspx?site=ROSCI0130>

Situl Slănic se încadrează atât în etajul forestier superior, care este ocupat de *Piceetum carpaticum*, cât și etajului forestier mijlociu, reprezentat prin *Fagetum carpaticum*. Datorită exploatații preferențiale a rășinoaselor din primul etaj, aici locul acestora a fost luat de fag, iar asociația nou creată este de tip *Piceeto – Fagetum*. În cel de-al doilea etaj, de unde s-a exploatat mai ales fag, locul acestuia a fost ocupat de carpen, apărând o asociație nouă - *Carpino – Fagetum*. Izolat și cu caracter relictant, apar pinete de tip *Myrtillo – Pinetum* spre partea superioară a culmilor, sau de tip *Pino – Quergetum* în zona montană inferioară.

În acest sit au fost semnalate 10 habitate specificate în Legea 462/2001 reprezentate de pajști cu *Nardus* pe substrat silicios, râuri alpine și vegetația lor lemnoasă, fânețe montane, depresiuni pe substrat turbos, grohotișuri silicioase ale regiunilor înalte, stânci silicioase cu vegetație pionieră, păduri batrâne caducifoliolate, păduri de tip *Luzulo-Fagetum*, păduri de tip *Asperulo-Fagetum* și păduri acidofile cu *Picea* din etajele alpine montane. Din confruntarea anexei I la Directiva Consiliului 70/409/CEE cu situația populațiilor de organisme din cadrul sitului, se poate menționa că necesită măsuri de conservare un număr de 7 specii de păsări enumerate în anexa I, 47 de specii de păsări cu migrație regulată. Dintre viețuitoarele enumerate la anexa II la Directiva Consiliului 92/43/CEE, necesită măsuri de protecție 4 specii de mamifere, 3 specii de amfibieni și 3 specii de plante. Dintre reptile în sit se regăsesc 5 amfibieni și 4 reptile nominalizate în Convenția de la Berna. Sunt endemice un număr de 8 nevertebrate și 7 plante. Tot aici a fost localizată specia *Saxifraga cymbalaria* a cărei arie de dezvoltare, pentru tot continentul european, se limitează doar la aria Munților Nemira, versantul estic al acestora. Cea mai apropiată arie de prezență a acestei specii este localizată în Munții Caucaș. Fragilitatea habitatului acestei plante (în lungul pâraurilor pietroase) impune protecție.

<http://natura2000.eea.europa.eu/Natura2000/SDF.aspx?site=ROSCI0230>

La nivelul UAT Slănic Moldova sunt trei situri de interes în tabelul 1 LISTA ARIILOR NATURALE PROTEJATE DE INTERES NAȚIONAL lista 1c REZERVAȚII ȘTIINȚIFICE, MONUMENTE ALE NATURII ȘI REZERVAȚII NATURALE

Nume Sit	Cod	Cod
Tuful de Falcău	RONPA 0149	2.132
Calcarele cu Lithothamnium	RONPA 0157	2.140
Nemira	RONPA 0859	

1.5 Analiza legislației aplicabile în domeniul exploatării pârtiilor și instalațiilor de schi, a transportului public local și transportului pe cablu

Ordonanța nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat de interes local

LEGEA nr. 92 din 10 aprilie 2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale

H.G.R. 263/2001 privind aprobarea normelor privind amenajarea, omologarea, întreținerea și exploatarea pârtiilor și traseelor de schi pentru agrement.

O.M.T. 491/2001 pentru aprobarea Normelor privind omologarea, amenajarea, întreținerea și exploatarea pârtiilor și traseelor schi pentru agrement

HOTĂRÂRE nr. 957 din 15 decembrie 2016 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) 2016/424 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 martie 2016 privind instalațiile pe cablu și de abrogare a Directivei 2000/9/CE

REGULAMENT nr. 424 din 9 martie 2016 privind instalațiile pe cablu și de abrogare a Directivei 2000/9/CE

Prescripția tehnică ISCIR R9-2003 (publicată în Mof 183 bis/24.03.2003) CERINȚE TEHNICE PRIVIND UTILIZAREA INSTALAȚIILOR DE TRANSPORT PE CABLU PENTRU PERSOANE TELESKAUNE

1.6 Servicii de administrare a domeniului public

Conform art.7 din Ordonanța nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat de interes local „Înființarea, organizarea, coordonarea și reglementarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat constituie dreptul exclusiv al autorităților administrației publice locale, iar monitorizarea și controlul funcționării și gestionării acestora intra în atribuțiile și responsabilitatea exclusivă a acestor autorități”. Aceasta se aplică tuturor serviciilor de administrare a domeniului public și privat organizate în: comune, orașe, municipii, sectoarele municipiului București, județe și/sau municipiul București, indiferent de mărimea acestora.

Domeniul schiabil Nemira, va face parte, începând cu 1 04.2022, conform HCL 168 din 13.12.2021 din domeniul public al orașului Slănic Moldova, astfel încât prevederile Ordonanței nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat de interes local sunt aplicabile.

Conform art.9 din O.G. nr.71/2002 serviciile de administrare a domeniului public și privat se înființează și se organizează în baza unor studii de fundamentare întocmite din inițiativa autorităților administrației publice locale; studiile de fundamentare vor analiza necesitatea și oportunitatea înființării serviciilor, vor evalua indicatorii tehnico-economici, vor

identifica sursele de finanțare a serviciului și vor recomanda soluția optimă privind modul de organizare și gestionare a serviciilor.

Pentru atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de administrare a domeniului public și privat se aplică, după caz, prevederile Legii nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, respectiv cele ale Legii nr. 100/2016, cu modificările și completările ulterioare, precum și prevederile actelor normative subsecvente emise în aplicarea acestora, cu respectarea cadrului legal național și al Uniunii Europene în domeniul ajutorului de stat și principiului minimeii atingeri aduse concurenței..

Capitolul 2. Serviciul de administrare exploatare a pârtiilor și instalațiilor de schi, transport public local și transport pe cablu

Obiectivul Schi Parc Slănic Moldova, a fost finanțat de către ADR Nord Est prin contractul de finanțare nr 2650 din 30.11.2011, cod SMISS 3393, și parteneriatul dintre UAT – Județul Bacău și UAT – Orașul Slănic Moldova, valoarea proiectului fiind de 24.767.332,19 lei din care valoarea totală eligibilă este de 17.375.902,00 lei.

Obiectivul Ski parc Slănic Moldova are proces verbal de recepție finală cu nr 20032 din 28.11.2017, valoarea obiectului recepționat fiind de 19.769.486,51 lei.

Pârția de schi a fost omologată de către Autoritatea Națională pentru turism prin Certificatul de omologare a pârtiei de Schi NEMIRA, nr 192 din 28.04.2014 fiind amplasată în Slănic Moldova, str Nicolae Bălcescu – sub Șuri, versant nordic Vf Cerbu , Județul Bacău, Consiliu Județean Bacău Serviciul Public Județean pentru Promovarea Turismului și Coordonarea Activității de Salvamont Bacău CIF 31988145, *gradul de dificultate UȘOARĂ, lungime 1414 m.*

2.1. Serviciul de administrare a domeniului schiabil și transportului pe cablu

Domeniul schiabil Schi Parc Slănic Moldova este compus din următoarele obiective:

A. Pârția de schi

Partia de schi „Slanic” va avea punctul de plecare la altitudinea de 715,26 m, situat într-o poiana largă ce ofera o privelistă frumoasă asupra Munților Nemira. Punctul de sosire al partiei este situat la altitudinea de 484,92 m, situat în zona stației inferioare a telescaunului proiectat.

Traseul partiei se desfășoară în dreapta axului instalației de transport cu cablu (în sensul de coborare) urmărind culmea ce face legătura cu stațiunea Slanic Moldova. De la altitudinea de aproximativ 600 m, traseul partiei de schi se suprapune cu cel al unui vechi drum de exploatare forestieră.

La altitudinea de circa 490 m, traseul partiei se intersectează cu cel al telescaunului, trecând pe sub acesta, sosirea partiei de schi efectuându-se din partea stângă - în sensul de coborare - a telescaunului.

Întreaga zonă de sosire a partiei de schi dispune de spații reduse (lățime redusă a partiei) din cauza condițiilor impuse de limitele de proprietate

Diferența de nivel totală a partiei este de 239,62 m pe o lungime de 1414 m - date ce caracterizează partea ca fiind medie-usoară -, rezultând o pantă medie de 17,1 %, înclinată ce o încadrează în categoria pârtiilor usoare și implicit îi conferă partiei un grad de atractivitate, pentru marea majoritate a schiorilor, deosebit de ridicat.

Partia a fost proiectată la o lățime medie de 38 m.

Orientarea preponderentă a partiei este nordică, traseul partiei desfășurându-se în totalitate prin pădure. Prin amenajarea partiei de schi se urmăresc cerințele H.G.R. 263/2001

care se refera la normele privind amenajarea, omologarea, intretinerea si exploatarea partiilor si traseelor de schi pentru agrement.

B. Instalație de transport pe cablu de tip telescaun

Telescaunul Slanic - TSF4 este o instalatie de transport cu cablu din familia telefericelor monocablu cu mers unidirectional, la care vehiculele sunt sub forma de scaune. Statia inferioara este amplasata in zona de sosire a partiei de schi, la altitudinea de 484,92 m, in zona din spatele Complexului turistic Cerdac. Statia superioara este amplasata in poiana de la cola 715,26 m, in zona de plecare a partiei de schi.

Instalatia propusa este un telescaun fix cu vehicule de cate 4 locuri, cuplate permanent la cablul purtator-tractor. Acesta este antrenat in statia inferioara si intins (tensionat) in statia superioara. Pe traseu, cablul este sustinut de piloni metalici echipati cu baterii de role si scari de acces pentru personalul de intretinere.

Pe cablul purtator-tractor se cupleaza vehiculele sub forma de scaune pentru patru persoane la intervale de cate 33, 12 m, respectiv o cadenta de 14,40 secunde, instalatia functionand la o viteza de 2,30 m/s. Rezulta astfel capacitatea de transport de 1000 persoane/ora. Imbarcarea si debarcarea pasagerilor se face in timpul mersului.

Pentru cresterea gradului de confort oferit turistilor transportati, in zona de imbarcare din statia inferioara peronul este prevazută cu porti cadentatoare de acces. Functionarea portilor, respectiv inchiderea si deschiderea lor, este comandata de pozitia vehiculelor fata de zona de imbarcare. Astfel, la apropierea unui scaun, portile se deschid si permit accesul simultan a patru persoane direct in zona de imbarcare.

Sistemul de comanda si de antrenare al telescaunului este astfel conceput incat in orice moment viteza lui poate fi reduisa (variata in mod continuu) pentru a permite imbarcarea/debarcarea persoanelor nefamiliarizate cu acest sistem de transport.

Controlul vitezei de antrenare se poate face atat de la statia superioara cat si de la cea inferioara de catre personalul de supraveghere din cele doua statii.

Tinand cont de fluxul mare de turisti in statiune, mai ales in perioadele de sfârșit de săptămâna, precum si de amplasamentul foarte accesibil al partiei de schi, instalatia de transport cu cablu poate functiona si in nocturna.

C. Instalația de înzăpezit artificial

Statistica temperaturilor si a precipitatiilor in statiune, releva faptul ca desi in perioada 01 dec. - 31 martie media temperaturilor si a precipitatiilor sunt favorabile practicării schiului, sunt posibile abateri nefavorabile, care, in special in perioada vacantelor si a sarbatorilor de iarna (perioade in care de regula se realizeaza 50% din totalul incasarilor anuale) pot determina pierderi semnificative.

Pentru asigurarea unor conditii optime de practicare a schiului, precum si pentru asigurarea existentei zapezii pe partia de schi din statiune de-a lungul intregului sezon de iarna, respectiv 15 decembrie - 31 martie, este necesara inzapezirea artificiala a acesteia.

Instalația de înzăpezit artificial s-a proiectat in asa fel incat la o temperatura exterioara de -4° C si o umiditate relativa a aerului de 70% sa asigure acoperirea partiei de schi cu un strat de 30 cm grosime de zapada intr-un interval de aproximativ 130 de ore, adică in decurs de aproximativ 16 zile, in regim de functionare de 8 ore pe noapte. Aceasta inseamna ca daca se doreste deschiderea sezonului de schi la 15 decembrie, este necesar ca la sfarsitul lunii noiembrie sa se inceapa acoperirea partiei de schi cu zapada produsa artificial - in absenta

totala a ninsorilor naturale. Dacă temperatura exterioară scade la -7°C , timpul de înzăpezire scade și el la aproximativ 70 ore, adică aproximativ 9 zile de înzăpezire în regim de 8 ore pe noapte. Ulterior au fost achiziționate instalații de înzăpezire care pot funcționa la temperaturi mai ridicate, principala problemă fiind asigurarea unei surse de apă fezabilă din punct de vedere al calității și volumului de apă disponibil, soluția actuală, de preluare a apei din rețeaua de apă potabilă fiind nesustenabilă.

D. Instalație de iluminat pentru nocturnă

Ținând cont de faptul că în sezonul de iarnă se întuneca începând cu ora 17, iar programul de funcționare al partiei de schi, mai ales în perioadele de sfârșit de săptămână și de sărbători, poate fi extins până pe la orele 22, s-a realizat o instalație de iluminare a partiei de schi în nocturn.

În prezent aceasta se realizează cu corpuri de iluminat tip reflector echipate cu lampi cu vapori de mercur de 1.000 W, montate pe stalpi metalici având o înălțime de 11 m. Distanța medie între stâlpii de iluminat va fi de aproximativ 20 - 25 m. Circuitele de alimentare fiind realizate în cablu subteran de tip CYABY. Soluția aleasă este nesustenabilă financiar, instalația de iluminat fiind comună atât pentru pârtie cât și pentru zona adiacentă, parcare și iluminat stradal, fiind necesară o operație de eficientizare și decuplare a acestor tipuri de instalații.

E. Clădiri anexă

Pentru buna desfășurare a activităților în zona partiei de schi, atât din punct de vedere deservire turistică, cât și din punct de vedere tehnologic / funcțional / administrativ, au fost prevăzute clădiri anexa la stația inferioară a telescaunului. Aceste clădire au următoarele destinații:

a) Funcțiuni tehnologice

i. Garaj pentru mașina de batut zăpadă și pentru tunurile de zăpadă Pentru mașina de batut zăpadă garajul permite atât adăpostirea/protecția ei, cât și pentru executarea lucrărilor de întreținere. Garajul este astfel amplasat încât mașina să poată fi scoasă pe partea de schi, cât mai ușor

Comun cu garajul mașinii de batut zăpadă este un spațiu de depozitare pentru cele 3 tunuri de zăpadă. Tunurile se vor depozita aici doar pe perioada sezonului de vară, în timpul iernii ele fiind în permanență pe partea de schi, transportul lor făcându-se cu mașina de batut zăpadă.

ii. Stație de pompare de înaltă presiune

Instalația de înzăpezit artificial necesită o stație de pompare de înaltă presiune, stație ce face parte integrantă din structura clădirii anexa.

iii. Rezervor 500 mc

Sub spațiul tehnologic al clădirii anexa, s-a proiectat un rezervor de apă cu un volum util de circa 500 mc, rezervor necesar pentru buna funcționare a instalației de înzăpezit

b) Servicii publice

i. Grupuri sanitare

Sunt prevăzute grupuri sanitare pentru public, respectiv trei WC-uri femei, două WC-uri bărbați și patru pisoare, precum și un grup sanitar pentru personalul de deservire.

ii. Caserie bilete/carte de acces telescaun
Caseria are un spațiu special amenajat în clădirea anexă. Acest spațiu este comun cu cel al sefului de instalație / sefului de zonă.

iii. Spațiu pentru serviciul de salvamont
Având în vedere specificul activităților sportive de pe o parte de schi, este obligatorie crearea unui serviciu de salvamont. Acest serviciu va avea o încăpere special amenajată care va fi dotată cu echipament specific pentru acordarea primului ajutor în caz de accident și/sau de preluare de răniți de pe partea de schi. Acest spațiu va fi relocat, serviciul de Salvamont funcționând în altă locație, începând cu 1.04.2022

2.2. Organizarea și funcționarea serviciului de administrare și exploatarea părții de schi și instalației de transport pe cablu din orașul Slănic Moldova

Exploatarea instalației de transport pe cablu se face pe baza regulamentului de exploatare.

Documente primare necesare funcționării autorizate a Telescaunului

1. Autorizația de funcționare, ISCIR–INSPECT IT (în continuare)
2. Cartea instalației cu anexa reviziilor anuale, (Cartea telescaunului se va păstra sub cheie în cabina de comandă din stația de antrenare, pentru a sta la dispoziția organelor de verificare)
3. Rezultatele verificărilor tehnice periodice (zilnic, săptămânal, lunar, semestrial)
4. Verificarea tehnică după lucrările de reparații
5. Dacă telescaunul nu a funcționat mai mult de 90 de zile, repunerea acesteia în funcțiune se va face numai după efectuarea unei verificări tehnice de către RSVTI autorizat al deținătorului, cu împuternicire scrisă din partea ISCIR–INSPECT IT
6. Registrul de evidență a funcționării telescaunului, completat după terminarea fiecărui schimb de lucru
7. Registrul de evidență reviziilor, verificărilor, încercărilor și controalelor:
 - a. Registrul de evidență a reviziei liniei telescaunului (completat de revizorul de linie)
 - b. Registrul de evidență a reviziilor vehiculelor, (completat de revizorul vehiculelor)
 - c. Registrul de evidență a reviziilor echipamentelor mecanice și electrice, componentelor de securitate, subsistemelor, instalațiilor și dispozitivelor de siguranță, semnalizare și telecomunicație (completat de mecanicul trolist)

Toate registrele de evidență vor fi numerotate. Ele vor fi parafate (semnătură și ștampilă) de conducerea unității deținătoare. Șeful instalației este obligat să controleze, la perioadele de timp precizate în regulamentul de exploatare, ținerea la zi a registrelor de evidență

Omologarea părții se face de către Ministerul Turismului pe baza documentelor de mai jos

Administratorii părților sau traseelor de schi pentru agrement vor solicita omologarea lor cu cel puțin 45 de zile înainte de darea în exploatare a acestora.

În acest scop se va depune la Ministerul Turismului următoarea documentație:

- cerere de omologare;
- certificat constatator emis de oficiul registrului comerțului în baza Legii nr. 26/1990 privind registrul comerțului, republicată, cu modificările și completările ulterioare, din care să rezulte

activitățile autorizate a fi desfășurate la punctul de lucru și codul/codurile CAEN corespunzător/corespunzătoare, conform art. 15 din Legea nr. 359/2004 privind simplificarea formalităților la înregistrarea în registrul comerțului a persoanelor fizice, asociațiilor familiale și persoanelor juridice, înregistrarea fiscală a acestora, precum și la autorizarea funcționării persoanelor juridice, cu modificările și completările ulterioare, pentru pârtia sau traseul de schi pentru agrement;

- copie de pe documentul legal care conferă dreptul administratorului să exploateze pârtia sau traseul de schi (act de proprietate, act de concesiune etc.);

- fișa pârtiei sau a traseului de schi pentru agrement, care va cuprinde elementele prevăzute în criteriile minime de omologare;

- schița pârtiei sau a traseului de schi pentru agrement, cu detalii privind amplasarea instalației de transport pe cablu, porțiunile abrupte, pâlcurile de copaci, curbele și eventualele intersecții cu drumurile carosabile, cu traseele instalațiilor de transport pe cablu și cu alte pârtii, locurile de amplasare a indicatoarelor de semnalizare și a balizelor;

- schița profilului pârtiei;

- fotografia de ansamblu a pârtiei de schi alpin, cu dimensiunile de 18 cm x 24 cm, realizată, de preferință, de pe versantul opus;

- autorizația de mediu, obținută în conformitate cu prevederile Legii protecției mediului nr. 137/1995, republicată, cu modificările ulterioare.

Termenul de soluționare a cererii de omologare este de 30 de zile de la data înregistrării documentației la Ministerul Turismului. Dacă sunt îndeplinite criteriile minime de omologare, Ministerul Turismului va emite certificatul de omologare.

Capitolul 3. Analiza și selecția alternativelor

3.1 Identificarea nevoilor

Beneficiarii serviciilor de administrare și exploatare a domeniului schiabil și a instalației pe cablu sunt persoane fizice cu domiciliul în orașul Slănic Moldova, sau turiști care se găsesc în sejur sat vizită în stațiunea Slănic Moldova.

3.2. Acțiuni necesare din punct de vedere legal

Consiliul Local al Orașului Slănic Moldova poate decide cu privire la organizarea și funcționarea serviciului de administrare și exploatare a domeniului schiabil și a instalației de transport pe cablu la nivelul localității Slănic Moldova. Consiliul Local al Orașului Slănic Moldova adoptă documentele care se impun cu privire la gestiunea serviciului, fie în modalitatea gestiunii directe, fie în modalitatea gestiunii delegate.

Organizarea serviciului de administrare a domeniului schiabil și a transportului pe cablu din orașul Slănic Moldova trebuie să se realizeze în conformitate cu prevederile Ordonanța nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat de interes local, H.G.R. 263/2001 privind aprobarea normelor privind amenajarea, omologarea, întreținerea și exploatarea pârtiilor și traseelor de schi pentru agrement, O.M.T. 491/2001 pentru aprobarea Normelor privind omologarea, amenajarea, întreținerea și exploatarea pârtiilor și traseelor schi pentru agrement, HOTĂRÂRE nr. 957 din 15 decembrie 2016 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE)

2016/424 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 martie 2016 privind instalațiile pe cablu și de abrogare a Directivei 2000/9/CE, REGULAMENTUL nr. 424 din 9 martie 2016 privind instalațiile pe cablu și de abrogare a Directivei 2000/9/CE, Prescripția tehnică ISCIR R9-2003 (publicată în M.Of 183 bis/24.03.2003) CERINȚE TEHNICE PRIVIND UTILIZAREA INSTALAȚIILOR DE TRANSPORT PE CABLU PENTRU PERSOANE TELESKAUNE, caietul de sarcini al serviciului și a indicatorilor de performanță aprobați la nivelul localității Slănic Moldova.

3.3. Alternative privind funcționarea serviciului de administrare, exploatare și întreținere a domeniului schiabil și transportului pe cablu în orașul Slănic Moldova

Conform Legii nr. 92/2007 republicată, art. 14 alin (1) (1) Serviciile publice de transport local și județean se realizează prin intermediul unei infrastructuri tehnico-edilitare specifice care, împreună cu mijloacele de transport, formează sistemul serviciului public de transport local și județean., iar la alin (2) Infrastructura tehnico-edilitară cuprinde: litera d) echipamente, **mijloace specifice de transport, cabluri și elemente de susținere, în cazul transportului pe cablu;** litera e) rețele electrice de contact pentru tramvaie, troleibuze, metrou **și pentru transportul pe cablu;**

La art 21 se menționează la alin (1) Serviciile publice de transport local și județean se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități:

- a) gestiune directă;
- b) gestiune delegată.

Iar la alin (2) Alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport local și județean se face, în legi 92/2007, precum și ale Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin hotărâre adoptată de consiliile locale, de consiliile județene ori de Consiliul General al Municipiului București sau de adunarea generală din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori al altei forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, după caz.

Si la alin (3) Indiferent de modalitatea de atribuire adoptată, activitățile specifice serviciului public de transport local și județean se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile regulamentelor serviciilor publice de transport local și județean elaborate de autoritățile locale de transport și aprobate prin hotărâri ale consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București, pe baza regulamentului-cadru al serviciului public de transport local și județean, elaborat de autoritatea națională de reglementare competentă.

Cele două modalități legale de gestiune a serviciului se caracterizează prin următoarele:

1. Gestiune directă, conform Legii nr. 51/2006 - art. 28: „(1) Gestiunea directă este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative și executive, în numele unităților administrativ-teritoriale pe care le reprezintă, își asumă și exercită nemijlocit toate competențele și responsabilitățile ce le revin potrivit legii cu privire la furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, respectiv la administrarea, funcționarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente acestora.”

Gestiunea directă, conform aceluiași act normativ, art. 28 alin (2), „se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat [...] care pot fi:

a) Servicii publice de interes local sau județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale sau consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale autorităților administrativ teritoriale respective

b) Societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ teritoriale înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ teritoriale.”

În conformitate cu prevederile art 22 din legea 92/2007 Art. 22,

- Alin (1) În cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit prestarea serviciului public de transport local și județean și toate sarcinile și responsabilitățile, potrivit legii, privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului public de transport local și județean, precum și administrarea sistemului de utilități publice aferente.

-Alin (2) Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare, care pot fi:

a) servicii publice de interes local sau județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale ori consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective;

b) societăți reglementate de Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la al căror capital social nu există participare privată directă, cu excepția formelor de participare a capitalului privat al altor persoane juridice controlate de respectiva unitate administrativ-teritorială care nu oferă controlul sau dreptul de veto;

c) operatori regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

- Alin (3) Contractele de servicii publice care se încheie în modalitatea gestiunii directe, astfel cum acestea sunt definite la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, pot fi:

a) hotărâri de dare în administrare a serviciilor publice de transport local în cazul operatorilor prevăzuți la alin. (2) lit. a);

b) contracte de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport local în cazul operatorilor prevăzuți la alin. (2) lit. b) și c).

- Alin (4) Contractele de servicii publice de transport călători pot fi atribuite direct numai în situațiile și condițiile prevăzute la art. 5 alin. (2) și (4)-(6) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, după caz.

- Alin (5) Subcontractarea serviciilor publice de transport călători de către operatorii interni este interzisă.

2. Gestiune delegată, definită ca o modalitate de management prin care autoritățile administrației publice locale atribuie unuia sau mai multor operatori (societăți comerciale) gestiunea propriu-zisă a serviciului, respectiv administrarea și exploatarea sistemelor de salubritate aferente acestuia, în baza unui contract de delegare a gestiunii. Mai precis, conform Legii nr. 51/2006 – art. 29: „(1) Gestiunea delegată este modalitatea de gestiune în care autoritățile administrației publice locale de la nivelul unităților administrativ teritoriale sau, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, atribuie unuia sau mai multor operatori toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, precum și concesiunea sistemelor de utilități publice aferente serviciilor, respectiv dreptul și obligația de administrare și de exploatare a acestora, pe baza unui contract, denumit în continuare contract de delegare a gestiunii.”

Iar legea 92/2007 prevede pentru Gestiunea delegată la Art 23 Art. 23

- Alin (1)Gestiunea delegată se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

- Alin (2)Procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii reglementate la art. 29 alin. (8) lit. b) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, efectuate cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, se stabilește de către autoritățile administrației publice locale/asociațiile de dezvoltare intercomunitară/alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale competente având ca scop serviciile publice de transport local, conform prevederilor Legii nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, sau ale Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, după caz.

-Alin (3)La încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii reglementate la art. 29 alin. (8) lit. b) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, efectuate cu trenul și metroul, sunt incidente prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007.

- Alin (4)La încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de concesiune de servicii reglementate la art. 29 alin. (8) lit. a) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, indiferent de mijlocul de transport public de călători utilizat: autobuz, troleibuz, tramvai, tren sau metrou, sunt incidente prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007.

Modalitatea de gestiune a serviciului se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectiva ale unităților administrativ teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.

Indiferent de modalitatea de gestiune adoptată (gestiune directă sau delegată), activitățile specifice componente ale serviciului sunt organizate și se desfășoară pe baza regulamentului serviciului și a caietului de sarcini, aprobate prin hotărâre a asociației de dezvoltare intercomunitară, elaborate în conformitate cu regulamentul-cadru, respectiv cu caietul de sarcini-cadru, elaborate și aprobate de A.N.R.S.C. prin ordin.

3.4. Fundamentarea necesității oportunității dării în administrare a serviciului de exploatare și întreținere a domeniului schiabili și a transportului pe cablu din orașul Slănic Moldova

Prezentul studiu de oportunitate s-a realizat în vederea analizării oportunității de dare în administrare a serviciului de exploatare și întreținere a domeniului schiabil și a transportului pe cablu în cadrul localității Slănic Moldova din județul Bacău.

Argumentele care stau la baza gestiunii directe a serviciului:

- Operatorul este controlat integral de Consiliul Local al Orașului Slănic Moldova;
- Activitatea de conformare cu prevederile legale și de reglementare cade în sarcina conducerii operatorului;
- Operatorul poate realiza și alte activități specifice de salubritate
- Există un compartiment de transport public care deține două licențe de transport public pentru microbuze școlare
- Crește eficiența utilizării personalului din cadrul compartimentului de transport public, cu efecte benefice asupra exercițiului financiar – bugetar

- Odată cu înființarea serviciului public local de transport, va exista posibilitatea corelării programelor de transport local cu cele ale funcționării instalației de transport pe cablu

În cazul gestiunii directe, prin delegarea serviciului către un operator care îndeplinește condițiile legale prevăzute în Legea nr. 51/2006, republicată cu modificările și completările ulterioare, operatorul va avea avantajul prestării în mod organizat a obiectivelor prevăzute în documentele strategice la nivelul UAT Oraș Slănic Moldova, conducând astfel la un grad de eficiență mai ridicat.

Pe perioada derulării contractului se vor respecta condițiile impuse de avizul de mediu, dacă este cazul. Pe toată durata derulării contractului, operatorul va implementa condiționările ce se stabilesc prin acte normative emise de autoritățile de mediu competente, conform unor programe de conformare la cerințele de mediu.

Acolo unde nu se îndeplinesc prevederile O.U.G nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, se vor aplica sancțiuni corespunzătoare.

Încălcarea obligațiilor de mediu este responsabilitatea exclusivă a operatorului și acesta va suporta sancțiunile aplicate în acest sens.

Argumentele care stau la baza delegării gestiunii serviciului de exploatare și întreținere a domeniului schiabil și a transportului pe cablu în orașul Slănic Moldova sunt următoarele:

- Prin organizarea unei licitații publice se va putea obține selectarea unui operator care să ofere raportul optim între prețul (mic) al prestației și calitatea (ridică) a serviciilor;
- Asigurarea unui serviciu de calitate la standardele europene și care să corespundă normelor naționale și ale Uniunii Europene;
- Selectarea unui operator care să îndeplinească condițiile de autorizare și reglementare specifice desfășurării activității de dezinsecție, dezinsecție și deratizare.

În cazul gestiunii delegate, va fi vizată selectarea unui operator cu experiență în domeniu, criteriile de selecție ce vor fi propuse în Documentația de atribuire putând impune operatorilor implementarea standardelor ISO 9001 și/sau 14001 sau echivalent, ceea ce se va transpune într-o performanță ridicată în ceea ce privește managementul mediului.

3.5 Recomandări privind atribuirea directă a serviciului de transport public de persoane, exploatare și întreținere a domeniului schiabil și a transportului pe cablu către o structură aflată în subordinea Consiliului Local al orașului Slănic Moldova

Argumentele care stau la baza atribuirii directe serviciului de transport public de persoane, administrare, exploatare și întreținere a domeniului schiabil Pârta de Schi Nemira și a transportului pe cablu din localitatea Slănic Moldova constau în :

- asigurarea unui serviciu de calitate la standarde europene care să răspundă normelor naționale și ale UE referitoare la mediu este posibilă numai cu asigurarea de personal suficient acreditat și adecvat cu experiență, fructificând la maxim existența Certificatului de Omologare a partiei de schi Nemira dar și a Autorizației de funcționare ISCIR

- există o structură la nivel de Aparat de Specialitate al Primarului, care deține licență de transport pentru microbuze școlare,
- Existența unor studii de oportunitate privind dezvoltarea zonei aferentă pârtiei de schi, prin creșterea funcționalității zonei privind activitățile turistice și de agrement, precum și
- existența unui personal acreditat la nivelul echipei care a lucrat în subordinea Consiliului Județean

sunt argumente suplimentare pentru alegerea modalității de administrare ca gestiunea directă către un serviciu aflat în subordinea Consiliului Local al orașului Slănic Moldova a serviciului de transport public de persoane exploatare și întreținere a domeniului schiabil pârtia de schi Nemira și a transportului pe cablu să fie modalitatea de gestiune oportună

Întocmit,
 Șef Birou Urbanism
 Dr.ing. Marius Stamate

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
 CONSILIER LOCAL,
 Ciobanu Viorel**

**Contrasemnează ptr. legalitate,
 SECRETAR GENERAL ORAȘ,
 cons. jur. Sică Marcela**