

Nota de Fundamentare

pentru

„ACHIZIȚIA DE VEHICULE ELECTRICE PENTRU SERVICIUL DE TRANSPORT
PUBLIC LOCAL ȘI A STAȚIILOR DE ÎNCĂRCARE NECESARE PENTRU
FUNȚIONAREA ACESTORA ÎN SLANIC MOLDOVA, JUDEȚUL BACAU”

1. DESCRIEREA PE SCURT A SITUAȚIEI ACTUALE

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

„ACHIZIȚIA DE VEHICULE ELECTRICE PENTRU SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ȘI A STAȚIILOR DE ÎNCĂRCARE NECESARE PENTRU FUNCȚIONAREA ACESTORA ÎN SLĂNIC MOLDOVA, JUDEȚUL BACĂU”

1.2. Date referitoare la Transportul public local – extras din Planul de mobilitate urbană

În prezent în orașul Slănic Moldova nu există un serviciu de transport public. Infrastructura locală de transport public este reprezentată de stațiile de transport public utilizate de cursele interurbane. Stațiile prezintă nivele diferite de dotare și nu sunt dotate cu sisteme inteligente de transport specifice.

În harta de mai jos este reprezentată poziția stațiilor de transport public existente, pentru evidențierea gradului de acoperire al acestora. După cum se observă din repartitia stațiilor pe rețeaua rutieră, cu excepția zonelor dintre localitățile componente, amplasarea acestora asigură o acoperire relativ uniformă și un nivel bun de accesibilitate al locuitorilor la acest mod de transport.



Din analiza răspunsurilor la chestionarul referitor la mobilitatea urbană, au rezultat următoarele aspecte referitoare la transportul public:

- 36% dintre cetățenii care au răspuns la chestionar au specificat infrastructura de transport public ca fiind una dintre primele 3 tipuri de infrastructură /facilități ar trebui create / modernizate / dezvoltate
- 24% dintre cetățenii care au răspuns la chestionar au identificat gradul de acoperire al transportului în comun drept una dintre primele 3 principale probleme ale traficului din Slănic Moldova.
- 47% dintre cei care au răspuns au identificat necesitatea înființării unui sistem de transport public local drept una dintre cele mai adecvate soluții pentru eficientizarea deplasărilor în orașul Slănic Moldova
- 54% dintre respondenți au apreciat frecvența asigurată de transportul public ca nefiind adecvată
- 18% dintre respondenți au răspuns că stațiile destinate transportului în comun nu permit o așteptare confortabilă.

- Accesul la informațiile referitoare la transportul public au fost considerate accesibile doar de 49% dintre cetățenii care au răspuns la chestionar
- Costul asociat transportului în comun este considerat corespunzător de numai 40% dintre respondenți.

În ceea ce privește cererea de transport public, ca urmare a analizei rezultatelor procesului de culegere a datelor pentru realizarea PMUD, a rezultat că transportul public acoperă doar un procent de 3,8% din totalul de călătorii.

Cu toate acestea, ca răspuns la chestionarul asupra problemelor legate de mobilitate, 20% din total au specificat că ar prefera să utilizeze acest mod de transport, în cazul în care infrastructura și facilitățile oferite ar fi corespunzătoare. De remarcat că peste jumătate dintre aceștia au indicat faptul că în prezent utilizează autovehiculul personal drept mijloc principal de deplasare.

În concluzie, din analiza datelor prezentate anterior rezultă necesitatea înființării unui serviciu de transport public local, care să asigure un grafic de circulație și costuri de călătorie mai adecvate cererii existente din partea locuitorilor, precum și creșterea atractivității și accesibilității acestui mod de deplasare prin implementarea sistemelor inteligente de transport specifice: management transport public, ticketing, supraveghere video, informații în timp real, internet în stații etc.

Principalele aspecte negative/disfuncționalități rezultate în urma analizei efectuate asupra transportului public, a căror remediere trebuie asigurată prin proiectele și măsurile introduse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Slănic Moldova sunt următoarele:

- Lipsa serviciului de transport public local
- Lipsa corelării graficului de cu cererea de transport public reală
- Procentul redus de călătorii utilizând transportul public
- Lipsa informațiilor în timp real asupra transportului public
- Inexistența unor stații intermodale, care să faciliteze transferul între alte moduri de transport și transportul public
- Inexistența soluțiilor alternative de mobilitate și integrarea acestora cu transportul public
- Gradul de atractivitate redus al transportului public

2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ

Având în vedere posibilitatea privind punerea în dezbatere publică în cadrul PLANULUI NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ a GHIDULUI SPECIFIC - CONDIȚII DE ACCESARE A FONDURILOR EUROPENE AFERENTE PNRR, ÎN CADRUL APELURILOR DE PROIECTE PNRR/2022/C10, COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL existând posibilitatea depunerii unei cereri de finanțare pentru obiectivului de investiții ”ACHIZIȚIA DE VEHICULE ELECTRICE PENTRU SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ȘI A STAȚIILOR DE ÎNCĂRCARE NECESARE PENTRU FUNCȚIONAREA ACESTORA ÎN SLANIC MOLDOVA, JUDEȚUL BACAU”, ținând cont de nevoia de infrastructură de reîncărcare a vehiculelor electrice pentru punerea în valoare a potențialului balnear al stațiunii balneoclimaterice de interes național Slănic Moldova, se impune demararea documentației aferente implementării proiectului în conformitate cu prevederile HG 907/2016 și anume aprobarea Notei Conceptuale, pregătirea achiziției pentru realizarea Temei de proiectare și a Studiului de fezabilitate aferent obiectivului de investiții.

Necesitatea este dată de situația actuală, deficitară pentru dezvoltarea turismului balnear al localității, lipsa locurilor de reîncărcare a vehiculelor electrice, dar și achiziția în 2020 a unui vehicul electric de către UAT oraș Slănic Moldova, dar și intenția de achiziție a unor mijloace de transport călători, nepoluante, electrice.

Implementarea acestui proiect se încadrează în direcțiile de acțiune principale ale U.A.T. Slănic Moldova de promovare a orașului ca destinație turistică și de a furniza infrastructura specifice în acest context.

Proiectul se găsește în lista de proiecte prioritare aprobată prin HCL nr 152 din 26.11.2021 privind aprobarea STRATEGIEI DE DEZVOLTARE DURABILĂ A ORAȘULUI SLĂNIC MOLDOVA SI A PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ A ORAȘULUI SLĂNIC MOLDOVA

Orașul Slănic Moldova este situat în județul Bacău, la o distanță de aproximativ 60 km de reședința de județ – mun. Bacău, oraș cu conectivitate internațională prin aeroportul ”George Enescu” amplasat în cadrul acestuia.

Proximitatea orașului Slănic Moldova de un aeroport internațional cât și prezența unor resurse naturale și a unor dotări specifice zonei – izvoare cu ape minerale, pârtie de schi, trasee de drumeții – oferă orașului premisele dezvoltării pe termen mediu și lung ca destinație turistică balneo-climaterică (prin prezența izvoarelor minerale cu diferite compoziții chimice a apelor) cât și ca destinație de schi pe timpul sezonului rece

2.1. Scurtă prezentare privind:

a.) deficiențe ale situației actuale;

Stațiunea turistică balneoclimaterică de interes național, Slănic Moldova, deși dispune de multiple posibilități terapeutice privind utilizarea resurselor izvoarelor minerale dar și a potențialului climateric nu dispune de o rețea de puncte de încărcare/reîncărcare a vehiculelor electrice.

b.) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

Realizarea obiectivului de investiții **ACHIZIȚIA DE VEHICULE ELECTRICE PENTRU SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ȘI A STAȚIILOR DE ÎNCĂRCARE NECESARE PENTRU FUNCȚIONAREA ACESTORA ÎN SLANIC MOLDOVA, JUDETUL BACAU** va asigura posibilitatea locuitorilor și turiștilor din Slănic Moldova, de a beneficia de potențialul balneoclimateric al stațiunii Slănic Moldova, în contextul creșterii numărului de vehicule electrice la nivel local și național.

c.) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

Neimplementarea proiectului poate să ducă la adâncirea decalajelor în ceea ce privește condițiile de asigurare a mobilității locuitorilor și turiștilor din localitatea Slănic Moldova, dar și menținerea unui nivel scăzut de acces la beneficiile naturale existente în cadrul stațiunii turistice balneoclimaterice Slănic Moldova.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

Zona propusă pentru depou pentru realizarea stației de încărcare lentă, cât și terenul pe care se vor realiza stațiile de încărcare rapidă, pe traseu, aparțin domeniului public al orașului Slănic Moldova, aflat în administrarea Consiliului Local. Terenul are categoria de folosință Curți construcții, fiind situat în intravilanul localității.

Imobile propuse pentru amplasarea stațiilor de reîncărcare sunt în dependență de existența în apropiere a punctelor de transformare, care să asigure necesarul de putere pentru fiecare stație de încărcare, în conformitate cu prevederile ghidului de finanțare. Stabilirea exactă a locațiilor se va face prin Tema de proiectare, respectiv Studiu de fezabilitate

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILĂ A ORAȘULUI SLĂNIC MOLDOVA, aprobat prin HCL 152/2021

PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ , aprobat prin HCL 152 / 2021

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Nu este cazul.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Prin investițiile propuse se vor avea în vedere îndeplinirea următoarelor obiective:

1. Crearea condițiilor pentru dezvoltarea infrastructurii de transport public local sustenabil la nivelul localității Slănic Moldova
2. Creșterea gradului de confort și siguranță la nivelul utilizării infrastructurii de transport la nivelul localității,
3. Reducerea riscului și a disconfortului creat de lipsa accesului la un sistem de transport local fără poluare
4. Creșterea gradului de satisfacție și sănătate al locuitorilor și turiștilor din localitatea Slănic Moldova
5. Creșterea atractivității localității prin promovarea tehnologiilor prietenoase cu mediu și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră

3. CORELAREA CU PROIECTE DEJA IMPLEMENTATE

Prin H.C.L nr 41 din 18.02.2022 a fost înființat Serviciul de Transport Local de Persoane, structură cu personalitate juridică, aflată în subordinea Consiliului Local al orașului Slănic Moldova, care are în structură două compartimente. Astfel au fost înființate Compartimentul de transport public de persoane și Compartimentul de transport pe cablu.

Înființarea acestui serviciu de utilitate publică s-a realizat cu scopul de a prelua și administra atât Serviciul de transport public de persoane, iar începând de la 1 Aprilie 2022, în urma solicitării și aprobării transferării bunurilor aferente obiectivului SCHI PARC SLĂNIC MOLDOVA, prin H.C.L 168 din 13.12.2021, administrarea și a transportului pe cablu aferent părții de schi Nemira.

4. CORELAREA CU PROIECTE ÎN CURS DE IMPLEMENTARE DE LA NIVEL LOCAL

Înființarea și funcționarea proiectului de investiții privind ACHIZIȚIA DE VEHICULE ELECTRICE PENTRU SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ȘI A STAȚIILOR DE ÎNCĂRCARE NECESARE PENTRU FUNCȚIONAREA ACESTORA ÎN SLĂNIC MOLDOVA, JUDEȚUL BACĂU este corelată cu proiectul de investiții „REALIZAREA UNEI REȚELE DE STAȚII DE REÎNCĂRCARE VEHICULE ELECTRICE ÎN SLĂNIC MOLDOVA, JUDEȚUL BACĂU, ai cărei indicatori tehnico economici și studiu de fezabilitate au fost aprobați prin H.C.L. 19 din 31.01.2022.

O parte din cele 8 puncte cu stații de încărcare a vehiculelor electrice fiind parte a infrastructurii aferentă sistemului de transport electric pe care UAT oraș Slănic Moldova îl promovează în vederea diminuării cantității de bioxid de carbon emisă la nivelul localității prin promovarea unui transport public nepoluant.

Prin documentele strategice aprobate la nivelul localității Slănic Moldova se are în vedere îndeplinirea mai multor obiective specifice, după cum urmează:

În vederea Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană sunt prioritizate în documentele strategice, SDD și PMMUD mai multe investiții:

- Înființarea serviciului de transport public local
- Reabilitarea stațiilor de transport public, prin dotarea cu mobilierul urban corespunzător
- Modernizarea/extinderea transportului pe cablu
- Realizarea infrastructurii pentru biciclete în orașul Slănic Moldova

În vederea Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate sunt prioritizate în documentele strategice, SDD si PMMUD mai multe investiții:

- Înlocuirea autovehiculelor din parcul auto municipal cu autovehicule cu emisii reduse de carbon sau electrice
- Înlocuirea autovehiculelor pentru transportul elevilor cu autovehicule cu emisii reduse de carbon sau electrice

În vederea Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport sunt prioritizate în documentele strategice, SDD si PMMUD mai multe investiții:

- Introducerea sistemelor inteligente de monitorizare a traficului (supraveghere video, camere radar, camere LPR);
- Sistem „smart” de treceri de pietoni inteligente
- Extinderea infrastructurii de parcare prin construirea unei parări supraetajate în zona centrală a stațiunii
- Parcare modulară park&ride pentru promovarea utilizării transportului public și a soluțiilor de mobilitate urbană alternativă

5. CORELAREA CU CELELALTE PROIECTE PENTRU CARE SE APLICĂ LA FINANȚARE

În cadrul Programului Național de Redresare și Reziliență – Componenta C10 Fondul Local , UAT Oraș Slănic Moldova , își propune să solicite finanțare atât pentru linia I.1.1 . Mobilitatea urbană verde - înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public dar și pentru:

- A. I.1.2 Mobilitatea urbană verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), respectiv proiectul IMPLEMENTAREA UNUI SISTEM INTELIGENT INTEGRAT DE MANAGEMET AL TRANSPORTULUI PUBLIC, PENTRU CRȘTEREA ATRACTIVITĂȚII ȘI SIGURANȚEI ACESTUI MOD DE TRANSPORT (SISTEM MANAGEMENT FLOTĂ VEHICULE TRANSPORT PUBLIC, SISTEM TICKETING, SISTEM DE INFORMARE A CALĂTORILOR ÎN STAȚII, SUPRAVEGHERE VIDEO, INTERNET ÎN STAȚII, ETC) dar și CREȘTEREA EFICIENȚEI COLECTĂRII SELECTIVE A SERVICIULUI DE SALUBRIZARE LA NIVELUL ORAȘULUI SLĂNIC (INFRASTRUCTURĂ DE IGIENIZARE INTELIGENTĂ – PUBELE INTELIGENTE CU SENZORI ȘI TEHNOLOGIE BAZATĂ PE GPS CARE OFERĂ DATE DESPRE GRADUL DE UMLERE AL PUBELELOR)
- B. I.1.4. Mobilitatea urbană verde - asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan, REALIZAREA INFRASTRUCTURII PENTRU BICICLETE ÎN ORAȘUL SLĂNIC MOLDOVA
- C. I.4 Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană. ACTUALIZAREA PLANULUI URBANISTIC GENERAL SI A REGULAMENTULUIK LOCAL DE URBANISM (ACTUALIZARE SI TRANSPUNERE ÎN FORMAT GIS A PUG SLĂNIC MOLDOVA)

În cadrul Programului Național de Redresare și Reziliență – Componenta C5 Valul Renovării, Axa 2 SCHEMA DE GRANTURI PENTRU EFICIENȚĂ ENERGETICĂ ȘI REZILIENȚĂ ÎN CLĂDIRI PUBLICE, OPERAȚIUNEA B.1: RENOVAREA INTEGRATĂ (CONSOLIDARE SEISMICĂ ȘI RENOVARE ENERGETICĂ MODERATĂ) A CLĂDIRILOR PUBLICE se intenționează deasemenea depunerea unei aplicații de finanțare.

6. EFECTUL POZITIV PREVIZIONAT PRIN REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII .

Cheltuieli pentru implementare proiecte, prețuri fără TVA, respectiv 1.222.000 euro , respectiv 6.015.539,49 lei (1 euro=4,9227 lei), sunt aferente achiziționării unui număr de 2 autobuze nepoluante 10 m (486.000 euro/buc), și a unui microbuz nepoluant în valoare de 250.000 euro, rezultând în urma realizării Studiului de Fezabilitate, respectiv a Indicatorilor tehnico economici ai proiectului la care se va face și estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege.

Costul stațiilor de încărcare pentru autobuzele electrice va fi cuprins în costul vehiculului - stații de încărcare rapidă - pe traseu – (o stație la 1-3 autobuze achiziționate) și stații de încărcare lentă - la autobază – câte una pentru fiecare vehicul achiziționat

La estimarea cheltuielilor pentru consultanță depunere proiect, respectiv proiectare inclusiv asistența juridică achiziții publice se vor considera reglementările legale în vigoare

Valoarea estimată consultanță și asistenta tehnică este în conformitate cu prevederile Ghidului de finanțare.

În vederea finalizării documentației, si completarea cererii de finanțare sunt necesare realizarea documentațiilor Certificat de Urbanism, Tema de proiectare, Studiu de fezabilitate, Indicatori tehnico economici, Documentație Avize si Avize solicitate prin Certificatul de Urbanism, respectiv Hotărâre de Consiliu Local . Aceste cheltuieli sunt realizate de UAT oraș Slănic Moldova, înainte de aprobarea investiției în Comisia Tehnică de Evaluare de la nivelul Ministerului Dezvoltării, Estimarea realizării acestor documentații este de 70.000 lei.

Realizarea obiectivului de investiții ACHIZIȚIA DE VEHICULE ELECTRICE PENTRU SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ȘI A STAȚIILOR DE ÎNCĂRCARE NECESARE PENTRU FUNCȚIONAREA ACESTORA ÎN SLĂNIC MOLDOVA, JUDEȚUL BACĂU va asigura posibilitatea locuitorilor si turiștilor din Slănic Moldova, de a beneficia de potențialul balneoclimateric al stațiunii Slănic Moldova, în contextul creșterii numărului de vehicule electrice la nivel local si național.

7. MODUL DE ÎNDEPLINIRE A CONDIȚIILOR AFERENTE INVESTIȚIILOR

Solicitarea de finanțare se va face astfel încât să fie asigurate îndeplinirea condițiilor de eligibilitate aferente ghidului de finanțare, astfel:

- A) Se va avea în vedere încadrarea în bugetul alocat orașului Slănic Moldova
- B) Cererile de finanțare se vor completa cu valorile eligibile ale proiectelor generat de către aplicația de investiții PNRR, exprimate în lei fără TVA, luând în considerare cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro=4,9227 lei
- C) Solicitățile de fonduri nerambursabile fiecărei vor fi efectuate în limita bugetului prealocat
- D) Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată, Achiziția de autobuze nepoluante 10 m 486.000 euro /bucată, fără TVA, Achiziția de microbuze nepoluante 250.000 euro /bucată, fără TVA.
- E) Rata de finanțare în cazul investițiilor aferente COMPONENTEI 10 - Fondul local este de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului, în limita bugetelor predefinite pe categorii de UAT-uri.

Pentru capitolul 1.1 Mobilitatea urbană verde - înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public

- A. Activități eligibile - care se încadrează la codul 074 - clean urban transport rolling stock: Achiziția de material rulant nou:

o Achiziționarea de autobuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) - electrice (aceasta va include și achiziția și instalarea stații de încărcare rapidă - pe traseu, respectiv stații de încărcare lentă - la autobază – cate una pentru fiecare vehicul achiziționat) sau autobuze pe hidrogen,

o microbuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) utilizate în scopuri comunitare – microbuze electrice și/sau pe hidrogen - doar pentru comune care nu au servicii de transport public.

- Lucrările de construcții pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice.

- Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.

B. Condiții ce trebuie îndeplinite (cu excepția comunelor):

- Mijloacele de transport achiziționate trebuie să fie omologate (de către RAR sau AFER, după caz). Omologarea obligatorie a vehiculelor achiziționate se face în conformitate cu prevederile Regulamentul (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022. Autobuzele, troleibuzele și microbuzele trebuie să fie omologate la momentul efectuării recepției. Se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii;

- Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Generale de Urbanism, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare;

- Asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale și zonele periurbane, după caz.

- Deținerea unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.

C. Condiții de eligibilitate ale stațiilor de reîncărcare

Este obligatoriu ca în cadrul fiecărei prime solicitări de finanțare depuse de un beneficiar să fie prevăzută instalarea unui număr de stații de încărcare pentru vehiculele electrice (cu două puncte de reîncărcare per stație și o putere de peste 50kW), pentru ORAȘE minim 3 stații de încărcare incluse în cererea de finanțare,

1. stațiile de reîncărcare vor respecta standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice).

2. stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ și cel puțin cu conectori ai sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din standardul EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu;

3. stație de reîncărcare vor dispune de un acces deschis de management și operare care să permită identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității, cantitatea de energie transferată. De asemenea, acest acces trebuie să permită interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real.

4. asigură un minim de locuri de parcare, cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor solicitate, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde, cu imaginea din panoul de informare de la pct. (8). Marcajul se va menține pe toată perioada de implementare și monitorizare a proiectului.

5. studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiții propus este întocmit conform H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare Studiul de fezabilitate poate fi depus și fără elementele prevăzute la art. 3.4 și art. 6 din Anexa 4 la H.G.907/2016;

6. asigură accesul permanent și nediscriminatoriu vehiculelor achiziționate la stațiile de reîncărcare instalate prin proiect;
7. stațiile de reîncărcare să fie amplasate pe imobilul aflat în proprietatea/administrarea solicitantului;
8. prevede semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiilor în care sunt instalate stațiile de reîncărcare, în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu- generate de legislația specifică,
9. stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP - Open Charge Point Protocol - minim 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză.

8. DESCRIEREA PROCESULUI DE IMPLEMENTARE

ETAPA 1. PREGĂTIREA ȘI DEPUNEREA Cererii de Finanțare

1. Cererea de finanțare este compusă din:
 - Cererea de finanțare, ale cărei secțiuni se completează în aplicația electronică.
 - Anexe la cererea de finanțare – set de documente completate sau, după caz, scanate și salvate în format pdf., semnate digital și încărcate în aplicația electronică.

Documentele încărcate în aplicația electronică, ca parte din cererea de finanțare, trebuie să fie lizibile și complete.

2. Anexele cererii de finanțare, solicitate la depunere

2.1 Documentele statutare ale solicitantului și, dacă este cazul, ale partenerilor
[se încarcă în format exclusiv .pdf de către solicitant]

- Hotărârea judecătorească de validare a mandatului primarului (sau orice alte documente din care să rezulte calitatea de reprezentant legal, pentru situații particulare),
- Hotărârea de constituire a consiliului local,

2.2 Documente privind identificarea reprezentanților legali ai solicitantului
[se încarcă în format exclusiv .pdf de către solicitant]

Pentru reprezentantul legal al solicitantului, respectiv al liderului de parteneriat și al fiecărui partener, se va prezenta o copie a unui document de identificare.

2.3 Declaratiile de consimțământ privind prelucrarea datelor cu caracter personal
[se descarcă în format predefinit și completat – necesită doar verificarea datelor predefinite, semnare electronică și încărcare în platforma electronică] (Model C la ghid)

2.4. Împuternicirea pentru semnarea electronică extinsă a Cererii de finanțare și a anexelor la cererea de finanțare (dacă este cazul)
[se descarcă în format predefinit și completat – necesită doar semnare electronică și încărcare în platforma electronică]

2.5. Declaratiile de angajament ale solicitantului, inclusiv privind evitarea conflictelor de interese, a fraudei, corupției și dublei finanțări.
[se generează automat și sunt înglobate în cererea de finanțare] (Modelul A, anexă la ghid)

2.6. Declarația privind respectarea obligațiilor prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH)
[se generează automat și este înglobată în cererea de finanțare] (Modelul E, anexă la ghid).

2.7. Hotărârile/deciziile/ordinele de aprobare a proiectului și a cheltuielilor aferente proiectului
[se încarcă în format exclusiv .pdf de către solicitant]

Decizia/hotărârea de aprobare a proiectului și a cheltuielilor legate de proiect.

În Ordinul/Decizia/Hotărârea sus-menționată trebuie să fie incluse cheltuielile neeligibile pe care solicitantul trebuie să le asigure pentru implementarea proiectului.

Hotărârea de aprobare a participării în cadrul proiectului, de aprobare a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect.

Se va anexa inclusiv descrierea sumară a investiției.

2.8. Nota de fundamentare prin care se vor prezenta necesitatea și oportunitatea investiției

[se încarcă în format exclusiv .pdf de către solicitant]

2.9. Dovada dreptului de proprietate sau administrare a obiectivului de investiții

[se încarcă în format exclusiv .pdf de către solicitant]

Solicitantul va prezenta documente aplicabile beneficiarilor publici și doar pentru proiectele care presupun lucrări de construcție (cu autorizație de construire), conform legislației în vigoare.

a. Pentru dovedirea dreptului de proprietate publică asupra imobilelor, la momentul depunerii cererii de finanțare se vor prezenta următoarele documente, în mod obligatoriu:

a.1. Înregistrarea imobilelor în registre (extras de carte funciară din care să rezulte intabularea, precum și încheierea). Extrasele de carte funciară nu trebuie să fi fost emise cu mai mult de 30 de zile calendaristice înainte de data depunerii acestora .

În cazul în care investiția vizează mai mult de un număr cadastral, aceste documente vor fi însoțite de un Tabel centralizator, care să cuprindă: numerele cadastrale, denumirea obiectelor sau obiectivelor de investiții;

a.2. Plan de amplasament vizat de OCPI pentru imobilele pe care se propune a se realiza investiția în cadrul proiectului, plan în care să fie evidențiate inclusiv numerele cadastrale, sau, dacă e cazul

2.10. Documente specifice anumitor categorii de investiții

I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

a). Extras din Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Generale de Urbanism/ documentele de planificare de la nivel local aprobate sau în curs de elaborare /aprobare

În cazul municipiilor reședință de județ, a municipiilor, altele decât reședințele de județ și orașelor este necesar ca solicitarea de finanțare să cuprindă extras din documentele de planificare de la nivel local (PMUD/PUG/SIDU – aprobate sau în curs de aprobare – pentru acestea vor fi prezentate documente justificative – tema de proiectare/ contract de servicii pentru elaborarea documentației) în cadrul cărora să se exemplifice necesitatea înnoirii parcului de vehicule pentru transportul public de persoane și/sau să fie precizate măsuri pentru tranziția verde.

În cazul comunelor este necesar ca solicitarea de finanțare să cuprindă extras din documentele de planificare de la nivel local sau un memoriu justificativ aprobat prin HCL prin care să fie prezentată nevoia de microbuz în scop comunitar și asumarea modului de funcționare a vehiculului.

b.). Harta distribuției liniilor de transport public.

Municipiile și orașele care dețin serviciul de transport public vor prezenta harta distribuției liniilor de transport public, cu sublinierea traseelor ce depășesc limita administrativă a UAT.

UAT care dețin străzi / bulevarde cu minimum două benzi pe sens vor face dovada modului în care asigură prioritizarea și promovarea transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate sau vor aduce documente justificative prin care vor demonstra inițierea acestor demersuri.

c) Documente privind asigurarea conformității contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători/hotărârii de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public de călători cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, dacă este cazul

La nivel de cerere de finanțare se vor depune documente aferente contractului de servicii publice, conform cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, încheiat/ce va fi încheiat de solicitant, respectiv de fiecare partener cu operatorul de transport/transportatorul autorizat căruia îi

sunt/vor fi puse la dispoziție mijloacele de transport achiziționate în cadrul cererii de finanțare.

Pentru UAT care urmează să-și organizeze serviciul de transport public, documentele vor fi prezentate în faza de implementare a proiectului.

F. Documente de prezentat în etapa de implementare a contractelor de finanțare

Implementarea proiectului va avea în vedere realizarea activităților de achiziții publice cu ajutorul unui consultant specializat în achiziții, respectiv se vor achiziționa serviciile pentru realizarea documentație tehnice în vederea realizării stațiilor de încărcare prevăzute în cadrul proiectului. Urmând ca următoarele documente să fie puse la dispoziția finanțatorului

- Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local/ Hotărârea de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public local, inclusiv anexele aferente, avizele solicitate și documentele statutare ale operatorului, după caz;

- Raport privind asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate (pentru UAT care dețin străzi/bulevarde cu minim două benzi pe sens);

- Documente care să ateste omologarea mijloacelor de transport;

- Dovada funcționării mijloacelor de transport achiziționate (raport asumat de către beneficiar).

- Raport privind numărul de pasageri care utilizează mijloacele de transport achiziționate și numărul total de pasageri care utilizează serviciul public local de transport

- Documente tehnice prevăzute în HG 907/2016 pentru realizarea stațiilor de încărcare aferente proiectului

9. ALTE INFORMAȚII

Proiectul va fi implementat de o echipă de implementare a proiectelor UIP, care va avea structura aferentă unei echipe de implementare a unui proiect finanțat cu fonduri europene (manager de proiect, responsabil cu achiziția, responsabil financiar, responsabil tehnic, responsabil comunicare și raportare)

Biroul Urbanism
Șef Birou
Dr.ing.Marius Stamate

Biroul Economic
Sef Birou
Cons sup Gena Boacă Saulescu

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
CONSILIER LOCAL,
Ciobanu Viorel**

**Contrasemnează pentru legalitate,
SECRETAR GENERAL ORAȘ,
cons. jur. Sică Marcela**