

R O M Â N I A
JUDEȚUL BACĂU
ORAȘ SLĂNIC MOLDOVA
CONSILIUL LOCAL

H O T Ă R Ă R E

pentru încheierea unui Protocol de Colaborare între Serviciul Public Județean pentru Promovarea Turismului și Coordonarea Activității de Salvamont Bacău și Serviciul de Transport Public Local de Persoane în subordinea Consiliului Local al orașului Slănic

Consiliul Local al orașului Slănic Moldova, județul Bacău, întrunit în ședință ordinară la data de 25.11.2022,

Având în vedere:

- Proiectul de hotărâre pentru încheierea unui Protocol de Colaborare între Serviciul Public Județean pentru Promovarea Turismului și Coordonarea Activității de Salvamont Bacău și Serviciul de Transport Public Local de Persoane în subordinea Consiliului Local al orașului Slănic
- referatul de aprobare al Primarului orașului Slănic Moldova, județul Bacău înregistrat sub nr. 12127 din 18.11.2022, prin care inițiază proiectul de hotărâre pentru încheierea unui Protocol de Colaborare între Serviciul Public Județean pentru Promovarea Turismului și Coordonarea Activității de Salvamont Bacău și Serviciul de Transport Public Local de Persoane în subordinea Consiliului Local al orașului Slănic Moldova
- raportul de specialitate nr. 15097 din 18.11.2022, întocmit de administratorul public al orașului, coordonatorul Serviciului de Transport Public Local de Persoane în subordinea Consiliului Local al orașului Slănic Moldova
- Hotărârea Consiliului Local al orașului Slănic Moldova nr. 41 din 18.02.2022 privind înființarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane, cu personalitate juridică, în subordinea Consiliului Local al orașului Slănic Moldova
- Hotărârea Consiliului Local al orașului Slănic Moldova nr. 60 din 29.03.2022 privind aprobarea dării în administrarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane din subordinea Consiliului Local al orașului Slănic Moldova a instalației de transport pe cablu și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente funcționării acesteia
- dispozițiile art. 191 alin. 2 raportat la art.194 – 195 din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil cu modificările ulterioare prin Legea nr. 71/2011 de punere în aplicare a Legii nr.287/2009
- prevederile art. 1 alin. (2) lit. "h", art. 3 și art. 8 alin. (1), alin. (2) și alin. (3) lit. "d", art. 9, art. 22, art. 23 alin. (1) lit. "a", alin. (2), art. 24 alin. (1) lit. "a", art. 28 alin. (1), alin. (2) lit. "a", art. 32 alin. (3), art. 33 alin. (1), alin. (2) lit. "c" și alin. (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
- prevederile art. 1 alin. (4) lit. "e", art.3, art. 4 alin. (1) lit. "g", alin. (11), art. 14, art. 15, art. 16, art. 17, art. 20 alin. (7), art. 21 alin. (1) lit. "a", alin. (3), art. 22 alin. (1) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.
- prevederile art. 3 alin. (1) lit. l), art. 4 alin. (1), art. 5 pct. 3 lit. „e”, art. 6 alin.(1), alin. (3), art. 7alin. (1), alin. (2), art. 9 alin. (1), alin. (2), art. 10 alin. (1) lit. b) și alin. (2), alin. (3), alin (4), art. 11 alin. (1), alin (2) lit. „b”, alin. (3), art. 14, art. 18, art. 39, art. 40 din Oronanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local – favorabile,

În temeiul art. 129 alin. (2) lit. c) și lit. d), alin. (6) lit. a), alin. (7) lit. n), art. 139 alin. (3) lit. g), art.196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Protocolul de Colaborare între Serviciul Public Județean pentru Promovarea Turismului și Coordonarea Activității de Salvamont Bacău și Serviciul de Transport Public Local de Persoane în subordinea Consiliului Local al orașului Slănic Moldova prevăzut în Anexa care face parte integrantă din prezenta dispoziție.

Art. 2. Administrația Publică al orașului Slănic Moldova, va duce la îndeplinire prezenta hotărâre, prin aparatul de specialitate.

Art. 3. Persoanele interesate pot contesta prezenta Hotărâre cu plângere prealabilă la adresată Consiliului local al orașului Slănic Moldova, în termen de 30 zile de la comunicare, iar dacă este nemulțumită de răspunsul primit la plângerea prealabilă sau dacă nu au primit niciun răspuns în termen de 30 zile, pot sesiza instanța de contencios administrativ competentă, în conformitate cu prevederile Legii Contenciosului administrativ nr. 554/2004 cu modificările și completările ulterioare

Art.4. Prin grija secretarului general al orașului prezenta hotărâre se va comunica:

- Instituției Prefectului, Județul Bacău;
- Primarului orașului Slănic Moldova;
- Biroului Economic și Biroului Urbanism din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului orașului Slănic Moldova.
- Serviciului de Transport Public Local de Persoane din subordinea Consiliului Local al orașului Slănic Moldova
- Va fi publicată prin afișare la sediul Consiliului Local și pe site-ul Primăriei orașului Slănic Moldova.

Nr. 171 din 25.11.2022

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
CONSILIER LOCAL,
Ciobanu Viorel**

**Contrasemnează ptr. legalitate,
SECRETAR GENERAL ORAȘ,
Sică Marcela**

Nr. consilieri locali	15
Nr. consilierilor locali prezenți	15
Voturi „pentru”	15
Voturi „împotriva”	0
Voturi „abținere”	0
Voturi „neexprimate”	0

PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTĂRII HOTĂRÂRII CONSILIULUI LOCAL NR. 171/ 25.11.2022			
Nr. crt.	Operațiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotărârii s-a făcut cu majoritate simplă o calificată o absolută o	25.11.2022	
2	Comunicarea către primar	/...../.....	
3	Comunicarea către prefectul județului	/...../.....	
4	Aducerea la cunoștința publică	/...../.....	
5	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual	/...../.....	
6	Hotărârea devine obligatorie sau produce efecte juridice, după caz		

**UNITATEA ADMINISTRATIV
TERITORIALĂ A
ORAȘULUI SLĂNIC MOLDOVA
SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC
LOCAL DE PERSOANE**

Nr...../.....

**SERVICIUL PUBLIC JUDEȚEAN PENTRU
PROMOVAREA TURISMULUI ȘI
COORDONAREA ACTIVITĂȚII DE
SALVAMONT BACĂU**

Nr. /

PROTOCOL DE COLABORARE

Părțile:

SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE, din subordinea Consiliului Local al orașului Slănic-Moldova, cu sediul în Județul Bacău, loc. Slănic Moldova, str. Vasile Alecsandri, nr. 4, identificată cu CIF RO45719660,

Și

SERVICIUL PUBLIC JUDEȚEAN PENTRU PROMOVAREA TURISMULUI ȘI COORDONAREA ACTIVITĂȚII DE SALVAMONT BACĂU, cu sediul în Bacău, Calea Doctor Alexandru Șarfan, Nr. 145, reprezentată prin **dl. ROMIL BOTEZATU** în calitate de Director, au convenit următoarele:

Art. 1 Protocol de colaborare

Prin semnarea prezentului protocol, părțile își exprimă acordul privind colaborarea în vederea realizării serviciilor de salvare, acordarea de prim ajutor și evacuarea persoanelor accidentate pe “Pârția de schi Nemira din Slănic Moldova”, aflată în administrarea Serviciul de Transport Public Local de Persoane, din subordinea Consiliului Local al orașului Slănic-Moldova UAT Slănic Moldova.

Art. 2 Obiectul

2.1 Obiectul prezentului protocol de colaborare îl reprezintă colaborarea interinstituțională în următoarele direcții:

- asigurarea activităților de intervenții, evacuare/salvare și acordarea primului ajutor persoanelor accidentate pe Pârția de schi Nemira din Slănic Moldova;

Art.3 Principiile de bună practică ale Protocolului de colaborare

3.1 Părțile contribuie la realizarea scopului protocolului și își asumă rolul lor aferent acestuia, așa cum este definit la articolul 5 din prezentul protocol.

3.2 Părțile se consultă în mod regulat și se informează reciproc asupra tuturor aspectelor privind evoluția realizării obiectului prezentului protocol.

3.3 Părțile implementează activitățile din protocol, cu respectarea standardelor profesionale și de etică în vigoare.

Art.4 Durata Protocolului de Colaborare

Prezentul protocol își produce efectele de la momentul semnării lui, pe perioada funcționării efective a pârtiei de schi Nemira din Slănic Moldova, și se încheie pe o perioadă de **1 an** de la data semnării acestuia. Durata protocolului poate fi prelungit, cu acordul părților, prin act adițional.

Prezentul “Protocol de colaborare” poate fi modificat doar prin act adițional semnat și ștampilat de ambele părți, orice altă formă fiind nulă.

Prezentul Protocol de colaborare poate înceta prin stabilirea acestui lucru de comun acord între părți, cu menționarea în scris a datei încetării prezentului protocol sau prin nerespectarea obligațiilor, prevăzute în contract, de către una dintre părți.

Art. 5 Drepturile și obligațiile părților:

5.1. **Serviciul de Transport Public Local de Persoane** se obligă să respecte următoarele condiții:

- ✓ Să pună punctul de prim ajutor de la baza pârtiei la dispoziția Serviciului Public Județean pentru Promovarea Turismului și Coordonarea Activității de Salvamont Bacău, gratuit, pe perioada funcționării efective a pârtiei de schi Nemira;
- ✓ Să suporte costurile utilităților punctului de prim ajutor;
- ✓ Să asigure în regim prioritar transportul pe instalația tip telescaun a salvatorilor montani aflați în serviciu, a salvatorilor montani care patrulează pe pârtia de schi sau efectuează activități de pregătire profesională specifică;
- ✓ să transmită Serviciului Public Județean pentru Promovarea Turismului și Coordonarea Activității de Salvamont Bacău “Certificatul de omologare a Pârtiei de schi Nemira” și/sau a eventualei pârtii de săniuș din imediata vecinătate a pârtiei de schi;
- ✓ Să asigure mijloace de comunicare între salvatorii montani și personalul care administrează pârtia de schi;
- ✓ Să întocmească “Planul tehnic de salvare de pe pârtia de schi Nemira din Slănic Moldova” în conformitate cu procedurile de salvare de pe pârtiile de schi (Anexa 1);
- ✓ Să nu permită accesul pe pârtia de schi înainte de verificarea inițială a pistei de către salvatorii montani;
- ✓ Să nu mai permită accesul pe pârtia de schi după ultima verificare a pistei de către salvatorii montani de la sfârșitul programului de funcționare;
- ✓ Să oprească imediat instalația de transport pe cablu și/sau accesul pe pârtia de schi la solicitarea personalului Salvamont, pentru situații de pericol iminent, accident sau pentru prevenirea unei situații periculoase;

- ✓ Să anunțe, în scris, Serviciul Public Județean pentru Promovarea Turismului și Coordonarea Activității de Salvamont Bacău, cu cel puțin trei zile înainte, data și ora deschiderii pârtiei de schi Nemira;
- ✓ să evite orice situație generatoare de risc ce poate afecta imaginea părților semnatare.

5.2. Serviciul Public Județean pentru Promovarea Turismului și Coordonarea Activității de Salvamont Bacău se obligă să respecte următoarele condiții:

- ✓ să asigure serviciile de salvare, evacuare și acordarea primului ajutor persoanelor accidentate pe suprafața pârtiei de schi Nemira din Slănic Moldova și a eventualei pârtii de săniuş aferente, cu condiția ca pârtiile să fie omologate conform legilor în vigoare;
- ✓ să asigure personal calificat pentru salvare montană, respectiv salvatori montani atestați, pe perioada funcționării pârtiei de schi și/sau săniuş omologate. În funcție de traficul de pe pârtie vor fi minim doi salvatori montani la baza pârtiei, pregătiți pentru intervenție, și unul sau mai mulți salvatori la patrulare pe suprafața pârtiei (conform procedurii de salvare de pe pârtiile de schi);
- ✓ să asigure echipamente de salvare (targa UT2000, targa lopata, targa Akija, saltea vacuum, atele etc), utilaje specifice pentru transportul persoanelor accidentate pe pârtie, echipamente de comunicații radio, trusă de prim ajutor, necesare pentru salvarea, evacuarea și acordarea primului ajutor persoanelor accidentate pe pârtia de schi;
- ✓ să colaboreze cu administrația pârtiei de schi la evacuarea din zona abruptă a persoanelor coborâte de pe telescaun de personalul care exploatează telescaunul, în caz de oprire accidentală a instalației de transport pe cablu.

Art. 6 Confidențialitatea

6.1 Părțile convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații.

6.2 Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul protocol de colaborare și la orice alte scopuri necesare bunei desfășurări a activității acestora.

Art. 7 Notificări

7.1 Orice completari sau modificari la acest protocol sunt valabile și opozabile între părți numai dacă acestea rezultă în mod explicit dintr-un document datat și semnat de ambele părți. Fiecare document încheiat în condițiile de mai sus, va fi considerat ca parte integrantă a protocolului având aceeași valabilitate ca și acesta.

7.2 Orice document scris trebuie înregistrat, atât la transmitere cât și la primire.

ART. 8 Litigii

8.1. În cazul apariției unor litigii între părțile prezentului protocol, acestea vor încerca soluționarea acestora pe cale amiabilă, prin negociere/conciliere directă.

8.2. În situația în care litigiile nu pot fi stinse prin negociere directă, acestea vor fi soluționate în fața instanțelor judecătorești competente.

Art. 9 Prevederi finale

9.1. Prezentul protocol de colaborare reprezintă voința părților și înlătură orice altă înțelegere scrisă sau verbală între acestea, anterioară încheierii sale.

9.2 După ultima verificare a pistei de la sfârșitul programului sau înainte de începerea programului, personalul Salvamont nu își asumă nicio răspundere pentru eventualele accidente pe pârtia de schi.

9.3 Serviciul Public Județean pentru Promovarea Turismului și Coordonarea Activității de Salvamont Bacău nu poartă nicio răspundere civilă sau penală pentru accidentele produse din cauza instalării necorespunzătoare a plaselor și saltelelor de protecție sau a nerespectării proiectului de securizare a pistei, acestea fiind în sarcina exclusivă a administratorului pârtiei.

9.4. Prezentul protocol de colaborare a fost întocmit și semnat în 2 (două) exemplare originale, în limba română, câte unul pentru fiecare parte, toate având aceeași valoare legală.

**Serviciul Public Județean pentru Promovarea
Turismului și Coordonarea Activității de
Salvamont Bacău**

**UAT SLĂNIC MOLDOVA
Serviciul de Transport Public Local de
Persoane**

Reprezentant.....

Reprezentant.....

Plan tehnic de salvare de pe pârtia de schi Nemira din Slănic Moldova, județul Bacău

1. **Declanșarea intervenției.** Declanșarea intervenției se poate derula după următoarele proceduri:
 - Accidentat/martor ocular – **112** – Salvamont/Ambulanța
 - Salvamont (patrulă) – Salvamont intervenție – **112** – Ambulanța
 - Dispecerat Național SALVAMONT (0SALVAMONT-0725826668) – Salvamont- -Ambulanța
2. **Derularea intervenției.** Echipa de intervenție SALVAMONT se va deplasa cu mijloace proprii (snowmobil sau ATV cu șenile, schiuri, târghi speciale de tip Akija sau UT 2000 – alte utilaje omologate în vederea operațiunilor de salvare în munți) și va identifica locul accidentului. Locul va fi marcat distinct prin înfigerea în cruce a două schiuri și/sau banda de avertizare, în amonte de accidentat. Se va efectua anamneza și se vor comunica prin **112**, serviciului de ambulanță, datele victimei, felul traumatismului, alte date necesare stabilirii gradului urgenței, zona de operațiune (numar baliză) și locația stabilită în vederea predării – primirii cazului. Serviciul de Ambulanță va trimite, în regim de urgență, o autosanitară dotată și echipată corespunzător gravității cazului. Timpul de intervenție se calculează din momentul înregistrat ca fiind înștiințarea echipei salvamont și până la ajungerea la accidentat. Pe partia Slanic timpul de interventie este de maxim 20 minute.

Timpul derulării operațiunii este considerat timpul scurs de la alarmare (înștiințarea echipei salvamont) și până la evacuarea în siguranță în zona de unde accidentatul poate fi preluat de o ambulanță sau alt tip de serviciu specializat.

Timpul derulării operațiunii este de 60 min

Echipa Salvamont va acorda, în limitele competențelor legale, primul ajutor și va transporta victima în condiții de siguranță, spre punctul de întâlnire cu ambulanța.

- Pentru sectorul pârtiei identificat ca **”Zona de operațiune 1”** (de la stația de sosire până la stația de plecare) transportul se va efectua pe schiuri sau mijloace mecanizate, accidentatul fiind asigurat în Akije/UT 2000, spre ieșirea de urgență, care va fi amenajată de către administratorul pârtiei conform schiței anexate.
- Pentru sectorul denumit **”Zona de operațiune 2”** transportul se va face în doi timpi, prima parte pe schiuri spre zona terminala a pârtiei, și apoi terestru spre locul destinat ambulanței.
- Operațiunile de salvare din **”Zona de operațiune 2”** - porțiunea cuprinsă între terminarea pârtiei (telescaun plecare) și Ambulanța (drum local) - durează în medie între 1 – 10 minute.

Transportul se va face pe zona pârtiei cea mai ușor accesibilă, care prezintă o maximă siguranță în transport. Dacă este posibil, se vor evita zonele aglomerate. În cazul când transportul se face mecanizat, se iau toate măsurile pentru avertizarea turiștilor aflați pe pârtie. Alunecarea dispozitivului de transport se va face fără zdruncinături, șocuri sau răstunări.

La transportul pe schiuri, este obligatoriu, ca minim un salvator (cel din spate), să fie asigurat de targa Akija.

În timpul transportului, salvatorul din spatele dispozitivului va căuta să supravegheze fața accidentatului și va purta conversații cu acesta. Salvatorul din fața dispozitivului este obligat să aleagă traseul de coborâre adecvat.

În cazul când traseul prezintă zone cu pante în urcare, se recomandă ca echipajul să fie așteptat de alți salvatori, care au sarcina să ajute la deplasarea echipei de transport.

Pe timpul transportului se va asigura o izolație termică bună a accidentatului. În cazuri de temperaturi scăzute, se recomandă să i se administreze accidentatului ceaiuri calde și îndulcite. Când se face

predarea accidentatului la echipajul ambulanței, în afara datelor personale ale accidentatului, se vor transmite echipajului ambulanței procedurile medicale executate de salvatorii montani.

În cazul în care turistul accidentat refuză transportul cu ambulanța, acesta va da o declarație pe propria răspundere pentru refuzul exprimat. Foarte importantă în acest caz este notarea orei când s-a dat această declarație.

Echipajul ambulanței va prelua cazul în zona stabilită de comun acord și, după acordarea primului ajutor specializat, îl va transporta spre o unitate medicală (stabilită conform protocoalelor în vigoare, în funcție de gravitatea cazului). Echipajele Ambulanță – Salvamont se vor ajuta reciproc pe perioada transferului de caz. Se vor utiliza echipamente medicale similare pentru ușurarea procedurii de recuperare a materialelor folosite.

**Serviciul Public Județean pentru Promovarea
Turismului și Coordonarea Activității de
Salvamont Bacău**

**UAT SLĂNIC MOLDOVA
Serviciul de Transport Public Local de
Persoane**

Reprezentant.....

Reprezentant.....

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
CONSILIER LOCAL,
Ciobanu Viorel**

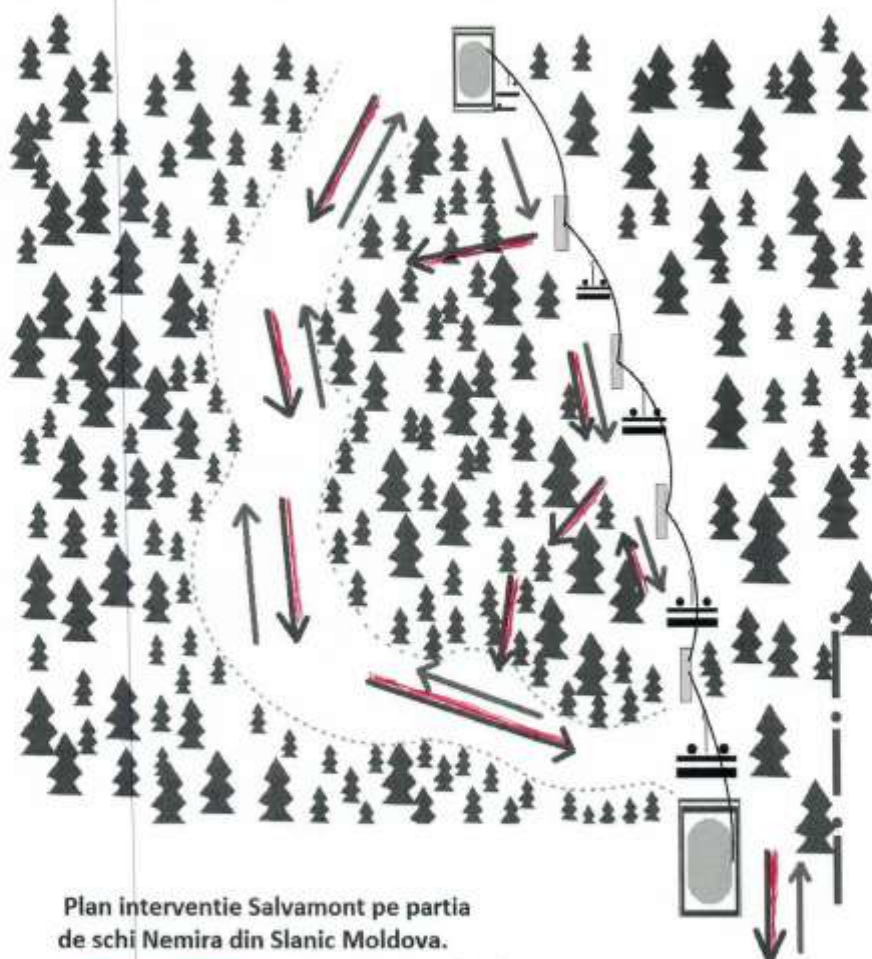
**Contrasemnează ptr. legalitate,
SECRETAR GENERAL ORAȘ,
Sică Marcela**



Nemira

PĂRTIE DE SCHI • SLĂNIC MOLDOVA

Plan de intervenție operațiuni de salvare-evacuare pe traseu și instalație telecablu



Plan intervenție Salvamont pe partia
de schi Nemira din Slanic Moldova.

Traseu evacuare pacienti
Traseu acces salvatori
montani

Intocmit:
Cosa Gheorghe - salvator montan

Punct prim ajutor
Salvamont

