

R O M Â N I A
JUDEȚUL BACĂU
ORAȘ SLĂNIC MOLDOVA
CONSILIUL LOCAL

H O T Ă R Ă R E

privind aprobarea Temei de proiectare pentru realizarea proiectului de investiții
”IMPLEMENTAREA UNUI SISTEM INTELIGENT INTEGRAT DE MANAGEMENT AL
TRANSPORTULUI PUBLIC, PENTRU CREȘTEREA ATRACTIVITĂȚII ȘI SIGURANȚEI
ACESTUI MOD DE TRANSPORT ÎN SLANIC MOLDOVA,
JUDETUL BACAU”

Consiliul Local al orașului Slănic Moldova, județul Bacău, întrunit în ședință ordinară la data de 25.11.2022,

Având în vedere:

- Proiectul de hotărâre privind aprobarea Temei de proiectare pentru realizarea proiectului de investiții ”IMPLEMENTAREA UNUI SISTEM INTELIGENT INTEGRAT DE MANAGEMENT AL TRANSPORTULUI PUBLIC, PENTRU CREȘTEREA ATRACTIVITĂȚII ȘI SIGURANȚEI ACESTUI MOD DE TRANSPORT ÎN SLANIC MOLDOVA, JUDETUL BACAU
- referatul de aprobare nr. 15144 din 18.11.2022, întocmit de dl. ec. Baci Gheorghe–Primarul orașului Slănic Moldova, prin care propune aprobarea Temei de proiectare pentru realizarea proiectului de investiții ”IMPLEMENTAREA UNUI SISTEM INTELIGENT INTEGRAT DE MANAGEMENT AL TRANSPORTULUI PUBLIC, PENTRU CREȘTEREA ATRACTIVITĂȚII ȘI SIGURANȚEI ACESTUI MOD DE TRANSPORT ÎN SLANIC MOLDOVA, JUDETUL BACAU”
- raportul de specialitate întocmit de dl. dr. ing. Stamate Marius – șeful Biroului Urbanism din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului orașului Slănic Moldova, și avizat de șef Birou Economic înregistrat sub nr. 15143 din 18.11.2022 prin care se propune aprobarea Temei de proiectare pentru realizarea proiectului de investiții ”IMPLEMENTAREA UNUI SISTEM INTELIGENT INTEGRAT DE MANAGEMENT AL TRANSPORTULUI PUBLIC, PENTRU CREȘTEREA ATRACTIVITĂȚII ȘI SIGURANȚEI ACESTUI MOD DE TRANSPORT ÎN SLANIC MOLDOVA, JUDETUL BACAU” anexate raportului;
- Hotărârea Consiliului Local al orașului Slănic Moldova nr 57 din 29.03.2022 privind aprobarea Notei Conceptuale pentru realizarea obiectivului de investiții ”IMPLEMENTAREA UNUI SISTEM INTELIGENT INTEGRAT DE MANAGEMENT AL TRANSPORTULUI PUBLIC, PENTRU CREȘTEREA ATRACTIVITĂȚII ȘI SIGURANȚEI ACESTUI MOD DE TRANSPORT ÎN SLANIC MOLDOVA, JUDETUL BACAU”
- Hotărârea Consiliului Local al orașului Slănic Moldova nr. 91 in 13.05.2022 privind aprobarea depunerii proiectului „IMPLEMENTAREA UNUI SISTEM INTELIGENT INTEGRAT DE MANAGEMENT AL TRANSPORTULUI PUBLIC, PENTRU CREȘTEREA ATRACTIVITĂȚII ȘI SIGURANȚEI ACESTUI MOD DE TRANSPORT ÎN SLANIC MOLDOVA, JUDETUL BACAU”, a Notei de fundamentare a proiectului și a Anexei privind Descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată
- prevederile Legii nr. 273/2006 *privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare*;
- prevederile art. 1, art. 2 alin. (1), art. 3, art. 4, art. 5 alin. (2) din Hotărârea de Guvern nr. 907/2016 *privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice*;

- Prevederile Hotărârii de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadrului al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice
- Ordonanță de Urgență a Guvernului nr. 155 din 3 septembrie 2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență
- Prevederile Legii nr. 230 din 30 septembrie 2021 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență
- Hotărârea de Guvern nr. 209 din 14 februarie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență,
- Prevederile GHIDULUI SPECIFIC - CONDIȚII DE ACCESARE A FONDURILOR EUROPENE AFERENTE PLANULUI NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL I.1. MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ, LOCAL I.1.2 - ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE – ITS/ALTE INFRASTRUCTURI TIC (SISTEME INTELIGENTE DE MANAGEMENT URBAN/LOCAL), aprobat prin Ordinul Ministrului dezvoltării lucrărilor publice și administrației nr 999/2022 și publicat în Monitorul Oficial nr 467 bis din data de 10 Mai 2022
- prevederile STRATEGIEI DE DEZVOLTARE DURABILĂ A ORAȘULUI SLĂNIC MOLDOVA, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local Slănic Moldova nr. 152/2021;
- prevederile PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local Slănic Moldova nr. 152 / 2021;
- prevederile STRATEGIEI SMART CITY, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local Slănic Moldova nr. 153/2021;
- prevederile PLANULUI DE ACȚIUNE PENTRU ENERGIE DURABILĂ ȘI CLIMĂ aprobat prin Hotărârea Consiliului Local Slănic Moldova nr. 71/2021;
- prevederile PROGRAMULUI DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A EFICIENȚEI ENERGETICE AL ORAȘULUI SLĂNIC MOLDOVA, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local Slănic Moldova nr. 71/2021;
- Hotărârea Consiliului local Slănic Moldova nr. 121 din 27.07.2022 privind ACTUALIZAREA LISTEI PROIECTELOR PRIORITARE AFERENTĂ STRATEGIILOR INTEGRATE DE DEZVOLTARE URBANĂ DURABILĂ A ORAȘULUI SLĂNIC MOLDOVA.

Văzând rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate din cadrul consiliului Local al orașului Slănic Moldova

În temeiul art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. „b” și „c”, alin. (4) lit. „a” și „d”, art. 136, art. 139 alin. (3) lit. „a” și lit. „g”, alin. (5) lit. „a”, art. 140 alin. (1) art. 196 alin. (1) lit. „a” din Codul administrativ aprobat prin OUG nr. 57/2019,

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art.1. Se aprobă **TEMA DE PROIECTARE** pentru realizarea obiectivului investițional **”IMPLEMENTAREA UNUI SISTEM INTELIGENT INTEGRAT DE MANAGEMENT AL**
Fp 07.03.0

TRANSPORTULUI PUBLIC, PENTRU CREȘTEREA ATRACTIVITĂȚII ȘI SIGURANȚEI ACESTUI MOD DE TRANSPORT ÎN SLĂNIC MOLDOVA, JUDEȚUL BACĂU” prevăzută în Anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Primarul orașului, prin aparatul de specialitate, va asigura continuarea demersurilor în vederea realizării obiectivului investițional mai sus menționat.

Art.3. Persoanele interesate pot contesta prezenta Hotărâre cu plângere prealabilă la adresată Consiliului local al orașului Slănic Moldova, în termen de 30 zile de la comunicare, iar dacă sunt nemulțumite de răspunsul primit la plângerea prealabilă sau dacă nu au primit niciun răspuns în termen de 30 zile, pot sesiza instanța de contencios administrativ competentă, în conformitate cu prevederile Legii Contenciosului administrativ nr. 554/2004 cu modificările și completările ulterioare.

Art.4. Prin grija secretarului general al orașului prezenta hotărâre de va comunica:
- Primarului orașului Slănic Moldova, județul Bacău
- Serviciului Urbanism, Amenajarea Teritoriului, Administrarea Domeniului Public și Privat, respectiv Biroului Economic, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului orașului Slănic Moldova, pentru continuarea demersurilor necesare realizării obiectivului investițional
Va fi afișată la sediul și pe site-ul Primăriei orașului Slănic Moldova, județul Bacău.
Bacău.

Nr. 178 din 25.11.2022

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier local,
Ciobanu Viorel**

**Contrasemnează pentru legalitate,
SECRETAR GENERAL ORAȘ,
jr. Sică Marcela**

Nr. consilieri locali	15
Nr. consilierilor locali prezenți	15
Voturi „pentru”	15
Voturi „împotrivă”	0
Voturi „abținere”	0

PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTĂRII HOTĂRÂRII CONSILIULUI LOCAL NR. 178/25.11.2022			
Nr. crt.	Operațiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotărârii s-a făcut cu majoritate simplă calificată absolută o	25.11.2022	
2	Comunicarea către primar	/...../.....	
3	Comunicarea către prefectul județului	/...../.....	
4	Aducerea la cunoștința publică	/...../.....	
5	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual	/...../.....	
6	Hotărârea devine obligatorie sau produce efecte juridice, după caz	/...../.....	

GRANT BOX CONSULTING S.R.L.

Municipiul Constanța, Bulevardul MAMAIA, Nr. 433, STATIUNEA MAMAIA, Etaj 4, Ap. 39, Județ Constanța

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții: **IMPLEMENTAREA UNUI SISTEM INTELIGENT INTEGRAT DE MANAGEMENT AL TRANSPORTULUI PUBLIC, PENTRU CREȘTEREA ATRACTIVITĂȚII ȘI SIGURANȚEI ACESTUI MOD DE TRANSPORT ÎN SLANIC MOLDOVA, JUDETUL BACAU**

1.2. Ordonator principal de credite/investitor: **UAT SLĂNIC-MOLDOVA, JUD. BACĂU**

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar): **N/A**

1.4. Beneficiarul investiției: **UAT SLĂNIC-MOLDOVA, JUD. BACĂU**

1.5. Elaboratorul temei de proiectare:

Grant Box Consulting SRL

Municipiul Constanța, Bulevardul MAMAIA, Nr. 433, STATIUNEA MAMAIA, Etaj 4, Ap. 39, Județ Constanța
CUI 37703840

J13/1800/2017

CAEN:

- ✓ 7022 - Activități de consultanță pentru afaceri și management
- ✓ 7111 - Activități de arhitectură
- ✓ 7112 - Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Prin prezentul proiect se propune implementarea următoarelor elemente de smart-city la nivelul UAT Oras Slanic-Moldova

- Soluții de taxare, inclusiv "e-bilete" sau "e-ticketing" (transport public si acces partia de schi)
- Sisteme integrate de informare a călătorilor;
- Extinderea sistemului WiFi în spațiile publice;
- Sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Sistemul inteligent integrat de management al transportului public, pentru creșterea atractivității și siguranței acestui mod de transport se va implementa în spațiul aparținând domeniului proprietate publică și/sau private al UAT Oras Slanic-Moldova, jud. Bacău.

Zona propusă pentru implementarea proiectului este zona stațiilor de autobuz situate de-a lungul DN12B. Stabilirea exactă a locațiilor se va realiza prin Tema de proiectare, respectiv Studiu de fezabilitate.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Accesele sunt diferențiate în raport cu zona de străzi considerate.

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul, deoarece în zonă nu se desfășoară activități industriale poluatoare.

d) particularități de relief;

Orașul Slănic-Moldova este așezat în partea de sud-vest a județului Bacău, într-o mică depresiune, îngustă și lungă, mărginită de culmi înalte, pe valea râului Slănic de unde și-a luat și numele, râu care își trage izvorul de la 7 km de localitate, în muntele Șandru Mare (1.639 m).

Este situat la 26°37' longitudine estică și 46°17' latitudine nordică și 530 m altitudine. Localitatea a fost întemeiată și s-a dezvoltat datorită numeroaselor izvoare de apă minerală cu compoziții variate și valoroase, primind astfel statutul de stațiune balneoclimaterică.

Se învecinează cu comuna Dofteana la nord, comuna Oituz la sud, la vest cu județul Covasna și la nord, nord-est cu orașul Târgu Ocna.

Suprafața totală a localității este de 11.595 ha dintre care numai pădurile ocupă o suprafață de 9.265 ha.

Pârâul Slănic străbate până la confluența lui cu Trotușul, pe o lungime de circa 25 km, o regiune muntoasă, acoperită cu păduri. Este un pârâu repede și zgomotos, alimentat de numeroase pâraie și pâraieșe care coboară o diferență de nivel de peste 500 m, de la izvoare până la confluența cu Trotușul. Până în aval de stațiune, are un curs torențial și o vale strâmtă. De aici, valea se mai lărgeste și malurile abrupte scot la iveală, prin locurile neacoperite de verdeață, păturile de gresie masivă.

La nord de stațiune, se ridică, cu pante puternice, muntele Pufu (936 m), care lasă în jurul său o largă suprafață (850 m) de la care pleacă o culme slab ondulată, Zarea Cheșcheșului, ce se lasă spre valea Dofteanei, iar spre nord-vest o altă culme, de aceeași înălțime, ce duce spre marile altitudini ale munților Șandru Mare și Nemira.

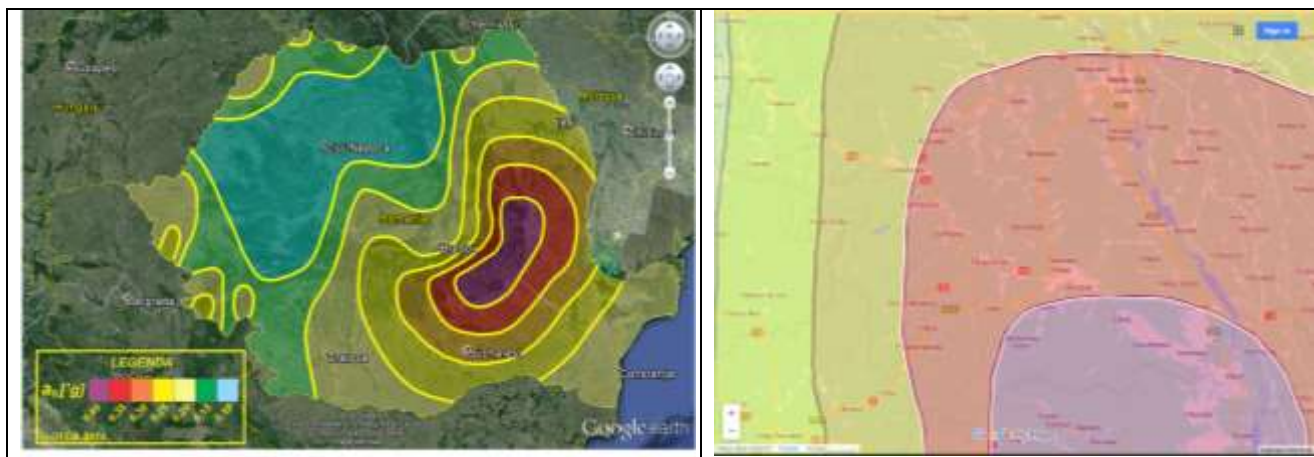
Tot pe partea stângă a văii Slănicului, de la vârful Pufu, peste pârâul cu același nume, se întinde Coama Cheșcheșului, un plai neted ce duce, prin două trepte, tot la muntele Șandru Mare, punctul de altitudine maximă a regiunii.

Pe partea dreaptă a văii Slănicului, în dreptul confluenței cu pârâul Pescarul, se ridică vârful Cernica (955 m). Pe aceeași parte, chiar lângă stațiune, se desfășoară o culme scurtă, cu vârful Cerbu (910 m), Păltinișul (1015 m) și plaiul neted al Dobrului (832 m).

În tot lungul văii Slănicului, urcușul spre munte este foarte anevoios, uneori chiar imposibil, pantele fiind accentuate, încât de multe ori este nevoie de un mare ocol al acestora, de către cei care vor să abordeze înălțimile maxime.

De la 600-700 m în sus, partea abruptă devine domoală, până la culmile înalte ale Nemirei Mari (1649 m), care despart apele Slănicului de apele Dofteanei și de ale Oituzului la sud.

Din punct de vedere al zonei de risc seismic, conform normativului P100-1/2013, Orașul Slănic-Moldova se încadrează în zona cu o valoare de vârf a accelerației terenului $a_g=0,35$



Din punct de vedere al proximității față de zone și arii protejate, UAT Slănic-Moldova se învecinează cu Situl Natura 2000 ROSCI0230 Slănic, în suprafață de 1393,92 ha.

Situl se încadrează atât în etajul forestier superior, care este ocupat de molidișuri pure, cât și etajul forestier mijlociu, reprezentat prin păduri de fag sau amestec de fag cu gorun sau carpen. Din cauza exploatării preferențiale a rășinoaselor din primul etaj, locul acestora a fost luat de fag. În cel de-al doilea etaj, de unde s-a exploatat mai ales fagul, locul acestuia a fost luat de carpen. Izolat apar pinete de tip Myrtilo-Pinetum spre partea superioară a culmilor sau de tip pin-gorun, în zona montană inferioară.

Situl este constituit pentru conservarea a trei habitate de interes comunitar 6430 Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la nivelul câmpiilor, până la cel montan și alpin, 9110 Păduri de fag de tip Luzulo-Fagetum, 91V0 Păduri dacice de fag Symphyto-Fagion, aflate într-o stare bună de conservare. În arealul sitului sunt prezente, de asemenea, specii de plante (specia Saxifraga cymbalaria a cărei arie de dezvoltare, pentru tot continentul european, se limitează doar la aria Munților Nemira, versantul estic al acestora) și de nevertebrate. Reptilele și batracienii prezenți în sit sunt broasca roșie de munte, broasca râioasă brună, brotăcelul, buhaiul de baltă cu burtă galbenă, tritonul de munte, tritonul carpatic, triton cu creasta, salamandra comună, șopârla de munte, șopârla cenușie, gușterul sau șopârla verde, vipera comună, șarpele lui Esculap, năpârca;



Zonele propuse aparțin domeniului public al Orașului Slănic-Moldova, aflat în administrarea Consiliului Local. Terenurile sunt situate în intravilanul localității.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;
Zonele propuse dispun de toate rețelele tehnico-edilitare disponibile.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;
Nu este cazul.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Amplasamentele propuse pentru sunt libere de construcții.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Obiectivul propus va respecta prevederile PUG/PUZ valabile la momentul emiterii certificatului de urbanism aferent investiției.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Fp 07.03.0

Prin prezentul proiect se propune implementarea următoarelor elemente de smart-city:

- Soluții de taxare, inclusiv "e-bilete" sau "e-ticketing";
- Sisteme integrate de informare a călătorilor;
- Extinderea sistemului WiFi în spațiile publice;
- Sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public.

Din punct de vedere al cheltuielilor eligibile propuse pentru realizarea sistemului inteligent de transport public, acestea sunt:

(i) Achiziția și punerea în funcțiune a echipamentelor și infrastructurii (hard și soft):

- sisteme de transport inteligente (ITS) care se încadrează la codul 076 - digitalizarea transportului urban:
 - Dotarea și funcționarea centrului de control al traficului;
 - Soluții de taxare, inclusiv „e-bilete” sau „e-ticketing”;
 - Monitorizarea timpilor de călătorie și a vitezei;
 - Planificator de călătorii pentru transportul public;
 - Sisteme integrate de informare a călătorilor;
- Sisteme inteligente de management urban/local care se încadrează la codul 021ter- Dezvoltarea de servicii și structuri de sprijin foarte specializate pentru administrațiile publice și întreprinderi:
 - Dotarea și funcționarea centrului de monitorizare în timp real a situației din localitate – oferă acces în timp real la toate camerele, senzorii și alte dispozitive de colectare a datelor;
 - Extinderea sistemului WiFi în spațiile publice;
 - Sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public;

(ii) Lucrările de construcții pentru montarea și punerea în funcțiune a echipamentelor.

(iii) Activități de proiectare și asistență tehnică - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.

Lista cheltuielilor eligibile de mai sus este cu titlu informativ, aceasta urmând să fie definitivată prin studiul de fezabilitate și documentația tehnico-economică.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Realizarea obiectivului de investiții "IMPLEMENTAREA UNUI SISTEM INTELIGENT INTEGRAT DE MANAGEMENT AL TRANSPORTULUI PUBLIC, PENTRU CREȘTEREA ATRACTIVITĂȚII ȘI SIGURANȚEI ACESTUI MOD DE TRANSPORT ÎN SLĂNIC MOLDOVA, JUDEȚUL BACĂU " va asigura posibilitatea locuitorilor și turiștilor din Slănic Moldova, de a beneficia de potențialul balneoclimateric al stațiunii Slănic Moldova, în contextul facilitării accesului la serviciile de transport public în comun precum și utilizarea unui sistem inteligent integrat de management al transportului public.

În ceea ce privește vehiculele operate , sistemul de e-ticketing va consta în echiparea acestora cu validatoare duale (pentru carduri contactless și bilete pe hârtie), suficiente și pentru extinderea pe mijloacele de transport viitoare. De asemenea, sistemul vizează instalarea și integrarea de numărătoare de călători, care utilizează camere 3D instalate la fiecare ușă, de calculatoare de bord cu rol de gestionare a validatoarelor și a sistemelor de numărare, cu posibilitate de transmitere a datelor în timp real către serverele operatorului cu rol de gestionare a informațiilor colectate și a switch-uri pentru conectarea echipamentelor.

Punctele de emisie / reîncărcare a cardurilor de călătorie, asociate automatelor de distribuție a titlurilor de călătorie, vor fi dotate cu calculatoare de gestionare a cardurilor emise / reîncărcate, care vor comunica direct cu serverele operatorului, dispozitive de citire / scriere a cardurilor contactless, imprimante de carduri etc. De asemenea, controlorii vor avea dispozitive mobile de verificare a cardurilor, care vor transmite date în timp real către serverele operatorului/centrului de date și monitorizare a traficului.

Operatorul de transport va avea servere dedicate pentru baze de date, pe care vor fi instalate aplicații care vor gestiona dispozitivele din teren, servere de back-up, calculatoare pentru personalul responsabil cu monitorizarea sistemului etc.

Prin aceste dotări, soluția de management informatizat al sistemului de transport public va avea următoarele funcții majore:

- vânzarea și reîncărcarea titlurilor de transport (inclusiv cu posibilitatea de gestionare a reclamațiilor privind cardurile defecte, pierdute sau furate);
- validarea și controlul titlurilor de transport în vehicule;
- numărarea călătorilor;
- informarea călătorilor în timp real.

Astfel, operatorul de transport public va avea o imagine completă și în timp real asupra rețelei de transport (linii, stații, vehicule), a utilizatorilor sistemului și a drepturilor de folosire, precum și posibilitatea de a comercializa cardurile și celelalte titluri de călătorie utilizând canale diverse: puncte de vânzare ale operatorului de transport sau ale unor terți, automate de reîncărcare, portal web, aplicații pentru telefoane mobile, carduri bancare etc .

În ceea ce privește călătorii, aceștia vor avea acces la un portal public de reîncărcare a cardurilor de călătorie și de informare care va oferi informații cu privire la traseele de transport și stațiile, oferta tarifară, facilitățile acordate, punctele de emisie / reîncărcare a cardurilor, poziția vehiculelor pe hartă, sosirile în stații în timp real sau alte mesaje cu privire la diverse devieri de trasee sau blocaje de trafic.

Posesorii de carduri contactless vor avea posibilitatea de a-și crea un cont prin care își vor putea consulta titlurile de călătorie disponibile pe card, să își reîncarce online contul cu diverse titluri de călătorie, dar și să alerteze operatorul de transport despre cardurile pierdute sau furate.

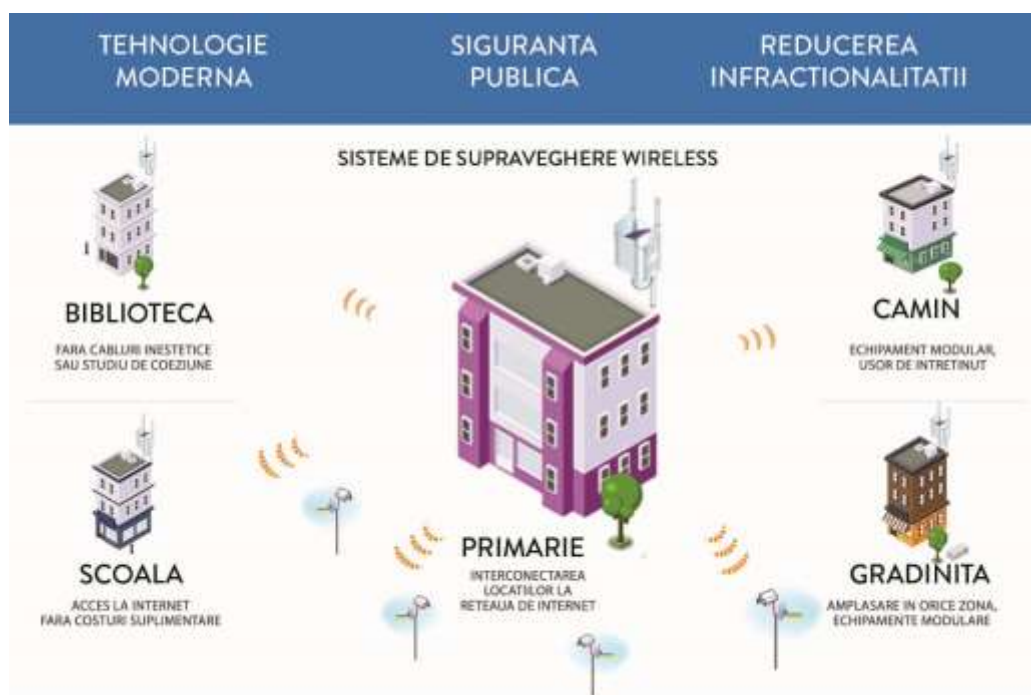
Sistemul presupune și realizarea unei aplicații pentru telefoane mobile sau tablete care va oferi informații despre cele mai apropiate stații de transport (pe baza locației GPS), trasee și rute, sosirile în timp real pentru orice stație, rutele optime, în funcție de preferințele de căutare, precum și mesaje de la dispecerat cu privire la diferite devieri de trasee sau blocaje de trafic.

Proiectul are ca efect creșterea accesibilității, atractivității și confortului deplasărilor cu transportul public, cu efect asupra creșterii cotei modale a acestui mod de transport și reducerea deplasărilor cu autovehiculul, rezultând într-o reducere a emisiilor GES la nivelul orașului.

Scopul proiectului este de creare a unui sistem de transport public modern și eficient care să deservească într-un mod echilibrat și atractiv locuitorii Orașului Slănic-Moldova.

Extinderea sistemului WiFi în spațiul public concomitent cu implementarea unui sistem de monitorizare și supraveghere a spațiului public urmărește:

- creșterea gradului de confort și siguranță pentru locuitorii din zonele monitorizate;
- reducerea gradului de infracționalitate;
- echipament modular;
- wireless, fără cabluri inestetice și fără riscul ruperii acestora;
- tehnologie modernă, camere IP;
- camere mobile, poziția acestora se poate schimba;
- ușor de instalat, fără studiu de coeziune;
- antene de 5 GHz, fără radiații;



Pe măsură ce acest sistem este funcțional, acesta poate fi dezvoltat și extins pentru a cuprinde cât mai multe domenii și aplicații specifice menite să transforme întreg orașul Slănic Moldova într-un adevărat Smart City:



c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Nivelul de echipare, finisare și dotare se va stabili la momentul elaborării caietului de sarcini pentru software-ului necesar pentru implementarea sistemului de management integrat.

Soluția de management informatizat al sistemului de transport public va avea următoarele funcții majore:

- vânzarea și reîncărcarea titlurilor de transport (inclusiv cu posibilitatea de gestionare a reclamațiilor privind cardurile defecte, pierdute sau furate);
- validarea și controlul titlurilor de transport în vehicule;
- numărarea călătorilor;
- informarea călătorilor în timp real.

Astfel, operatorul de transport public va avea o imagine completă și în timp real asupra rețelei de transport (linii, stații, vehicule), a utilizatorilor sistemului și a drepturilor de folosire, precum și posibilitatea de a comercializa cardurile și celelalte titluri de călătorie utilizând canale diverse: puncte de vânzare ale operatorului de transport sau ale unor terți, automate de reîncărcare, portal web, aplicații pentru telefoane mobile, carduri bancare etc .

În ceea ce privește călătorii, aceștia vor avea acces la un portal public de reîncărcare a cardurilor de călătorie și de informare care va oferi informații cu privire la traseele de transport și stațiile, oferta tarifară, facilitățile acordate, punctele de emitere / reîncărcare a cardurilor, poziția vehiculelor pe hartă, sosirile în stații în timp real sau alte mesaje cu privire la diverse devieri de trasee sau blocaje de trafic.

Proiectul are ca efect creșterea accesibilității, atractivității și confortului deplasărilor cu transportul public, cu efect asupra creșterii cotei modale a acestui mod de transport și reducerea deplasărilor cu autovehiculul, rezultând într-o reducere a emisiilor GES la nivelul orașului.

Scopul proiectului este de creare a unui sistem de transport public modern și eficient care să deservească într-un mod echilibrat și atractiv locuitorii Orașului Slănic-Moldova.

Extinderea sistemului WiFi în spațiul public concomitent cu implementarea unui sistem de monitorizare și supraveghere a spațiului public urmărește:

- creșterea gradului de confort și siguranță pentru locuitorii din zonele monitorizate;
- reducerea gradului de infracționalitate;
- echipament modular;
- wireless, fără cabluri inestetice și fără riscul ruperii acestora;
- tehnologie modernă, camere IP;
- camere mobile, poziția acestora se poate schimba;
- ușor de instalat, fără studiu de coeziune;
- antene de 5 GHz, fără radiații;

d) număr estimat de utilizatori;

În vederea realizării Planului de Mobilitate Urbană, a fost realizat și un chestionar care cuprindea aspecte referitoare la transportul public local. Din analiza răspunsurilor la chestionarul referitor la mobilitatea urbană, au rezultat următoarele:

- ✓ 36% dintre cetățenii care au răspuns la chestionar au specificat infrastructura de transport public ca fiind una dintre primele 3 tipuri de infrastructură /facilități care ar trebui create / modernizate / dezvoltate
- ✓ 24% dintre cetățenii care au răspuns la chestionar au identificat gradul de acoperire al transportului în comun drept una dintre primele 3 principale probleme ale traficului din Slănic Moldova.
- ✓ 47% dintre cei care au răspuns au identificat necesitatea înființării unui sistem de transport public local drept una dintre cele mai adecvate soluții pentru eficientizarea deplasărilor în orașul Slănic Moldova
- ✓ 54% dintre respondenți au apreciat frecvența asigurată de transportul public ca nefiind adecvată
- ✓ 18% dintre respondenți au răspuns că stațiile destinate transportului în comun nu permit o așteptare confortabilă.
- ✓ Accesul la informațiile referitoare la transportul public au fost considerate accesibile doar de 49% dintre cetățenii care au răspuns la chestiona
- ✓ Costul asociat transportului în comun este considerat corespunzător de numai 40% dintre respondenți.

În ceea ce privește cererea de transport public, ca urmare a analizei rezultatelor procesului de culegere a datelor pentru realizarea PMUD, a rezultat că transportul public acoperă doar un procent de 3,8% din totalul de călătorii.

Cu toate acestea, ca răspuns la chestionarul asupra problemelor legate de mobilitate, 20% din total au specificat că ar prefera să utilizeze acest mod de transport, în cazul în care infrastructura și facilitățile oferite ar fi corespunzătoare. De remarcat că peste jumătate dintre aceștia au indicat faptul că în prezent utilizează autovehiculul personal drept mijloc principal de deplasare.

Numărul estimat de utilizatori ai sistemului ITS-TIC este în corelare cu numărul de pasageri estimați - respectiv 3000 de persoane.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata minima de funcționare corespunzător destinației propuse este de 4 ani.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Stațiunea turistică balneoclimaterică de interes național, Slănic Moldova, deși dispune de multiple posibilități terapeutice privind utilizarea resurselor izvoarelor minerale dar și a potențialului climateric nu dispune de o infrastructură de transport local modernă pentru a facilita accesul și deplasarea în cadrul localității, respectiv în zonele învecinate atât pentru locuitori cât și pentru turiști.

Orașul Slănic Moldova face parte din sistemul orașelor Onești-Tg.Ocna-Slănic Moldova, între care sunt relații de interdependență cum ar fi: tratament combinativ în Sanatoriul Balnear de la Tg.Ocna, amenajat în mina Salina, unde se tratează bolnavii cazați la Slănic Moldova, veniți la tratament în stațiune.

Orașul Slănic Moldova este situat în județul Bacău, la o distanță de aproximativ 60km de reședința de județ – mun. Bacău, oraș cu conectivitate internațională prin aeroportul "George Enescu" amplasat în cadrul acestuia.

Proximitatea orașului Slănic Moldova de un aeroport internațional cât și prezența unor resurse naturale și a unor dotări specifice zonei – izvoare cu ape minerale, pârtie de schi, trasee de drumeții – oferă orașului premisele dezvoltării pe termen mediu și lung ca destinație turistică balneo-climaterică (prin prezența

izvoarelor minerale cu diferite compoziții chimice a apelor) cât și ca destinație de schi pe timpul sezonului rece

Necesitatea este dată de situația actuală, deficitară pentru dezvoltarea turismului balnear al localității, lipsa serviciului de transport public local și implicit lipsa atractivității utilizării transportului în comun, lipsa locurilor de reîncărcare a vehiculelor electrice.

Totodată, proiectul se încadrează în direcțiile de acțiune principale ale U.A.T. Slănic Moldova de promovare a orașului ca destinație turistică și de a furniza infrastructura specifice în acest context. Proiectul se găsește în lista de proiecte prioritare aprobată prin HCL nr 152 din 26.11.2021 privind aprobarea Strategiei de Dezvoltare Durabilă A Orașului Slănic Moldova și a Planului de Mobilitate Urbană a Orașului Slănic Moldova și anume, **secțiunea 2.2 Transport public – cod proiect P20 – Implementarea unui sistem inteligent integrat de management al transportului public, pentru creșterea atractivității și siguranței acestui mod de transport (sistem management flotă vehicule transport public, sistem ticketing, sistem de informare a călătorilor în stații, supraveghere video, internet în stații).**

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Investiția va fi realizată prin respectarea condiționărilor urbanistice PUG-PUZ aprobate.

Cerințe din punct de vedere al respectării principiilor DNSH

Se estimează că investiția nu va avea un impact semnificativ previzibil asupra obiectivului de mediu privind atenuarea schimbărilor climatice, luând în considerare atât efectele directe de pe parcursul implementării, cât și efectele primare indirecte de pe parcursul duratei de viață a investiției, fiind vorba de o achiziție de tip Sisteme de transport inteligente (ITS), Alte infrastructuri TIC, în localitatea SLĂNIC-MOLDOVA. Se va avea în vedere achiziția de echipamente cu un consum energetic redus, care să determine eficientizarea consumului de energie. Astfel, se va avea în vedere ca echipamentele utilizate să îndeplinească cerințele privind randamentul energetic, în concordanță cu prevederile Directivei 2009/125/CE de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerințelor în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic

Investiția nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare atât efectele directe de pe parcursul implementării, cât și efectele primare indirecte de pe parcursul duratei de viață a investiției, fiind vorba de o achiziție de infrastructură pentru transportul verde – ITS/ alte infrastructuri ITC.

În ceea ce privește condițiile de mediu adecvate (de exemplu, temperatura de exploatare exterioară) precum și condițiile privind încărcarea (care trebuie să poată avea loc în exterior), acestea vor fi specificate în datele achiziției.

Se va avea în vedere achiziția de echipamente cu un consum energetic redus, care să determine eficientizarea consumului de energie. Astfel, se va avea în vedere ca echipamentele utilizate să îndeplinească cerințele privind randamentul energetic, în concordanță cu prevederile Directivei 2009/125/CE de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerințelor în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact

energetic.

În plus, prin implementarea submăsurilor de digitalizare se va înregistra o reducere a emisiilor de GES din transportul rutier. Spre exemplu, o scădere semnificativă a emisiilor de GES se estimează că se va produce urmare a implementării soluțiilor integrate de management al traficului, dar și prin implementarea sistemelor care reduc rata accidentelor și congestiile, a sistemelor care vor permite circulația vehiculelor autonome, mai puțin poluante etc.

Nu sunt identificabile riscuri de degradare a mediului legate de protejarea calității apei și de stresul hidric. În toate etapele implementării investiției se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform *Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor*, cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 856/2002 (Directiva 2008/98/CE privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive) și respectiv *Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje*, cu modificările și completările ulterioare. Gestionarea deșeurilor rezultate atât din faza de operare (întreținere/mentenanță), cât și cele rezultate la finalul duratei de viață se va realiza în linie cu obiectivele de reducere a cantităților de deșeuri generate și de maximizare a reutilizării și reciclării, respectiv în linie cu obiectivele din cadrul general de gestionare a deșeurilor la nivel național - *Planul național de gestionare a deșeurilor* (elaborat în baza art. 28 al *Directivei 2008/98/EC privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, cu modificările ulterioare și aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 942/2017*). Deșeurile de echipamente electrice și electronice, de exemplu echipamente informatice și de telecomunicații de dimensiuni mici (nici o dimensiune externă mai mare de 50 cm), vor fi gestionate în conformitate cu *Directiva 2012/19/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE)*, transpusă în legislația națională prin *OUG 5/2015 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice*. Se va avea în vedere ca echipamentele ce vor fi utilizate să îndeplinească cerințe privind eficiența utilizării materialelor și a altor resurse, în concordanță cu prevederile *Directivei 2009/125/CE de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerințelor în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic*. Deșeurile de echipamente electrice și electronice, de exemplu echipamente informatice și de telecomunicații de dimensiuni mici (nici o dimensiune externă mai mare de 50 cm), vor fi gestionate în conformitate cu *Directiva 2012/19/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE)*, transpusă în legislația națională prin *OUG 5/2015 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice*. **Aceste condiții vor fi specificate în datele achiziției.**

Investiția nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării. În etapa de execuție a lucrărilor, constructorul va realiza un Plan de management al mediului care va identifica sursele de poluare și măsurile necesare de protecția mediului pe perioada de realizare a investițiilor. **Aceste condiții vor fi specificate în datele achiziției.**

Investiția nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării. Investiția se referă la infrastructură pentru transportul verde – ITS/ alte infrastructuri ITC de tip Sisteme de transport inteligente (ITS), Alte infrastructuri TIC, care se va executa în zone din interiorul localității SLĂNIC-MOLDOVA. Amplasamentele propuse **NU se vor suprapune** cu zone sensibile din punctul de vedere al biodiversității sau în apropierea acestora (rețeaua de arii protejate Natura 2000, siturile naturale înscrise pe Lista patrimoniului mondial UNESCO și principalele zone de biodiversitate, precum și alte zone protejate etc).

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Solicitarea de finanțare se va face astfel încât să fie asigurate îndeplinirea condițiilor de eligibilitate aferente ghidului de finanțare, astfel:

- A) Se va avea în vedere încadrarea în bugetul alocat orașului Slănic Moldova
- B) Cererile de finanțare se vor completa cu valorile eligibile ale proiectelor generat de către aplicația de investiții PNRR, exprimate în lei fără TVA, luând în considerare cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro=4,9227 lei
- C) Solicitățile de fonduri nerambursabile vor fi efectuate în limita bugetului prealocat

Cheltuieli pentru implementare proiecte, prețuri fără TVA, respectiv 500.000 euro , respectiv 2.461.350 lei (1 euro=4,9227 lei), sunt aferente implementării următoarelor elemente de smart city:

- Soluții de taxare, inclusiv "e-bilete" sau "e-ticketing";
- Sisteme integrate de informare a călătorilor;
- Extinderea sistemului WiFi în spațiile publice;
- Sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public.

În funcție de categoria de infrastructură, valoarea proiectului este divizată după cum urmează:

- Sistem de transport inteligente (ITS): 340.000 euro fără TVA/ 1.673.718 lei fără TVA
- Alte infrastructuri TIC: 160.000 euro fără TVA/ 787.632 lei fără TVA

Valoarea exactă va rezulta în urma realizării Studiului de Fezabilitate, respectiv a Indicatorilor tehnico economici ai proiectului la care se va face și estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege.

- D) Rata de finanțare în cazul investițiilor aferente COMPONENTEI 10 - Fondul local este de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului, în limita bugetelor predefinite pe categorii de UAT-uri.
- E) Zonele propuse aparțin domeniului public al Orașului Slănic Moldova, aflat în administrarea Consiliului Local. Terenurile au categoria de folosință curți-construcții/drumuri, fiind situat în intravilanul localității. De asemenea, o parte din stațiile de autobuz se găsesc în ampriza drumului național DN12B care se găsește în domeniul public al statului și administrarea CNAIR.
- F) Din punct de vedere al nivelului de echipare tehnico-edilitară a zonei și a posibilității de asigurare a utilităților, menționăm că zona propusă are toate rețelele tehnico-edilitare disponibile.
- G) Pentru realizarea investiției propuse se vor respecta toate reglementările urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate PUG și RLU.
- H) Există stații de autobuz care se găsesc în apropierea monumentelor istorice pentru a căror abordare este necesar avizul Direcției Județene de Cultură Bacău.

Alte condiții ce trebuie îndeplinite:

- Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Generale de Urbanism, aprobate.
- Asigurarea corelării cu serviciile de mobilitate urbană din zona funcțională și zona periurbană - doar pentru sistemele de transport inteligente (ITS).
- Asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale și zonele periurbane, după caz.
- Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate (pentru UAT care dețin

străzi/bulevarde cu minim două benzi pe sens) - doar pentru sistemele de transport inteligente (ITS).

Infrastructura privind sistemul integrat de transport inteligent la nivel local va fi operată de către o echipă tehnică din cadrul primăriei Oraşului Slănic-Moldova în parteneriat cu operatorul de transport public local care va fi desemnat conform reglementărilor în vigoare.

Infrastructura inteligentă pentru transportul public local nu va fi utilizată în scop economic/comercial, aceasta urmând să fie pusă la dispoziția tuturor utilizatorilor interesați pe baze nediscriminatorii.

Având în vedere că infrastructura pentru "e-bilete" sau "e-ticketing" va fi încredințată operatorului de transport public local selectat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, în vederea utilizării, costul investiției în aceasta va fi luat în considerare în calculul compensației pentru prestarea serviciului public.

Infrastructura de oferire a accesului la WiFi din spațiul public și cea de monitorizare a spațiului public vor fi operate în mod exclusiv de către echipa tehnică angajată din cadrul primăriei.

De asemenea, accesul la WiFi în spațiul public va fi oferit tuturor utilizatorilor interesați în mod gratuit și nediscriminatoriu.

Proiectul va fi implementat de o echipă de implementare a proiectelor UIP, care va avea structura aferentă unei echipe de implementare a unui proiect finanțat cu fonduri europene (manager de proiect, responsabil cu achiziția, responsabil financiar, responsabil tehnic, responsabil comunicare și raportare).

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

Proiectul se încadrează în direcțiile de acțiune principale ale U.A.T. Slănic Moldova de promovare a oraşului ca destinație turistică și de a furniza infrastructura specifice în acest context. Proiectul se găsește în lista de proiecte prioritare aprobată prin HCL nr 152 din 26.11.2021 privind aprobarea Strategiei de Dezvoltare Durabilă A Oraşului Slănic Moldova și a Planului de Mobilitate Urbană a Oraşului Slănic Moldova și anume, secțiunea 2.2 Transport public – cod proiect P20 – Implementarea unui sistem inteligent integrat de management al transportului public, pentru creșterea atractivității și siguranței acestui mod de transport (sistem management flotă vehicule transport public, sistem ticketing, sistem de informare a călătorilor în stații, supraveghere video, internet în stații). Strategia de Dezvoltare Durabilă a Oraşului Slănic Moldova, aprobată prin HCL 152/2021

Proiectul este în concordanță și cu:

- Planul de Mobilitate Urbană Durabilă , aprobat prin HCL 152 / 2021
- Strategia Smart City, aprobată prin HCL 153/2021
- Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă și Climă aprobat prin HCL 71/2021
- Programul de Îmbunătățire a Eficienței Energetice a Oraşului Slănic Moldova, aprobat prin HCL 71/2021

Sse vor respecta și următoarele reglementări:

- HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Înființarea și funcționarea proiectului de investiții privind "IMPLEMENTAREA UNUI SISTEM INTELIGENT INTEGRAT DE MANAGEMENT AL TRANSPORTULUI PUBLIC, PENTRU CREȘTEREA ATRACTIVITĂȚII ȘI SIGURANȚEI ACESTUI MOD DE TRANSPORT ÎN SLANIC MOLDOVA, JUDEȚUL

BACAU” este corelată cu proiectul: ”ACHIZIȚIA DE VEHICULE ELECTRICE PENTRU SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ȘI A STAȚIILOR DE ÎNCĂRCARE NECESARE PENTRU FUNCȚIONAREA ACESTORA ÎN SLĂNIC MOLDOVA, JUDEȚUL BACĂU” respectiv cu proiectul de investiții „REALIZAREA UNEI REȚELE DE STAȚII DE REÎNCĂRCARE VEHICULE ELECTRICE ÎN SLĂNIC MOLDOVA, JUDEȚUL BACĂU, ai cărei indicatori tehnico economici și studiu de fezabilitate au fost aprobați prin H.C.L. 19 din 31.01.2022.

➤ Alte acte normative și reglementări tehnice în vigoare aplicabile obiectivului de investiție.

Aprob
Beneficiar,

.....

Luat la cunoștință Investitor,

.....

(numele, funcția și semnătura autorizată)

Întocmit Consultant,
Grant Box Consulting SRL

.....

**Șef Birou Urbanism
dr.ing Stamate Marius**

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
CONSILIER LOCAL,
Ciobanu Viorel**

**Contrasemnează ptr. legalitate,
SECRETAR GENERAL ORAȘ,
Sică Marcela**