

ROMÂNIA
JUDEȚUL ALBA
MUNICIPIUL SEBEȘ
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA NR.174/2026

privind aprobarea delegării gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru TRANSPORT PUBLIC ZONA SEBEȘ – pe raza Municipiului Sebeș și Comunei Daia Română, prin atribuire directă operatorului S.C. TRANSPORT PUBLIC SEBEȘ S.R.L,

Consiliul Local al Municipiului Sebeș, județul Alba,

Întrunit în ședință publică ordinară din data de 30.06.2026, ora 14,00;

Luând în dezbateră proiectul de hotărâre privind aprobarea delegării gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru TRANSPORT PUBLIC ZONA SEBEȘ – pe raza Municipiului Sebeș și Comunei Daia Română, prin atribuire directă operatorului S.C. TRANSPORT PUBLIC SEBEȘ S.R.L;

Având în vedere:

- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Sebeș nr. 246/2022 privind aprobarea Studiului de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului de transport public local în Municipiului Sebeș;
- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Sebeș nr. 318/2022 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Municipiului Sebeș, aprobarea “Studiului de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de călători în Municipiul Sebeș” și aprobarea proiectului Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Municipiului Sebeș, inclusiv anexele acestuia;
- Contractul nr.134/46432/19.06.2025 încheiat între Municipiul Sebeș și Transport Public Sebeș SRL privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza unității administrativ - teritorială a municipiului Sebeș
- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Sebeș nr.132 din 28.05.2024 privind asocierea Municipiului Sebeș prin Consiliul Local Municipiul Sebeș cu Comuna Daia Română prin Consiliul Local al Comunei Daia Română, cu Comuna Pianu prin Consiliul Local al Comunei Pianu și cu Comuna Vințu de Jos, în vederea constituirii “ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC ZONA SEBEȘ”;
- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Sebeș nr.256 din 12.09.2022 privind înființarea societății TRANSPORT PUBLIC SEBEȘ S.R.L., cu modificările și completările ulterioare;
- Referatul de aprobare nr.39310/08.06.2026 al inițiatorului, Primarul Municipiului Sebeș;
- Raportul de specialitate comun nr.43686/24.06.2026 al Compartimentului Transport Administrativ și Deservire, Serviciului Contabilitate și Monitorizare și al Serviciului Juridic Patrimoniu și Arhivă al din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Sebeș;

- Anunțul nr.39873/09.06.2026 de afișare a proiectului de hotărâre;
- Procesul verbal nr.39874/09.06.2026 de afișare a proiectului de hotărâre;
- Adresa nr.39875/09.06.2026 de afișare a proiectului de hotărâre;
- Procesul verbal nr.474/2026 de îndeplinire de afișaj a proiectului de hotărâre;
- Referatul nr.44079/26.06.2026 privind justificarea introducerii suplimentar pe ordinea de zi a ședinței a proiectului de hotărâre;

Ținând cont de prevederile Legii nr. 52/2003, art. 7 alin. (13) “Prin excepție de la prevederile alin. (2), în cazul reglementării unei situații urgente sau a uneia care, din cauza circumstanțelor sale excepționale, impune adoptarea de soluții imediate, în vederea evitării unei grave atingeri aduse interesului public, proiectele de acte normative se supun adoptării și anterioare expirării termenului prevăzut de respectivul alineat.”

Având avizul nr.523/2026 al Comisiei pentru administrație publică locală, juridică și de disciplină și avizul nr.524/2026 al Comisiei de studii prognoze economico-sociale, buget, finanțe Consiliului Local al Municipiului Sebeș;

- Prevederile Legii nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului;
- Prevederile din Ordinul nr. 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;
- Prevederile din Ordinul nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Prevederile art. 10, art. 13, art. 75 alin. 1 lit. b, art. 84 alin. 1,3, 4, 5, art. 87 alin. 1, 2, 5, art. 92, art. 96 alin. 4, art. 105 alin. 1, art. 106, art. 129 alin.1, 2, lit. d , art. 129 alin. 7 lit. s din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 7 alin. 2, art. 1270 și urm. Legii nr. 287/2009 privind Codul Civil, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.3, art. 4 și art. 13 din Legea nr.199/1997 pentru ratificarea Cartei europene a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, cu modificările și completările ulterioare, republicată;

În temeiul art. 133, alin. 1, art. 139 alin. 1, art. 196 alin. 1, lit. a), art. 197, alin. 1, 2, 4, 5 și art. 200 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă "Studiul de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru TRANSPORT PUBLIC ZONA SEBEȘ – pe raza Municipiului Sebeș și Comunei Daia Română", potrivit Anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă "Gestiunea Directă" a serviciului public de transport persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze, ca modalitate de atribuire, operare și administrare a serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru TRANSPORT PUBLIC ZONA SEBEȘ – pe raza Municipiului Sebeș și Comunei Daia Română.

Art. 3. Se aprobă atribuirea directă, începând cu data de 01.07.2026, a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru TRANSPORT PUBLIC ZONA SEBEȘ – pe raza Municipiului Sebeș și Comunei Daia Română, prin atribuire directă către Societatea S.C. TRANSPORT PUBLIC SEBEȘ S.R.L., cu sediul în Municipiul Sebeș, Str. Vânători, nr. 28, județul Alba, înregistrată la Oficiul Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Alba sub nr. nr. J01/1369/2022, Cod Unic de Înregistrare 46843479.

Art. 4. Se aprobă Proiectul Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru TRANSPORT PUBLIC ZONA SEBEȘ – pe raza Municipiului Sebeș și Comunei Daia Română, inclusiv anexele acestuia, conform Anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 5. Se aprobă Caietul de sarcini al serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru TRANSPORT PUBLIC ZONA SEBEȘ – pe raza Municipiului Sebeș și Comunei Daia Română, conform Anexei nr. 3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre, care se constituie ca anexa nr. 13 la Contractul de delegare menționat la Art. 4.

Art. 6. Se aprobă Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru TRANSPORT PUBLIC ZONA SEBEȘ – pe raza Municipiului Sebeș și Comunei Daia Română, conform Anexei nr. 4 care face parte integrantă din prezenta hotărâre, care se constituie ca anexa nr. 14 la Contractul de delegare menționat la Art. 4.

Art. 7. Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru TRANSPORT PUBLIC ZONA SEBEȘ se va încheia cu Societatea TRANSPORT PUBLIC SEBEȘ S.R.L. la data de 01.07.2026, dată la care acesta intră în vigoare.

Art. 8. Contractul nr. 134/46432/19.06.2025 încetează de drept la data intrării în vigoare a contractului aprobat prin prezenta hotărâre. Cu aceeași dată încetează aplicabilitatea Caietului de sarcini și a Regulamentului pentru efectuarea serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Municipiului Sebeș aferente contractului menționat.

Art. 9. Prezenta hotărâre poate fi atacată de către persoanele îndreptățite, în termenul și în condițiile prevăzute de legea 554/2004, privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta hotărâre va fi afișată, se va publica pe site-ul Primăriei și în Monitorul Oficial al Municipiului Sebeș și se comunică:

- Instituției Prefectului Județului Alba;

- Primarului Municipiului Sebeș;
- Viceprimarului Municipiului Sebeș;
- Serviciului Juridic, Patrimoniu și Arhivă;
- Serviciului Contabilitate și Monitorizare;
- Serviciului Resurse Umane, Digitalizare și Comunicare;
- Compartimentului Relații Publice, Comunicare, Informatică, Digitalizare și Monitor Oficial Local;
- Serviciului Public de Administrare a Patrimoniului Sebeș;
- Compartimentului Transport, Administrativ și Deservire;
- Transport Public Sebeș SRL

Sebeș la 30.06.2026

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Consilier local, LUPU OVIDIU CĂTĂLIN

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL Municipiul Sebeș
VLAD CRISTINA ELENA

Total consilieri locali	19
Prezenți	19
Pentru	19
Împotrivă	-
Abțineri	-
Neparticipare la vot	-

2 ex. MM/CG/CV conține 4 pagini și anexe

pagina 4 din 4

**STUDIU DE OPORTUNITATE PENTRU
DELEGAREA SERVICIULUI PUBLIC DE
TRANSPORT DE CĂLĂTORI ÎN AREALUL
ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE
INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT
PUBLIC ZONA SEBEȘ**

STUDIU DE OPORTUNITATE PENTRU DELEGAREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT DE CĂLĂTORI ÎN AREALUL ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC ZONA SEBEȘ

CONTRACT DE PRESTĂRI SERVICII NR. 10/4351 DIN 02.04.2026
«SERVICII DE CONSULTANȚĂ ȘI EXPERTIZĂ PENTRU DELEGAREA GESTIUNII
SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI ÎN AREALUL ASOCIAȚIEI
CONFORM PREVEDERILOR REGULAMENTULUI (CE) NR. 1370/2007»

Prezentul document a fost elaborat de S.C. SIGMA MOBILITY ENGINEERING S.R.L. cu scopul de a fi utilizat NUMAI de către beneficiarul ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC ZONA SEBEȘ, conform principiilor de consultanță general acceptate și a condițiilor specificate în contract.

Copierea, extragerea, folosirea oricăror informații cuprinse în acest document (parțial sau în totalitate) de către părți terțe, în orice scop, este interzisă fără acordul scris al beneficiarului sau elaboratorului. Încălcarea acestei prevederi se pedepsește conform legislației aflată în vigoare.

Beneficiar: ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ
PENTRU TRANSPORT PUBLIC ZONA SEBEȘ

Str. Lucian Blaga, nr. 3-5, Sebeș, județul Alba, România

E-mail: aditransport.sebes@gmail.com

Elaborator: SIGMA MOBILITY ENGINEERING

Bulevardul Republicii, Nr. 117A, Pitești – 110195, jud. Argeș

Tel.: 0722 655 228

Fax: 0348 459 078

E-mail: sigma_mobility_engineering@yahoo.com



CUPRINS

1. OBIECTUL ȘI SCOPUL STUDIULUI	4
2. ANALIZA SITUAȚIEI ACTUALE PRIVIND TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL	13
2.1. Identificarea ariei teritoriale a serviciului	16
2.2. Descrierea serviciului de transport public de călători ca serviciu de interes economic general	29
2.3. Prezentarea operatorului de transport public de călători în Municipiul Sebeș	37
2.4. Tarife și politica socială pentru transportul public de călători în Municipiul Sebeș	40
3. VIZIUNEA DE DEZVOLTARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI ÎN AREALUL DE STUDIU	44
4. MODALITĂȚI DE ADMINISTRARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC	47
4.1. Prevederi legislative	47
4.2. Analiza comparativă privind operarea serviciului	50
4.3. Ajutor de stat	60
4.4. Fundamentarea atribuirii directe și obligații contractuale	60
4.5. Cadrul instituțional și de reglementare a transportului public	63
5. ELEMENTELE CONTRACTULUI DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL	64
5.1. Aria teritorială	64
5.2. Obligația de serviciu public de transport	64
5.3. Natura și întinderea drepturilor exclusive acordate operatorului	65
5.4. Durata contractului	65
5.5. Parametrii pe baza cărora se va calcula compensația	66
6. CONCLUZII	79

1. OBIECTUL ȘI SCOPUL STUDIULUI

În scopul inițierii procedurii privind atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate pe teritoriul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș se întocmește prezentul Studiu de oportunitate în vederea stabilirii modalității de gestiune a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în arealul: Municipiul Sebeș și Comuna Daia Română, parte a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș a fost constituită în anul 2024, ca asociere a unităților administrativ-teritoriale Municipiul Sebeș și Comunele Daia Română, Pianu și Vințu de Jos, cu scopul înființării, organizării, reglementării, exploatării, monitorizării și gestionării în comun a serviciului de transport public local, prin curse regulate din cadrul asociației, pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, precum și pentru realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente serviciului de transport public local, pe baza strategiei de dezvoltare a serviciului de transport public local (denumită în continuare Strategia de dezvoltare).

Prin Hotărârea nr. 132/28.05.2024 emisă de Consiliul local al Municipiului Sebeș, a fost aprobat patrimoniul inițial al Asociației în sumă de 2.000 lei, constituit din contribuția în numerar în valoare de 500 lei a fiecăruia dintre cei 4 asociați: Municipiul Sebeș, Comuna Daia Română, Comuna Pianu și Comuna Vințu de Jos.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș este persoană juridică de drept privat, cu statut de utilitate publică, recunoscută prin efectul legii destinate exercitării și realizării în comun a competențelor autorităților administrației publice locale referitoare la furnizarea/prestarea serviciilor de transport public prin curse regulate, stabilite în sarcina acestora potrivit dispozițiilor Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ.

Potrivit Statutului, asociații declară că interesul comun ce stă la baza constituirii **ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC ZONA**

SEBEȘ este interesul general al locuitorilor de pe raza unităților administrativ-teritoriale membre pentru îmbunătățirea calității *serviciului public de transport local prin curse regulate (denumit în continuare Serviciul)*, în condițiile unor tarife și/sau taxe care să respecte limitele de suportabilitate ale populației și principiul "poluatorul plătește", atingerea și respectarea standardelor europene privind protecția mediului, precum și creșterea capacității de atragere a fondurilor pentru finanțarea investițiilor necesare în infrastructura tehnico-edilitară aferentă *serviciului public de transport local prin curse regulate*.

Obiectivele Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș sunt următoarele:

- a) să elaboreze și să aprobe Strategia de dezvoltare a *Serviciului public de transport local prin curse regulate*, din cadrul Asociației;
- b) să înființeze/dezvolte/modernizeze serviciul de transport local de persoane în interiorul localităților și între localitățile membre ale Asociației pe raza de competență a unităților administrative-teritoriale membre, precum și să realizeze în comun proiecte de investiții zonale sau regionale destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente *serviciului public de transport local prin curse regulate*;
- c) să monitorizeze derularea proiectelor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă *serviciului public de transport local prin curse regulate*;
- d) să constituie interfața pentru discuții și să fie un partener activ pentru autoritățile administrației publice locale în ceea ce privește aspectele de dezvoltare și de gestiune a *serviciului public de transport local prin curse regulate* în scopul de a coordona politicile și acțiunile de interes general;
- e) să elaboreze și să aprobe caietul de sarcini și regulamentul *serviciului de transport public prin curse regulate* din cadrul Asociației;
- f) să stabilească forma de atribuire a *Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate* în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și să elaboreze și să aprobe documentațiile de atribuire a contractului de servicii publice, care va include obligatoriu proiectul contractului de delegare a gestiunii a *serviciului* ce urmează a fi atribuit și anexele obligatorii la acesta;
- g) să încheie contractul de servicii publice cu operatorul de transport în numele și pentru unitățile-administrativ teritoriale membre implicate, în conformitate cu normele legale în vigoare;
- h) să monitorizeze executarea contractului de servicii publice și să informeze regulat membrii săi despre aceasta, să urmărească îndeplinirea obligațiilor asumate de operator (îndeosebi în ceea ce privește realizarea indicatorilor de performanță, executarea lucrărilor încredințate operatorului și calitatea *serviciului public de transport*

local prin curse regulate furnizat utilizatorilor) și, în conformitate cu mandatul primit și cu prevederile contractuale, să aplice penalitățile contractuale;

- i) să identifice și să propună oportunități de finanțare a proiectelor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă *serviciului public de transport local prin curse regulate*;
- j) să îmbunătățească planificarea investițiilor în infrastructura tehnico-edilitară aferentă *serviciului public de transport local prin curse regulate*;
- k) întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de transport public local, în condițiile legii;
- l) să aprobe studiile de fezabilitate privind înființarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea unei părți sau a întregului sistem de transport public local, aflat în proprietatea publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale ori în administrarea autorităților administrației publice locale;
- m) stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului;
- n) asigurarea resurselor bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate, stabilite prin hotărâri ale Asociației;
- o) dezvoltarea și implementarea de activități și proiecte ce au ca scop protecția mediului înconjurător, reducerea efectelor negative produse de schimbările climatice și a impactului sectorial energetic asupra mediului;
- p) să reducă impactul negativ social și de mediu în ceea ce privește proiectele de infrastructura de transport;
- q) alte activități desfășurate conform legislației în vigoare.

Pentru realizarea obiectivelor *ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC ZONA SEBEȘ*, în ceea ce privește *transportul public local prin curse regulate*, prin prezentul Statut asociația mandatează Asociația să exercite în numele și pentru unitățile administrativ-teritoriale membre următoarele atribuții legate de *Serviciul de transport*:

- a) să pună în aplicare și să monitorizeze dezvoltarea serviciului, a programelor de reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de utilități publice existente și legate de furnizarea *serviciului public de transport local prin curse regulate*, precum și a programelor de înființare a unor sisteme, inclusiv cu consultarea operatorului;
- b) să coordoneze proiectarea executarea lucrărilor tehnico-edilitare, în scopul realizării acestora într-o concepție unitară și corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a localităților, de amenajare a teritoriului, urbanism și mediu;
- c) să elaboreze Strategia de dezvoltare a *Serviciului*, să aprobe regulamentul *serviciului public de transport local prin curse regulate*, a caietului de sarcini, a contractului de servicii publice și a altor acte normative locale referitoare la *serviciul public de transport local prin curse regulate*, pe baza regulamentului-cadru,

- a caietului-cadru și a contractului-cadru de servicii publice, ori a altor reglementari-cadru elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente;
- d) să stabilească, ajusteze, modifice prețurile, tarifele de călătorie pentru serviciul de transport public local de persoane și taxele speciale, cu respectarea normelor metodologice elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente;
 - e) să înființeze un compartiment ca autoritate de autorizare cu atribuții specificate de legislație în vigoare;
 - f) să asigure protecția și conservarea mediului natural și construit;
 - g) să gestioneze și să administreze serviciul public de transport local prin curse regulate pe criterii de competitivitate și eficiență economică și managerială, având ca obiectiv atingerea și respectarea indicatorilor de performanță a serviciului, stabilit prin contractul de servicii publice, respectiv prin hotărârea de dare în administrare;
 - h) să elaboreze și să aprobe strategia proprie în vederea îmbunătățirii și dezvoltării *serviciului public de transport local prin curse regulate*, utilizând principiul planificării strategice multianuale;
 - i) să promoveze dezvoltarea și/sau reabilitarea infrastructurii tehnico-edilitare aferente *serviciului public de transport local prin curse regulate* și programe de protecție a mediului pentru activitățile și serviciile poluante;
 - j) să adopte măsuri în vederea asigurării finanțării infrastructurii tehnico-edilitare aferente *serviciului public de transport local prin curse regulate*;
 - k) să consulte asociațiile utilizatorilor serviciilor publice de transport în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale și a modalităților de organizare și funcționare a *serviciului public de transport local prin curse regulate*;
 - l) să informeze periodic utilizatorii asupra stării serviciului de transport local și asupra politicilor de dezvoltare a acestuia;
 - m) să medieze și să soluționeze conflictele dintre utilizatori și operator, la cererea uneia dintre părți;
 - n) să monitorizeze și să controleze modul de respectare a obligațiilor și responsabilităților asumate de operator prin contractul de servicii publice cu privire la: respectarea indicatorilor de performanță și a nivelurilor serviciilor, ajustarea periodică a tarifelor conform formularelor de ajustare negociate la încheierea contractului de servicii publice, respectarea Legii concurenței nr. 21/1996, republicată, exploatarea eficientă și în condiții de siguranță a sistemelor de utilități publice sau a altor bunuri aparținând patrimoniului public și/sau privat al unităților administrativ-teritoriale, calitatea serviciilor, asigurarea protecției mediului și a domeniului public, asigurarea protecției utilizatorilor;
 - o) să stabilească cerințele și criteriile de participare și selecție a operatorilor la procedurile organizate pentru atribuirea contractelor de servicii publice;
 - p) să solicite informații de la operator cu privire la nivelul și calitatea serviciului prestat și cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor din proprietatea publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, încredințate pentru realizarea *serviciului public de transport local prin curse regulate*;

- q) să invite operatorul pentru audieri, în vederea concilierii diferendelor apărute în relația cu utilizatorii serviciilor;
- r) să sancționeze operatorul în cazul în care acesta nu operează la nivelul indicatorilor de performanță și eficiență la care s-a obligat și nu asigură continuitatea *serviciului public de transport local prin curse regulate*;
- s) să refuze, în condiții justificate, aprobarea stabilirii, ajustării și modificării prețurilor și tarifelor propuse de operator, iar pentru serviciile care funcționează în condiții de monopol, să solicite avizul autorităților de reglementare competente;
- t) autoritățile administrației publice locale au dreptul să rezilieze unilateral contractul de servicii publice și să organizeze o nouă procedură pentru atribuirea serviciului, dacă constată și dovedesc nerespectarea repetată de către operator a obligațiilor contractuale și dacă operatorul nu adopta programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și să asigure atingerea, într-un interval de timp prestabilit, a parametrilor asumați.

Conform reglementărilor în vigoare, autoritățile administrației publice locale au obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de cerințele de transport public local, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

Astfel, în vederea inițierii, în conformitate cu prevederile art.1, din Ordinul Presedintelui ANRSC Nr. 140/2017 și a prevederilor art. 22 alin (3) din Legea Nr. 51/2006 actualizată, a procedurii privind delegarea de gestiune a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate efectuat cu autobuze pe teritoriul Municipiului Sebeș și Comunei Daia Română, se întocmește prezentul Studiu de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport public local de persoane prin curse regulate, care cuprinde următoarele elemente:

- descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată;
- situația economico-financiară a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia;
- investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului;
- motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu care justifică delegarea gestiunii;
- nivelul minim al redevenței, după caz;
- durata estimată a contractului de delegare.

Descrierea și identificarea serviciului va cuprinde o analiză a teritoriului deservit, rețeaua stradală majoră utilizată de sistemul de transport public, zone urbane cu densități ale populației, principalele zone de generare a cererii de transport, cote modale actuale.

Situația actuală a serviciului de transport public local va cuprinde o analiză a cererii de transport, cu identificare principalilor poli de generare și atragere a călătorilor.

Scenariile alternative privind modul de delegare vor cuprinde o analiză comparativă a rezultatelor economico-financiare, a condițiilor sociale și de mediu asupra unui proiect investitional propus, din perspectiva variantelor legale de delegare.

Pentru implementarea scenariului optim dezvoltat, se vor propune caracteristici principale ale contractului de delegare în concordanță cu prevederile Regulamentului CE 1370/2007, astfel încât localitățile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș să respecte angajamentul asumat la semnarea contractelor de finanțare aferente proiectelor **"Dotarea cu vehicule nepoluante pentru transportul public în Municipiul Sebeș"**, **"Dotarea cu sisteme ITS - e-ticketing pentru transportul public în municipiul Sebeș"** și **"Dezvoltarea mobilității urbane durabile în Municipiul Sebeș"** Cod SMIS 319677, derulate în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Componenta C10 – Fondul Local, Investițiile I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) și I1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), respectiv în cadrul Programului Regional Centru 2021-2027, Acțiunea 4.1 - Dezvoltarea mobilității urbane durabile în Municipiile Regiunii Centru (inclusiv Zone Metropolitane și Zone Funcționale Urbane).

Obiectivul studiului îl constituie stabilirea modalității optime de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local de persoane, precum și încredințarea spre administrare a bunurilor aparținând patrimoniului public din infrastructura aferentă, unui operator de transport autorizat, care să asigure dezvoltare activității de transport în condiții de eficiență managerială și financiară și de competitivitate pe piața acestor servicii.

Gestiunea delegată este modalitatea de gestiune prin care autoritățile administrației publice locale transferă unui operator de transport rutier sau transportator autorizat cu capital public, privat sau mixt sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului, precum și la exploatarea, întreținerea, reabilitarea și modernizarea bunurilor proprietate publică aferente sistemului de transport public local, în baza unui contract de delegare a gestiunii.

Principiile care stau la baza atribuirii contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local sunt:

- a) **transparența** – punerea la dispoziția tuturor celor interesați a informațiilor referitoare la aplicarea normelor pentru atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
- b) **tratamentul egal** – aplicarea, într-o manieră nediscriminatorie, de către autoritatea publică / asociația de dezvoltare comunitară a criteriilor de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;

c) **proporționalitatea** – presupune că orice măsură stabilită de autoritatea publică / asociația de dezvoltare comunitară trebuie să fie necesară și corespunzătoare naturii contractului;

d) **nediscriminarea** – aplicarea de către autoritatea publică / asociația de dezvoltare comunitară a acelorași reguli, indiferent de forma de organizare, natura capitalului ori naționalitatea participanților la procedura de atribuire a contractelor, cu respectarea condițiilor prevăzute în acordurile și convențiile la care România este parte;

e) **libera concurență** – asigurarea de către autoritatea publică / asociația de dezvoltare comunitară a condițiilor pentru ca orice operator să aibă dreptul de a participa la procedura de delegare, în condițiile legii, ale convențiilor și acordurilor internaționale la care România este parte.

Contextul legislativ la nivel national și european cuprinde:

LEGISLAȚIA ROMÂNEASCĂ:

- Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare;
- Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța nr. 19/1997 privind transporturile, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanță nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
- Ordonanța nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată;
- Ordonanța nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
- Ordonanța nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și

- utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
 - Ordinul nr. 131/1401/2019 din 17 aprilie 2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;
 - Ordinul nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
 - Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local;
 - Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
 - Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 634/2022 pentru modificarea și completarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, aprobate prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007;
 - Ordinul comun al Președintelui A.N.R.S.C. și al Președintelui A.N.A.P nr. 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;
 - Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
 - Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române, cu modificările și completările ulterioare;
 - Ordinul nr. 22/2017 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C.;
 - Regulamentul Guvernului nr. 1088 din 2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
 - Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;

LEGISLAȚIA EUROPEANĂ:

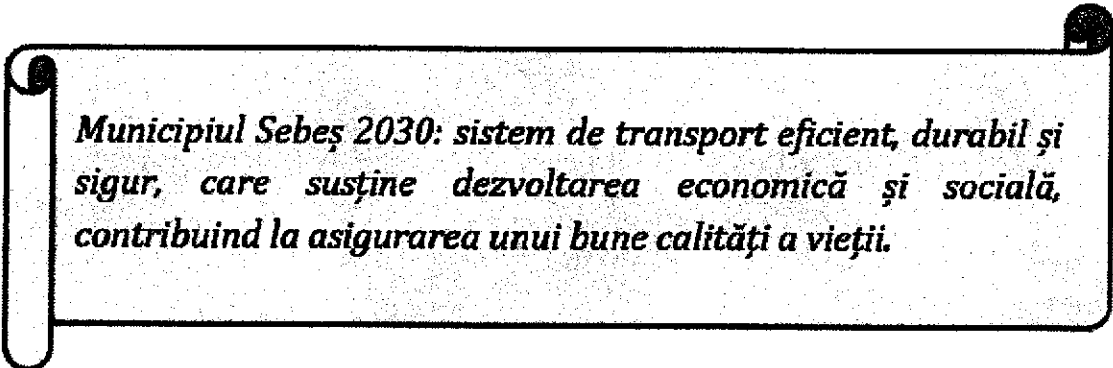
- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
- Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
- Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
- Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
- Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
- Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor.

Legislația menționată mai sus este modificată și completată de către toate actele modificatoare ale acestora.

2. ANALIZA SITUAȚIEI ACTUALE PRIVIND TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL

Serviciile de transport care fac obiectul delegării gestiunii se înscriu în viziunea de dezvoltare a mobilității în Municipiul Sebeș, propusă prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2021-2030.

Viziunea propusă prin Planul de Mobilitate al Municipiului Sebeș este:



Municipiul Sebeș 2030: sistem de transport eficient, durabil și sigur, care susține dezvoltarea economică și socială, contribuind la asigurarea unui bune calități a vieții.

Figura 2.1. Viziunea de dezvoltare a mobilității în Municipiul Sebeș. Sursa: PMUD Sebeș.

Municipiul Sebeș este în continuare o locație deosebit de atractivă pentru investitori datorită legăturii directe la cele două autostrăzi care străbat România pe direcțiile E-V și N-S. Cele două autostrăzi facilitează o bună distribuție a mărfurilor către principalele zone industriale.

Accesibilitatea internă este asigurată de circulații "verzi" care leagă principalele zone rezidențiale cu majoritatea funcțiunilor de interes public. Circulațiile "verzi" reprezintă străzi care pe lângă suprafața carosabilă includ piste pentru bicicliști, vegetație de aliniament și spații generoase și sigure pentru deplasări pietonale.

Latura culturală a municipiului Sebeș este susținută de un centru istoric, preponderent pietonal cu o varietate mare de spații publice amenajate pentru locuitori dar și turiști. Cele mai reprezentative spații publice conectate prin circulații preponderent pietonale sunt: piața Dacia, piața Primăriei, piața Libertății, zidurile cetății Mühlbach și parcul central.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Sebeș a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Sebeș nr. 245/ 2022.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Sebeș urmărește îndeplinirea următoarelor obiective:

- Eficiența economică – sistemul de transport și mobilitate va sprijini desfășurarea activităților economice în Municipiul Sebeș, în condiții de dezvoltare durabilă;
- Protejarea mediului și dezvoltarea durabilă – sistemul de transport și mobilitate va urmări reducerea impactului negativ asupra mediului (emisii de substanțe poluante, de gaze cu efect de seră, zgomot);
- Accesibilitate și conectivitate – sistemul de transport și mobilitate va facilita accesul către destinații în care se desfășoară activități esențiale pentru toate categoriile de utilizatori;
- Siguranță și securitate - sistemul de transport și mobilitate va urmări reducerea numărului de victime provenite din accidente rutiere, cu precădere din rândul participanților la trafic vulnerabili;
- Calitatea vieții – sistemul de transport și mobilitate va fi orientat către îndeplinirea obiectivelor fundamentale de mai sus, contribuind la dezvoltarea urbană durabilă și la creșterea calității vieții în Municipiul Sebeș.

Direcțiile de acțiune care vor contribui la atingerea obiectivelor privind mobilitatea durabilă încurajează utilizarea mijloacelor de transport în comun în defavoarea autoturismului personal. Intervențiile care susțin aceste direcții de acțiune sunt:

- Extinderea rețelei de transport în comun prin amenajarea de noi trasee;
- Îmbunătățirea stațiilor de transport public existente;
- Achiziționarea de autobuze ecologice (hibride/ electrice);
- Stații de alimentare cu energie electrică pentru autobuze (stații încărcare);
- Crearea sistemelor de bilete integrate pentru călători ("e-bilete" sau "e-ticketing")

Direcțiile de acțiune privind proiectele operaționale vizează, în principal, eficientizarea operării serviciilor de transport în comun, dar și o reorganizare a intermodalității între transportul de persoane interjudețean și cel local prin amenajarea de rasteluri și centre de închiriere a bicicletelor în zona stațiilor de transport în comun.

Funcționarea serviciului de transport public în baza unui contract de servicii publice care să respecte prevederile Regulamentului (CE) 1370 reprezintă aspectul operațional necesar pentru implementarea unor proiecte și măsuri propuse la nivelul Municipiului Sebeș.

Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general, desfășurate la nivelul unităților administrativ teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local.

Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate trebuie să îndeplinească în mod cumulativ următoarele condiții:

- se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- se efectuează numai pe raza teritorial-administrativă a unei localități, precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare;
- se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Local;
- se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz în localitatea respectivă;
- persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- pentru efectuarea serviciului, operatorul percepe un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini.

În conformitate cu art. 8 alin. 1 din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, *“Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și funcționarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ - teritoriale care compun sistemele de utilități publice”*.

Serviciul de transport public local de persoane se organizează cu respectarea următoarelor principii:

- a) rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu;
- b) administrarea eficientă a bunurilor aparținând sistemelor de transport proprietate a unităților administrativ-teritoriale;
- c) utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului de transport public local;
- d) deplasarea în condiții de siguranță și de confort;
- e) asigurarea executării unui transport public local accesibil în ceea ce privește tariful de transport, precum și a condițiilor oferite pentru toate categoriile de persoane deservite;
- f) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către utilizatori și prin finanțarea de la bugetul local, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport, conform Regulamentului nr. 1370/2007 al Parlamentului și al Consiliului European;
- g) susținerea dezvoltării economice a Municipiului Sebeș și a Comunei Daia Română prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;

- h) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul Municipiului Sebeș și Comunei Daia Română prin servicii de calitate;
- i) protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local al Municipiului Sebeș și al Comunei Daia Română;
- j) asigurarea unui serviciu de transport public atractiv, în vederea creșterii mobilității la nivelul Municipiului Sebeș și al Comunei Daia Română.

2.1. Identificarea ariei teritoriale a serviciului

Aria de deservire a serviciilor care fac obiectul prezentului studiu este reprezentată de teritoriul administrativ al Municipiului Sebeș și al Comunei Daia Română, județul Alba (figura 2.2).

Conform datelor statistice existente (Institutul Național de Statistică, TEMPO On-line), teritoriul intravilan al Municipiului Sebeș este de 1.543 ha. Prin raportarea numărului total de locuitori (32.121) la suprafața teritoriului intravilan, rezultă că densitatea populației la nivelul anului 2024 este de 2.082 persoane/km².

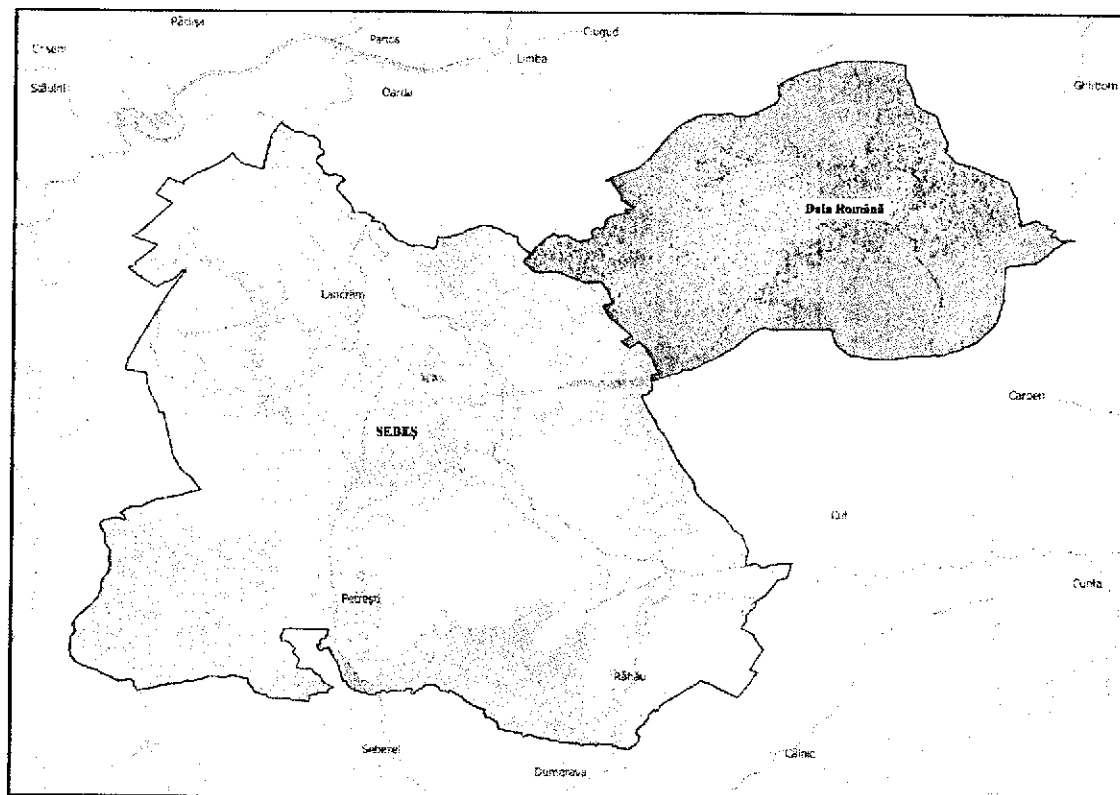


Figura 2.2. Aria de deservire a serviciului de transport public.

Populația care locuiește în aria proiectului este întreaga populație a Municipiului Sebeș și a Comunei Daia Română. Potrivit datelor statistice existente, în anul 2025 în Municipiul

Sebeș a fost înregistrat un număr de 32.009 locuitori, iar în Comuna Daia Română un număr de 3.074 locuitori.

Structura pe grupe de vârstă (18 categorii) a locuitorilor din Municipiul Sebeș și Comuna Daia Română este evidențiată în diagramele de mai jos. Valorile corespund datelor determinate prin metodologia publicată pe site-ul INS – Baza de date TEMPO, indicatorul "Populația după domiciliu".

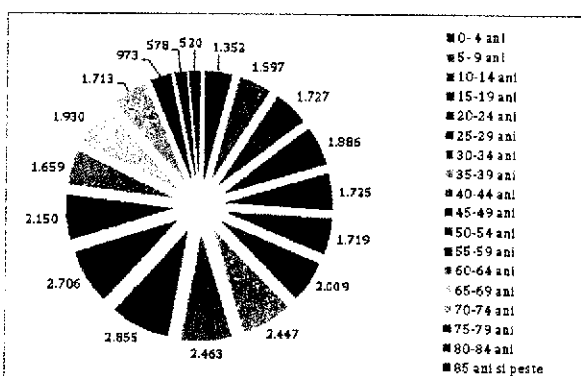


Figura 2.3. Distribuția populației înregistrate în anul 2025 pe grupe de vârstă, Municipiul Sebeș.
Sursa datelor: INS, TEMPO On-line.

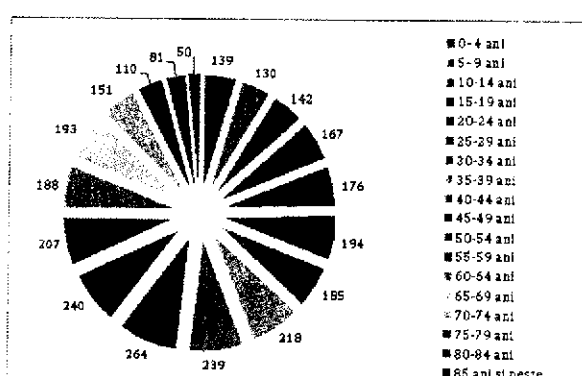


Figura 2.4. Distribuția populației înregistrate în anul 2025 pe grupe de vârstă, Com. Daia Română.
Sursa datelor: INS, TEMPO On-line.

La nivelul Municipiului Sebeș se constată creșterea (67,40%) ponderii populației vârstnice (de peste 65 ani), de la 10,66% în anul 2010, la 17,85% în anul 2025, Comuna Daia Română a înregistrat o creștere, de 17,16%, de la 16,24% în anul 2010, la 19,03% în anul 2025 (tabelele 2.1 și 2.2).

Tabelul 2.1. Distribuția populației pe grupe de vârstă. Sursa datelor: INS, TEMPO On-line.

Unitatea Administrativ-Teritorială	Ponderea populației pe grupe de vârstă, 2010				Ponderea populației pe grupe de vârstă, 2025			
	0-14 ani	15-24 ani	25-64 ani	peste 65 ani	0-14 ani	15-24 ani	25-64 ani	peste 65 ani
Municipiul Sebeș	16,94%	14,66%	57,74%	10,66%	14,61%	11,28%	56,26%	17,85%
Comuna Daia Română	16,50%	12,94%	54,31%	16,24%	13,37%	11,16%	56,44%	19,03%

Tabelul 2.2. Variația distribuției populației pe grupe de vârstă. Sursa datelor: INS, TEMPO On-line.

Unitatea Administrativ-Teritorială	Ponderea populației pe grupe de vârstă, 2010-2025			
	0-14 ani	15-24 ani	25-64 ani	peste 65 ani
Municipiul Sebeș	-13,74%	-23,03%	-2,57%	67,40%
Comuna Daia Română	-18,96%	-13,80%	3,91%	17,16%

Ca urmare a solicitării Municipiului Sebeș, Direcția Generală pentru Evidența Persoanelor (D.G.E.P.) din cadrul Ministerului Afacerilor Interne a pus la dispoziție situația cu numărul total de locuitori cu domiciliul stabil și flotant în Municipiul Sebeș. Datele au fost defalcate la nivel de adresă (stradă, număr, bloc).

Se observă că valori ridicate ale numărului de locuitori sunt concentrate în zonele de locuințe colective, respectiv cartierele Valea Frumoasei, Aleea Parc și Mihail Kogălniceanu, cu peste 5.000 de locuitori/ km². Dintre localitățile componente Petrești concentrează cea mai mare populație rezidentă - 5.702 locuitori, urmată de Lancrăm cu 1.710 locuitori și Răhău cu 1.071 locuitori (figurile 2.5 și 2.6).

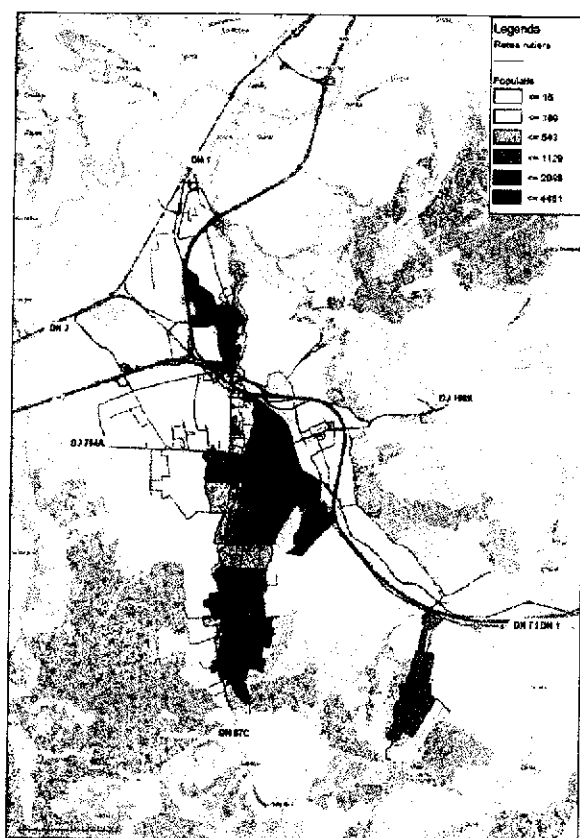


Figura 2.5. Distribuția teritorială a populației.
Sursa: PMUD al Municipiului Sebeș.

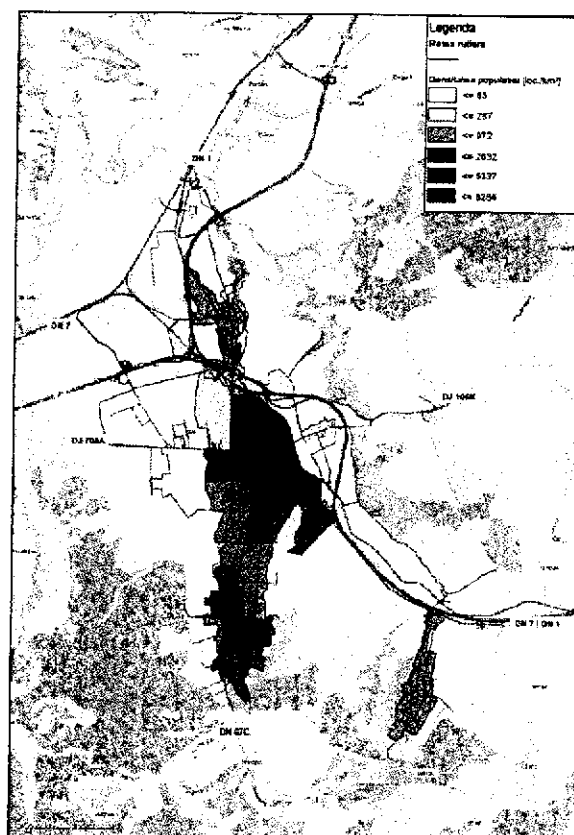
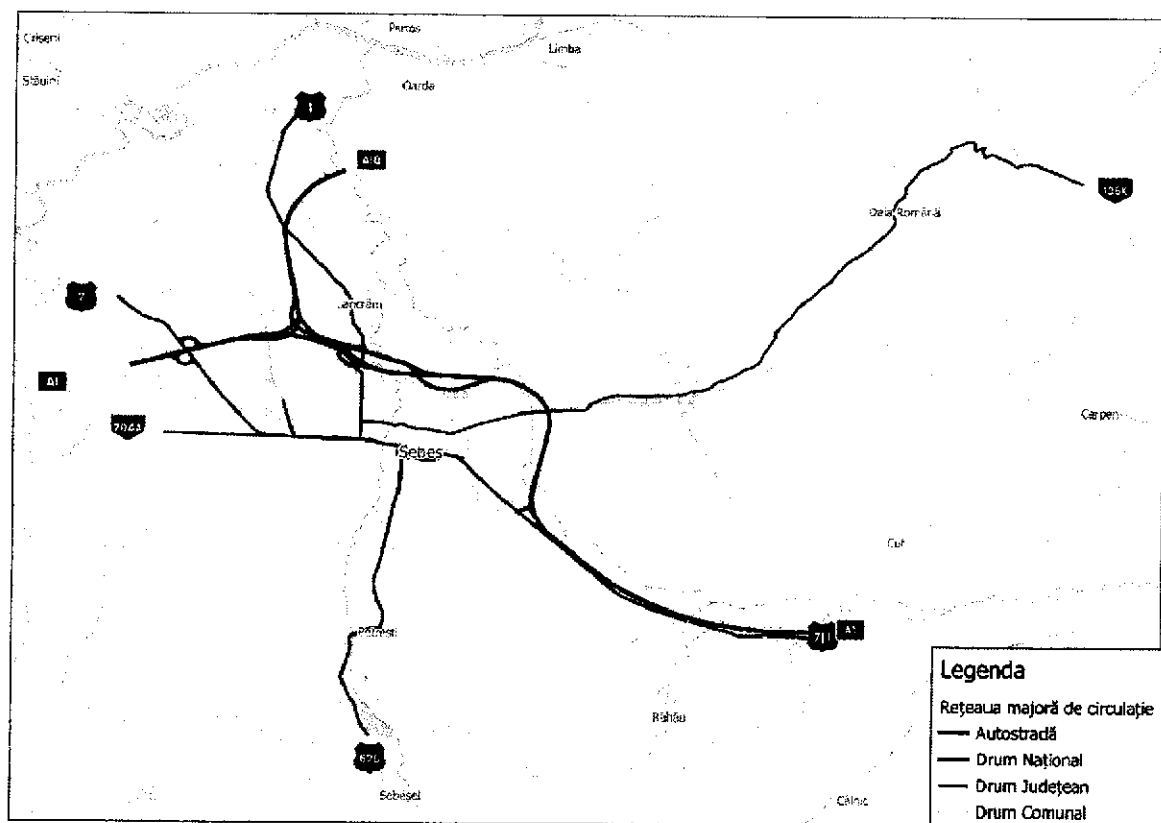


Figura 2.6. Densitatea populației (locuitori/ km²) la nivelul zonelor de trafic.
Sursa: PMUD al Municipiului Sebeș.

Aglomerările rezidențiale reprezintă zone cu potențial ridicat de generare și atragere a călătorilor, pentru care trebuie să se acorde atenție deosebită în ceea ce privește oferta de transport public necesară pentru satisfacerea deplasărilor pe distanță medie și facilitățile pentru modurile de transport nemotorizate (pieton, cu bicicleta) specifice deplasărilor pe distanță scurtă.

Grupele de persoane cu vârste preșcolare, școlare și persoanele de peste 65 de ani vor fi printre principalii beneficiari ai serviciului de transport public local efectuat pe raza localităților Sebeș și Daia Română care fac parte din Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș.

În cazul transportului privat a fost considerată rețeaua stradală internă și conexiunile acesteia cu autostrada, drumurile naționale, județene și comunale care deservește teritoriul de analiză (figura 2.7).



Rețeaua feroviară și autostrada A1 secționează teritoriul intravilan al Municipiului Sebeș pe laturile de est și nord, conducând la reducerea conectivității rețelei stradale urbane (numărul legăturilor posibile între nodurile rețelei rutiere).

Intersecția dintre rețeaua de cale ferată și Str. Călărași (DJ 106K), care asigură legătura cu localitatea Daia Română, se realizează la nivel, generând timpi de așteptare și probleme de siguranță a circulației.

Sectoarele stradale pe care sunt suprapuse traseele autostrăzii, ale drumurilor naționale și județene sunt cele mai solicitate din punct de vedere al traficului și, în același timp, cele pe care se înregistrează frecvent evenimente de circulație soldate cu victime.

Cea din urmă cauză prezentată poate fi diminuată prin relocarea modală a călătoriilor efectuate cu autovehiculul personal către transportul public local, ca urmare a reorganizării acestui serviciu public și introducerea acestuia în oferta de transport existentă la nivelul localităților.

Nodul rutier dintre A 1, DN 1 și A 10 izolează localitatea componentă Lancrăm de restul teritoriului (figura 2.8). Infrastructura rutieră complexă nu prezintă amenajări pentru circulația pietonală și cu bicicleta în condiții de siguranță pe relația Lancrăm-Sebeș. Astfel, singurele opțiuni pentru deplasarea în oraș sunt transportul public și cel cu autovehicule personale. Pentru asigurarea accesibilității pentru toate categoriile de utilizatori și reducerea numărului de vehicule din trafic, se impune funcționarea unui serviciu de transport public local eficient și adaptat nevoilor cetățenilor, care să asigure accesul către locuri de muncă și obiective de interes socio-economic.

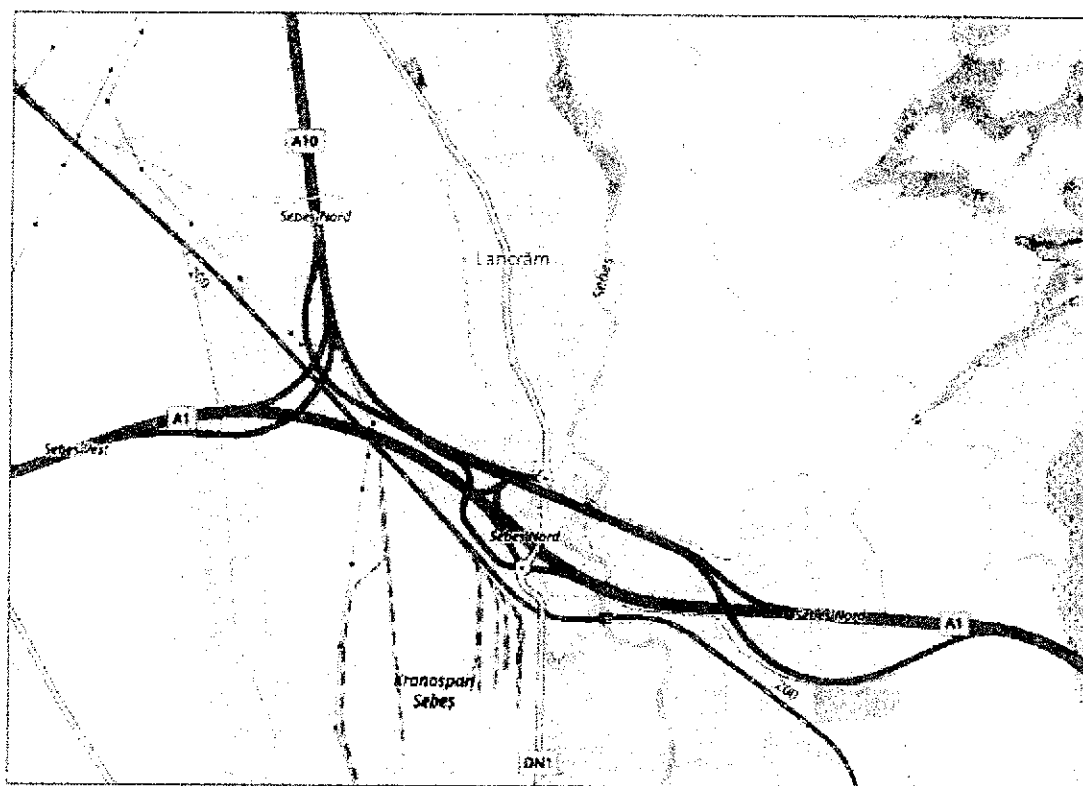


Figura 2.8. Nodul rutier A1-DN1-A10.

Desfășurarea activităților economice implică generarea de călătorii cu pondere importantă atât în cazul transportului de persoane, cât și al celui de mărfuri (prin asigurarea fluxului

de materii prime, materiale și produse finite). Potrivit datelor furnizate de Inspectoratul Teritorial de Muncă Alba, la nivelul anului 2025, în Municipiul Sebeș au fost înregistrați 12.988 salariați activi, distribuiți celor 1.222 angajatori publici și privați cu sediul în această localitate. În Comuna Daia Română își desfășoară activitatea 72 unități economice (tabelul 2.3).

Tabelul 2.3. Număr de angajatori în arealul de studiu, 2023.

Sursa datelor: ITM Alba.

Unitatea Administrativ-Teritorială	Număr Angajatori	Număr Salariați activi
Municipiul Sebeș	1.222	12.988
Comuna Daia Română	72	321

La nivelul teritoriului de analiză numărul locurilor de muncă ocupate reprezintă 44% din totalul numărului de locuitori în cazul Municipiului Sebeș și 10% în cazul Comunei Daia Română, în timp ce la nivel județean acest indicator are valoarea de 27% (tabelul 2.4). Astfel, se constată concentrarea locurilor de muncă la nivel local, reprezentând un potențial ridicat pentru deplasări în scop de serviciu, pentru care se pretează utilizarea transportului public.

Tabelul 2.4. Ponderea populației ocupate, anul 2024. Sursa datelor: INS, TEMPO On-line.

Unitatea Administrativ-Teritorială	Număr Salariați	Număr de locuitori	Ponderea salariaților din numărul de locuitori
Municipiul Sebeș	14.084	32.121	44%
Comuna Daia Română	303	3.074	10%
Județul Alba	96.718	363.660	27%

Principalii angajatori, categorie în care sunt considerați cei cu peste 250 salariați, concentrează 34% din numărul total de locuri de muncă ocupate la nivelul Municipiului Sebeș (tabelul 2.5). Cu excepția serviciilor oferite de autorități sau instituții publice principalii angajatori activează în industrie și construcții (Fabricarea lagărelor, angrenajelor, cutiilor de viteză și a elementelor mecanice de transmisie, Fabricarea produselor din beton pentru construcții).

Tabelul 2.5. Principalii angajatori, anul 2025. Sursa datelor: ITM Alba.

Nr. crt.	Angajator	Localitate	Domeniul de activitate	Număr Salariați Activi
1	S.C. Star Assembly S.R.L.	Sebeș	Fabricarea lagărelor, angrenajelor, cutiilor de viteză și a elementelor mecanice de transmisie	1.461
2	S.C. Elis Pavaje S.R.L.	Petrești	Fabricarea produselor din beton pentru construcții	636

Nr. crt.	Angajator	Localitate	Domeniul de activitate	Număr Salariați Activi
3	S.C. Kronospan Trading S.R.L.	Sebeș	Fabricarea de furnire și a panourilor de lemn	559
4	S.C. Kronospan Timber Sebeș S.R.L.	Sebeș	Tăierea și rindeluirea lemnului	473
5	Spitalul Municipal Sebeș	Sebeș	Activități de asistență spitalicească	460
6	S.C. Savini Due S.R.L.	Sebeș	Fabricarea de mobilă n.c.a.	318
7	S.C. Alpin 57 Lux S.R.L.	Sebeș	Fabricarea înghețatei	301
8	S.C. Pehart Tec Grup S.R.L.	Petrești	Fabricarea hârtiei și cartonului	285

În cazul Comunei Daia Română, cel mai mare angajator este "Școala Gimnazială Daia Română", cu un număr de 31 salariați.

Amplasarea în teritoriu a principalilor angajatori și distribuția în teritoriu a locurilor de muncă asigurate de agenții economici (la nivelul zonelor de trafic în care a fost împărțit teritoriul de analiză) sunt prezentate în figurile 2.9 și 2.10.

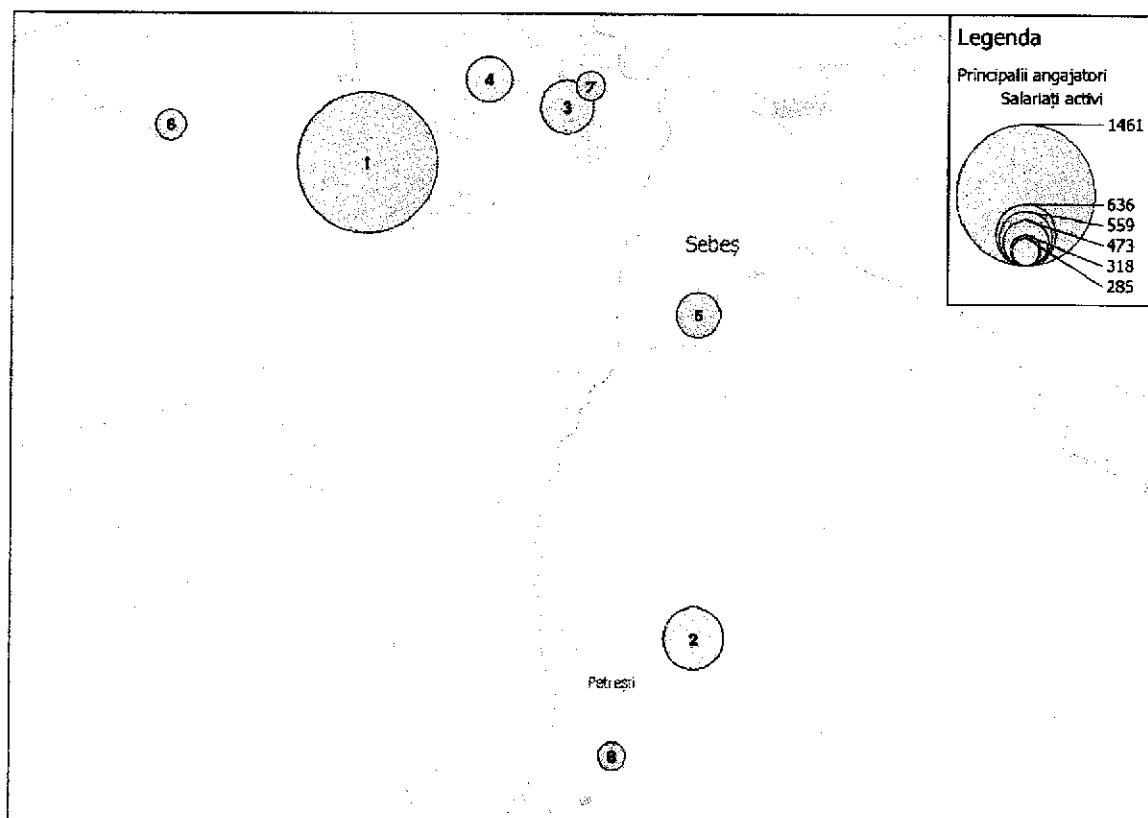


Figura 2.9. Amplasarea în teritoriu a principalilor angajatori. Sursa datelor: ITM Alba.

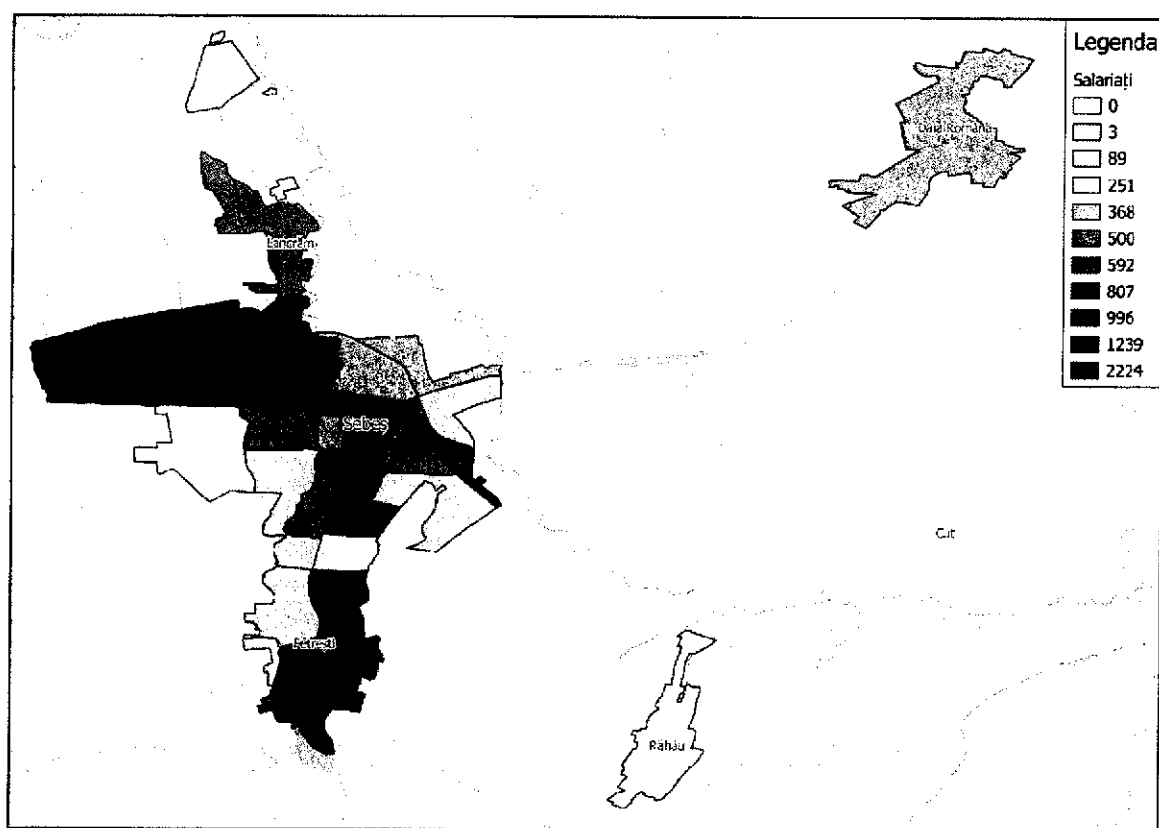


Figura 2.10. Distribuția teritorială a locurilor de muncă în Municipiul Sebeș și Comuna Daia Română.

Pe baza datelor statistice existente a fost studiată dinamica numărului de salariați la nivel local în ultimii 15 ani (figura 2.11). Rezultatele indică o menținere constantă a ponderii numărului de salariați din Municipiul Sebeș din totalul celor înregistrați la nivel județean, de 15% în perioada 2011-2024.

Conform Institutului Național de Statistică, vârstele de muncă considerate sunt:

- pentru populația de gen feminin, grupele de vârstă de la 16 la 61 ani;
- pentru populația de gen masculin, grupele de vârstă de la 16 la 65 ani.

Cunoscând datele istorice privind numărul de salariați înregistrați la nivel județean și local în ultimii 15 ani și date prognozate¹ ale acestui indicator pentru județul Alba (Comisia Națională de Strategie și Prognoză), a fost estimat numărul anual de salariați la nivelul Municipiului Sebeș și Comunei Daia Română în perioada 2025-2028. Se observă tendința crescătoare, care conduce la creșterea cu 4% a numărului de salariați din ambele localități în anul 2028 comparativ cu valoarea înregistrată în anul 2024.

¹ Comisia Națională de Strategie și Prognoză, *Proiecția principalilor indicatori economico – sociali în PROFIL TERITORIAL 2025-2028*, august 2025.

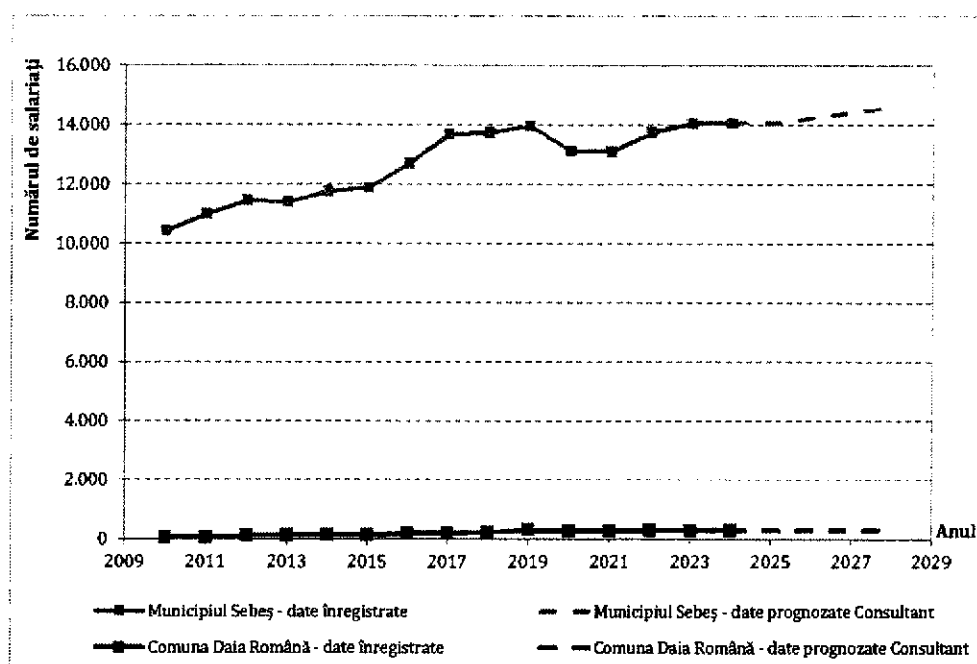


Figura 2.11. Variația numărului de salariați – Municipiul Sebeș și Comuna Daia Română, perioada 2010 - 2024; 2025 - 2028. Sursa datelor: INS, TEMPO On-line; Comisia Națională de Strategie și Prognoză (CNSP).

Totodată, în cadrul analizei au fost prelucrate date privind variația numărului de șomeri înregistrați la nivelul Municipiului Sebeș și Comunei Daia Română, rezultând că în perioada 2010-2025 s-a înregistrat o variație neuniformă, însă se observă o tendință generală descrescătoare între limitele intervalului de analiză a numărului de persoane încadrate în această categorie (figura 2.12).

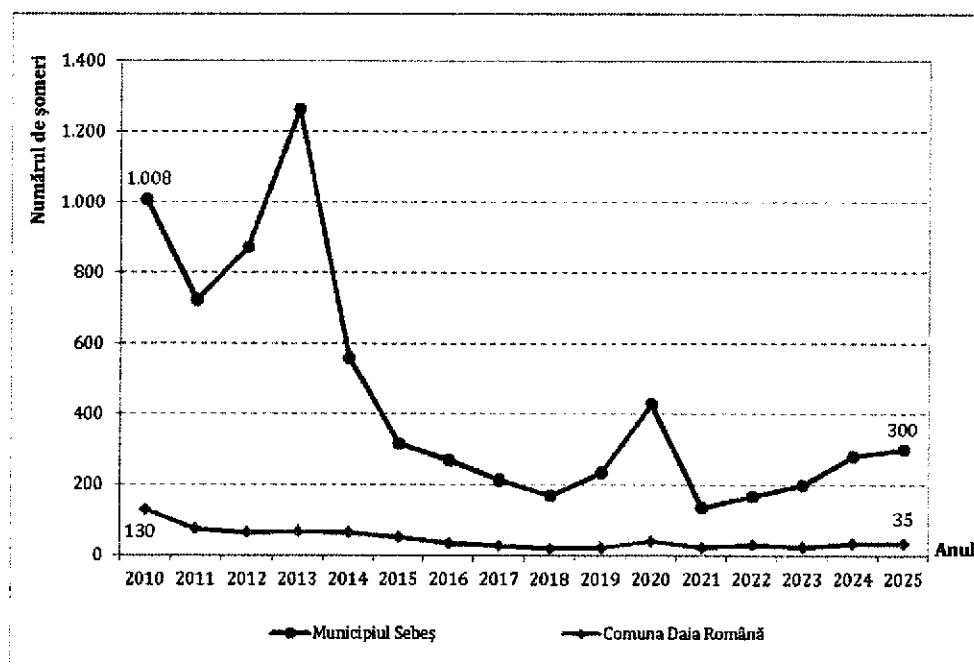


Figura 2.12. Variația numărului de șomeri, perioada 2010-2025. Sursa datelor: INS, TEMPO On-line.

În ipoteza translatării șomerilor în categoria salariaților, putem concluziona că în ultimii ani s-a produs creșterea deplasărilor pendulare domiciliu – loc de muncă.

Unitățile de învățământ reprezintă, de asemenea, poli de atragere / generare a călătoriilor la nivelul unei localități, cărora trebuie să li se acorde atenție deosebită din punct de vedere al accesibilității și siguranței circulației. În total, în Municipiul Sebeș funcționează 11 unități de învățământ preuniversitar (postliceal – 1, liceal – 4, primar și gimnazial – 3 și preșcolar – 3) care au arondate 1 creșă, 12 grădinițe, 1 școală primară și 1 școală gimnazială, în care au fost înmatriculați 5.538 elevi și preșcolari. În Comuna Daia Română funcționează o singură unitate de învățământ cu personalitate juridică (școală gimnazială) care are arondata o grădiniță, în care au fost înmatriculați 276 elevi și preșcolari.

Localizarea în arealul de studiu a unităților de învățământ din Municipiul Sebeș și Comuna Daia Română, centralizate în tabelele 2.6 și 2.7, se regăsește în figura 2.13.

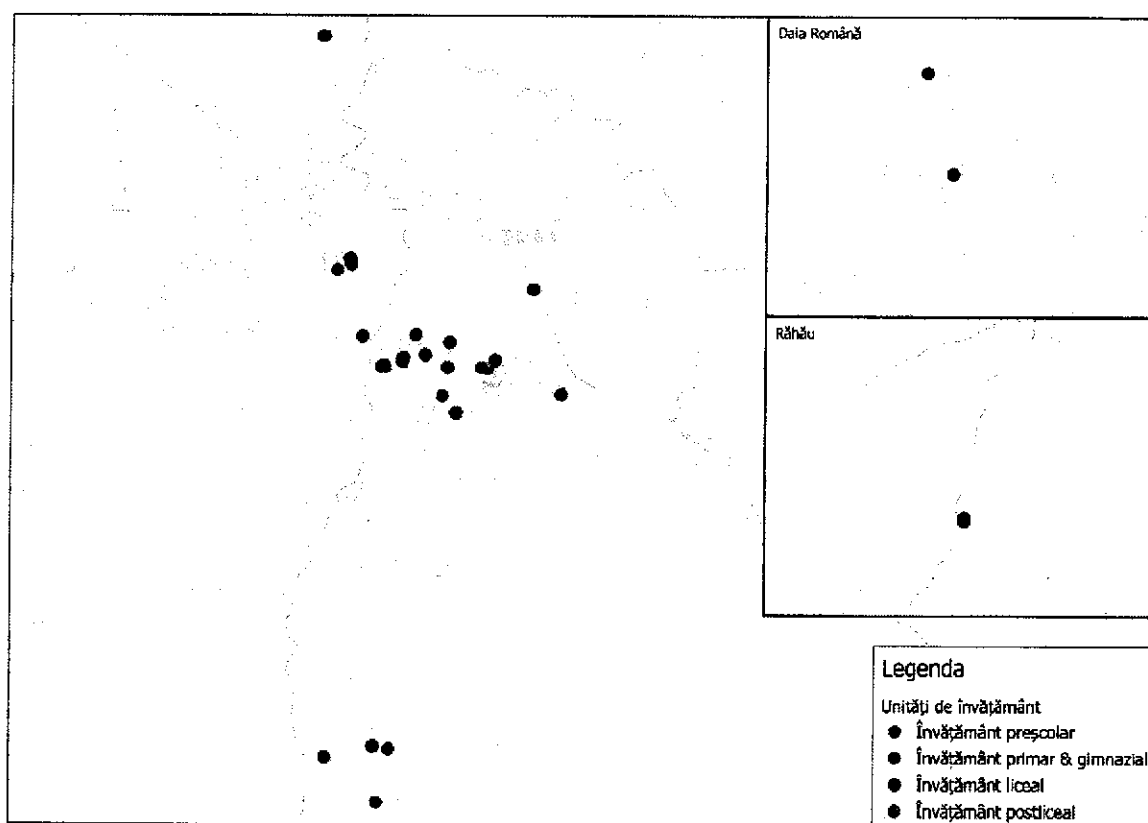


Figura 2.13. Localizarea unităților de învățământ în arealul de studiu.

Tabelul 2.6. Unități de învățământ, Municipiul Sebeș. Sursa datelor: www.siiir.edu.ro/carto.

Nr. crt.	Unitate de învățământ cu personalitate juridică/ arondata	Adresa	Număr preșcolari/ elevi
Învățământ preșcolar			
1	Grădinița cu Program Prelungit "Sfântul Nicolae" Sebeș	Sebeș, Str. Crișan, nr. 37	14

Nr. crt.	Unitate de învățământ cu personalitate juridică/ arondată	Adresa	Număr preșcolari/ elevi
2	Grădinița "Heidi" Sebeș	Sebeș, Str. Bistriței, nr. 1	61
3	Grădinița "Mirela" Sebeș	Sebeș, Str. Aviator Olteanu, nr. 7	49
Învățământ primar și gimnazial/ preșcolar, primar și gimnazial (arondat)			
4	Școala Gimnazială "Mihail Kogălniceanu" Sebeș	Sebeș, Str. Mihail Kogălniceanu, nr. 114	492
	Grădinița cu Program Prelungit Nr. 7 Sebeș	Sebeș, Str. Mihail Kogălniceanu, nr. 114A	
	Grădinița cu Program Normal Nr. 8 Sebeș	Sebeș, Str. Mihail Kogălniceanu, nr. 76	
	Grădinița cu Program Normal Lancrăm	Lancrăm, Str. Veche, nr. 119	
5	Școala Gimnazială Nr. 2 Sebeș	Sebeș, Str. Piața Libertății, nr. 1	969
	Grădinița cu Program Prelungit Nr. 3 Sebeș	Sebeș, Str. Șurianu, nr. 13	
	Școala Gimnazială Răhău	Răhău, Str. Școlii, nr. 65	
	Grădinița cu Program Normal Răhău	Răhău, Str. Școlii, nr. 65	
6	Școala Gimnazială Petrești	Petrești, Str. Mihai Viteazu, nr. 3	571
	Grădinița cu Program Normal Petrești	Petrești, Str. 1 Mai, nr. 68	
	Grădinița cu Program Prelungit Petrești	Petrești, Str. Energiei, nr. 2	
Învățământ liceal/ antepreșcolar, preșcolar, primar și gimnazial (arondat)			
7	Colegiul Național "Lucian Blaga" Sebeș	Sebeș, Str. Călugăreni, nr. 49	893
8	Liceul cu Program Sportiv "Florin Fleșeriu" Sebeș	Sebeș, Str. Lucian Blaga, nr. 76	632
	Grădinița cu Program Prelungit Nr. 4 Sebeș	Sebeș, Str. I.L. Caragiale, nr. 1	
	Grădinița cu Program Normal Nr. 6 Sebeș	Sebeș, Str. Lucian Blaga, nr. 45A	
9	Liceul German Sebeș	Sebeș, Str. Dorin Pavel, nr. 2	451
	Grădinița cu Program Prelungit Germană Petrești	Petrești, Str. Gheorghe Șincai, nr. 1	
10	Liceul Tehnologic Sebeș	Sebeș, Str. Viilor, nr. 2	1.348
	Școala Gimnazială "Silviu Cărpinișianu" Sebeș	Sebeș, Str. Ștefan cel Mare, nr. 1	
	Grădinița "Copiilor Voioși" Sebeș	Sebeș, Str. Valea Frumoasei, nr. 1	
	Grădinița cu Program Prelungit Nr. 2 Sebeș	Sebeș, Str. Dorin Pavel, nr. 4	
	Creșa "Copiilor Voioși" Sebeș	Sebeș, Str. Valea Frumoasei, nr. 1	
Învățământ postliceal			
11	Școala Postliceală "Henri Coandă" Sebeș	Sebeș, Str. Lucian Blaga, nr. 76	58
TOTAL			5.538

Tabelul 2.7. Unități de învățământ, Comuna Daia Română. Sursa datelor: www.siiir.edu.ro/carto.

Nr. crt.	Unitate de învățământ cu personalitate juridică/ arondată	Adresa	Număr preșcolari/ elevi
Învățământ primar și gimnazial/ preșcolar (arondat)			
1.	Scoala Gimnazială Daia Română	Str. Sălciilor, nr. 649A	276
	Grădinița cu Program Normal Daia Română	Str. Principală, nr. 33	

Analiza privind populația școlară, realizată pe baza datelor statistice existente, relevă reducerea numărului de elevi din Municipiul Sebeș, încadrați în învățământul preșcolar, gimnazial și liceal în perioada 2010-2024. Excepții se întâlnesc în rândul categoriilor de elevi din învățământul primar și profesional pentru care s-au înregistrat valori pozitive.

Învățământul postliceal a fost înființat în anul 2020 când au fost înmatriculate 73 de persoane (figura 2.14).

Situație similară se întâlnește și în cazul Comunei Daia Română, unde s-a înregistrat reducerea numărului de elevi din învățământul preșcolar și gimnazial, concomitent cu creșterea numărului de elevi din învățământul primar (figura 2.15).

Cunoscând tendința de variație a numărului de elevi, bazată pe date istorice înregistrate în perioada 2010-2024 și ținând seama de prognoza de evoluție a populației la nivel național până la orizontul anului 2060² (prognoză care are la bază populația stabilă pe sexe și grupe de vârstă înregistrată în cadrul recensământului desfășurat în octombrie 2011 și fenomenele demografice: natalitatea, mortalitatea și migrația externă din statistica curentă) pe termen scurt s-au prognozat ușoare creșteri ale numărului de elevi din învățământul preuniversitar din cele 2 localități (figurile 2.16 și 2.17).

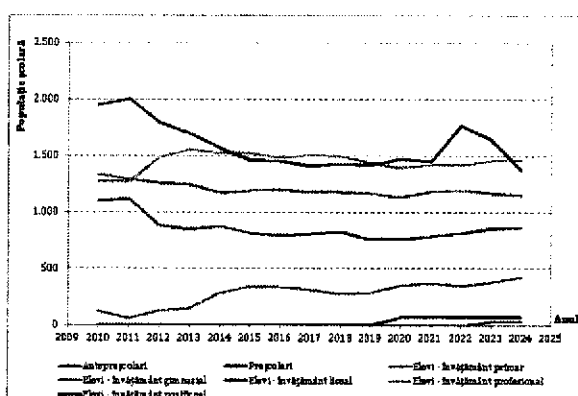


Figura 2.14. Variația populației școlare în Municipiul Sebeș, 2010 - 2024.
Sursa datelor: INS, TEMPO On-line.

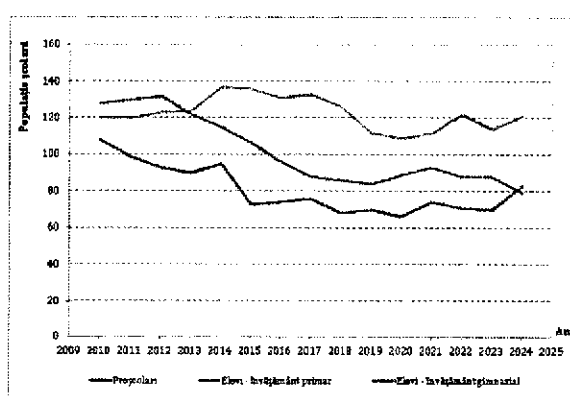
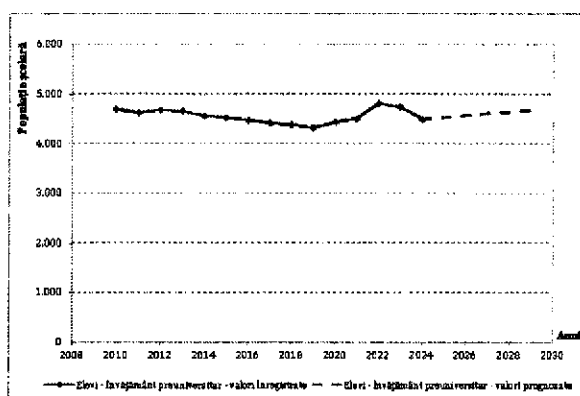


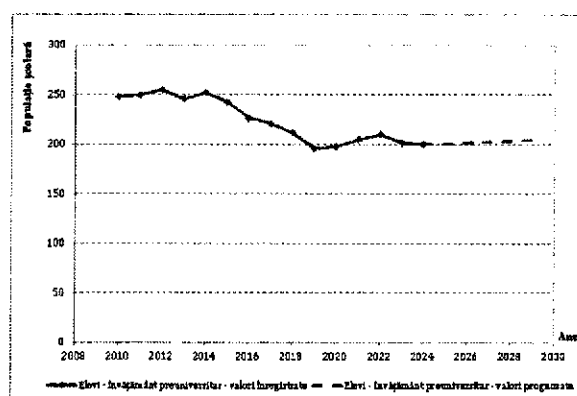
Figura 2.15. Variația populației școlare în Comuna Daia Română, 2010 - 2024.
Sursa datelor: INS, TEMPO On-line.

² Institutul Național de Statistică, *Proiectarea populației României la orizontul anului 2060*, ISBN: 978-606-8590-01-1, 2013.



**Figura 2.16. Proгноza populației școlare în
Municipiul Sebeș, 2010 - 2024.**

Sursa datelor: INS, TEMPO On-line.



**Figura 2.17. Proгноza populației școlare în
Comuna Daia Română, 2010 - 2024.**

Sursa datelor: INS, TEMPO On-line.

Tot mai frecvent, în situația actuală, se întâlnesc cazuri în care copii nu urmează școala primară sau gimnazială din zona de rezidență, orientându-se către unități de învățământ din alte cartiere (în general în funcție de prestigiul acestora), motiv pentru care deplasările având ca scop „Ducerea / aducerea copiilor la / de la școală” devin tot mai numeroase și sunt realizate cu autovehiculul personal.

Pentru diminuarea acestui fenomen, în acord cu politica educațională locală, se va vor propune intervenții privind creșterea accesibilității transportului public local în zonele unităților de învățământ.

Potrivit datelor furnizate de Primăria Municipiului Sebeș, în lunile septembrie 2025 - martie 2026 Municipiul Sebeș a atras un număr de 2.786 elevi navetiști, cei mai mulți fiind asociați Liceului Tehnologic (figura 2.18).

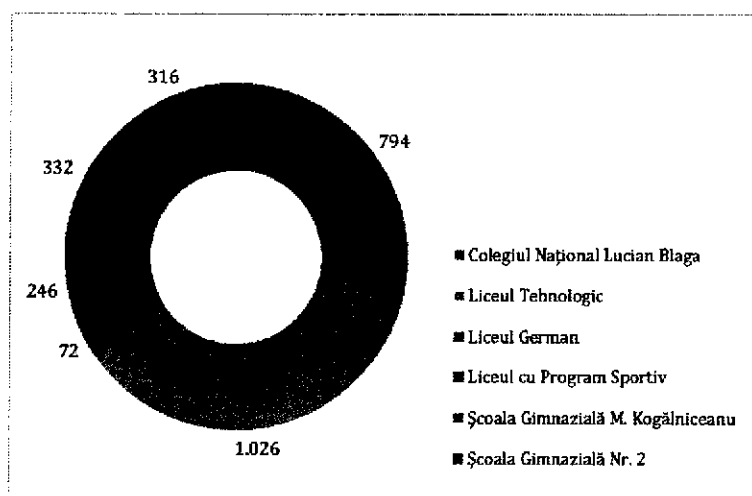


Figura 2.18. Distribuția numărului de elevi navetiști pe unități pe învățământ – Municipiul Sebeș.

Sursa datelor: Primăria Municipiului Sebeș.

Conform datelor furnizate de Primăria Comunei Daia Română, la nivelul localității se înregistrează aproximativ 100 elevi navetiști care utilizează mijloacele de transport pentru deplasarea către unitățile de învățământ.

Poli de interes pentru călătoriile locale reprezintă și zonele în care se desfășoară activități comerciale. Așa cum se observa din figura 2.19, zone comerciale care includ magazine de tip supermarket sunt racordate la arterele principale de circulație - DN1 (Str. Augustin Bena, Str. Valea Frumoasei, Str. Mihail Kogălniceanu) DN7 (Str. Augustin Bena), Str. Decebal. Pe lângă centrele comerciale, se impune ca pol de atractivitate și Piața Agroalimentară, cu accesibilitate din Str. Pieții. În Comuna Daia Română, magazine de tip supermarket sunt racordate la artera principală de circulație - DJ 106K.

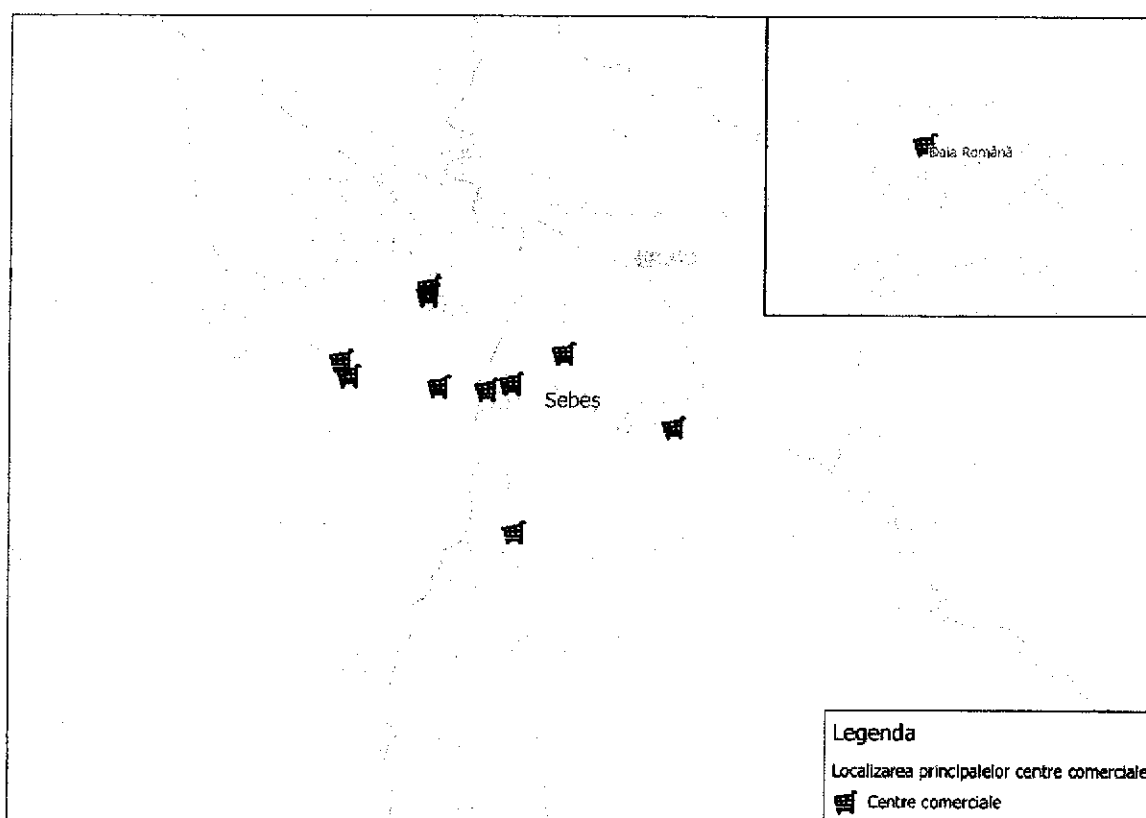


Figura 2.19. Localizarea celor mai importante zone comerciale din arealul de studiu.

2.2. Descrierea serviciului de transport public de călători ca serviciu de interes economic general

Serviciul de transport public local din Municipiul Sebeș, operat de S.C. Livio Dario S.R.L., a funcționat până la data de 31.03.2026 în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Sebeș, Nr. 65/ 14.09.2015, aprobat prin H.C.L. 367/14.09.2015, și prelungit prin HCL nr. 215/2021 până la atribuirea noului contract de delegare a gestiunii serviciului de transport

public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Sebeș, dar nu mai mult de 3 ani, fără a depăși data de 30.09.2024, respectiv prin HCL nr. 170/2025, începând cu data de 01.10.2024 și până la intrarea efectivă în operare a societății TRANSPORT PUBLIC SEBEȘ S.R.L, dar nu mai mult de doi ani, respectiv fără a depăși data de 30.09.2026.

Societatea comercială S.C. Livio Dario S.R.L. are ca principal obiect de activitate "Alte transporturi terestre de călători n.c.a" (cod CAEN 4939). Compania este înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. J01/417/02.10.1998, având Codul Unic de Identificare 11070834.

Până la data de 31.03.2026, serviciul de transport public local operat de către S.C. Livio Dario S.R.L. a deservit 3 trasee distincte centralizate în tabelul 2.8. Reprezentarea grafică a rețelei de transport public local este realizată în figura 2.20.

Tabelul 2.8. Traseele de transport public operate de S.C. Livio Dario S.R.L.

Sursa datelor: Primăria Municipiului Sebeș.

Nr. crt.	Denumire traseu	Tur	Retur	Număr curse		Lungime [km]
				Luni-Vineri	Sâmbătă-Duminică	
1	Sebeș - Răhău	Sebeș 8.2 (Kogălnicenu 2) - Sebeș 3.1 (Grădinița 2) - Sebeș 7 (Drumul Dăii) - Sebeș 1.2 (Belvedere) - Răhău 1 (Rapel) - Răhău 2.1 (Intrare 1) - Răhău 3.1 (Principală 1) - Răhău 4 (Centru)	Răhău 4 (Centru) - Răhău 3.2 (Principală 2) - Răhău 2.2 (Intrare 2) - Răhău 1 (Rapel) - Sebeș 1.1 (Judecătoria) - Sebeș 7 (Drumul Dăii) - Sebeș 2 (Topaz) - Sebeș 8.1 (Kogălniceanu 1)	11	5	10,3
2	Sebeș - Petrești	Sebeș 7 (Drumul Dăii) - Autogara SPAP - Sebeș 1.1 (Judecătoria) - Sebeș 3.1 (Grădinița 2) - Sebeș 4.1 (Uzina Electrică) - Sebeș 5.1 (Tipografilor) - Petrești 1.1 (Florilor) - Petrești 2.1 (Decebal) - Petrești 3.1 (Centru 1) - Petrești 4 (Pehart) - Petrești 5 (Frumoasa) / Petrești 7 (Colonia Petrești)	Petrești 7 (Colonia Petrești) / Petrești 5 (Frumoasa) - Petrești 4 (Pehart) - Petrești 3.2 (Centru 2) - Petrești 2.2 (1 mai) - Petrești 1.2 (Pomilor) - Sebeș 5.2 (Sadoveanu) - Sebeș 3.1 (Fresco) - Sebeș 1.2 (Belvedere) - Autogara SPAP - Sebeș 7 (Drumul Dăii)	12	5	6,4
3	Sebeș - Lancrăm	Sebeș 7 (Drumul Dăii) - Autogara SPAP - Sebeș 1.1 (Judecătoria) - Sebeș 2 (Topaz) - Sebeș 11 (Star) - Sebeș 8.1 (Kogălniceanu 1) - Lancrăm 1.1 (Lancrăm 1) - Lancrăm 2.1 (Lancrăm 2) - Lancrăm 3 (Dealului)	Lancrăm 3 (Dealului) - Lancrăm 2.2 (Lancrăm 3) - Lancrăm 1.2 (Lancrăm 4) - Sebeș 11 (Star) - Sebeș 3.1 (Grădinița 2) - Sebeș 1.2 (Belvedere) - Autogara SPAP - Sebeș 7 (Drumul Dăii)	15	4	6,0

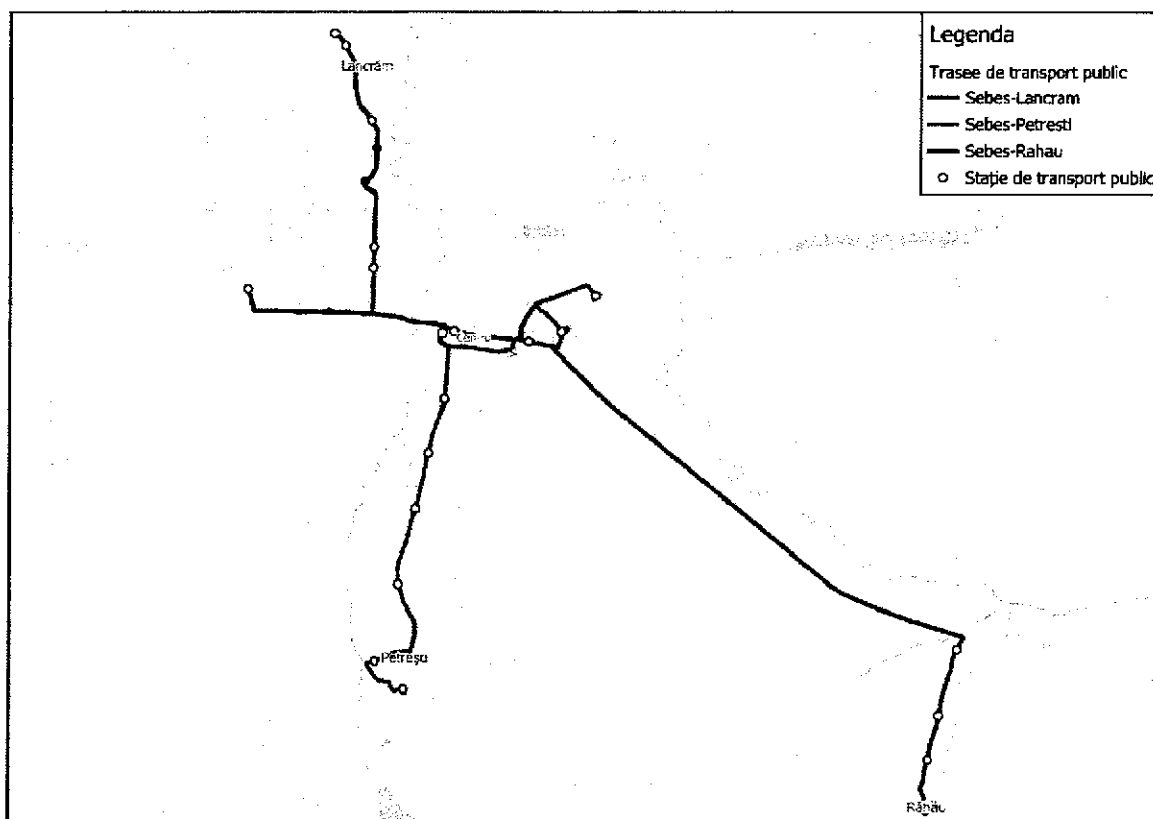


Figura 2.20. Traseele de transport public.

Accesibilitatea teritorială este analizată prin prisma izocronelor de 5 minute reprezentate în jurul stațiilor de transport public. În figura 2.21 sunt reprezentate zonele de deservire ale stațiilor, suprafețele delimitate de locul geometric al deplasărilor efectuate pe jos, cu o viteză medie de deplasare de 4 km/h, pe o distanță de 330 metri față de stații. Se observă că sunt zone neacoperite în partea de nord a orașului (teritoriul delimitat de calea ferată, râul Sebeș și zona centrală) și în partea de sud-est (teritoriul delimitat de Drumul Sibiului, Str. Dorin Pavel și zona centrală).

De asemenea, se remarcă distanțe mari între stațiile din oraș. Un exemplu în acest sens este interstația Kogălniceanu 2 – Grădinița nr. 2 a cărei lungime este de 1,3 km. Distanță similară se întâlnește pe interstația Star (zona industrială) – Grădinița nr. 2.

Pe traseul Sebeș – Răhău ultima stație în mediul urban este Belvedere. Până la limita teritoriului intravila există o lungime de 1,6 km nedeservită de transport public. Existența unor stații pe acest sector ar îmbunătăți accesibilitatea teritorială a serviciului.

O altă disfuncție care se observă în situația actuală este asociată deservirii slabe a punctelor de atractivitate – unități de învățământ, spital, zone comerciale.

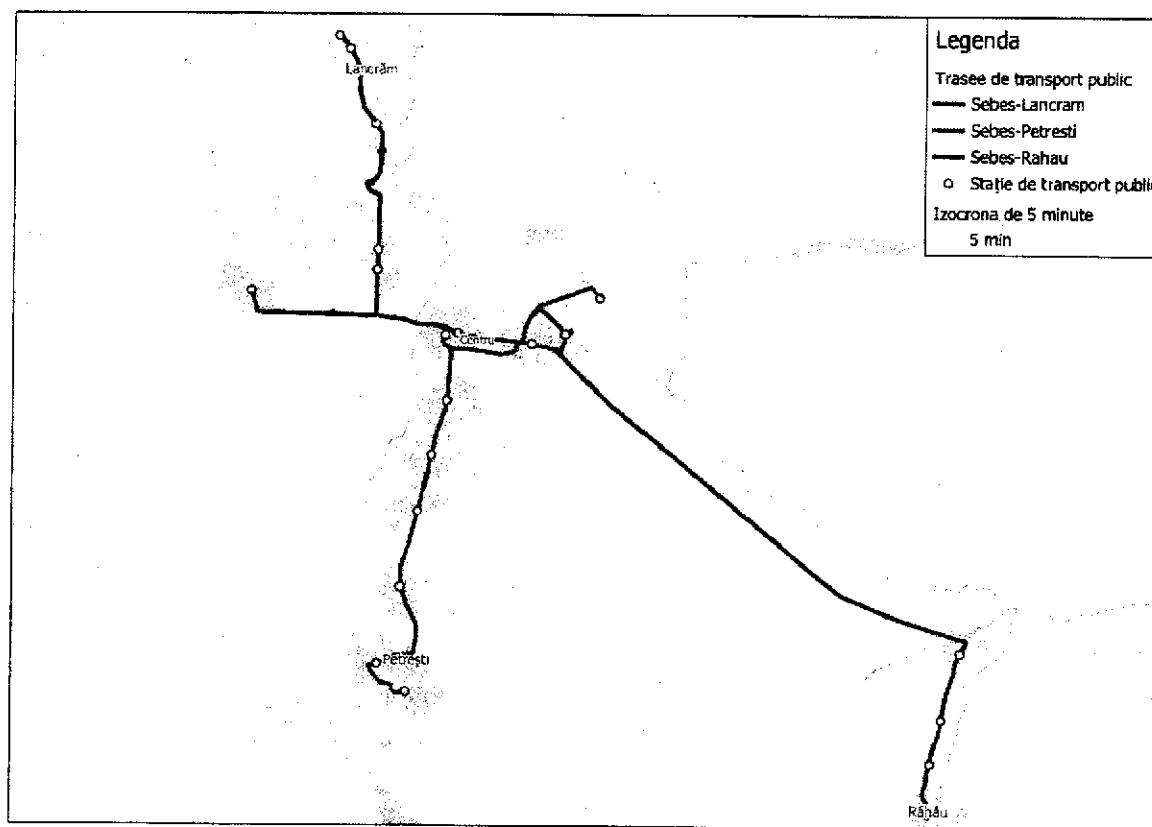
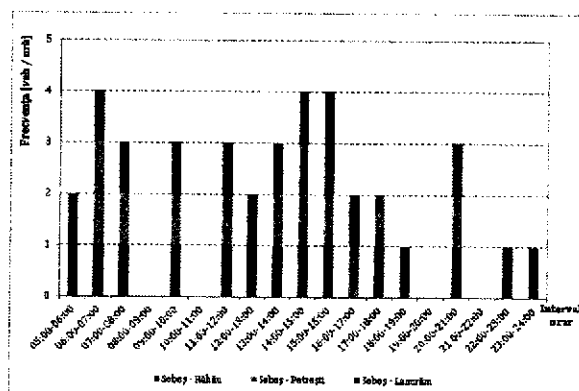
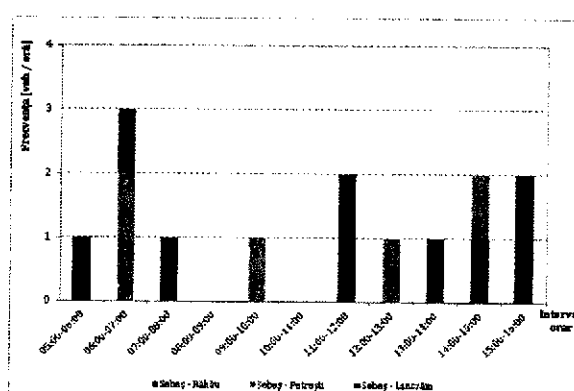


Figura 2.21. Accesibilitate teritorială a traseelor de transport public.

În ceea ce privește frecvența de circulație, traseul Sebeș – Lancrăm este cel care oferă cea mai ridicată frecvență de circulație de-a lungul unei zile lucrătoare (15 curse), în timp ce traseele Sebeș – Răhău și Sebeș – Petrești oferă cea mai ridicată frecvență de circulație de-a lungul unei zile nelucrătoare (5 curse), figurile 2.22 și 2.23.



Sursa datelor: Primăria Mun. Sebeș.



Sursa datelor: Primăria Mun. Sebeș.

Se observă că în zilele lucrătoare frecvența maximă de circulație, de 2 vehicule/ oră, se întâlnește foarte rar la nivelul programului de transport:

- Traseul Sebeș-Petrești: intervalele 06:00-07:00 și 14:00-15:00;
- Traseul Sebeș-Lancrăm: intervalul 15:00-16:00;

Având în vedere cele menționate, în situația actuală se constată deficiențe în ce privește accesibilitatea serviciului, atât din punct de vedere al teritoriului deservit, cât și din punct de vedere al programului de circulație (frecvență a vehiculelor, ore de plecare capete de trasee).

În ceea ce privește cererea de transport, se constată că în perioada 2021-2025 s-a înregistrat un număr de 823.518 călătorii, valoarea maximă fiind specifică anului 2024 (187.960 călătorii), iar cea minimă anului 2021 (121.369 călătorii). Variația anuală a numărului de călătorii este reprezentată în figura 2.24.

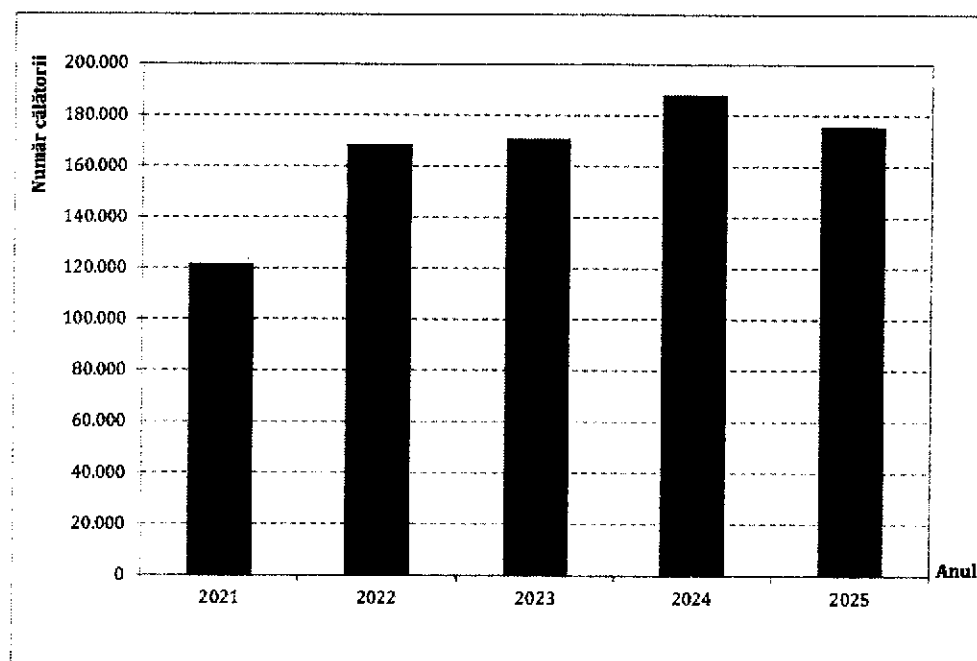


Figura 2.24. Numărul anual de călătorii, perioada 2021-2025. Sursa datelor: Primăria Mun. Sebeș.

La nivel lunar se constată că în ultimii 2 ani numărul maxim de călătorii s-a atins în luna martie (18.928 călătorii – anul 2024 și 18.291 călătorii - anul 2025), în timp ce valoarea minimă este specifică lunii decembrie 2024 (8.336 călătorii), respectiv august 2025 (9.877 călătorii), figura 2.25.

Referitor la numărul de abonamente eliberate elevilor, se observă că în perioada septembrie 2025 – martie 2026 au fost vândute 2.786 abonamente, numărul maxim fiind înregistrat în luna decembrie (458 abonamente), iar numărul minim în luna septembrie (338 abonamente), figura 2.26.

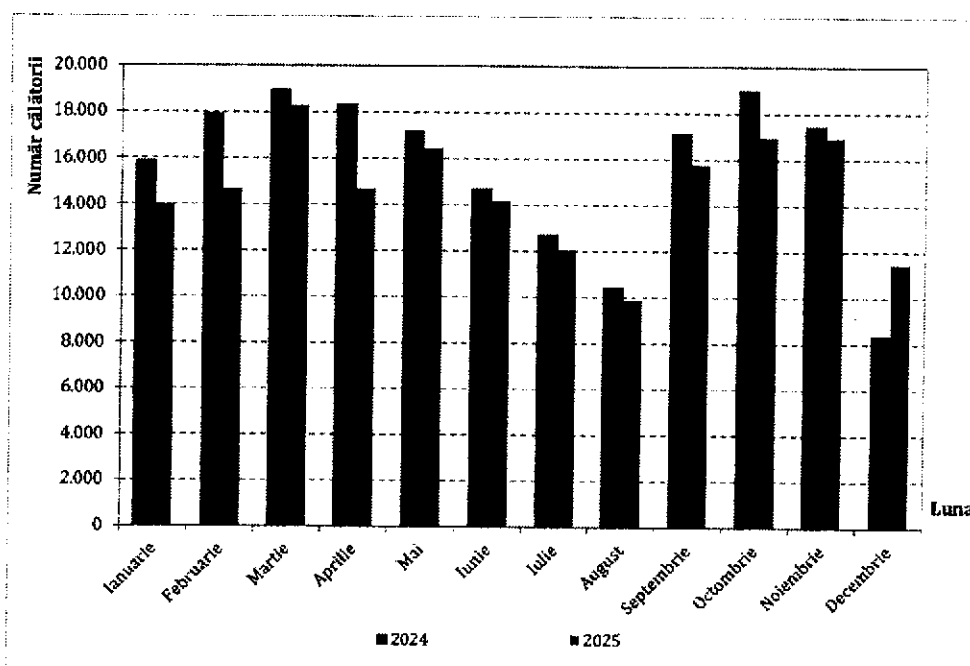


Figura 2.25. Numărul lunar de călătorii, anii 2024 și 2025.

Sursa datelor: Primăria Mun. Sebeș.

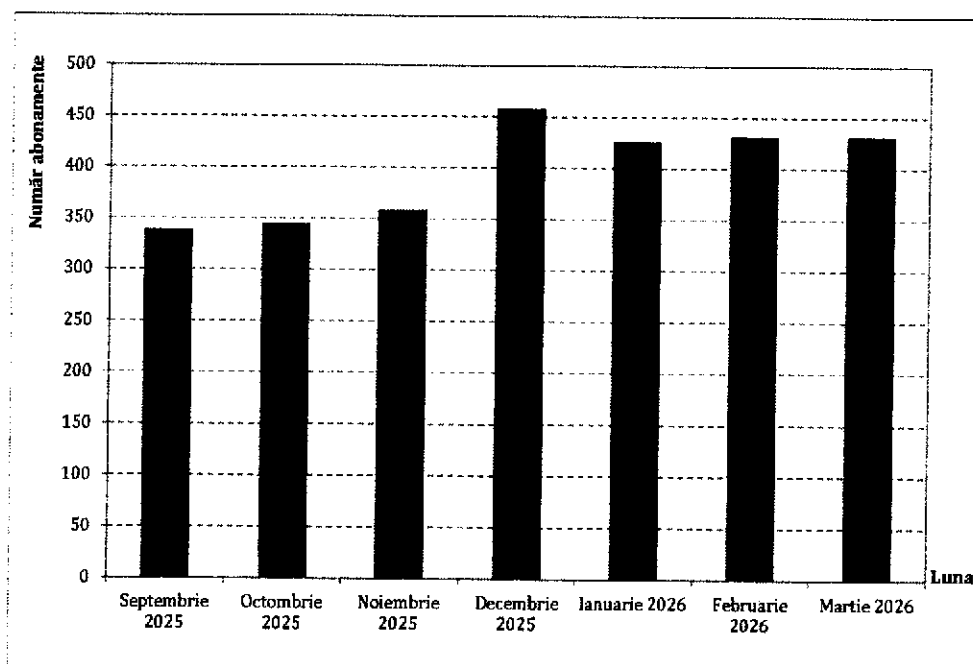


Figura 2.26. Număr abonamente eliberate elevi, perioada septembrie 2025 – martie 2026.

Sursa datelor: Primăria Mun. Sebeș.

În cazul pensionarilor, la nivel lunar, în anul 2025, numărul de abonamente vândute a variat în plaja 362 – 452 abonamente, valoarea maximă fiind înregistrată în luna mai, iar cea minimă în luna ianuarie (figura 2.27).

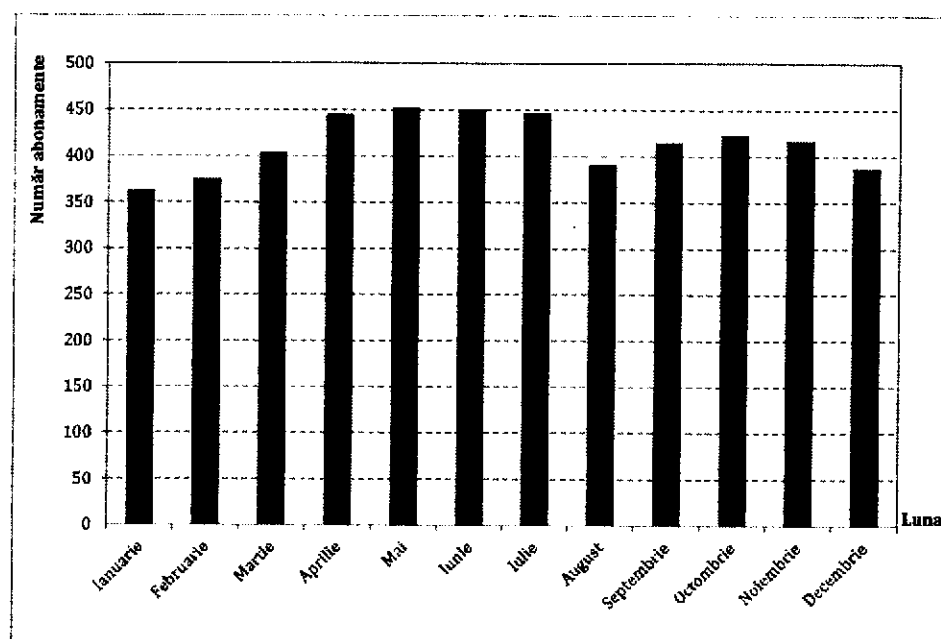


Figura 2.27. Număr abonamente eliberate pensionari, anul 2025.

Sursa datelor: Primăria Mun. Sebeș.

Începând cu 01.04.2026 a intrat în vigoare Contractul nr. 134/46432/19.06.2025 prin care a fost delegată gestiunea serviciului public de transport persoane societății TRANSPORT PUBLIC SEBEȘ S.R.L. Contractul de delegare a fost avizat favorabil de către Consiliul Concurenței cu privire la respectarea prevederilor specifice din domeniul concurenței și al ajutorului de stat (Aviz nr. 13771/ 31.10.2022).

Conform noului contract, operatorul de transport prestează serviciul public de transport local de persoane din Municipiul Sebeș pe traseele centralizate în tabelul următor.

Tabelul 2.9. Traseele de transport public operate de societatea TRANSPORT PUBLIC SEBEȘ S.R.L.

Sursa datelor: Primăria Municipiului Sebeș.

Linia	Denumire traseu	Număr curse		Lungime [km]
		Luni-Vineri	Sâmbătă-Duminică, Sărbători legale	
1	Sebeș - Lancrăm	9	8	15,2
2	Sebeș - Răhău	9	7	21,1
3	Sebeș - Petrești (Energiei)	11	7	16,7
4	Sebeș - Petrești (Colonie)	3	2	18,2
5	Sebeș Interior 1	12	7	13,3
6	Sebeș Interior 2	12	7	13,3
7	Sebeș - Răhău - STA	1	-	24,1
8	Sebeș - Răhău - Drumul Dăii	2	-	24,6
9	Lancrăm - STA - Sebeș	3	-	22,8
10	Sebeș - STA - Drumul Dăii	1	-	20,2

În ceea ce privește frecvența de circulație, traseele Sebeș Interior 1 și Sebeș Interior 2 sunt cele care oferă cea mai ridicată frecvență de circulație de-a lungul unei zile lucrătoare (12 curse), în timp ce pe traseele Sebeș - Răhău - STA și Sebeș - STA - Drumul Dăii circulă un singur vehicul pe zi (figura 2.28).

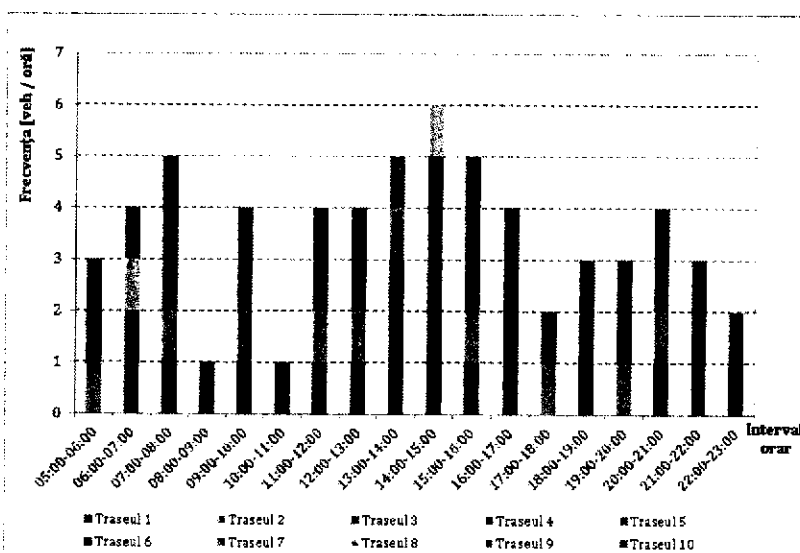


Figura 2.28. Frecvența de circulație orară a traseelor de transport public local, zi lucrătoare. Sursa datelor: Primăria Mun. Sebeș.

În zilele nelucrătoare sau de sărbători legale, traseele 7-10 nu circulă. Frecvența cea mai ridicată de-a lungul unei zile nelucrătoare se întâlnește pe traseul 1: Sebeș - Lancărm (8 curse), în timp ce pe traseul 4: Sebeș - Petrești (Colonie) circulă doar 2 vehicule/ zi, în intervalele 06:00-07:00 și 17:00-18:00 (figura 2.29).

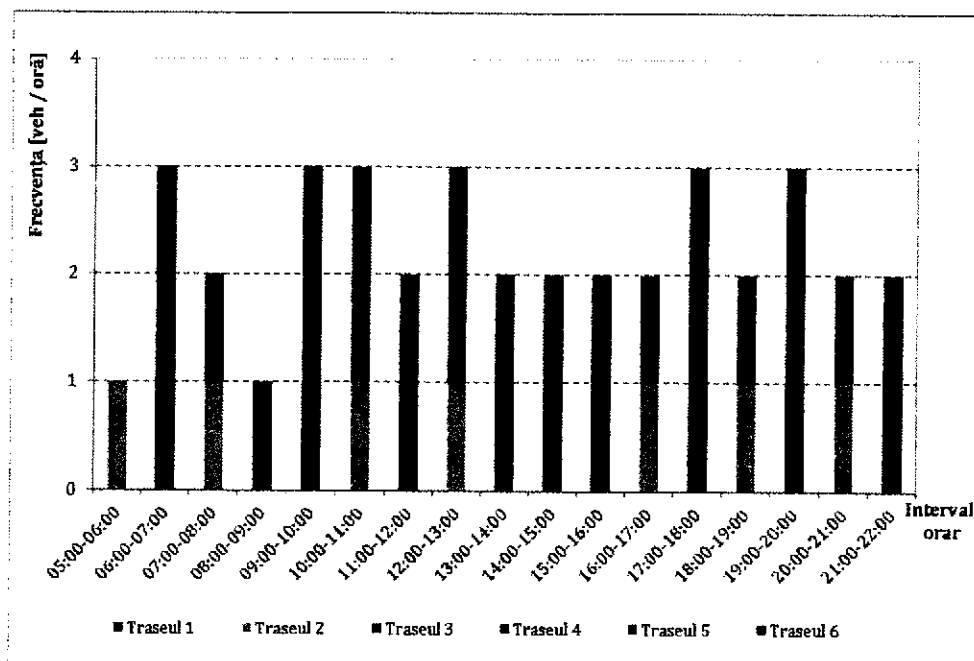


Figura 2.29. Frecvența de circulație orară a traseelor de transport public local, zi nelucrătoare/ sărbători legale. Sursa datelor: Primăria Mun. Sebeș.

2.3. Prezentarea operatorul de transport public de călători în Municipiul Sebeș

Până la data de 31.03.2026 operatorul de transport a fost S.C. Livio Dario S.R.L. Aceasta este o societate cu capital privat, înființată în anul 1998, având ca obiect principal de activitate transportul intern și internațional de călători prin curse regulate, curse speciale pe bază de contracte și ocazionale. Societatea deține trasee județene, curse regulate, în tot județul Alba și are contracte ferme cu cele mai mari fabrici din județ.

Operatorul S.C. Livio Dario S.R.L. a utilizat un parc inventar propriu format din 6 autobuze, cu capacitate cuprinsă între 25 și 124 locuri (figura 2.30). Toate cele 6 autobuze sunt dotate cu facilități pentru persoanele cu dizabilități.

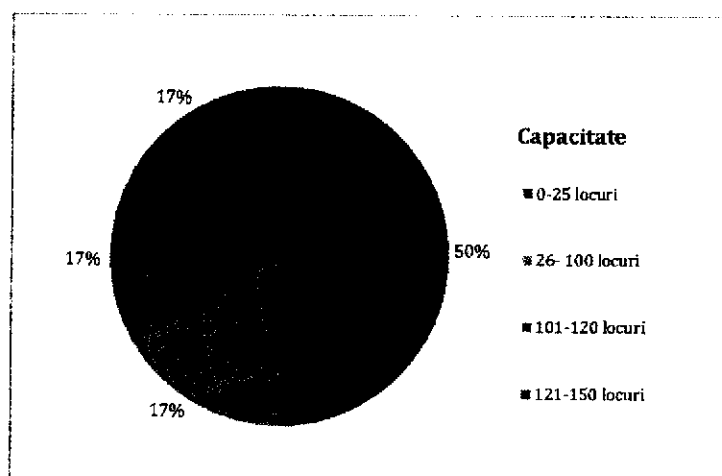


Figura 2.30. Structura parcului de vehicule în funcție de capacitate.

Sursa datelor: Primăria Municipiului Sebeș.

Mijloacele de transport utilizate au vechime cuprinsă între 14 și 20 ani (figura 2.31), având depășită cu mult durata normală de funcționare de 8 ani³. Menținerea în circulație a mijloacelor de transport a căror vechime depășește durata normală de funcționare atrage după sine sporirea costurilor de mentenanță.

Vechimea mijloacelor de transport se răsfrânge în impactul asupra mediului creat de circulația acestor vehicule și în confortul resimțit de călători. Cea mai bună normă de depoluare în care se înscriu autobuzele este Euro 5, situație în care se regăsesc 4 vehicule (figura 2.32).

³ Hotărârea Guvernului României Nr. 2139 din 30.11.2004, publicată în Monitorul Oficial Nr. 46 din 13 ianuarie 2005.

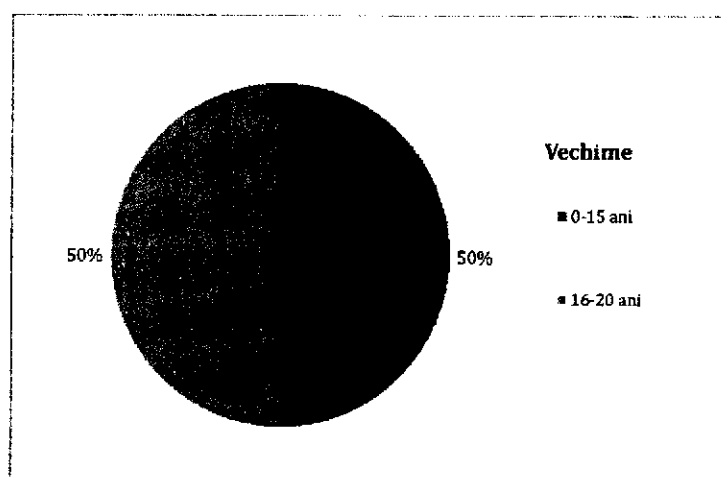


Figura 2.31. Structura parcului de vehicule după vechime.

Sursa datelor: Primăria Municipiului Sebeș.

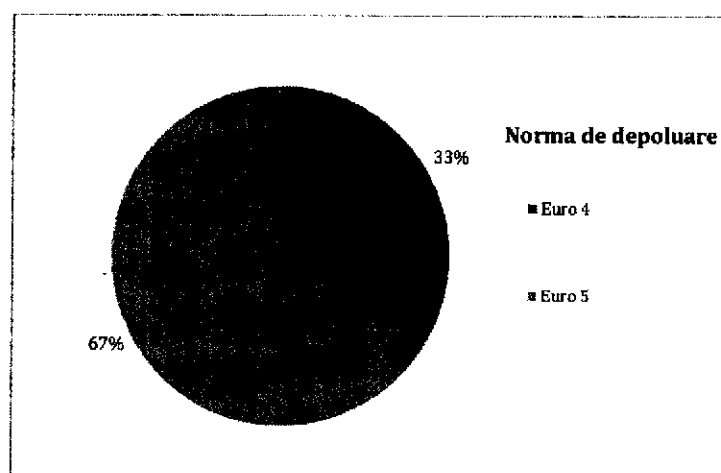


Figura 2.32. Ponderea autobuzelor după norma de depoluare.

Sursa datelor: Primăria Municipiului Sebeș.

Pe lângă operarea serviciului de transport public local din Municipiul Sebeș, societatea Livio Dario S.R.L. realizează și alte activități din domeniul transportului de persoane, precum:

- Transport turistic;
- Transfer aeroport;
- Transport muncitori;
- Transport evenimente;
- Transport curse regulate;
- Transport business.

Variația cifrei de afaceri anuală înregistrată de operatorul Livio Dario S.R.L., începând cu anul 2010 este prezentată în figura 2.33. Se observă o tendință generală crescătoare, cu excepția perioadei 2020-2021 când s-au înregistrat scăderi, datorită situației generate de pandemia de COVID-19.

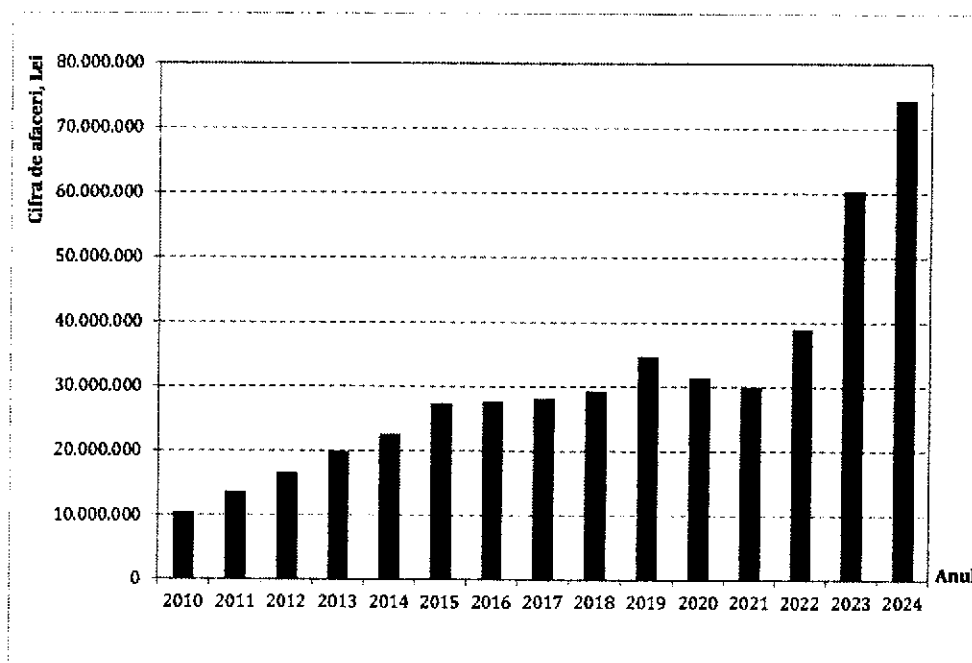


Figura 2.33. Cifra de afaceri a S.C. Livio Dario S.R.L. în perioada 2010-2024 – întreaga activitate.

Sursa datelor: www.listafirme.ro.

Pentru desfășurarea activităților menționate, în perioada analizată societatea Livio Dario S.R.L. a avut un număr de angajați cuprins între 108 în anul 2010 și 298 în anul 2024 (figura 2.34).

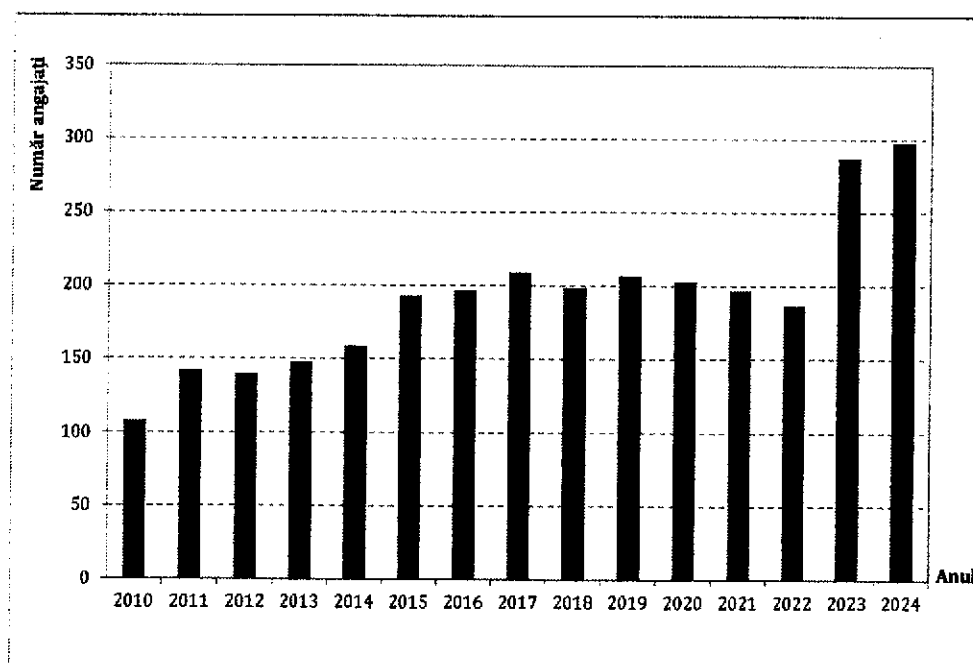


Figura 2.34. Număr angajați S.C. Livio Dario S.R.L. în perioada 2010-2024 – întreaga activitate.

Sursa datelor: www.listafirme.ro.

Realizările privind veniturile, cheltuielile și profitul / pierderea înregistrate în perioada 2020-2024 pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Sebeș sunt prezentate în tabelul de mai jos. Se observă că pe toată perioada de analiză s-a înregistrat profit, cea mai mare valoare fiind specifică anului 2024 - 3.961.345 lei.

Tabelul 2.10. Situații financiare ale S.C. Livio Dario S.R.L. 2020-2024.

Sursa datelor: Primăria Municipiului Sebeș.

Anul	Venituri, Lei	Cheltuieli, Lei	Profit / Pierdere, Lei
2020	34.136.014	30.422.934	3.713.080
2021	31.607.652	31.108.058	499.594
2022	43.707.395	39.308.880	4.398.515
2023	61.296.922	60.358.682	938.240
2024	77.824.854	73.863.509	3.961.345

În prezent, operatorul căruia i-a fost delegată gestiunea serviciului public de transport persoane în baza Contractului nr. 134/46432/19.06.2025 este societatea TRANSPORT PUBLIC SEBEȘ S.R.L. Activitatea societății a demarat la data de 01.04.2026.

2.4. Tarife și politica socială pentru transportul public de călători în Municipiul Sebeș

Prin HCL Nr. 298/2024 a fost aprobată modificarea alin. (1) al Art. 13 din Contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Sebeș, nr. 65/ 2015 "Tarife de transport" conform mențiunilor din tabelul următor.

Tabelul 2.11. Tipuri de legitimații de călătorie, conform Anexa 1 la HCL Nr. 298/2024.

Trasee	Bilet de călătorie	Tarife pentru							
		abonament nominal valabil pe un traseu				abonament nominal general valabil pe toate traseele			
		integral	fracționat			integral	fracționat		
			7 zile	15 zile	21 zile		7 zile	15 zile	21 zile
Sebeș-Răhău	5 lei	250 lei	70 lei	150 lei	210 lei	600 lei	140 lei	300 lei	420 lei
Sebeș-Petrești	5 lei	250 lei	70 lei	150 lei	210 lei				

Trasee	Tarife pentru								
	Bilet de călătorie	abonament nominal valabil pe un traseu				abonament nominal general valabil pe toate traseele			
		Integral	fracționat			Integral	fracționat		
			7 zile	15 zile	21 zile		7 zile	15 zile	21 zile
Sebeș- Lancrăm	5 lei	250 lei	70 lei	150 lei	210 lei				

Prin HCL Nr. 55/2021 a fost stabilită încetarea aplicabilității Hotărârii Nr. 209/2020 privind asigurarea gratuității pentru elevii din Municipiul Sebeș la transportul public local de persoane precum și aprobarea regulamentului de acordare a acestor facilități.

Condițiile privind acordarea gratuităților la transportul public local pentru elevii din învățământul preuniversitar acreditat/ autorizat de pe raza Municipiului Sebeș, care au utilizat mijloacele de transport în comun aparținând SC LIVIO DARIO SRL., sunt reglementate de HCL nr. 67/ 2022, astfel:

- Elevii care beneficiază de gratuitate 100% a transportului urban cu mijloace de transport în comun, trebuie să fie înscriși într-o unitate de învățământ de pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Sebeș.
- Transportul elevilor se efectuează în baza unui card de transport personalizat și netransmisibil și a carnetului de elev, vizat de instituția de învățământ din Municipiul Sebeș, pentru anul școlar în curs.
- Gratuitatea se acordă pe un singur traseu de transport (dus-întors), respectiv de la domiciliul elevului la adresa unității de învățământ, 21 zile lucrătoare pe lună.
- Costul abonamentului este de 168 lei/ lună, doar în perioada cursurilor școlare.

În situația în care contravaloarea călătoriilor efectuate este sub nivelul valorii stabilite, se decontează contravaloarea călătoriilor efectuate.

- Unitățile de învățământ transmit solicitări către Operatorul de transport în perioada 10-20 ale lunii în curs, pentru luna următoare (nume și prenume elev; serie și număr act de identitate; adresa de domiciliu a elevului; traseul de transport urban utilizat de elev; numele și adresa unității de învățământ); La începutul lunii Operatorul de transport transmite fiecărei unități de învățământ un număr de abonamente cu valabilitate de o lună pentru elevii care au solicitat aceste facilități; Lunar, până la data de întâi a fiecărei luni, instituțiile de învățământ vor transmite operatorului de transport public local modificările intervenite în cursul lunii anterioare cu privire la elevii beneficiari ai facilităților pentru transportul public.

Costurile pentru acordarea facilităților sus-menționate, sunt suportate lunar din bugetul local al Municipiului Sebeș.

Conform vechiului Contractului de delegare a gestiunii, biletele de călătorie se emiteau de către conducătorii auto prin intermediul aparatelor de marcat electronic fiscal, cu respectarea prevederilor legale în domeniu și ale regulamentului pentru efectuarea transportului public local. Persoanele care, conform regulamentului pentru efectuarea transportului public local, beneficiau de transport urban gratuit, în limita a 60 de călătorii/ lună/ persoană, circulau gratuit cu mijloacele de transport în comun pe baza legitimației de călătorie speciale. Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 100 lei la 500 lei a călători cu mijloacele de transport public de persoane fără titlu de călătorie valabil (bilet, abonament, legitimație gratuită) sau refuzul de a prezenta organelor de control titlul respectiv de călătorie; de asemenea, se sancționează comportamentul necivilizat sau aducerea de prejudicii mijloacelor de transport (extras din Legea 92/10.04.2007 - Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale).

Prin noul Contract intrat în vigoare la 01.04.2026, tarifele de călătorie au fost modificate conform tabelului de mai jos.

Tabelul 2.12. Tipuri de legitimații de călătorie, conform Anexa 6.1 la Contractul Nr. 134/46432/19.06.2026.

Modalitate cumpărare	Tip legitimație de călătorie	Preț
Birou E-ticketing	Abonament nominal/ 1 lună - toate traseele	150 lei
	Abonament nenominal/ 1 lună - toate traseele	200 lei
	Abonament/ 1 zi - toate traseele	15 lei
	Abonament/ 7 zile - toate traseele	60 lei
Automate de bilete/ abonamente	Bilet hârtie valabil 60 min./ toate traseele	5 lei
	Bilet electronic valabil 60 min./ toate traseele	5 lei
	Abonament/ 1 zi - toate traseele	15 lei
	Abonament/ 7 zile - toate traseele	60 lei
	Abonament nominal/ 1 lună - toate traseele	150 lei
	Abonament nenominal/ 1 lună - toate traseele	200 lei
Magazine partenere	Bilet hârtie valabil 60 min./ toate traseele	5 lei
În vehicul (POS)	Bilet hârtie valabil 60 min./ toate traseele	5 lei
SMS	Bilet valabil 60 min./ toate traseele	1,1 Euro + TVA
	Abonament valabil 1 zi/ toate traseele	3,15 Euro + TVA

Conform aceluiași contract, categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun sunt:

- Veterani de război și văduve de război;
- Eroii, martiri ai Revoluției din Decembrie 1989;
- Persoanele persecutate din motive politice cu domiciliul în Municipiul Sebeș;
- Urmași ai eroilor martiri;
- Elevii școlarizați în unitățile de învățământ gimnazial și liceal din Municipiul Sebeș;
- Pensionarii cu domiciliul în Municipiul Sebeș a căror pensie este mai mică de 3500 Lei/lună;
- Persoanele cu handicap grav și accentuat; Însoțitorii persoanelor cu handicap grav, în prezența acestora; Însoțitorii copiilor cu handicap accentuat, în prezența acestora; Însoțitorii persoanelor cu handicap auditiv și mintal accentuat, în prezența acestora; Asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav; Asistenții personali profesioniști ai persoanelor cu handicap grav sau accentuat.

3. VIZIUNEA DE DEZVOLTARE A SERVICIULUI DE TRASPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI ÎN AREALUL DE STUDIU

Serviciul de transport public local este un serviciu de utilitate socială, influențând direct calitatea vieții în oraș și în zona periurbană, prin asigurarea dreptului fundamental la mobilitate a oricărui cetățean. Asigurarea accesului la acest serviciu pentru fiecare cetățean, indiferent de vârstă și clasa socială din care provine, într-o manieră performantă, reprezintă o condiție importantă pentru întreaga dezvoltare economică a municipiului și aducerea condițiilor de transport la performanța celor din Uniunea Europeană.

Serviciul de transport public local, așa cum este stipulat în Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare, face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică, de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local de persoane.

Sistemul de transport public local de persoane prin curse regulate în arealul de studiu trebuie să contribuie la implementarea viziunii și obiectivelor de dezvoltare prevăzute în documentele elaborate.

Planul de mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Sebeș reprezintă un document strategic care urmărește îndeplinirea viziunii de dezvoltare urbană și de dezvoltare a mobilității urbane. Obiectivul general al PMUD este *crearea și dezvoltarea unui sistem de transport durabil care să corespundă așteptărilor și nevoilor de mobilitate și accesibilitate a cetățenilor și mărfurilor, în cadrul unui mediu urban atractiv, sănătos și prietenos cu mediul.*

În anul 2022 a fost elaborat **Studiul de trafic / mobilitate privind identificarea și evaluarea fluxurilor de călători și a cerințelor de mobilitate ale colectivităților locale din Municipiul Sebeș** în cadrul căruia au fost propuse o serie de măsuri în scopul optimizării și eficientizării transportului public local de persoane la nivelul Municipiului Sebeș, după cum urmează:

- Utilizarea de mijloace de transport public moderne și ecologice;
- Amenajarea/ modernizarea stațiilor de transport public;
- Amenajarea terminalului de transport public;
- Amenajarea unei autobaze de transport public;
- Modernizarea infrastructurii rutiere pe care circulă mijloacele de transport public;
- Integrarea tarifară între transportul public județean și cel local;
- Realizarea unei structuri interne care are ca scop corelarea proiectelor din domeniul transportului la nivelul municipiului;
- Derularea de campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public.

Astfel, ținând cont de măsurile stabilite în documentele anterioare se propune dezvoltarea transportului public local pe următoarele trasee:

- Traseul 1: Sebeș – Lancrăm
- Traseul 2: Sebeș – Răhău
- Traseul 3: Sebeș – Petrești (Energiei)
- Traseul 4: Sebeș – Petrești (Colonie)
- Traseul 5: Sebeș Interior 1
- Traseul 6: Sebeș Interior 2
- Traseul 7: Sebeș – Răhău – STA
- Traseul 8: Sebeș – Răhău – Drumul Dăii
- Traseul 9: Lancrăm – STAR – Sebeș
- Traseul 10: Sebeș – STAR – Drumul Dăii
- Traseul 11: Sebeș – Lancrăm - STAR
- Traseul 12: Sebeș – Daia Română

Principalele caracteristici ale traseelor reprezentate în figurile 3.1 și 3.2 sunt centralizate în tabelul următor.

Tabelul 3.1. Traseele propuse – caracteristici tehnice.

Parametrul Traseul	Lungime [km]	Număr de stații	Lungimea medie a interstației [m]	Număr curse zi lucrătoare		Număr curse zi nelucrătoare	
				Etapa I	Etapa a II-a	Etapa I	Etapa a II-a
Traseul 1	15,200	22	723,81	9	9	8	8
Traseul 2	21,100	23	959,09	8	8	8	8
Traseul 3	16,700	25	695,83	14	17	8	10
Traseul 4	18,200	27	700,00	3	6	2	3
Traseul 5	13,300	23	604,55	12	20	7	10
Traseul 6	13,300	23	604,55	12	20	8	10
Traseul 7	24,100	26	964,00	1	1	0	0
Traseul 8	24,600	26	984,00	2	2	0	0

Parametrul Traseul	Lungime [km]	Număr de stații	Lungimea medie a interstației [m]	Număr curse zi lucrătoare		Număr curse zi nelucrătoare	
				Etapa I	Etapa a II-a	Etapa I	Etapa a II-a
Traseul 9	22,800	34	690,91	3	3	0	0
Traseul 10	20,200	25	841,67	1	1	0	0
Traseul 11	21,400	28	577,80	2	2	0	0
Traseul 12	22,300	15	1,486,67	9	9	0	0

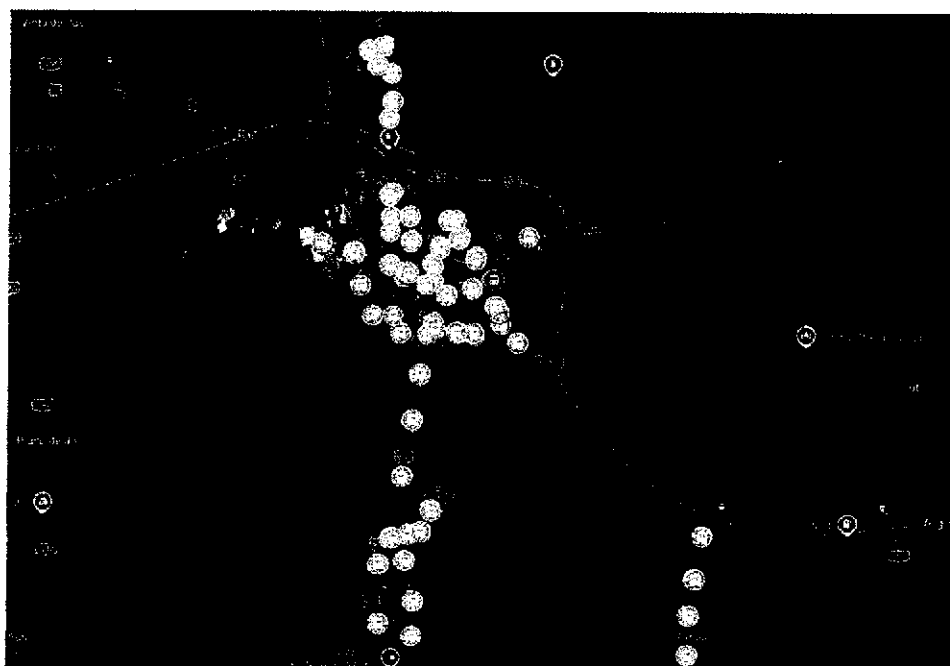


Figura 3.1. Traseele de transport public și stațiile propuse în UAT Municipiul Sebeș.

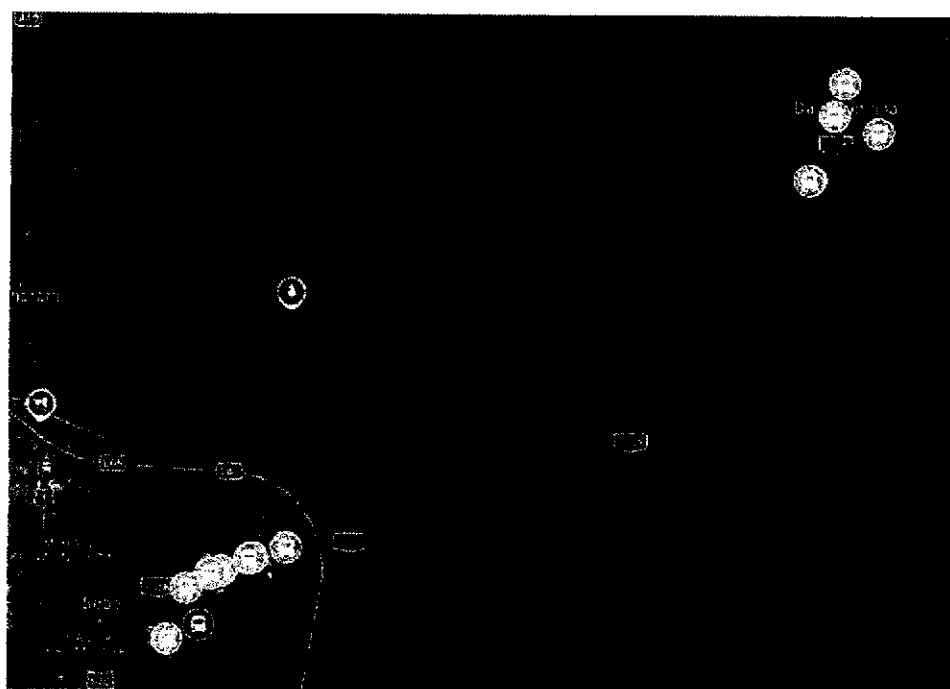


Figura 3.2. Traseele de transport public și stațiile propuse pe relația Sebeș - Daia Română.

4. MODALITĂȚI DE ADMINISTRARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC

4.1. Prevederi legislative

Cadrul legal aplicabil pentru atribuirea Serviciilor de Transport Public și pentru un Contract de Servicii Publice care se conformează reglementărilor Uniunii Europene se structurează pe două niveluri conectate: European și Național.

Principala reglementare aplicabilă la nivelul Uniunii Europene este **Regulamentul (CE) Nr. 1370/ 2007** al Parlamentului European și Consiliului din 23 Octombrie 2007 privind serviciile de transport public, feroviar și rutier, și abrogarea Regulamentelor Consiliului (EEC) Nr. 1191/69 și 1107/70, care a intrat în vigoare în data de 3 Decembrie 2009. Acest regulament stabilește cadrul pentru atribuirea contractelor de servicii publice și pentru compensarea obligațiilor de serviciu public. Scopul Regulamentului este acela de a crea o piață internă pentru furnizarea serviciilor de transport public de pasageri. Realizează acest lucru prin completarea normelor generale privind achizițiile publice și stabilește condițiile în care plata compensării poate fi considerată compatibilă cu piața internă și scutită de notificarea prealabilă privind ajutorul de stat. Cadrul legal al UE a rămas în mare parte stabil începând cu anul 2009, când a intrat în vigoare Regulamentul 1370/ 2007, care este direct și integral aplicabil și în România.

În ceea ce privește nivelul național, prezentul Studiu de Oportunitate se concentrează pe prevederile legale relevante privind organizarea și contractarea serviciilor de Transport Public. Cu toate acestea, întreaga legislație națională este avută în vedere și respectată, inclusiv Codul Civil al României și Legea 273/2006 privind Finanțele Publice Locale.

În România, există două tipuri de instrumente legislative, structurate după cum urmează:

1. **Legislația națională**, care include Legile, Ordonanțele, Regulamentele Naționale, Ordinele Ministrului, etc., toate acestea fiind reglementări aplicabile la nivel național;
2. **Reglementări locale**, care includ Hotărâri ale Consiliului Local, toate fiind reglementări aplicabile numai la nivel local.

La nivel național, principala lege aplicabilă este **Legea serviciilor comunitare de utilități publice Nr. 51/ 2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare**. În ceea ce privește legislația specializată, legea privind **Serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale Nr. 92/ 2007, cu modificările și completările ulterioare** stabilește cadrul legal pentru implementarea, autorizarea, operarea, administrarea, finanțarea și controlul prestării serviciilor de transport public în comune, orașe, municipii, țări și în asociații de dezvoltare intercomunitară. Această lege este implementată printr-o serie de reglementări emise de entitățile de reglementare a transportului public local, dintre care cel mai important este Ordinul A.N.R.S.C. Nr. 131/1401/2019 din 17 aprilie 2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

La nivel local, reglementările sunt aprobate de către *Consiliile Locale* sau *Consiliile Județene* și sunt aplicabile pe zona lor administrativ-teritorială.

În România, Legea 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice stipulează faptul că gestiunea Serviciilor de Transport Public se poate face în două modalități:

- **Gestiune Directă** (care include Atribuirea Directă ca variație);
- **Gestiune Delegată** (care include Atribuirea Directă NUMAI pentru contracte de valoare mică, de exemplu mai puțin de 30.000 Euro, și proceduri competitive pentru toate celelalte contracte de servicii publice).

Gestiunea directă este modalitatea de gestiune în care *unitățile administrativ-teritoriale își asumă și exercită nemijlocit toate competențele și responsabilitățile ce le revin acestora potrivit legii cu privire la furnizarea / prestarea serviciilor de utilități publice, respectiv la administrarea, funcționarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente acestora*.

Conform Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 actualizată, gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. g), respectiv lit. h), fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, care pot fi:

- a) servicii publice de interes local sau județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale sau consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ - teritoriale respective;
- b) societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ - teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ - teritoriale respective.

În cazul serviciului de transport public local de călători, atribuirea directă a contractelor de delegare a gestiunii se face în condițiile prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului.

Operatorii care își desfășoară activitatea în regim de gestiune directă prevăzuți la art. 28 alin. (2) lit. b) din Legea 51/2006 actualizată, se organizează și funcționează pe baza unui regulament de organizare și funcționare aprobat de către consiliul de administrație al acestora.

Atribuirea Directă, în cazul Gestiunii Directe, se face prin intermediul unui Contract de Servicii Publice.

În conformitate cu prevederile Legii 51/2006, gestiunea serviciului de transport public local prin atribuirea directă a unui Contract de Servicii Publice se poate face către **Societăți cu capital social deținut în totalitate de autoritate** – printr-un Contract de Servicii Publice (denumit în legislația națională contract de delegare a gestiunii).

Indiferent de modalitatea de atribuire adoptată, activitățile specifice serviciului de transport public local se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile Regulamentului serviciului de transport public local și a Caietului de sarcini pentru efectuarea serviciului de transport public local, aprobate prin hotărâri ale Consiliului Local al Municipiului Sebeș.

Atribuirea Directă a unui Contract de Servicii Publice este tratată în Lege drept o variație a modalității de Gestiune Directă, în cadrul căreia o Autoritate Publică are dreptul de a atribui direct un Contract de Servicii Publice unui operator, dacă sunt întrunite în mod cumulativ anumite condiții, după cum urmează:

- a) Autoritatea exercită control direct și influență dominantă asupra repectivului operator, aceleași pe care le-ar avea asupra unuia dintre propriile sale departamente în cazul gestiunii directe;
- b) Operatorul prestează NUMAI servicii destinate a servi interesul general al ariei acoperite de către autoritate;
- c) Capitalul social al acesteia este deținut în totalitate de către autoritate / membrii A.D.I., aportul privat la capitalul social fiind exclus în mod specific.

O prevedere specială din capitolul privind Administrarea Directă din lege (Art. 28 2^a) stipulează că atribuirea directă a Serviciilor de Transport Public Local va fi efectuată în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) 1370/2007. Prevederea permite aplicarea Regulamentului (CE) 1370/2007 în cazul Atribuirii Directe.

Gestiunea delegată se realizează prin intermediul unor operatori de drept privat menționați la art. 2, lit. g) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 actualizată, care pot fi:

- a. societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social privat;
- b. societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social mixt.

Operatorii care își desfășoară activitatea în modalitatea gestiunii delegate furnizează serviciile de transport public local de călători în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului.

Procedurile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice se desfășoară conform Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale sau Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări ori concesiunile de servicii.

Societățile reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral public pot participa la procedurile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice în zona teritorială de competență a unităților administrativ - teritoriale care exercită o influență dominantă asupra acestora sau în afara acestei zone, dacă operatorul nu are încheiat un alt contract de delegare a gestiunii atribuit direct, conform art. 28 din Legea 51/2006.

4.2. Analiza comparativă privind operarea serviciului

În acord cu prevederile legislative valabile la nivel național și al Uniunii Europene, sunt identificate două structuri care pot fi aplicate pentru organizarea serviciului de transport public urban în cazul în care nevoile cetățenilor sunt satisfăcute de autoritatea publică locală prin Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș. Prezenta secțiune stabilește următoarele:

- Principalele caracteristici ale fiecărui tip de abordare a gestiunii serviciilor;
- Modul în care serviciul public este încredințat unui operator;
- Cerințele Obligației de Serviciu Public;
- Procesul de selectare a Operatorului.

Mecanismele descrise pornesc de la premisa că nu va exista o situație în care un operator intern s-ar angaja într-o licitație competitivă în jurisdicția autorității sale locale. În cazul în care ar apărea o astfel de situație, Operatorul Intern va fi considerat Operator Extern și în consecință se va supune condițiilor prezentate mai jos, aplicabile Operatorilor Externi.

Toate scenariile alternative propuse pentru comparare în prezentul studiu de oportunitate vor viza realizarea aceluiași proiect investițional propus de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș, analizând astfel în funcție de criterii procedurale, administrative, tehnico-economice, sociale și de mediu, rezultatele și modul de atingere a obiectivelor setate de beneficiar ale aceluiași studiu de caz unitar.

Scenariile alternative de delegare conform cadrului legislativ sunt următoarele:

- Scenariul I – Gestiune directă prin delegarea serviciului către un operator intern/regional
- Scenariul II – Gestiune delegată prin procedură competitivă către un operator extern

Scenariul I. Gestiune directă prin delegarea serviciului către un operator intern/regional

Sarcina de satisfacere a nevoilor de transport ale cetățenilor pentru transportul public local poate fi îndeplinită de unitățile administrativ-teritoriale care acționează prin intermediul unui operator regional.

Conform Legii nr. 51/2006 republicată, operatorul regional este societatea reglementată de Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unora sau al tuturor unităților administrativ-teritoriale membre ale unei asociații de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice. Operatorul regional asigură furnizarea/ prestarea serviciului/activității de utilități publice pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale asociate, exploatarea sistemelor de utilități publice aferente acestora, precum și implementarea programelor de investiții publice de interes zonal ori regional destinate înființării, modernizării și/sau, după caz, dezvoltării infrastructurii tehnico-edilitare aferente acestor servicii/activități, realizate în comun în cadrul asociației. Operatorul regional se înființează în baza hotărârilor adoptate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre ale unei asociații de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, fie prin înființarea unei noi societăți, fie prin participarea la capitalul social al unuia dintre operatorii existenți deținut de o unitate administrativ-teritorială membră a asociației de dezvoltare intercomunitară în conformitate cu prevederile Legii nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare. Operatorul regional este asimilat organismelor prestatoare de servicii publice prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 64/2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul convergență, aprobată cu modificări prin Legea nr. 362/2009, cu modificările și completările ulterioare.

Operatorul regional, desfășoară exclusiv activități din sfera furnizării/prestării serviciilor de utilități publice destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor de pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației, care i-au încredințat gestiunea serviciului.

Capitalul social al operatorului regional este deținut în totalitate de unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației. Participarea capitalului privat la capitalul social al operatorului regional este exclusă.

Sarcinile îndeplinite de Societate sunt finanțate din capitalurile sale proprii. Autoritățile locale pot furniza active Societății, astfel încât aceasta să poată îndeplini sarcini aferente

serviciului de utilitate publică. În cazul în care Societatea efectuează și alte activități, care nu sunt legate de Obligația de Serviciu Public, acele activități trebuie contabilizate separat, astfel încât să fie excluse din calculul Compensăției pentru serviciul public.

Societatea descrisă mai sus poate fi considerată Operator regional în sensul articolului 5 alineatul (2) din Regulamentul (CE) 1370/2007. Un astfel de operator regional își va păstra statutul de operator regional atâta timp cât nu participă la proceduri competitive de atribuire privind prestarea de servicii de transport public de călători în afara teritoriului autorității sale contractante, conform articolului 5 alineatul (2) litera b) din Regulamentul (CE) 1370/2007. Societatea care nu este operator regional poate participa la proceduri competitive pe raza teritorială a autorității sale contractante, precum și pe alte teritorii, în acest scop având același statut ca și o companie privată.

Obligația de serviciu public, în cazul atribuirii directe, este impusă unui Operator regional prin Contractul de servicii publice reprezentat de Contractul de delegare a gestiunii, conform articolului 27 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Atribuirea directă și Contractul de delegare de gestiune se aprobă de către autoritatea locală/ asociația de dezvoltare intercomunitară.

Domeniul de aplicabilitate a obligațiilor de serviciu public impuse unei Societăți este definit în detaliu în Contractul de servicii publice, reprezentat de Contractul de delegare de gestiune, conform articolului 27 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale⁴.

În conformitate cu Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007, contractele de servicii publice trebuie:

- să stabilească în mod clar obligațiile de serviciu public și zonele geografice în cauză;
- să stabilească, în mod obiectiv și transparent, parametrii pe baza cărora urmează să se calculeze plata compensăției, dacă există, și natura și întinderea oricărui drept exclusiv acordat, într-un mod care să prevină compensarea în exces;
- să stabilească modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii;
- să determine modalitățile de alocare a veniturilor încasate din vânzarea de bilete, venituri care pot fi reținute de operatorul de servicii publice, restituite autorității competente sau partajate de cele două entități;
- să stabilească standardele de calitate a serviciului;
- să specifice dacă subcontractarea poate fi avută în vedere și, dacă da, în ce măsură;
- să indice proprietarul activelor utilizate pentru furnizarea serviciilor de transport, mai ales materialul rulant și infrastructura.

⁴Model contract cadru de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane este publicat în Anexa nr. 2 la Ordinul președintelui A.N.R.S.C. și A.N.A.P. nr. 131/1401/17.04.2019

În cazul atribuirii directe, mecanismul de calculare a compensației care urmează a fi plătită operatorului regional este cel descris în Anexa la Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007, astfel:

Efect financiar net =	Costurile suportate în legătură cu o obligație de serviciu public
	-
	Efectele financiare pozitive generate în cadrul rețelei exploatate în temeiul obligației/ obligațiilor de serviciu public în cauză
	-
	Sumele încasate din tarife sau orice alte venituri generate în îndeplinirea obligației/ obligațiilor de serviciu public în cauză
	+
	Un profit rezonabil

Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007 permite expres, la Articolul 5 alin. (2), dacă legislația națională nu interzice acest lucru, atribuirea contractelor de servicii publice direct unui operator regional.

Această posibilitate de atribuire directă este prevăzută și de legislația națională, în speță la Articolul 30 alin. (2) lit. a) și b) și la Articolul 30 alin (3) lit. a) și b) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local și în Ordinul nr. 140/2017 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice de aprobare a Modalității de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, la Articolul 2, care face referire la prevederile integrale ale de Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007, în care este prevăzut, la art. 5, alin (2) posibilitatea atribuirii directe către o entitate cu personalitate juridică distinctă asupra căreia municipalitatea să aibă controlul integral.

Atribuirea directă se supune cerințelor de publicitate și raportare prevăzute de Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007. Autoritățile contractante au obligația de a publica în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă, cel puțin informații referitoare la numele și adresa autorității competente, tipul de atribuire vizat, serviciile și zonele potențial vizate de atribuirea respectivă.

Contractul de servicii publice reprezentat de Contractul de delegare a gestiunii poate fi atribuit unui Operator regional conform articolului 27 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Atribuirea directă și Contractul de delegare de gestiune se aprobă de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș. În acest sens, conform art. 28, al. 2¹ din Legea nr. 51/2006, sunt obligatorii următoarele:

- Operatorul de transport public este operator regional înființat de autorități publice membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș;

- Operatorul desfășoară exclusiv activități din sfera furnizării/prestării serviciilor de utilități publice destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor de pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale care i-au încredințat gestiunea serviciului;
- Operatorul are ca acționari Autorități publice locale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș;
- Autoritățile publice membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș exercită controlul asupra operatorului (asemănător cu cel exercitat asupra departamentelor interne), dacă sunt luați în considerare următorii factori:
 - gradul de reprezentare în organele administrative, de conducere sau supraveghere;
 - dispozițiile referitoare la această reprezentare în actul constitutiv al societății;
 - influența efectivă și controlul efectiv asupra deciziilor strategice și asupra deciziilor manageriale individuale prin calitate de acționar al societății.

Aceste obligații sunt conforme și cu art. 5, al. 2, lit. A din Regulamentul CE 1370/2007.

La nivelul arealului de studiu, pentru funcționarea sistemului de transport public, a fost înființată Societatea TRANSPORT PUBLIC SEBEȘ S.R.L., care de la 01.04.2026 operează pe traseele din Municipiul Sebeș. Sediul societății este în Municipiul Sebeș, Str. Vânători, nr. 28, județul Alba.

Societatea TRANSPORT PUBLIC SEBEȘ S.R.L. a fost înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Alba, având Codul Unic de Înregistrare 46843479 din data de 15.09.2022.

Obiectul principal de activitate al Societății este prestarea serviciilor de Transporturi urbane, suburban și metropolitan de călători (CAEN 4931).

Potrivit actului constitutiv actualizat la data de 25.05.2026, Comuna Daia Română a devenit asociat în cadrul societății TRANSPORT PUBLIC SEBEȘ S.R.L. În urma modificării, Asociatul Municipiul Sebeș deține 99% din capitalul social, iar Comuna Daia Română 1% din capitalul social al societății. Această modificare a fost înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Alba, prin încheierea nr. 482660 pronunțată în data de 16.06.2026.

Societatea TRANSPORT PUBLIC SEBEȘ S.R.L. poate fi considerată Operator regional, întrucât îndeplinește condițiile prevăzute în art. 28, alin. (2[^]1) din Legea nr. 51/2006, după cum urmează:

- a) Municipiul Sebeș și Comuna Daia Română, unități administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș, în calitate de acționari/ asociați ai operatorului S.C. TRANSPORT PUBLIC SEBEȘ S.R.L., prin intermediul asociației, exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului regional în

legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe;

- b) operatorul regional desfășoară exclusiv activități din sfera furnizării / prestării serviciilor de transport public local necesare satisfacerii nevoilor de transport ale utilizatorilor de pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației;
- c) capitalul social al operatorului regional este deținut în totalitate de unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației.

Suplimentar condițiilor de mai sus, Operatorul va trebui să nu participe la proceduri competitive de atribuire privind prestarea serviciilor de transport public de călători în afara autorității sale contractante, conform art. 5, alin. (2) litera b) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

În ce privește cerința de publicitate și raportare prevăzută de Regulamentul (CE) 1370/2007, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș a publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene anunțul numărul OJ S 232/2024 728040-2024 prin care aducea precizări privind delegarea serviciului de transport public de persoane prin atribuire directă către un operator intern/ regional.

Avantaje și dezavantaje ale Scenariului I

Criteriul	Avantaje	Dezavantaje
Administrativ	- Nu este necesară modificarea organigramei Primăriilor unităților administrative-teritoriale pentru introducerea unui nou serviciu.	- Este necesară publicarea în JOUE a anunțului de intenție cu cel puțin 1 an înainte de atribuirea contractului.
Economico-financiar: - Nivel compensație - Nivel tarifar - Nivel redevență - Profit rezonabil - Cost / km	- Control al costurilor de operare; - Control asupra nivelului de tarifar; - Compensația poate fi redusă în cazul modernizării și eficientizării operatorului; - Având în vedere că operatorul va funcționa cu mijloace de transport și dotări aflate în proprietatea unităților administrative-teritoriale membre ADI, aceasta va încasa redevență.	- Necesitatea compensării cheltuielilor operatorului, conform formulei de calcul;
Procedurale	- Nu se realizează procedura de atribuire conform legislației privind achizițiile publice.	- Necesită avizul Consiliului Concurenței
Acces la finanțare europeană	- Eligibilitate pentru achiziție de mijloace de transport; - Eligibilitate pentru investiții în infrastructura de transport.	

Criteriul	Avantaje	Dezavantaje
Social - Călători deserviți - Populație totală deservită - Accesul populației la serviciul de transport - Categoriile de persoane cu gratuități sau reduceri de tarif	- Posibilitatea extinderii traseelor propuse inițial	
Mediu - Nivel CO ₂ - Nivel noxe	- Nu are impact	- Nu are impact

Scenariul II. Gestiune delegată prin procedură competitivă către un operator extern

Autoritățile administrației publice locale sunt libere să hotărască asupra modalității de gestiune a serviciilor de utilități publice aflate sub responsabilitatea lor. Autoritățile administrației publice au posibilitatea de a gestiona în mod direct serviciile de utilități publice în baza unei hotărâri de dare în administrare sau de a încredința gestiunea acestora, respectiv toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea unui serviciu de utilități publice ori a uneia sau mai multor activități din sfera respectivului serviciu de utilități publice, în baza unui contract de delegare a gestiunii.

Sarcinile efectuate de un operator privat sunt finanțate din capitalurile proprii ale companiei respective. Autoritățile administrației publice locale pot furniza active operatorului extern, astfel încât societatea respectivă să poată îndeplini sarcinile aferente serviciului public.

Un operator extern trebuie să își asume obligația de serviciu public în cadrul unui contract de servicii încheiat cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș, vizând îndeplinirea sarcinilor legate de satisfacerea nevoilor de transport public local ale cetățenilor. În acest caz, asumarea obligației de serviciu public se realizează în schimbul veniturilor pe care urmează să le obțină de la călători și/sau în schimbul unei compensații pentru serviciul public.

Sfera de aplicare a obligației de serviciu public asumată de un operator extern este descrisă în detaliu în contractul de servicii publice, care este reprezentat de contractul de delegare de gestiune, conform articolului 27 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, contractele de servicii publice trebuie să clarifice următoarele aspecte:

- să stabilească în mod clar obligațiile de serviciu public și zonele geografice în cauză;

- să stabilească, în mod obiectiv și transparent, parametrii pe baza cărora urmează să se calculeze plata compensației, dacă există, și natura și întinderea oricărui drept exclusiv acordat, într-un mod care să prevină compensarea în exces;
- să stabilească modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii;
- să determine modalitățile de alocare a veniturilor încasate din vânzarea de bilete, venituri care pot fi reținute de operatorul de servicii publice, restituite autorității competente sau partajate de cele două entități;
- să stabilească standardele de calitate a serviciului;
- să specifice dacă subcontractarea poate fi avută în vedere și, dacă da, în ce măsură;
- să indice proprietarul activelor utilizate pentru furnizarea serviciilor de transport, mai ales materialul rulant și infrastructura.

Mecanismul de calculare a compensației care urmează a fi plătită operatorului extern este cel descris în Anexa la Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007, astfel:

Effect financiar net =	Costurile suportate în legătură cu o obligație de serviciu public
	-
	Efectele financiare pozitive generate în cadrul rețelei exploatate în temeiul obligației/ obligațiilor de serviciu public în cauză
	-
	Sumele încasate din tarife sau orice alte venituri generate în îndeplinirea obligației/ obligațiilor de serviciu public în cauză
	+
	Un profit rezonabil

Operatorul privat se selectează pe baza unei licitații organizată de autoritatea locală responsabilă, în cazul de față Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș.

Un contract de servicii publice cu un operator extern poate fi încheiat fără o procedură de licitație, în cazul în care există o perturbare a serviciilor sau un risc iminent ca o astfel de situație să apară. În astfel de situații, autoritățile administrației publice locale pot lua una din următoarele trei măsuri de urgență: (i) o măsură sub forma unei atribuirii directe sau (ii) un acord de prelungire a contractului de servicii publice sau (iii) o cerință impusă operatorului de a presta anumite servicii publice (în limita sferei de competență a acestuia). Aplicarea unei măsuri de urgență nu poate depăși doi ani. Cu toate că Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007 permite încheierea contractului de servicii publice în cazul în care valoarea medie anuală a contractului este estimată la mai puțin de 1.000.000 Euro sau în cazul în care contractul vizează prestarea anuală de servicii de transport public de călători pe mai puțin de 300.000 de kilometri (aceste plafoane pot fi mărite, în cazul contractelor de servicii atribuite direct unei întreprinderi mici sau mijlocii, la 2.000.000 de Euro, respectiv la 600.000 de kilometri), nu există o atare dispoziție în legislația națională.

Atribuirea directă în Situație de Urgență, care se desfășoară în conformitate cu cerințele Regulamentului (CE) Nr. 1370/2007 este scutită de obligația de notificare privind ajutoarele de stat. Tot astfel, atribuirea rezultată în urma unor proceduri competitive de atribuire este scutită de notificare, cu condiția ca valoarea compensației acordată pentru exploatarea serviciului să fie plătită în conformitate cu Regulamentul (CE) 1370/2007.

În cadrul atribuirii prin procedură competitivă, serviciul este încredințat unor operatori de transport privați, care vor avea în vedere mai mult decât orice creșterea profitului, și nu calitatea serviciului oferit. De asemenea, va constitui o problemă ținerea sub control a tarifelor la biletele și abonamentele oferite, aceasta putându-se realiza numai prin majorarea compensației acordate, ceea ce nu e un lucru dorit de către administrațiile publice locale.

Avantaje și dezavantaje ale Scenariului II

Criteriul	Avantaje	Dezavantaje
Administrativ	- Nu este necesară modificarea organigramei Primăriilor unităților administrative-teritoriale pentru introducerea unui nou serviciu.	- Este necesară publicarea în JOUE a anunțului de intenție cu cel puțin 1 an înainte de atribuirea contractului.
Economico-financiar: - Nivel compensație - Nivel tarifyare - Nivel redevență - Profit rezonabil - Cost / km	- Compensațiile pot fi reduse substanțial față de Scenariul I, fiind aplicat criteriul de atribuire "pretul cel mai scăzut";	- Necesitatea susținerii operatorului prin acordare de compensații; - Nu există control direct asupra cheltuielilor de operare;
Procedurale		- Se realizează procedura de atribuire conform legislației privind achizițiile publice sectoriale.
Acces la finanțare europeană	- Eligibilitate pentru achiziție de mijloace de transport și pentru investiții în infrastructura de transport în condițiile reglementării privind Ajutorul de Stat.	
Social - Călători deserviți - Populație totală deservită - Accesul populației la serviciul de transport - Categoriile de persoane cu gratuități sau reduceri de tarif		- Operatorul poate propune să nu mai opereze pe anumite trasee dacă consideră că acestea nu sunt eficiente din punct de vedere financiar, dorind să își maximizeze astfel profitul obținut.
Mediu - Nivel CO ₂ - Nivel noxe	- Nu are impact	- Nu are impact

Având în vedere principalele caracteristici specifice scenariilor analizate se concluzionează că gestiunea delegată către un operator privat reprezintă varianta cu cele mai puține avantaje, alegerea acestei modalități de delegare poate avea un impact negativ asupra calității serviciului de transport public, în special din cauza inexistenței unei modalități de control al entității contractante asupra operatorului.

Principalul dezavantaj al acestei soluții este acela că UAT-urile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș vor avea un control mai scăzut în operarea serviciului de utilitate publică în comparație cu gestiunea directă desfășurată prin intermediul unei societăți al cărei acționariat este reprezentat consiliile locale ale celor două autorități publice locale. Funcționarea unei societăți comerciale cu acționariat privat nu poate fi extrasă din mediul concurențial în care își desfășoară activitatea. Totodată, strategiile de dezvoltare a sistemului de transport local vizate de administrația publică, respectiv ale operatorului privat vor putea fi cu greu armonizate, întrucât Municipiul Sebeș și Comuna Daia Română urmăresc interesul public, iar operatorul privat urmărește interesul propriu de maximizare a profitului.

În ceea ce privește gestiunea directă prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului către un operator intern, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș își asumă și exercită nemijlocit toate competențele și responsabilitățile ce îi revin potrivit legii cu privire la furnizarea/ prestarea serviciilor de utilități publice, respectiv la administrarea, funcționarea și exploatarea sistemelor de utilități publice.

Din analize privind modalitățile posibile de gestiune a serviciului, respectiv avantajele și dezavantajele fiecărei soluții, rezultă că gestiunea directă prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului către un operator intern/regional este cea mai avantajoasă pentru Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș.

În acest scenariu, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș va fi implicată în organizarea, coordonarea, dezvoltarea și eficientizarea serviciului public de transport călători printr-o metodă de atribuire eficientă din punct de vedere administrativ, economico-financiar, procedural și social. Astfel, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș prin autoritățile deliberative ale Municipiului Sebeș și Comunei Daia Română își păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și strategiilor proprii de dezvoltare a serviciului public de transport persoane, precum și dreptul de a supraveghea și controla modalitatea de desfășurare a serviciului, deținând control și influență dominantă asupra operatorului în ceea ce privește organizarea și funcționarea acestuia.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș poate delega serviciul de transport public către societatea TRANSPORT PUBLIC SEBEȘ S.R.L., având ca asociați UAT Municipiul Sebeș și UAT Comuna Daia Română. Operatorul va fi înzestrat de către Asociație cu mijloace de transport și infrastructură achiziționate prin proiectele **"Dotarea cu vehicule nepoluante pentru transportul public în Municipiul Sebeș"**,

"Dotarea cu sisteme ITS – e-ticketing pentru transportul public în municipiul Sebeș" și "Dezvoltarea mobilității urbane durabile în Municipiul Sebeș" Cod SMIS 319677, pentru care a obținut finanțare nerambursabilă în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Componenta C10 – Fondul Local, Investițiile I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) și I1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), respectiv în cadrul Programului Regional Centru 2021-2027, Acțiunea 4.1 - Dezvoltarea mobilității urbane durabile în Municipiile Regiunii Centru (inclusiv Zone Metropolitane și Zone Funcționale Urbane).

4.3. Ajutor de stat

Adesea, serviciile de interes general, indiferent dacă sunt prestate de operatori publici sau privați, nu pot fi furnizate în condiții acceptabile din punct de vedere economic, fără sprijin financiar din partea statului, sub forma unei compensații pentru serviciu public. Această compensație este reglementată de normele privind ajutoarele de stat prevăzute de TFUE, în măsura în care aceste servicii de interes economic general constituie activități economice. În 2003, Curtea de Justiție a clarificat că o astfel de compensație pentru prestarea de servicii de interes economic general (SIEG) constituie ajutor de stat, cu excepția cazului în care aceasta se limitează strict la suma care ar fi necesară pentru a compensa un operator eficient.

Astfel, transmiterea în administrare pe durata derulării contractului de servicii reprezintă ajutor de stat compatibil cu piața internă, conform legislației române și a celei europene.

4.4. Fundamentarea atribuirii directe și obligații contractuale

Conform art. 8, alin. 1, din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Consiliile Locale ale unităților administrative-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș au competența exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și funcționarea serviciilor de utilități publice. De asemenea, conform art. 8, alin. 3, în exercitarea competențelor și atribuțiilor ce îi revin în sfera serviciilor de utilități publice, Consiliile Locale ale unităților administrative-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș adoptă hotărâri cu privire la: elaborarea și aprobarea strategiilor proprii, extinderea și modernizarea sistemelor de utilități publice existente, elaborarea și aprobarea regulamentelor serviciilor, a caietelor de sarcini, a contractelor de prestare a serviciilor de utilități publice, aprobarea stabilirii, ajustării sau modificării prețurilor și tarifelor pentru serviciile de utilități publice. În conformitate cu art. 17 din Legea nr.

92/2007 privind serviciile de transport public local, atribuțiile Consiliilor Locale ale unităților administrative-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș constau în: elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor de transport public local, stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de persoane, stabilirea subvenției acordate de la bugetul local, întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de transport public local, etc.

Consiliul Local, care are reprezentanți numiți în Consiliul de Administrație al operatorului de transport, exercită funcția de reglementare prin hotărâri ale Consiliului Local, prin care monitorizează, urmărește modul de ducere la împlinire a contractelor de servicii publice aflate sub autoritatea Consiliului Local, formulează observații, obiecții și propuneri; colectează, gestionează și transmite informații specifice / raportările prevăzute de legislația privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice către instituțiile prevăzute de lege; gestionează relația cu structurile de conducere a operatorilor de serviciu care administrează documentații și informații necesare împlinirii misiunii de monitorizare, etc. Operatorul delegat are sarcina de a pune în practică reglementările aprobate de către Consiliile Locale ale unităților administrative-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș care se referă la activitatea acestuia.

Astfel, conform prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, a Legii nr. 51/2006 a serviciilor a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare (aprobată prin Legea nr. 225/2016), ale Ordinului nr. 140/2017 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport local, ale Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte în vederea optimizării, rentabilizării și modernizării serviciului de transport public local, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș urmează să adopte forma de gestiune directă a serviciului de transport public de călători prin curse regulate în Municipiul Sebeș și Comuna Daia Română prin atribuire directă, către un operator regional înființat de Consiliile Locale ale celor două unități administrative-teritoriale.

Operatorul regional va fi o unitate care desfășoară exclusiv activități din sfera furnizării/prestării serviciului de utilități publice destinat satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor de pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale Sebeș și Daia Română. Operatorul de transport local va fi autorizat, deținător de licențe și autorizații pentru executarea transportului public, având ca asociați Unitatea Administrativ-Teritorială a Municipiului Sebeș reprezentată prin Consiliul Local al

Municipiului Sebeș, și Unitatea Administrativ-Teritorială a Comunei Daia Română reprezentată prin Consiliul Local al Comunei Daia Română. De asemenea, această alegere a fost luată având în vedere că:

- Unitățile administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș respectă toate prevederile legale în ceea ce privește deținerea unui operator regional;
- Autoritățile publice membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș dețin controlul Operatorului de transport;
- Potrivit art. 5, al. 2, lit. a din Regulamentul CE nr. 1370/2007, autoritățile publice membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș exercită controlul asupra operatorului regional (asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente), dacă sunt luați în considerare următorii factori:
 - gradul de reprezentare în organele administrative, de conducere sau supraveghere
 - dispozițiile referitoare la această reprezentare în actul constitutiv al societății
 - participarea la capitalul social este 100%
 - influența efectivă și controlul efectiv asupra deciziilor strategice și asupra deciziilor manageriale individuale prin calitatea de asociat unic al societății.
- Prevederile Legii nr. 92/2007 privind serviciile de transport public:
 - art. 27, al. 1, *„În cazul operatorilor de transport rutier prevăzuți la art. 30 alin 2, lit. a și b și al transportatorilor autorizați prevăzuți la art. 30 alin. 3, lit. a și b, delegarea gestiunii serviciului de transport public local se atribuie în mod direct acestora, fără licitație, prin contract de delegare a gestiunii”*
 - art. 30, al. 2, lit. a care prevede că operatorii de transport rutier sunt deținători ai licențelor de transport eliberate de A.R.R. în condițiile legii pot fi *„societăți comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale sau de asociațiile de dezvoltare comunitară, deținătoare de licențe de transport valabile”*
- Este respectată cerința privind transparența, conform Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, prin publicarea Anunțului de informare prealabilă în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

Astfel, având în vedere toate cele analizate, se consideră oportună soluția gestiunii directe a serviciului prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii către un operator regional – S.C. TRANSPORT PUBLIC SEBEȘ S.R.L.

Alegerea modalității de delegare directă către un operator regional rezidă dintr-un nivel calitativ înalt stimulat de creșterea cadrului favorabil pentru dezvoltarea optimă și controlată a serviciului de transport public și din adaptarea continuă la nevoile

utilizatorilor, asigurate printr-o atentă operare a serviciului propus a fi dezvoltat prin surse financiare nerabursabile și contribuție de la bugetul local. Societatea TRANSPORT PUBLIC SEBEȘ S.R.L. reprezintă un operator de transport regional al cărui asociat sunt Consiliul Local al Municipiului Sebeș și Consiliul Local al Comunei Daia Română.

4.5. Cadrul instituțional și de reglementare a transportului public

Cadrul legislativ aplicabil serviciilor de transport public pe teritoriul Municipiului Sebeș și Comunei Daia Română cuprinde în principal:

- Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului nr. 1370/2007 – privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
- Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 31/1990 privind societățile comerciale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G nr. 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare.

Cadrul legislativ este completat cu legislația specifică în domeniul siguranței rutiere, transportului pe drumurile publice, organizării activității licențiate de transport, legislația muncii, legislația contabilă și fiscală aplicabilă, precum și toată legislația cu incidență asupra organizării administrației publice locale, a gestionării patrimoniului public și a finanțelor publice locale.

5. ELEMENTELE CONTRACTULUI DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL

5.1. Aria teritorială

Serviciile de transport public se desfășoară pe teritoriul administrativ al Municipiului Sebeș și Comunei Daia Română, UAT-uri care fac parte din Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș.

În conformitate cu art. 5 alin. (2) lit. b din Regulamentul CE 1370/2007, operatorul are dreptul de a presta Serviciul de transport public local doar pe raza administrativ-teritorială a UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare serviciului de transport care intră pe raza unităților administrative-teritoriale vecine.

Operatorul, în calitate sa de operator regional, are obligația de a nu participa la procedurile de licitație ori negociere directă pentru prestarea de servicii de transport public local în afara razei administrativ-teritoriale a UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș.

5.2. Obligația de serviciu public de transport

Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- Operatorul va aplica tarifele de călătorie aprobate de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș și va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri sau gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile

Consiliului Local al Municipiului Sebeș și Consiliului Local al Comunei Daia Română, potrivit prevederilor Contractului de delegare a gestiunii;

- Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în Contractul de delegare;
- Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în Contractul de delegare și în legislația Europeană și națională;
- Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate cu vehiculele prevăzute în Contractul de delegare.

5.3. Natura și întinderea drepturilor exclusive acordate operatorului

Operatorul S.C. TRANSPORT PUBLIC SEBEȘ S.R.L. va avea drepturi exclusive care vor permite exploatarea serviciilor de transport public local de călători pe rutele și traseele prevăzute în prezentul studiu, respectiv:

- Va avea dreptul la plata Compensației din partea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș, în termenii și condițiile prevăzute în Contract;
- Va avea dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în Contract;
- Va avea Dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate pe traseele atribuite;
- Va avea dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în Contract.

5.4. Durata contractului

Durata contractului de delegare va fi de 5 ani. Data de începere estimată 01.07.2026.

Contractul poate fi prelungit prin act adițional, în condițiile legii și Regulamentului CE nr. 1370/2007 (art. 4, alin. (4)). De asemenea, contractul poate fi prelungit prin act adițional, în circumstanțele excepționale prevăzute de art. 5, alin (5) din Regulamentul CE nr. 1370/2007.

5.5. Parametrii pe baza cărora se va calcula compensația

Redevența

În conformitate cu art. 29, al. 11, lit. (m) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice modificată și completată de Legea nr. 225/2016, „la stabilirea nivelului redevenței, autoritatea publică locală va lua în considerare valoarea calculată similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului odată cu încredințarea serviciului/ activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației. Nivelul redevenței se stabilește în mod transparent și nediscriminatoriu pentru toți potențialii operatori de servicii de utilități publice, utilizându-se aceeași metodologie de calcul”.

În conformitate cu art. 29, al. 7 din Legea nr. 51/ 2006, operatorii care furnizează/ prestează servicii de utilități publice în regim de gestiune directă au obligația calculării, înregistrării și recuperării amortismentelor mijloacelor fixe aferente acestor servicii prin tarif sau prin preț.

Amortizarea mijloacelor fixe ce vor fi puse la dispoziția operatorului

La calculul amortizării mijloacelor fixe se au în vedere prevederile Legii nr. 15/1994 privind amortizarea capitalului imobilizat în active corporale și necorporale. Astfel, la calculul amortizării mijloacelor fixe ce vor fi date în concesiune operatorului regional s-a utilizat metoda de amortizare liniară, stabilită prin aplicarea cotei de amortizare liniară la valoarea fiscală a mijlocului fix amortizabil, în conformitate cu valorile investițiilor propuse (tabelele 5.1 și 5.2). Investițiile propuse în sistemul de transport public vor fi puse la dispoziția operatorului în două etape: Etapa I începând cu 01.07.2026 și Etapa II începând cu 01.07.2027.

Valoarea bunurilor date în concesiune este conformă celor prezentate în analiză, luând în considerare și numărul de elemente ale fiecărui mijloc fix prezentat. Durata de delegare a serviciului nu influențează în niciun fel valoarea redevenței.

Tabelul 5.1. Investiții propuse în sistemul de transport public – Etapa I.

Mijloc fix	Clasa	Valoare de investiție, Lei fără TVA	Perioada de amortizare, ani	Valoare amortizare anuală, Lei
Autobuze - 9 bucăți	2.3.2.1.3.1	18.531.007,20	8	2.316.375,90
Stații de încărcare (lentă - 9 bucăți, rapidă - 3 bucăți)	2.1.16.5	1.585.486,28	12	132.123,86
Sistem e-ticketing	2.1.22.8	3.089.775,16	5	617.955,03
Autoturism - 1 bucată	2.3.2.1.1	173.704,30	6	28.950,72
Total				3.095.405,51

Tabelul 5.2. Investiții propuse în sistemul de transport public – Etapa II.

Mijloc fix	Clasa	Valoare de investiție, Lei fără TVA	Perioada de amortizare, ani	Valoare amortizare anuală, Lei
Autobuze - 7 bucăți	2.3.2.1.3.1	15.860.476,90	8	1.982.559,61
Stații de încărcare (lentă - 7 bucăți, rapidă - 3 bucăți)	2.1.16.5	1.317.287,88	12	109.773,99
Sistem e-ticketing	2.1.22.8	2.000.000,00	5	400.000,00
Total				2.492.333,60

Gradul de suportabilitate a populației privind costurile cu redevența

În conformitate cu H.G. nr. 246/2006 pentru aprobarea Strategiei naționale privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice, rata de suportabilitate este procentajul din venitul mediu lunar al familiei (gospodăriei) cheltuit pe o categorie de servicii comunitare de utilități publice (nivelul facturii medii lunare împărțit la venitul mediu lunar al gospodăriei exprimat în procente).

Obiectul analizei gradului de suportabilitate a populației este de a stabili contextul condițiilor socio-economice și demografice față de care vor fi introduse măsuri de investiții în domeniul transportului public. Aceste condiții vor determina efectiv dacă valoarea redevenței propuse spre plată operatorului va fi sau nu suportabilă pentru societate, având în vedere că veniturile vor proveni din tarifele impuse de către acesta pentru utilizarea serviciului de transport public.

Calculul gradului de suportabilitate se face împărțind cheltuielile suportate de o gospodărie pentru utilizarea serviciului de transport public la venitul mediu net al unei gospodării:

$$\text{Gradul/rata de suportabilitate (\%)} = \frac{\text{Total factura pe lună}}{\text{Venitul mediu}} \times 100$$

Unde:

Total factura pe lună - cheltuielile suportate de o gospodărie pentru utilizarea serviciului de transport public (considerând în medie 2,92 persoane/ gospodărie, în acord cu datele publicate de INS, Recensământul populației și al locuințelor 2011);

Venitul mediu - venitul mediu net la nivelul unei gospodării (considerând venitul mediu net al unei persoane din Regiunea Centru în valoare de 3163,87 Lei, în acord cu datele publicate de INS, baza de date Tempo Online pentru anul 2024 și numărul mediu de 2,92 persoane/ gospodărie în arealul de studiu).

Ținând seama de relația de calcul de mai sus și de valorile parametrilor considerați, rezultă că rata de suportabilitate pentru serviciul de transport public local din Municipiul Sebeș și Comuna Daia Română este de 3,48%.

Această valoare este comparabilă cu cea recomandată în Strategia națională privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice pentru transportul public local, respectiv 3%.

În acest context, având în vedere că valoarea rezultată la calculul amortizării anuale a mijloacelor fixe ce vor fi puse la dispoziția operatorului odată cu încredințarea serviciului/ activității de utilități publice reprezintă o sumă mult prea mare (5.587.739,11 lei/ an), se consideră oportun ca în calculul redevenței să se recurgă la aplicarea unei limite de 3,48% reprezentată de gradul de suportabilitate al populației. Aplicarea acestei metodologii de calcul nu va influența negativ contabilitatea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș, întrucât măsurile de investiții în domeniul transportului public vor fi finanțate în proporție de 100% din fonduri nerambursabile.

Este important de subliniat faptul că nivelul propus al redevenței trebuie determinat astfel încât să fie suportabil, iar compania să nu mărească tarifele de călătorie pentru utilizarea transportului public de călători. Astfel, pentru concesionarea serviciului de transport public în Municipiul Sebeș și Comuna Daia Română, se propune o redevență de 194.453,32 lei/an, dintre care: 107.720,11 lei/ an pentru Etapa I, respectiv de 86.733,21 pentru Etapa a II-a (tabelul 5.3), valoare fundamentată conform amortizării pentru mijloacele fixe necesare pentru operarea serviciului, aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului odată cu încredințarea serviciului/ activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației. Redevența se va calcula la valoarea efectivă a bunurilor acordate de Autoritate către Operator.

Tabelul 5.3. Redevența estimată în cadrul contractului.

Anul	Valoare mijloace fixe date în administrare, Lei	Valoare amortizare, Lei/ an	Gradul/ rata de suportabilitate	Valoare redevență care va fi plătită, Lei/ an
01.07.2026	23.379.972,94	2.441.474,29	3,48%	84.963,31
2027	40.116.263,43	4.341.572,31	3,48%	151.086,71
2028	35.774.691,12	5.587.739,11	3,48%	194.453,32
2029	30.186.952,01	5.558.788,39	3,48%	193.445,84
2030	24.628.163,62	5.558.788,39	3,48%	193.445,84
30.06.2031	19.069.375,23	2.470.416,68	3,48%	85.970,50

Valorile prezentate mai sus sunt estimate la momentul întocmirii studiului de oportunitate pe baza necesarului de investiții în vederea dezvoltării serviciului de transport public în arealul de studiu. Pe lângă mijloacele fixe prezentate, la calculul redevenței se pot avea în vedere și alte investițiile necesare pentru dezvoltarea sistemului de transport public.

Costuri, modalități de alocare a costurilor

În acord cu prevederile Ordinul nr. 634/ 2022 pentru modificarea și completarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, aprobate prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007, a fost stabilită structura cheltuielilor aferente efectuării serviciului de transport public local ținând cont de cheltuielile de exploatare pentru efectuarea serviciului (cheltuieli materiale, cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații, cheltuieli cu salariile personalului) și de cheltuielile financiare.

Valorile anuale ale costurilor estimate pentru funcționarea serviciului de transport public local pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș sunt centralizate în tabelul următor.

Valoarea totală a serviciului de transport public pentru perioada analizată (5 ani) este de 42.584.014,67 lei.

Variația anuală a costului mediu pe km, de la 16,53 lei/ km în anul 2026, la 19,41 lei/ km în anul 2031 este generată de indexarea cheltuielilor cu rata inflației de 2,9%/ an (proгноză BNR pentru perioada 2025-2027).

Tabelul 5.4. Cheltuieli de operare.

Elemente de cheltuieli	Anul					
	2026 (01.07-31.12)	2027	2028	2029	2030	2031 (01.01-30.06)
Cheltuieli materiale	254307,34	553676,89	600924,96	618351,78	636283,98	327368,11
Energie electrică	200137,74	454320,53	511163,56	525987,30	541240,93	278468,46
Service auto (întreținere-reparații)	30954,06	56775,06	51292,23	52779,70	54310,31	27942,66
Alte cheltuieli materiale	23215,54	42581,29	38469,17	39584,78	40732,74	20957,00
Cheltuieli cu taxe/ impozite și autorizații	82885,06	178693,39	195441,27	198520,85	201689,75	102475,28
Inspekția tehnică periodică	3600,00	10104,40	13171,20	13553,16	13946,20	7175,32
Asigurarea de răspundere civilă auto obligatorie	22500,00	63152,50	82320,00	84707,28	87163,79	44845,77
Asigurarea persoanelor transportate și a bagajelor	1125,00	3157,63	4116,00	4235,36	4358,19	2242,29
Licență comunitară	1800,00	5052,20	6585,60	6776,58	6973,10	3587,66
Redeventă	53860,06	97226,66	89248,47	89248,47	89248,47	44624,24
Cheltuieli cu salariile personalului	2728176,00	6407365,11	7408948,18	7623807,68	7844898,10	4036200,07
Salarii	2728176,00	6407365,11	7408948,18	7623807,68	7844898,10	4036200,07
Cheltuieli de exploatare	3065368,39	7139735,38	8205314,41	8440680,31	8682871,83	4466043,46

Elemente de cheltuieli	Anul					
	2026 (01.07-31.12)	2027	2028	2029	2030	2031 (01.01-30.06)
Cheltuieli financiare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total cheltuieli	3065368,39	7139735,38	8205314,41	8440680,31	8682871,83	4466043,46
Profit	198022,80	461226,91	530063,31	545267,95	560913,52	288506,41
Valoare totală servicii de transport	3263391,19	7600962,28	8735377,72	8985948,26	9243785,35	4754549,87
Număr total de km planificați anual	197374,50	442324,00	489899,00	489899,00	489899,00	244949,50
Tarif mediu (lei/ km)	16,53	17,18	17,83	18,34	18,87	19,41

Cheltuielile cu energia electrică consumată de mijloacele de transport public au fost determinate considerând un consum mediu de 0,78 kWh/ km, respectiv un tarif mediu de 1,3 lei/ kWh.

Cheltuielile cu salariile personalului țin seama de valorile lunare ale salariilor brute prezentate în tabelul 5.5. Acestea sunt specifice ambelor etape, singura diferență fiind în cazul numărului de șoferi care va crește cu 17 în etapa a II-a, față de prima etapă. Pentru perioada 2028-2031 s-a aplicat rata inflației de 2,9% pe an, menținând structura din organigrama propusă pentru societatea TRANSPORT PUBLIC SEBEȘ S.R.L în anul 2027 (figura 5.1).

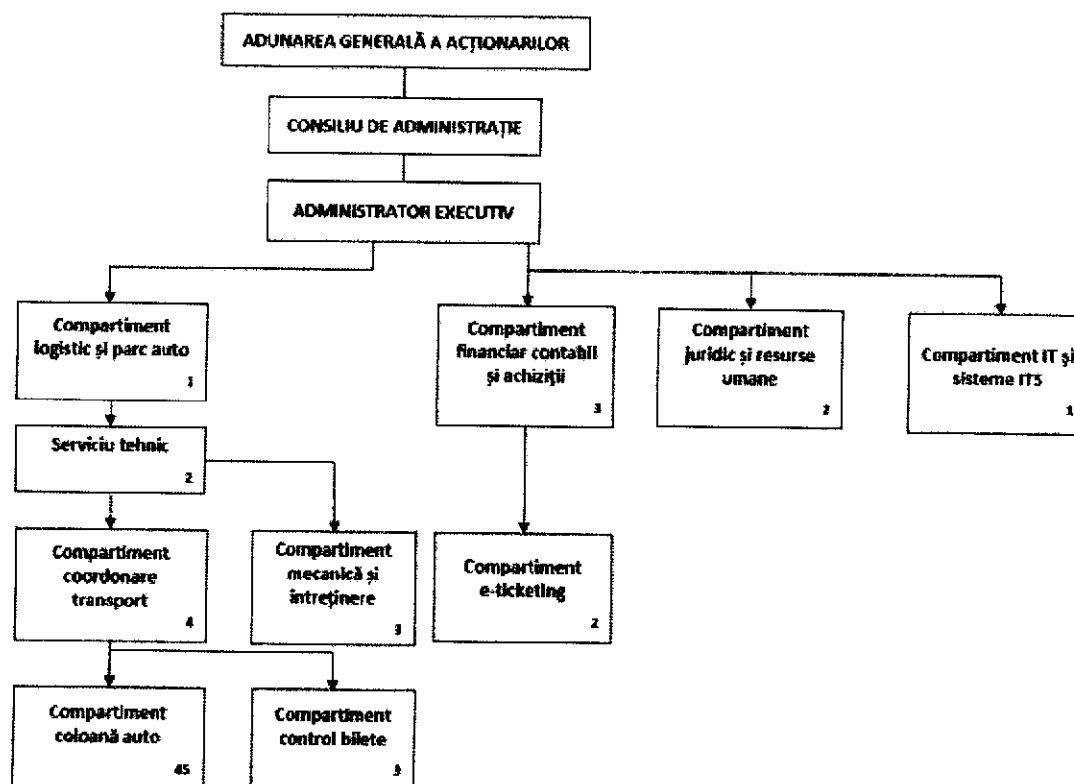


Figura 5.1. Structura de personal a operatorului de transport.

Tabelul 5.5. Cheltuieli cu salariile personalului.

Postul	Etapa I			Etapa II		
	Nr. salariați	Salariul brut lunar, Lei	Salariul brut anual, Lei	Nr. salariați	Salariul brut lunar, Lei	Salariul brut anual, Lei
Administrator executiv	1	14856	178.272	1	14856	178.272
Inginer/ Economist	1	14507	174.084	1	14507	174.084
Inginer/ Responsabil tehnic	2	12820	307.680	2	12820	307.680
Coordonator transport	4	8548	410.304	4	8548	410.304
Mecanic/ Tehnician	3	8548	307.728	3	8548	307.728
Conducător auto	28	8548	2.872.128	45	8548	4.615.920
Controlor bilete	3	6153	221.508	3	6153	221.508
Contabil	2	11111	266.664	2	11111	266.664
Specialist achiziții	1	10257	123.084	1	10257	123.084
Tehnician	2	8548	205.152	2	8548	205.152
Consilier juridic	1	11111	133.332	1	11111	133.332
Specialist resurse umane	1	10257	123.084	1	10257	123.084
Informatician	1	11111	133.332	1	11111	133.332
Total	50	454.696	5.456.352	67	600.012	7.200.144

Profitul rezonabil

Profitul rezonabil al Operatorului reprezintă o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al Serviciului de transport public local suportat de Operator.

Atât Decizia Comisiei Europene C (2011) 9380 din 20.12.2011 privind aplicarea art. 106 alin. (2) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene în cazul ajutoarelor de stat sub formă de compensații pentru obligația de serviciu public acordate anumitor întreprinderi cărora le-a fost încredințată prestarea unui serviciu de interes economic general, cât și Cadrul Uniunii Europene pentru ajutoarele de stat sub forma compensațiilor pentru obligația de serviciu public, fac referire la ratele SWAP în contextul determinării unui profit rezonabil (art. 5 (7) din Decizie și paragrafele 36 și 38 din Cadrul comunitar).

Pentru a calcula profitul rezonabil, se vor adăuga 100 de puncte de bază la Rata SWAP relevantă. Rata SWAP pentru perioada 01.01.2026 – 30.06.2026 pentru 5 ani este de 5,46 (tabelul 5.6). Prin urmare, profitul rezonabil aplicabil în anul 2026 pentru o perioadă de 5 ani este de 6,46%.

Tabelul 5.6. Ratele SWAP aplicabile în intervalul 01.01.2026 – 30.06.2026.

Currency	1-year rate	2-year rate	3-year rate	4-year rate	5-year rate	6-year rate	7-year rate	8-year rate	9-year rate	10-year rate
EUR	2.12	2.13	2.21	2.28	2.36	2.43	2.49	2.56	2.62	2.67
BGN*	NA	3.53	3.81	NA	4.06	NA	3.02	NA	NA	3.05
CZK	3.58	3.66	3.75	3.81	3.86	3.92	3.97	4.02	4.06	4.11
DKK	2.29	2.23	2.32	2.41	2.50	2.57	2.64	2.70	2.76	2.82
HUF	6.51	6.23	6.19	6.21	6.26	6.33	6.40	6.47	6.54	6.60
RON*	NA	5.15	6.37	NA	5.48	NA	5.98	NA	NA	4.82
PLN	4.13	3.98	3.97	4.00	4.06	4.13	4.20	4.28	4.35	4.43
SEK	2.00	2.05	2.15	2.25	2.34	2.43	2.51	2.58	2.65	2.70
GBP	3.75	3.65	3.65	3.68	3.73	3.78	3.85	3.92	3.98	4.05
ISK	7.25	7.00	6.75	6.50	6.25	NA	NA	NA	NA	NA
NOK	4.26	4.11	4.04	4.01	4.00	4.00	4.00	4.02	4.03	4.04
CHF	-0.09	-0.09	-0.02	0.06	0.13	0.20	0.27	0.33	0.36	0.45

Source: Own calculations, based on data provided by Bloomberg.

Swap rates are based on average daily observations (px_mid) from 01.09.2025 to 30.11.2025 excluding non-trading days.

* For BGN and RON no swap rates are available. See explanatory note for the calculation method.

For GBP swap rates calculated based on overnight rate SONION (+27.66 bps).

For CHF swap rates calculated based on overnight rate SARON (+7.41 bps).

Sursa: www.ajutordestat.ro

Nivelul profitului rezonabil va fi stabilit anual, pe baza Ratei SWAP pentru România, dată publicității de Comisia Europeană pe site-ul www.ajutordestat.ro. Nivelul profitului rezonabil va fi evaluat și stabilit anual de către Entitatea Contractantă, până la data de 30 ianuarie a fiecărui an.

Venituri și modalități de alocare a veniturilor

Veniturile care intră în calculul compensației reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de către Operator.

Operatorul poate realiza următoarele tipuri de venituri în cadrul contractului de delegare a gestiunii:

- venituri din activitatea de vânzare a titlurilor de călătorie la care operatorul este îndreptățit;
- venituri din alte activități legate de prestarea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate: venituri din reclamă și publicitate pe sau în mașini, pe sau în clădirile sau dotările Operatorului, publicitate pe titlurile de călătorie, vânzarea de materiale promoționale sau informative asociate transportului public prestat (hărți, cărți poștale, pixuri, insigne, etc.);
- diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit contractului de delegare;
- orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate. Sunt acele venituri care se realizează sporadic din activitatea curentă a operatorului: venituri din casări de mijloace fixe aferente bunurilor proprii, valorificare de deșeuri, închirierea temporară a unor spații ale Operatorului, venituri asociate drepturilor de autor și proprietate intelectuală, etc..

În cazul de față au fost considerate veniturile din activitatea de vânzare a titlurilor de călătorie și din diferențele de tarif percepute pentru categoriile de utilizatori pentru care se acordă reduceri sau gratuități.

În urma analizei sistemelor de tarification existente în localități în care veniturile populației sunt comparative cu valorile medii înregistrate în arealul de studiu, se propun valori ale titlurilor de călătorie conform datelor prezentate în tabelul următor.

Tabelul 5.7. Tarife titluri de călătorie.

Relație origine- destinație	Tarif, Lei						
	Bilet 60 min toate traseele	Abonament - 1 zi toate traseele	Abonament - 7 zile toate traseele	Abonament nominal - 15 zile toate traseele	Abonament nenominal - 15 zile toate traseele	Abonament nominal - 1 lună toate traseele	Abonament nenominal - 1 lună toate traseele
Sebeș - intern	5	15	60	-	-	150	200
Sebeș - Daia Română	10	-	-	200	225	350	400

Politica socială care va fi aplicată pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș este adaptată în funcție de legislația națională. Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități la transportul public sunt prezentate în tabelul de mai jos.

Tabelul 5.8. Categoriile sociale care primesc facilități la transportul public.

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
Veterani de război și văduve de război	100%	150/ 350 lei toate traseele	Legea nr. 44/1994 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război, cu modificările și completările ulterioare
Eroi, martiri ai Revoluției din Decembrie 1989	6 călătorii simple (100% reducere) sau Abonament lunar (100 %) reducere	30 lei/ 60 lei toate traseele sau 150/ 350 lei toate traseele	Legea 341/2004 a recunoscintei față de eroii martiri și luptătorii care au contribuit la victoria Revoluției Române din Decembrie 1989, cu modificările și completările ulterioare
Persoanele persecutate din motive politice cu domiciliul în Municipiul Sebeș și Comuna Daia	100%	150/ 350 lei toate traseele	Decret-Lege nr. 118/1990, ***republicată privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
Română			de la 6 martie 1945, cu modificările și completările ulterioare
Urmași ai eroilor martiri	100%	150/ 350 lei toate traseele	H.G. nr. 1412/2004 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a Legii 341/2004.
Elevi școlarizați în unitățile de învățământ gimnazial și liceal din Municipiul Sebeș și Comuna Daia Română	100%	150/ 350 lei toate traseele	Legea nr. 198/2023 a educației naționale (art. 83 alin. 1);
Pensionarii cu domiciliul în Municipiul Sebeș și Comuna Daia Română a căror pensie este mai mică de 3500 Lei/ lună	100%	150/ 350 lei toate traseele	Legea 92/2007, OUG nr. 57/2019; HCL aprobare a prezentului contract de delegare
Persoanele cu handicap grav și accentuat; Însoțitorii persoanelor cu handicap grav, în prezența acestora; Însoțitorii copiilor cu handicap accentuat, în prezența acestora; Însoțitorii persoanelor cu handicap auditiv și mîntal accentuat, în prezența acestora; Asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav; Asistenții personali profesioniști ai persoanelor cu handicap grav sau accentuat	100%	150/ 350 lei toate traseele	Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local (art. 17 alin. 1 lit. o) și alin. 2); Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată (art. 23)

Legitimațiile gratuite vor fi valabile numai însoțite de un act de identitate. De asemenea, copiii în vîrstă de pînă la 5 ani, însoțiți, călătoresc gratuit. Abonamentele și legitimațiile gratuite de călătorie se prezintă pentru verificare controlorului.

Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 100 lei la 500 lei a călători cu mijloacele de transport public de persoane fără titlu de călătorie valabil (bilet, abonament, legitimație gratuită) sau refuzul de a prezenta organelor de control titlul respectiv de

călătorie; de asemenea, se sancționează comportamentul necivilizat sau aducerea de prejudicii mijloacelor de transport (extras din Legea 92/10.04.2007 - Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale).

Nivelul veniturilor pentru fiecare an de contract a fost determinat ținând seama de estimările privind numărul de călătorii realizate în Municipiul Sebeș și pe relația Sebeș-Daia Română. Acestea reprezintă deplasări pentru care se utilizează drept titlu de călătorie biletul, cât și abonamentele disponibile în structura tarifară, luându-se în calcul călătoriile realizate atât de către persoanele cărora li se aplică tariful întreg al unei călătorii, cât și de către persoanele care beneficiază de reduceri sau de gratuități.

Tabelul 5.9. Număr călătorii atrase de sistemul de transport public.

Anul	Călătorii					
	Total	Bilete	Abonamente 1 zi - toate traseele	Abonament 7 zile - toate traseele	Abonament nominal 1 luna toate traseele	Abonament nenominal 1 luna toate traseele
01.07.2026	216.278	21.627	2.055	2.055	184.377	6.164
2027	454.184	45.419	4.315	4.315	387.192	12.943
2028	476.893	47.690	4.530	4.530	406.552	13.592
2029	500.738	50.074	4.757	4.757	426.879	14.271
2030	525.775	52.578	4.995	4.995	448.223	14.984
30.06.2031	276.032	27.603	2.622	2.622	235.318	7.867

În acord cu numărul de călătorii efectuate utilizând fiecare tip de titlu de călătorie, s-a determinat valoarea anuală a veniturilor pe care le va încasa operatorul din activitatea de transport (tabelul 5.10).

Tabelul 5.10. Venituri anuale generate de sistemul de transport public.

Anul	Venituri, Lei/an					
	Bilete	Abonamente 1 zi - toate traseele	Abonament 7 zile - toate traseele	Abonament nominal 1 luna toate traseele	Abonament nenominal 1 luna toate traseele	Total
01.07.2026	113.540	6.165	8.820	739.950	30.800	899.275
2027	238.450	12.945	18.480	1.554.200	64.800	1.888.875
2028	250.375	13.590	19.440	1.632.000	68.000	1.983.405
2029	262.890	14.265	20.400	1.713.400	71.400	2.082.355
2030	276.035	14.985	21.420	1.799.300	75.000	2.186.740
30.06.2031	144.915	7.860	11.220	944.650	39.400	1.148.045

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș va stabili tarifele de călătorie, iar operatorul S.C. TRANSPORT PUBLIC SEBEȘ S.R.L. va încasa veniturile din vânzarea titlurilor de călătorie pentru serviciile de transport public prestate în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice.

Operatorul va ține contabilitatea separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul desfășurării contractului de servicii de transport public local, pentru fiecare contract în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează venituri indirecte și nu sunt asociate serviciului de transport, în funcție de legile contabile și fiscale în vigoare.

Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe serviciului de transport public local, care nu fac obiectul delegării de gestiune.

Compensația - modul de calcul

Conform Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, nivelul maxim al compensației nu poate depăși efectul financiar net, iar efectul financiar net este dat de diferența dintre „costurile suportate cu obligația de serviciu public” minus „eventualele efecte financiare pozitive generate în cadrul rețelei exploatate” minus „sumele încasate din tarife sau orice alte venituri generate” la care se adaugă un profit rezonabil.

Entitatea Contractantă va plăti Operatorului Compensație pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, calculată după următoarea formulă:

$$C = CE - V + Pr$$

Unde:

- C reprezintă Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public
- CE reprezintă Cheltuielile totale eligibile
- Pr reprezintă Profitul rezonabil
- V reprezintă Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public

Valorile estimate ale compensației pentru fiecare an al contractului și pentru fiecare unitate administrativ-teritorială care face obiectul prezentului studiu sunt precizate în tabelele de mai jos.

Valorile sunt prognozate la data realizării studiului de oportunitate, fiind supuse actualizărilor periodice, atât pe baza datelor obținute după finalizarea procedurilor de achiziție a mijloacelor fixe menționate în programelor de investiții, cât și pe baza auditurilor tehnico-economice și a aprobării de către Entitatea contractantă a unor nivele de cost/km diferite, ca urmare a evoluției elementelor de cost. De asemenea, modificarea politicii tarifare va duce la modificarea valorii compensației.

Tabelul 5.11. Compensația anuală asociată serviciului de transport public.

Nr.	Indicator	Anul					
		2026 (01.07-31.12)	2027	2028	2029	2030	2031 (01.01-30.06)
I	Cheltuieli totale CE (la nivelul cheltuielilor totale din structura pe elemente de cheltuieli a tarifului mediu ofertat/aplicat)	3.065.368,39	7.139.735,38	8.205.314,41	8.440.680,31	8.682.871,83	4.466.043,46
II	Profit rezonabil Pr (6,46% din CE)	198.022,80	461.226,91	530.063,31	545.267,95	560.913,52	288.506,41
III	Venituri totale V, din care:	899.275,00	1.888.875,00	1.983.405,00	2.082.355,00	2.186.740,00	1.148.045,00
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	899.275,00	1.888.875,00	1.983.405,00	2.082.355,00	2.186.740,00	1.148.045,00
	Alte venituri	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IV	Compensația C (I + II - III), din care:	2.364.116,19	5.712.087,28	6.751.972,72	6.903.593,26	7.057.045,35	3.606.504,87
	Diferențe de tarif, inclusiv asociate gratuităților	715.000,00	1.447.500,00	1.487.500,00	1.517.000,00	1.549.000,00	653.250,00

Tabelul 5.12. Compensația anuală estimată – Municipiul Sebeș.

Indicator	Anul					
	2026 (01.07-31.12)	2027	2028	2029	2030	2031 (01.01-30.06)
Compensație Sebeș	2.174.986,90	5.255.120,30	6.211.814,90	6.351.305,80	6.492.481,72	3.317.984,48
din care Diferențe de tarif	645.000,00	1.290.000,00	1.312.500,00	1.335.000,00	1.353.000,00	576.250,00

Tabelul 5.13. Compensația anuală estimată – Comuna Daia Română.

Indicator	Anul					
	2026 (01.07-31.12)	2027	2028	2029	2030	2031 (01.01-30.06)
Compensație Daia Română	189.129,30	456.966,98	540.157,82	552.287,46	564.563,63	288.520,39
din care Diferențe de tarif	70.000,00	157.500,00	175.000,00	182.000,00	196.000,00	77.000,00

Pentru asigurarea obiectivelor de dezvoltare a mobilității urbane asumate prin Planul de mobilitate urbană durabilă se propune aplicarea unei metodologii de calcul privind susținerea compensației de UAT-urile care fac obiectul prezentului studiu, membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș, care țin seama de numărul de locuitori și de nivelul de deservire a localităților de serviciul de transport public, astfel:

- 50% - numărul de locuitori cu domiciliul pe raza UAT-urilor deservite (valorile indicatorului INS: *POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie pe județe si localități* <http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/>);
- 50% - lungimea parcursurii efectuat de mijloacele de transport public pe traseele incluse în programul de transport pe raza UAT-urilor (valori calculate pe baza programului de transport).

Ponderea compensației care revine fiecărei UAT, calculată pe baza numărului de locuitori din anul 2025, este prezentată în tabelul următor.

Tabelul 5.14. Distribuția compensației pe UAT-uri.

Unitatea administrativ-teritorială	Criteriul 1 (C1) - Numărul de locuitori	Lungimea parcursurii (C2), km/ an	Pondere compensație (C1,C2)
Municipiul Sebeș	32.009	453.568	92%
Comuna Daia Română	3.074	36.331	8%

Modalitatea de decontare a diferențelor de tarif este stabilită conform reglementărilor legale în vigoare și a prevederilor hotărârilor adoptate de fiecare UAT.

6. CONCLUZII

Prezentul document reprezintă o analiză a situației existente și propuneri privind dezvoltarea serviciului de transportului public local din unitățile administrativ-teritoriale: Municipiul Sebeș și Comuna Daia Română care fac parte din Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș.

Având în vedere repartiția populației la nivelul ariei de studiu și necesitatea asigurării unei alternative de transport pentru cât mai mulți locuitori, care să deservească centrele importante din punct de vedere economic și/sau social dar și efectuarea serviciului de transport în condițiile obținerii unui profit minim rezonabil de către cei ce le efectuează, se impune asigurarea serviciului de transport public local de persoane în condiții optime, printr-un sistem de gestiune care să satisfacă nevoile cetățenilor și care să fie eficient din punct de vedere tehnic și financiar.

Analizând cele prezentate mai sus și având în vedere că:

- a) operatorul de transport public local S.C. TRANSPORT PUBLIC SEBEȘ S.R.L. a fost înființat de autoritatea publică locală Municipiul Sebeș la data de 12.09.2022;

Potrivit actului constitutiv actualizat la data de 25.05.2026, Comuna Daia Română a devenit asociat în cadrul societății TRANSPORT PUBLIC SEBEȘ S.R.L. În urma modificării, Asociații Municipiul Sebeș deține 99% din capitalul social, iar Comuna Daia Română 1% din capitalul social al societății. Această modificare a fost înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Alba, prin încheierea nr. 482660 pronunțată în data de 16.06.2026.

- b) potrivit art. 5. (2) (a) din Regulamentul C.E. 1370/2007 autoritățile publice membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș exercită controlul asupra operatorului TRANSPORT PUBLIC SEBEȘ S.R.L. având în vedere următoarele:

I. conform Statutului, administrarea societății se face de către un administrator numit prin hotărâre a Consiliilor Locale ale UAT-urilor membre;

II. conform Statutului, Municipiul Sebeș și Comuna Daia Română sunt asociații societății;

- c) Consiliile locale ale unităților administrativ-teritoriale Municipiul Sebeș și Comuna Daia Română care fac parte din Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș au influența efectivă și controlul efectiv asupra deciziilor strategice și asupra deciziilor manageriale individuale ale S.C. TRANSPORT PUBLIC SEBEȘ S.R.L.;
- d) potrivit Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/ 2006 actualizată, gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h), fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii;
- e) potrivit prevederilor art. 27 alin. (1) din Legea nr. 92/2007, *“În cazul operatorilor de transport rutier prevăzuți la art. 30 alin. (2) lit. a) și b) și al transportatorilor autorizați prevăzuți la art. 30 alin. (3) lit. a) și b), delegarea gestiunii serviciului de transport public local se atribuie în mod direct acestora, fără licitație, prin contract de delegare a gestiunii”;*
- f) Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș a parcurs toate demersurile necesare pentru publicare intenției de atribuire a serviciului, respectiv a transmis anunțul de intenție în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene în data de 28.11.2024, având număr de înregistrare OJ S 232/2024 728040-2024, prin care se specifică la tipul procedurii “Atribuire directă unui operator intern”,

se concluzionează că este oportună delegarea serviciului de transport public local către operatorul S.C. TRANSPORT PUBLIC SEBEȘ S.R.L.

Municipiul Sebeș a efectuat demersuri pentru atragerea de fonduri nerambursabile pentru investițiile prevăzute în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru modernizarea infrastructurii și a dotărilor de transport public local de călători. Implementarea proiectelor presupune inclusiv operarea în baza unui Contract de delegare tip Contract de Servicii Publice încheiat în conformitate cu legislația Uniunii Europene.

Operarea de către operatorul intern/ regional va începe în urma semnării unui Contract de Servicii Publice conform Regulamentului CE nr. 1370/2007. Această etapă este estimată să înceapă la data de 01.07.2026.

Oportunitatea delegării serviciului de transport public local de călători operatorului de transport public local S.C. TRANSPORT PUBLIC SEBEȘ S.R.L. este determinată de necesitatea gestionării serviciilor de transport public local de călători în condiții de calitate, siguranță, capacitate managerială și raport calitate / preț cât mai bun, așa cum a fost demonstrat în capitolele anterioare.

În concluzie, din analizarea tuturor scenariilor posibile, se consideră oportună soluția **gestiunii directe** a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș din care fac parte Municipiul Sebeș și Comuna Daia Română prin **atribuirea directă** a contractului de delegare a gestiunii serviciului către operatorul regional S.C. TRANSPORT PUBLIC SEBEȘ S.R.L.

ROMÂNIA

JUDEȚUL ALBA

**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ
PENTRU TRANSPORT PUBLIC ZONA SEBEȘ**

ADUNAREA GENERALĂ A ASOCIAȚIEI

Anexa nr. 2 la

Hotărârea Nr. 174 / 2026

**PROIECTUL CONTRACTULUI DE DELEGARE A GESTIUNII
SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA
TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE
INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC ZONA SEBEȘ – PE
RAZA MUNICIPIULUI SEBEȘ ȘI COMUNEI DAIA ROMÂNĂ**

ROMÂNIA

JUDEȚUL ALBA

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ
PENTRU TRANSPORT PUBLIC ZONA SEBEȘ
ADUNAREA GENERALĂ A ASOCIAȚIEI

Anexa nr. 2 la

Hotărârea Nr. ____/____2026

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT
PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A ASOCIAȚIEI DE
DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC ZONA SEBEȘ –
PE RAZA MUNICIPIULUI SEBEȘ ȘI COMUNEI DAIA ROMÂNĂ**

Nr.din data.....

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători a fost încheiat la sediul *Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș*, între:

(1) Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș, persoană juridică, cu sediul în Municipiul Sebeș, Str. Lucian Blaga, nr. 3-5, județul Alba, având codul de înregistrare fiscală nr. 50918510, cont nr. [...], deschis la Banca [...], reprezentată prin NISTOR Dorin-Gheorghe, având funcția de Președinte, în numele și pentru unitățile administrativ-teritoriale: Municipiul Sebeș și Comuna Daia Română, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

și

(2) Societatea TRANSPORT PUBLIC SEBEȘ S.R.L., cu sediul în Municipiul Sebeș, Str. Vânători, nr. 28, județul Alba înregistrată sub nr. J01/1369/2022, la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Alba având contul RO49BTRLRONCRT0674154401, deschis la Banca Transilvania, codul unic de înregistrare RO 46843479, reprezentat legal prin ȚĂREAN Iulian, având funcția de Administrator executiv, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

ÎNTRUCĂT:

- A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în anexa nr. 1 la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;
- B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în Municipiul Sebeș și Comuna Daia Română.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C.”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Autoritate de autorizare”	Înseamnă structură locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul aparatului tehnic al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș.
„Entitatea contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport local de călători.
„Compensație”	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„Continuitatea Serviciului public de transport”	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.
„Diferențe de tarif”	Înseamnă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, care intră în calculul Compensației, în vederea acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la Titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 9 din prezentul Contract și Anexei nr. 7.
„Drept exclusiv”	Înseamnă acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Data Intrării în Vigoare”	Înseamnă data semnării prezentului Contract.

„Data Începerii”	Înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport călători, respectiv la data semnării de către Părți a procesului verbal prevăzut în cuprinsul Capitolului 6 („ <i>Perioada de Mobilizare</i> ”) din prezentul Contract.
„Efectul financiar net”	Înseamnă totalitatea efectelor financiare, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa nr. 9.
„Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din Anexa nr. 16.
„Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Partea”	Înseamnă Entitatea contractantă sau Operatorul.
„Părți”	Înseamnă Entitatea contractantă și Operatorul.
„Program de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, intervalele de succedare a curselor locale sau, după caz, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu.
„Programul de investiții”	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Entității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.
„Programul de investiții al Entității Contractante”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Entitatea contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.2.
„Programul de investiții al Operatorului”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.1.
„Programul de transport”	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de Circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de

	competență a Entității Contractante. Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 2.1.
„Serviciu public de transport călători”	Înseamnă acel serviciu definit la art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport.
„Sisteme de transport inteligent sau STI”	Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport. STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc.
„Raportul lunar de constatare”	Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa nr. 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia Entitatea contractantă plătește lunar Operatorului Compensația.
„Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
„Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale.

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1 Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Sebeș și Comunei Daia Română, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului.

2.2. Operatorul va presta Serviciul public de transport local de persoane, efectuat cu autobuze, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 3 din prezentul Contract, pe traseul/traseele:

- a) Traseul 1: Sebeș – Lancrăm, în lungime de 15,200 km;
- b) Traseul 2: Sebeș – Răhău, în lungime de 21,100 km;
- c) Traseul 3: Sebeș – Petrești (Energiei), în lungime de 16,700 km;
- d) Traseul 4: Sebeș – Petrești (Colonie), în lungime de 18,200 km;
- e) Traseul 5: Sebeș Interior 1, în lungime de 13,300 km;
- f) Traseul 6: Sebeș Interior 2, în lungime de 13,300 km;
- g) Traseul 7: Sebeș – Răhău – STA, în lungime de 24,100 km;
- h) Traseul 8: Sebeș – Răhău – Drumul Dăii, în lungime de 24,600 km;
- i) Traseul 9: Lancrăm – STA – Sebeș, în lungime de 22,800 km;
- j) Traseul 10: Sebeș – STA – Drumul Dăii, în lungime de 20,200 km;

k) Traseul 11: Sebeș – Daia Română, în lungime de 21,800 km.

2.3 Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

2.4. Subcontractarea de către Operator de lucrări sau servicii conexe Serviciului de transport public se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice.

CAPITOLUL 3. OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC

3.1 În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș;
- ii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- iii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;
- v. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei nr. 5.2.

3.2 Operatorul va realiza Serviciul public de transport local de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 3.1 și va avea:

- i. dreptul la plata Compensației, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- ii. dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract și conform prevederilor legale în vigoare;
- iii. dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite;
- iv. dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- v. dreptul de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului public de transport călători, descrise în Anexa nr. 4.1.

3.3 Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1 și pct. 3.2 se completează cu cele prevăzute la Capitolul 14 din prezentul Contract.

3.4 Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile publice puse la dispoziție de către proprietar către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa nr. 4.1, bunurile de natura domeniului public sau privat nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu

subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin deplin drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului;

- ii. **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Entității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt, utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa nr. 4.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 90 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Entității Contractante;
- iii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul (ii) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa nr. 4.3. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

5.1 Durata Contractului este de 5 ani, începând de la Data intrării în vigoare, în conformitate cu prevederile art. 28 alin. (1) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

5.2 Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) 1370/2007.

5.3 Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelunge durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

CAPITOLUL 6. PERIOADA DE MOBILIZARE

6.1 Între Data Intrării în Vigoare și Data de Începere, se întinde Perioada de Mobilizare.

6.2 În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 1 lună de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, dacă Părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

- a) mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;
- b) copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;
- c) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;
- d) copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu energie electrică a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, conform cerințelor din Caietul de Sarcini, precum și prezentarea fizică, în teren, a respectivelor amenajări;
- e) copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;

- f) copii după actele doveditoare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- g) copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a Entității Contractante;
- h) copii după certificatele de înmatriculare/înregistrare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate/înregistrate în județul sau, după caz, în localitatea de reședință a Entității Contractante, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;
- i) dovada punerii în funcțiune a sistemului de taxare;
- j) dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract.

6.3 În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la pct. 6.2. ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, Părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

6.4 Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la pct.6.2. de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la pct. 6.2. de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care Părțile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea celeilalte Părți, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de 10% din valoarea contractului, în termen de 30 de zile de la data expirării termenului prevăzut la pct. 6.2.

6.5 Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că:

- își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la pct. 6.2. de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

CAPITOLUL 7. REDEVENȚA

7.1 În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor publice puse la dispoziție de către proprietarul bunurilor, prevăzute în Anexa nr. 4, Operatorul se obligă să plătească Entității Contractante, conform prevederilor art. 29 alin. (11) lit. m) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, o redevență calculată anual prin aplicarea unui procent de 3,48% (gradul de suportabilitate al populației) din valoarea rezultată la calculul amortizării anuale a mijloacelor fixe ce vor fi puse la dispoziția operatorului odată cu încredințarea serviciului/ activității de utilități publice, conform Anexei 4.2. La data semnării Contractului redevența anuală datorată de Operator pentru primul an de operare este de 84.963,31 lei.

7.2. Operatorul va achita trimestrial Entității Contractante valoarea redevenței anuale datorate, în tranșe egale, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.

7.3 Plata redevenței se va face în contul [...], deschis la [...]. Codul de înregistrare al Entității Contractante este 50918510.

7.4 Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Entității Contractante penalități de întârziere, în procent de 0,1 %/zi din suma neachitată pentru fiecare zi de întârziere.

7.5 În caz de întârziere la plată a redevenței cu 90 de zile, Entitatea contractantă va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de aceasta.

CAPITOLUL 8. GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE

8.1 În termen de 30 de zile de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Entității Contractante, o sumă de 42.584,01, în cuantum de 0,10% din valoarea Contractului (fara TVA).

8.2 Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului, în condițiile prevăzute la art. 47 din Anexa la H.G. nr. 394/2016.

8.3 Garanția de bună execuție se restituie la sfârșitul prezentului Contract, cu respectarea prevederilor art. 48 alin. (2) din Anexa la H.G. nr. 394/2016.

CAPITOLUL 9. DIFERENȚELE DE TARIF

9.1 Operatorul este obligat să transporte toți călătorii care dețin un Titlu de călătorie valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de facilități la transport, respectiv de gratuitățile și reducerile la Titlurile de călătorie, prevăzute în Anexa nr. 7.1, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce vor fi stabilite după Data Intrării în Vigoare a Contractului prin acte normative și hotărâri ale Consiliilor locale ale unităților administrativ-teritoriale Municipiul Sebeș și Comuna Daia Română, care fac parte din Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș și pentru care se asigură operarea serviciului în cadrul contractului. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa nr. 7.2.

9.2 Operatorul este obligat să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliilor locale ale unităților administrativ-teritoriale Municipiul Sebeș și Comuna Daia Română, care fac parte din Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș și pentru care se asigură operarea serviciului în cadrul contractului.

9.3 Sumele aferente Diferențelor de tarif se estimează anual, potrivit Anexei nr. 7.3, și se prevăd în bugetele autorităților competente.

9.4 Acoperirea Diferențelor de tarif acordate Operatorului se va face până la valoarea integrală a Titlurilor de călătorie, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie de care beneficiază gratuit fiecare categorie de călători, în luna respectivă, dovedite prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare și ale sistemului de numărare a călătorilor și a altor documente justificative stabilite prin acte normative.

9.5 Plata Diferențelor de tarif către Operator se va face lunar de către Entitatea contractantă, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 10 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care va atașa documentația justificativă care conține dovezile prevăzute la art. 9.4 pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de reduceri și gratuități.

9.6 Entitatea contractantă are obligația să facă plata Diferențelor de tarif în termen de 30 de zile de la emiterea facturii și a documentației justificative depusă de către Operator. Modelul de decont este prevăzut în Anexa nr. 7.4.

9.7 Suma reprezentând Diferențele de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul Compensației, indiferent de stadiul plății facturii pentru diferențele de tarif.

CAPITOLUL 10. COMPENSAȚIA

10.1 Unitățile administrativ-teritoriale Municipiul Sebeș și Comuna Daia Română, care fac parte din Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș și pentru care se

asigură operarea serviciului în cadrul contractului, vor plăti Operatorului Compensația pentru acoperirea costurilor de exploatare plus un profit rezonabil în cazul în care impune obligații de serviciu public și/sau obligații tarifare privind practicarea unor tarife de călătorie sub nivelul tarifului mediu pe călătorie (lei/călătorie) oferat/aplicat și fundamentat de către Operator în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la normele-cadru aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

10.2 Sumele aferente Compensației se prevăd în bugetul local al unităților administrativ-teritoriale Municipiul Sebeș și Comuna Daia Română, care fac parte din Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș și pentru care se asigură operarea serviciului în cadrul contractului se estimează anual de către Entitatea contractantă.

10.3 Compensația lunară plătită Operatorului se calculează după următoarea formulă:

$$C \text{ lunară} = CE + Pr - V$$

unde:

C lunară[lei] – reprezintă Compensația lunară plătită Operatorului;

CE [lei] – total cheltuieli eligibile, la nivelul cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul Contract, fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare, prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte și cheltuielilor generale și administrative între activitățile desfășurate de Operator, potrivit anexei nr. 9 la prezentul Contract. Cheltuielile eligibile CE sunt calculate cu includerea amortizării lunare a investițiilor realizate de Operator din fonduri proprii și a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de investiții. Amortizarea investițiilor realizate de Operator din fonduri publice nu este eligibilă pentru calculul CE;

Pr[lei] – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de Operator, aplicată la total costuri eligibile. Rata profitului rezonabil stabilită de Entitatea contractantă, pentru întreaga durată de valabilitate a Contractului, care se aplică la total cheltuieli eligibile CE este de 6,46%;

V[lei] – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv venituri din vânzarea Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit, venituri din alte activități legate de prestarea serviciului public de transport și Diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract.

Valoarea totală estimată a compensației pentru întreaga perioadă a contractului, de 5 ani, este de 32.395.319,67 lei.

10.4 Compensația se calculează și se plătește cumulat pentru toate obligațiile tarifare impuse și pentru serviciile publice de transport efectuate cu toate tipurile de mijloace de transport.

10.5 Compensația va fi plătită Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare și a facturii emise de Operator. Raportul lunar de constatare se întocmește de către Operator, potrivit Anexei nr. 8.1, și se depune la registratura Entității Contractante până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, Raportul lunar de constatare se analizează și semnează de către

Entitatea contractantă până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

10.6 În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare nu sunt agreeate de către Entitatea contractantă, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar unitățile administrativ-teritoriale Municipiul Sebeș și Comuna Daia Română, care fac parte din Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș și pentru care se asigură operarea serviciului în cadrul contractului vor plăti suma necontestată în termenul prevăzut la pct. 10.7 de mai jos, urmând ca pentru partea Compensației contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 22.

10.7 Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. Unitățile administrativ-teritoriale Municipiul Sebeș și Comuna Daia Română, care fac parte din Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș și pentru care se asigură operarea serviciului în cadrul contractului au obligația de a plăti compensația Operatorului în termen de 30 de zile de la emiterea facturii.

10.8 În vederea evitării efectului financiar negativ cât și a supracompensării, în termen de 30 de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei nr. 8.2.

10.9 În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuală calculată potrivit pct. 10.8, Operatorul va vira în contul Unităților administrativ-teritoriale Municipiul Sebeș și Comuna Daia Română, care fac parte din Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș și pentru care se asigură operarea serviciului în cadrul contractului diferența rezultată, în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale. În mod corespunzător, în cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensația calculată potrivit pct. 10.8, Unitățile administrativ-teritoriale Municipiul Sebeș și Comuna Daia Română, care fac parte din Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș și pentru care se asigură operarea serviciului în cadrul contractului vor vira în contul Operatorului diferența rezultată în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale, iar dacă suma necesară nu se încadrează în prevederile bugetare aprobate Entitatea contractantă va vira partea rămasă din compensația anuală în termen de 30 de zile calendaristice de la rectificarea bugetului.

10.10 Părțile vor datora penalități de întârziere în quantum de 0,02% din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate stabilite conform prezentului Capitol.

10.11 Operatorul poate solicita, în cursul anului, ajustarea/modificarea tarifului mediu pe călătorie [lei/călătorie], în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

10.12 Sumele ce urmează a fi acordate anual Operatorului cu titlu de Compensație vor fi aprobate de către consiliile locale ale unităților administrativ-teritoriale implicate, Municipiul Sebeș și Comuna Daia Română, care fac parte din Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș și pentru care se asigură operarea serviciului în cadrul contractului, în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

10.13 În situația în care prin normele fiscale se prevede ca această compensație să intre în baza de impozitare a TVA, atunci la sumele plătite cu titlu de Compensație se va aplica TVA.

10.14 Sumele estimate în Anexa 17 - Estimarea anuală a Compensației se prevăd în bugetele UAT-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante și vor fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume pentru acoperirea compensației totale până la sfârșitul fiecărui an pe perioada de derulare a contractului. UAT-urile beneficiare membre ale Entității Contractante au obligația de a comunica Entității Contractante și Operatorului bugetul aprobat pe anul în curs, cu precizarea sumelor alocate care au ca destinație serviciul public de

transport local de persoane prin curse regulate. Comunicarea se va face în termen de 5 zile de la data adoptării bugetului și va fi însoțită de actul administrativ, respectiv hotărârea de Consiliu Local. Orice rectificare de buget la acest capitol va fi comunicată obligatoriu Entității Contractante.

10.15 Compensația totală nu poate depăși efectul financiar net. Compensația totală va include compensația de exploatare și diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit Contractului.

10.16 În vederea evitării supracompensării, până la depunerea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul compensației anuale, potrivit Anexei 8.2 - Raport anual de constatare.

10.17 Pentru regularizarea anuală, se face comparația între:

- valoarea totală anuală a compensației calculate potrivit rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv;
- valoarea totală anuală a compensației, calculate potrivit art. 10.16. de mai sus, reprezentând valoarea compensației calculată pe baza cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9 - Calculul, modificarea, indexarea costului unitar pe kilometru, conform balanței de verificare, pe baza unui audit tehnico-economic efectuat prin grija Entității Contractante.

10.18 Entitatea Contractantă va realiza din surse financiare proprii un audit tehnico-economic privind serviciul de transport public de călători delegat prin prezentul contract, printr-o firmă specializată, până la data de 31 mai a anului următor celui pentru care se face auditarea. Raportul de audit va stabili:

- costul/km eligibil pentru autobuz urban și metropolitan pentru perioada auditată;
- valoarea anuală a compensării pe baza cheltuielilor efective eligibile suportate de operator pentru prestarea obligației de serviciu public, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 18 - Calculul, modificarea, indexarea costului unitar pe kilometru;
- valoarea de regularizat a compensației de exploatare, pentru fiecare UAT în parte;
- concluzii.

10.19 Operatorului i se va pune la dispoziție raportul anual de audit tehnico-economic în termen de 1 zi lucrătoare de la primirea raportului, iar acesta are dreptul de a formula obiecțiuni în termen de 5 zile lucrătoare de la primire. Raportul de audit și obiecțiunile operatorului vor face obiectul unei ședințe de conciliere desfășurată împreună cu reprezentanți ai auditorului, operatorului și ai entității contractante. Entitatea Contractantă va înainta spre informare organelor sale statutare, în funcție de competențele legale, Raportul de audit și Raportul final rezultat în urma ședinței de conciliere. Raportul de audit și Raportul final vor fi prezentate până la data de 15 martie a anului următor celui pentru care s-a realizat auditarea.

10.20 Operatorul, în termen de 5 zile lucrătoare de la finalizarea raportului de audit și raportului final privind auditul tehnico-economic, va întocmi raportul anual pentru calculul compensației anuale pentru compensație de exploatare, în conformitate cu concluziile raportului de audit și raportului final, potrivit Anexei 8.2 - Modelele formularelor de decont pentru plata compensației, împreună cu factura de regularizare anuală a compensației de exploatare și îl va transmite Entității Contractante. Entitatea Contractantă va aviza raportul anual pentru calculul compensației anuale pentru compensație de exploatare în termen de 2 zile lucrătoare și le va transmite UAT-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante.

10.21 În cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuală calculată potrivit art. 10.16, Operatorul va vira în contul UAT beneficiar membru al Entității Contractante diferența rezultată, în termen de 15 zile de la comunicarea Raportului anual pentru calculul compensației anuale.

10.22 În situația în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât cea calculată, UAT beneficiar membru al Entității Contractante va vira în contul operatorului diferența rezultată în termen de 15 zile de la comunicarea Raportului anual pentru calculul compensației anuale.

CAPITOLUL 11. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

11.1 Entitatea contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

11.2 La Data Începerii prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa nr. 6.1.

11.3 Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa nr. 6.3.

11.4 Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Entitatea contractantă potrivit legii.

11.5 Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului de transport public de călători aprobat de către Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș.

11.6 Controlul titlurilor de călătorie pe raza teritorială de competență a Entității Contractante este realizat de către Operator în mijloacele de transport prin personal propriu.

11.7 Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate și modificate de către Entitatea contractantă potrivit prevederilor din Anexa nr. 6.2.

11.8 Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș.

11.9 Pentru realizarea decontărilor între Operator și alți operatori, din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport prestate de către fiecare operator, se va lua în considerare numărul de călătorii efectuate. Dovada se va face prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare.

CAPITOLUL 12. INVESTIȚII

12.1 Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa nr. 3.1.

12.2 Costurile aferente investițiilor realizate de Operator conform Anexei nr. 3.1 vor fi luate în considerare pentru calculul Compensației, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

12.3 Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor CE aferente Obligațiilor de serviciu public (mai puțin componenta de amortizare a respectivelor investiții), fundamentate conform prevederilor din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 (cu modificările și completările ulterioare) și instrucțiunilor din Anexa nr. 9.

12.4 Entitatea contractantă are obligația de a finanța investițiile din Programul de Investiții al Entității Contractante, prevăzut în Anexa nr. 3.2.

12.5 Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Entității Contractante pentru

înregistrare în evidența bunurilor de natura domeniului public, care se pun la dispoziția Operatorului.

CAPITOLUL 13. SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT

13.1 Infrastructura de Transport

13.1.1 Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

13.1.2 Operatorul are dreptul și obligația de a administra componentele din sistemul de transport public, care reprezintă infrastructura de transport pusă la dispoziție de către Entitatea Contractantă/ Municipiul Sebeș/ Comuna Daia Română, în baza procesului-verbal de predare-preluare a bunurilor publice, anexă la prezentul Contract, împreună cu infrastructura de transport proprie a Operatorului utilizată pentru prestarea serviciului.

13.1.3 Unitățile Administrativ-Teritoriale Municipiul Sebeș și Comuna Daia Română, care fac parte din Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș și pentru care se asigură operarea serviciului în cadrul contractului au obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, precum străzi, semafoare, indicatoare rutiere etc.

13.1.4 Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport prevăzută la pct. 13.1.2, până la data de 31 octombrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de transport într-o condiție tehnică optimă de funcționare, pe care îl va trimite spre aprobare Entității Contractante.

13.1.5 Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport întocmit și aprobat potrivit pct. 13.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente ori alte cazuri de avarie a infrastructurii, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 3 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului public de transport călători.

13.2 Condiții de exploatare a sistemului de transport

13.2.1 Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

13.2.2 Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

13.3 Elaborarea Programului de Transport

13.3.1 Entitatea contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

13.3.2 Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil și scris al Operatorului.

13.3.3 Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

13.4 Cerințele standard pentru mijloacele de transport

13.4.1 Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport puse la dispoziție de Entitatea Contractantă/ Municipiul Sebeș/ Comuna Daia Română, potrivit proceselor-verbale de predare-preluare a bunurilor publice, anexe la prezentul Contract.

13.4.2 Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- (i) respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- (ii) dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;
- (iii) respectă specificațiile tehnice din Anexa nr. 5.1.

13.4.3 La Data Începerii prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în Anexa nr. 5.2.

13.4.4 Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entității contractante.

13.5 Siguranța

13.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

13.5.2 Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

13.5.3 Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

13.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

13.6.1 Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prezentați în Anexa nr. 10 la prezentul Contract.

13.6.2 Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa nr. 12.

13.6.3 Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa nr. 10 la prezentul Contract.

13.6.4 Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 8 din prezentul Contract. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi reținută din Compensația lunară datorată de Entitatea contractantă.

13.6.5 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 de zile.

13.6.6 Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

13.6.7 Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "Registrul de Reclamații".

13.6.8 Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

13.6.9 Entitatea contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

13.7 Măsuri de Control al Traficului

13.7.1 Entitatea contractantă va menține pe toată durata Contractului, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, astfel încât să asigure:

- (i) menținerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulație aprobat;
- (ii) stabilirea priorităților de trafic;
- (iii) transmisia, înregistrarea și stocarea imaginilor din trafic.

13.7.2 Durata de stocare a înregistrărilor va fi stabilită de Entitatea contractantă.

13.8 Sistemul de taxare

13.8.1 Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

13.8.2 Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, validatoare pentru Titlurile de călătorie, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din Anexa nr. 5.1 și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

13.8.3 Pentru mijloacele de transport nou achiziționate pe parcursul derulării prezentului Contract Operatorul are obligația de a achiziționa și instala validatoare, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul de taxare electronică sau, după caz, cu sistemul de numărare a călătorilor aferent transportului public local sau transportului public județean de persoane realizat pe grupe de trasee.

13.9 Controlul Titlurilor de călătorie

13.9.1 Controlul Titlurilor de călătorie se va realiza conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului de transport public de călători aprobat de Entitatea contractantă, care prevede obligațiile călătorilor și sancțiunile aplicate pentru încălcarea respectivelor obligații, inclusiv pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.

13.9.2 Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor, în funcție de gravitatea faptei, se va face de către personalul propriu al Operatorului, în conformitate cu prevederile din Regulamentul serviciului de transport public de călători aprobat de Entitatea contractantă.

CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

14.1 Autorizații și licențe

14.1.1 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizațiile necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

14.1.2 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport călători.

14.2 Restricții teritoriale

14.2.1 Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate.

14.2.2 Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante.

14.3 Separarea contabilității

14.3.1 Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 9.

14.3.2 Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- (i) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;
- (ii) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare și plățile din partea Entității Contractante, fără nici o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

14.4 Întreținere și reparații

14.4.1 Operatorul are obligația exploatării, întreținerii, reparării și modernizării sistemului de transport public și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, puse la dispoziție de către Entitatea contractantă, potrivit prevederilor prezentului Contract.

14.4.2 Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

14.4.3 Operatorul are obligația să efectueze lucrările de întreținere, revizii și reparații, conform prescripțiilor și normativelor tehnice în vigoare, care se impun, la bunurile puse la dispoziție de către Entitatea contractantă. Cheltuielile aferente acestor activități vor fi luate în considerare pentru calculul costurilor eligibile CE aferente Obligațiilor de serviciu public, conform instrucțiunilor din Anexa nr. 9.

14.4.4 Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de transport în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparații aprobat de Entitatea contractantă, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit prevederilor din prezentul Contract.

14.4.5 Operatorul are obligația să asigure fondurile pentru realizarea lucrărilor de întreținere și reparații la infrastructura de transport pusă la dispoziție, conform Programului anual de întreținere și reparații aprobat de Entitatea contractantă.

14.4.6 Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

14.4.7 Entitatea contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor puse la dispoziție pentru realizarea Serviciului public de transport călători.

14.5 Confortul călătorilor

14.5.1 Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

14.5.2 Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

14.5.3 Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa nr. 5.1.

14.5.4 Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

- (i) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- (ii) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- (iii) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

14.5.5 Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

14.5.6 Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

14.5.7 Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer.

14.5.8 Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

14.5.9 Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mănere, balustrade, suporturi speciale.

14.5.10 Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

14.5.11 Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători.

14.6 Proceduri interne

În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- (i) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- (ii) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- (iii) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- (iv) Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;
- (v) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- (vi) Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

14.7 Activități conexe Serviciului public de transport călători

14.7.1 Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

14.7.2 Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

14.7.3 Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensăției. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Serviciul public de transport călători și activitățile comerciale, în conformitate cu Anexa nr. 9.

14.7.4 Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

14.8 Cesiunea

Operatorul are obligația de a nu cesa Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

14.9 Informarea publicului

14.9.1 Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

14.9.2 Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

14.9.3 Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

14.9.4 Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Entitatea contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă.

14.9.5 Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale.

14.10 Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători

14.10.1 Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile puse la dispoziție și să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului Contract.

14.10.2 Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul și caietul de sarcini al Serviciului public de transport călători și legile în vigoare.

14.10.3 Operatorul are obligația să pună la dispoziția Entității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensăției și pentru regularizarea anuală.

14.10.4 Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.

14.10.5 Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor Capitolului 8 din prezentul Contract.

- 14.10.6 Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa nr. 2.1.
- 14.10.7 Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur și bunurile de preluare prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului public de transport călători.
- 14.10.8 Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform caietului de sarcini și Programului de transport.
- 14.10.9 Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.
- 14.10.10 Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.
- 14.10.11 Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor puse la dispoziție.
- 14.10.12 Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea contractantă.
- 14.10.13 Operatorul are obligația să asigure necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa nr. 3.
- 14.10.14 Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.
- 14.10.15 Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor puse la dispoziție.
- 14.10.16 Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.
- 14.10.17 Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.
- 14.10.18 Operatorul are obligația să preia de la Entitatea contractantă mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri puse la dispoziție, pe bază de proces-verbal de predare-primire anexă la prezentul Contract.
- 14.10.19 La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie Entității Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.
- 14.10.20 La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Entității Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă rămasă neamortizată.
- 14.10.21 Operatorul are obligația ca, în cazul încetării Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.
- 14.10.22 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să

adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

14.10.23 Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

14.10.24 Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

14.10.25 Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

14.10.26 Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului public de transport călători în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii bunurilor puse la dispoziție.

14.10.27 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

14.10.28 Operatorul are dreptul să solicite în instanță daune-interese pentru încălcarea de către alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați a Drepturilor exclusiv acordate prin prezentul Contract.

14.10.29 Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

14.10.30 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

14.10.31 Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

14.10.32 Operatorul are obligația de a pune la dispoziția Entității contractante documente și/sau informații referitoare la bunurile de retur care au fost achiziționate prin proiectele "Dotarea cu vehicule nepoluante pentru transportul public în Municipiul Sebeș", "Dotarea cu sisteme ITS – e-ticketing pentru transportul public în municipiul Sebeș" și "Dezvoltarea mobilității urbane durabile în Municipiul Sebeș" Cod SMIS 319677, necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile în cadrul misiunilor de control realizate în legătură cu proiectul de către structuri cu competențe în controlul și recuperarea debitelor aferente fondurilor europene și/sau fondurilor publice naționale aferente acestora (după caz), la cerere și în maximum 5 (cinci) zile lucrătoare și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.

14.10.33 Operatorul are obligația de a pune la dispoziția Entității contractante orice document sau informație solicitată, în termenul indicat, pentru a fi utilizată în legătură cu proiectele "Dotarea cu vehicule nepoluante pentru transportul public în Municipiul Sebeș", "Dotarea cu sisteme ITS – e-ticketing pentru transportul public în municipiul Sebeș" și "Dezvoltarea mobilității urbane durabile în Municipiul Sebeș" Cod SMIS 319677, prin care sunt achiziționate bunurile de retur, inclusiv în vederea evaluării Planului Național de Redresare și Reziliență, PR Centru și/ sau a proiectelor.

CAPITOLUL 15. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea contractantă are următoarele drepturi și obligații:

15.1 Infrastructura publică rutieră

15.1.1 Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe traseele cuprinse în Programul de transport.

15.1.2 Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

15.1.3 Entitatea contractantă are obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători, inclusiv benzi de autobuze și troleibuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze.

15.1.4 Entitatea contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

15.2 Controlul exercitat asupra Operatorului

15.2.1 Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

15.2.2 În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 15 zile.

15.2.3 Înainte de data de 10 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un auditor certificat independent.

15.2.4 Lunar Operatorul are obligația de a prezenta Entității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.

15.2.5 Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 10 a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa nr. 10, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa nr. 12.

15.2.6 Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului public de transport călători și exploatarea bunurilor puse la dispoziție, inclusiv la cele contabile.

15.2.7 Entitatea contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

15.2.8 Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

15.2.9 Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

15.2.10 Evaluarea indicelui de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa nr. 11.

CAPITOLUL 16. RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI

Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători și va realiza protecția socială a angajaților potrivit Anexei nr. 15.

CAPITOLUL 17. FORȚA MAJORĂ

17.1 Prin forța majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

17.2 Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

17.3 Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

17.4 Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

17.5 Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

17.6 Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

17.7 Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 18. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

18.1 Raporturile contractuale dintre Entitatea contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

18.2 În vederea menținerii echilibrului contractual, Părțile pot proceda la modificarea prețului Contractului în condițiile Legii nr. 99/2016.

18.3 La solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil,

litigiul urmează să fie soluționat de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între Părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

19.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

19.2 Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

19.3 Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 30 de zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor din prezentul Contract.

19.4 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la pct. 19.7 de mai jos:

- a) neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de 3 luni;
- b) încălcarea de 3 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
- d) Operatorul totalizează un număr de 10 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei nr. 10;
- e) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- f) retragerea sau încetarea valabilității licenței sau autorizației pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;
- g) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din prezentul Contract;
- h) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;
- i) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție stabilită la Capitolul 8 din prezentul Contract.

19.5.1 Operatorul are dreptul să rezilieze Contractul cu respectarea procedurii menționate la pct. 19.7 de mai jos, în cazul în care Entitatea contractantă nu plătește Compensția sau Diferențele de tarif prevăzute în prezentul contract pentru o perioadă mai mare de 90 de zile.

19.6 Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop *“Notificarea de încetare”*.

19.7 Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări *“Notificarea de negociere”*, în

vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- (i) Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- (ii) Obligațiile pretinse neîndeplinite;
- (iii) Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte.

19.8 Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare.

19.9 Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la pct. 19.7 de mai sus.

19.10 În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

19.11 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

- a) Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
- b) Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Entității Contractante bunurile de retur;
- c) Entitatea contractantă va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 60 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea rămasă de amortizat a bunurilor de preluare.

19.12 În cazul încetării Contractului din culpa Entității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract:

- (i) Entitatea contractantă va prelua Bunurile de retur realizate de Operator în temeiul prezentului contract;
- (ii) Entitatea contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Entitatea contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

19.13 Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

19.14 Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de art. 244 din Legea nr. 99/2016.

CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

20.1 Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

20.2 Entitatea contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

20.3 Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- a) 5.000 lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;
- b) 5.000 lei pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în Contract, altele decât cele de la lit. a) de mai sus;
- c) 5.000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini, cu excepția cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit;
- d) 5.000 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele nr. 6.3.1., 6.3.2 și 6.3.3.
- e) 5.000 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/ debarcare).

20.4 Despăgubirile prevăzute la pct. 20.3 nu sunt cheltuieli eligibile pentru plata compensației.

20.5 Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

21.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

21.2 Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 60 zile înainte către Operator.

21.3 În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

21.4 Programul de transport poate fi modificat de Entitatea contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 30 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

21.5 Operatorul poate solicita Entității Contractante modificarea Programului de transport, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de Transport.

21.6 Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

21.7 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

CAPITOLUL 22. LITIGII

22.1 Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

22.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

22.3 În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

22.4 În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ

23.1 Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

23.2 Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

CAPITOLUL 24. ALTE CLAUZE

24.1 Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

24.2 Toate notificările, cererile sau alte comunicări între Părți vor fi confirmate în mod prompt de primire de către Partea destinatară.

24.3 Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire; (ii) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii. În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

24.4 Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea contractantă la

*Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
pentru transport public Zona Sebeș*

*Adresa: Municipiul Sebeș, Str. Lucian
Blaga, nr. 3-5, județul Alba*

Fax: [...]

E-mail: [...]

Către Operator la

*S.C. TRANSPORT PUBLIC SEBEȘ
S.R.L.*

*Adresa: Municipiul Sebeș, Str. Vânători, nr.
28, județul Alba*

Fax: [...]

E-mail: [...]

CAPITOLUL 25. DISPOZIȚII FINALE SI TRANZITORII

25.1 Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

25.2 Anexele nr. 1 - 17 fac parte integrantă din prezentul Contract.

25.3 Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport călători.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, [...], în 3 exemplare originale, din care 2 pentru Entitatea contractantă și 1 pentru Operator.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru
transport public Zona Sebeș

Președinte, NISTOR Dorin-Gheorghe

OPERATOR,

S.C. TRANSPORT PUBLIC SEBEȘ S.R.L.

Administrator, ȚĂREAN Iulian

Unități Administrativ Teritoriale beneficiare ale serviciului de transport public local

Nr. Crt.	Unitatea Administrativ Teritorială	Date de contact/ Reprezentant	Semnătura
1	Municipiul Sebeș	Municipiul Sebeș, prin Consiliul Local al Municipiului Sebeș, cu sediul în Sebeș, Str. Piața Primăriei, Nr. 1, Jud. Alba, reprezentat de Primar Nistor Dorin-Gheorghe	
2	Comuna Daia Română	Comuna Daia Română, prin Consiliul Local al Comunei Daia Română, cu sediul în Daia Română, Str. Principală, nr. 326, Jud. Alba, reprezentat de Primar Hăprian Visarion	

Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 – Legislația aplicabilă transportului public de călători

Anexa 2 – Program de Transport

Anexa 2.1 Programul anual de Transport

Anexa 2.1.1 – Program de Transport local pentru rețeaua de tramvaie

Anexa 2.1.2 – Program de Transport local pentru rețeaua de troleibuze

Anexa 2.1.3 – Program de Transport local pentru rețeaua de autobuze

Anexa 2.1.4 – Programul de Transport județean pentru rețeaua de trasee/grupă de trasee/traseul

Anexa 3 – Programul de Investiții

Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului

Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Entității Contractante

Anexa 3.3 – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii

Anexa 4 – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Anexa 4.4 – Procesul - verbal de predare - preluare a bunurilor puse la dispoziție

Anexa 5 – Mijloace de Transport

Anexa 5.1 – Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport

Anexa 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport

Anexa 6 – Tarife de călătorie

Anexa 6.1 – Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii Contractului

Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Anexa 6.3 – Lista punctelor de distribuție a Titlurilor de Călătorie și programul de funcționare

Anexa 6.3.1 – Lista Chioșcurilor

Anexa 6.3.2 – Lista Punctelor de Vânzare – Spații Comerciale

Anexa 6.3.3 – Lista Automatelor de Vânzare

Anexa 7 – Diferențele de Tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de călători care beneficiază de gratuități și reduceri la Tarifele de călătorie

Anexa 7.2 – Modul de acordare a Diferențelor de tarif

Anexa 7.3 – Estimarea anuală a Diferențelor de tarif

Anexa 7.4 – Modelul Formularului de decont pentru Diferențele de tarif

Anexa 8 – Modelele Formularelor de decont pentru plata Compensăției

Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatăre

Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatăre

- Anexa 9 – Costuri eligibile incluse în calculul Compensăției și cerințele privind contabilitatea separată
- Anexa 10 – Indicatori de performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul a penalității
- Anexa 11 – Indicele de satisfacție a călătorilor
- Anexa 12 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului
- Anexa 13 – Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport persoane
- Anexa 14 – Regulamentul Serviciului public de transport persoane
- Anexa 15 – Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului
- Anexa 16 – Modele Licență de traseu
- Anexa 17 – Estimarea Anuală a Compensăției

Anexa 1 - Legislația cu Privire la Transportul Public Local de Călători

Nr. crt.	LEGISLAȚIA APLICABILĂ TRANSPORTULUI PUBLIC DE CĂLĂTORI
1	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
2	Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
3	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
4	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
5	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
6	Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor;
7	Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
8	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
9	Ordonanță de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
10	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
11	Ordonanță de Guvern nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
12	Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice republicată, cu modificările și completările ulterioare;
13	Ordonanță de Guvern nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
14	Ordonanță de Guvern nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare republicată;
15	Ordonanță de Guvern nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici

	din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
16	Ordonanță de Guvern nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
17	Ordonanță de Guvern nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
18	Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
19	Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
20	Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
21	Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
22	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 634/ 2022 pentru modificarea și completarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, aprobate prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007;
23	Ordinul comun al Președintelui A.N.R.S.C. și al Președintelui A.N.A.P nr. 131/1401/ 2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;
24	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
25	Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române, cu modificările și completările ulterioare;
26	Hotărârea Guvernului nr.1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
27	Ordinul ministrului transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
28	Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;

Anexa nr. 2 la Contract

Anexa 2 - Programul de Transport

Sunt descrise programele de transport pentru diversele grade de mobilitate pe teritoriul administrativ în cursul anului, astfel:

- 1) Program normal – zile lucrătoare
- 2) Program vacanță – nu este cazul
- 3) Program zile nelucrătoare – zile nelucrătoare + sărbători legale

Etapa I (01.07.2026 – 30.06.2027)

Anexa 2.1 – Programul anual de transport

Mijloc de transport - Autobuz	Km. Planificați inclusiv dislocările spre garaj/depou
Program normal	326.119
Program în zilele nelucrătoare	68.630
Total Km planificați	394.749

Anexa 2.1.1 – Programul de Transport local pentru rețeaua de autobuze

Program de Transport pentru rețeaua de autobuze - program normal de lucru și program în zilele nelucrătoare

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 1 Nr. stații/ ambele sensuri - 22 Lungime - 15,200 km	Tur: Sebeș - Lancrăm	56	07:05*	09:00	12:05	14:15*	16:00	20:00	07:05	20:00
				11:00		15:00	18:00			
	Retur: Lancrăm - Sebeș	56	07:30*	09:30	11:30	14:40*	16:30	20:30	07:30	20:30
					12:30	15:30	18:30			

* Nu circulă pe la Kaufland

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 6,7, SĂRBĂTORI LEGALE						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 1 Nr. stații/ ambele sensuri - 22 Lungime - 15,200 km	Tur: Sebeș - Lancrăm	56	06:20	09:00	13:00	15:00	17:00	19:00	06:20	21:00
				11:00				21:00		
	Retur: Lancrăm - Sebeș	56	06:40	09:30	11:30	13:30	17:30	19:30	06:40	21:30
						15:30		21:30		

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 2 Nr. stații/ ambele sensuri - 23 Lungime - 21,100 km	Tur: Sebeș – Răhău	56	05:30	09:30	11:30	15:50	17:30	20:30	05:30	20:30
			07:00		12:30		19:00			
	Retur: Răhău - Sebeș	56	05:45	10:00	12:00		16:10	20:50	05:45	20:50
			07:20		12:50		17:50 19:20			

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 6,7, SĂRBĂTORI LEGALE						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 2 Nr. stații/ ambele sensuri - 23 Lungime - 21,100 km	Tur: Sebeș – Răhău	56	05:30	10:30	12:30	14:30	16:30	20:30	05:30	20:30
			07:45				18:30			
	Retur: Răhău - Sebeș	56	05:50	08:05	12:50	14:50	16:50	20:50	05:50	20:50
				10:50			18:50			

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 3 Nr. stații/ ambele sensuri - 25 Lungime - 16,700 km	Tur: Sebeș – Petrești (Energiei)	56	05:50	09:00	12:00	13:15	16:00	20:00	05:50	21:00
			06:25			14:15	16:40			
			07:10	11:00		15:15	18:00	21:00		
	Retur: Petrești (Energiei) - Sebeș	56	06:10	09:20	11:20	13:40	16:20	20:20	06:10	21:20
			06:40			14:40	17:00			
			07:25		12:20	15:40	18:20	21:20		

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 6,7, SĂRBĂTORI LEGALE						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 3 Nr. stații/ ambele sensuri - 25 Lungime - 16,700 km	Tur: Sebeș – Petrești (Energiei)	56	06:00	09:00	12:30	14:30	19:00	21:00	06:00	21:00
				10:30		16:00				
	Retur: Petrești (Energiei) - Sebeș	56	06:20	09:20	12:50	14:50	16:20	19:20	06:20	21:20
				10:50				21:20		

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 4 Nr. stații/ ambele sensuri - 37 Lungime - 20,400 km	Tur: Sebeș – Petrești (Colonie)	56	06:15			14:15		22:40	06:15	22:40
	Retur: Petrești (Colonie) - Sebeș	56	07:15			15:10		23:05	07:15	23:05

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 6,7, SĂRBĂTORI LEGALE						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 4 Nr. stații/ ambele sensuri - 37 Lungime - 20,400 km	Tur: Sebeș – Petrești (Colonie)	56	06:45				17:30		06:45	17:30
	Retur: Petrești (Colonie) - Sebeș	56	07:05				17:50		07:05	17:50

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 5 Nr. stații/ ambele sensuri - 23 Lungime - 13,300 km	Tur: Sebeș – Interior 1 (Motel – Autogară – Koga –Kaufland)	56		08:00	12:00	15:00	18:00	20:00	08:00	21:00
				10:00						
					13:00	16:00	19:00	21:00		
	Retur: Interior 1 – Sebeș (Kaufland – Gaterului – Horea – Motel)	56		08:20	12:20	13:20	16:20	19:20	08:20	21:20
								20:20		
				10:20	15:20	18:20	21:20			

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 6,7, SĂRBĂTORI LEGALE						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 5 Nr. stații/ ambele sensuri - 23 Lungime - 13,300 km	Tur: Sebeș – Interior 1 (Motel – Autogară – Koga – Kaufland)	56		08:00	12:00	14:00	18:00	20:00	08:00	20:00
				10:00		16:00				
	Retur: Interior 1 – Sebeș (Kaufland – Gaterului – Horea – Motel)	56		08:20	12:20	14:20	16:20	20:20	08:20	20:20
				10:20			18:20			

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 6 Nr. stații/ ambele sensuri - 23 Lungime - 13,300 km	Tur: Sebeș – Interior 2 (Motel – Horea – D. Pavel – Kaufland)	56		09:30	11:30		16:30	19:30	09:30	21:30
								20:30		
					12:30		17:30	21:30		
	Retur: Interior 2 – Sebeș (Kaufland – Koga – Autogară – Motel)	56		10:00	12:00		17:00	20:00	10:00	22:00
							21:00			
13:00					18:00		22:00			

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 6,7, SĂRBĂTORI LEGALE						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 6 Nr. stații/ ambele sensuri - 23 Lungime - 13,300 km	Tur: Sebeș – Interior 2 (Motel – Horea – D. Pavel – Kaufland)	56	07:00	09:00	11:00	13:00	17:00	19:00	07:00	21:00
						15:00		21:00		
	Retur: Interior 2 – Sebeș (Kaufland – Koga – Autogară – Motel)	56	07:30	09:30	11:30	13:30	17:30	19:30	07:30	21:30
						15:30		21:30		

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 7 Nr. stații/ ambele sensuri - 27 Lungime - 24,100 km	Tur: Sebeș – Răhău – STA - Kronospan	56				13:15			13:15	13:15
	Retur: Kronospan – STA – Răhău - Sebeș	56				13:40			13:40	13:40

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 8 Nr. stații/ ambele sensuri - 31 Lungime - 24,600 km	Tur: Sebeș – Răhău – Drumul Dăii	56	06:05			14:50			06:05	14:50
	Retur: Drumul Dăii – Răhău - Sebeș	56	06:40			15:30			06:40	15:30

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 9 Nr. stații/ ambele sensuri - 34 Lungime - 22,800 km	Tur: Sebeș – Lancrăm – STAR – Lancrăm - Sebeș	56	05:05						05:05	05:05
	Retur: Sebeș - Lancrăm – STAR	56	05:45						05:45	05:45

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 10 Nr. stații/ ambele sensuri - 30 Lungime - 20,200 km	Tur: Sebeș – STA – Drumul Dăii	56	06:05						06:05	06:05
	Retur: Drumul Dăii – STA - Sebeș	56	06:45						06:45	06:45

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 11 Nr. stații/ ambele sensuri - 28 Lungime - 21,400 km	Tur: Sebeș – Lancrăm - STAR	56				13:05		22:20	13:05	22:20
	Retur: STAR - Lancrăm – Sebeș	56				14:45		23:10	14:45	23:10

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 12 Nr. stații/ ambele sensuri - 15 Lungime - 22,300 km	Tur: Sebeș – Daia Română	56	05:30			13:10	16:30	21:40	05:30	23:10
			06:10			14:30				
			07:10			15:30		23:10		
	Retur: Daia Română – Sebeș	56	05:50			13:30	16:50	22:00	05:50	23:30
			06:30			15:00				
			07:30			15:50		23:30		

Etapa a II-a (01.07.2027 – 30.06.2031)

Anexa 2.1 – Programul anual de transport

Mijloc de transport - Autobuz	Km. Planificați inclusiv dislocările spre garaj/depou
Program normal	408.987
Program în zilele nelucrătoare	80.912
Total Km planificați	489.899

Anexa 2.1.1 – Programul de Transport local pentru rețeaua de autobuze

Program de Transport pentru rețeaua de autobuze - program normal de lucru și program în zilele nelucrătoare

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 1 Nr. stații/ ambele sensuri - 22 Lungime - 15,200 km	Tur: Sebeș - Lancrăm	56	07:05*	09:00	12:00	14:15*	16:00	20:00	07:05	20:00
				11:00		15:00	18:00			
	Retur: Lancrăm - Sebeș	56	07:30*	09:30	11:30	14:40*	16:30	20:30	07:30	20:30
					12:30	15:30	18:30			

* Nu circulă pe la Kaufland

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 6,7, SĂRBĂTORI LEGALE						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 1 Nr. stații/ ambele sensuri - 22 Lungime - 15,200 km	Tur: Sebeș - Lancrăm	56	06:20	09:00	13:00	15:00	17:00	19:00	06:20	21:00
				11:00				21:00		
	Retur: Lancrăm - Sebeș	56	06:40	09:30	11:30	13:30	17:30	19:30	06:40	21:30
						15:30		21:30		

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 2 Nr. stații/ ambele sensuri - 23 Lungime - 21,100 km	Tur: Sebeș – Răhău	56	05:30	09:30	11:30	15:50	17:30	20:30	05:30	20:30
			07:00				19:00			
	Retur: Răhău - Sebeș	56	05:45	10:00	12:00		16:10	20:50	05:45	20:50
			07:20				17:50 19:20			

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 6,7, SĂRBĂTORI LEGALE						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 2 Nr. stații/ ambele sensuri - 23 Lungime - 21,100 km	Tur: Sebeș – Răhău	56	05:30	10:30	12:30	14:30	16:30	20:30	05:30	20:30
			07:45				18:30			
	Retur: Răhău - Sebeș	56	05:50	08:05	12:50	14:50	16:50	20:50	05:50	20:50
				10:50			18:50			

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5						Plecări de la capetele de traseu			
			Orele de plecare									
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima		
Linia 3 Nr. stații/ ambele sensuri - 25 Lungime - 16,700 km	Tur: Sebeș – Petrești (Energiei)	56	05:50	09:00	12:00	13:15	16:40	20:00	05:50	21:00		
			06:25	10:00		14:15	17:00					
			07:10	11:00		15:15	18:00				21:00	
			08:00			16:00						
	Retur: Petrești (Energiei) - Sebeș	56	06:10	08:20	11:20	13:40	16:20	20:20	06:10	21:20		
			06:40	09:20		14:40	17:00					
			07:25	10:20		12:20	15:40				17:20	21:20
							18:20					

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 6,7, SĂRBĂTORI LEGALE						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 3 Nr. stații/ ambele sensuri - 25 Lungime - 16,700 km	Tur: Sebeș – Petrești (Energiei)	56	06:00	09:00	12:30	14:30	19:00	21:00	06:00	21:00
			08:00	10:30		15:00				
						16:00				
	Retur: Petrești (Energiei) - Sebeș	56	06:20	08:20	12:50	14:50	16:20	19:20	06:20	21:20
				09:20		15:20		21:20		
				10:50						

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 4 Nr. stații/ ambele sensuri - 27 Lungime - 18,200 km	Tur: Sebeș – Petrești (Colonie)	56	06:20			14:00		21:30	06:20	22:45 **
			07:00			14:20				
	Retur: Petrești (Colonie) - Sebeș	56	07:15			15:00		22:30	07:15	23:05 **
			08:00			15:25				

** Circulă pe la Pehart la întoarcerea din Colonie

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 6,7, SĂRBĂTORI LEGALE						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 4 Nr. stații/ ambele sensuri - 27 Lungime - 18,200 km	Tur: Sebeș – Petrești (Colonie)	56	06:45 **			14:00	17:30		06:45	17:30
	Retur: Petrești (Colonie) - Sebeș	56	07:05 **			14:20	17:50		07:05	17:50

** Circulă pe la Pehart la întoarcerea din Colonie

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare						Prima	Ultima
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24		
Linia 5 Nr. stații/ ambele sensuri - 23 Lungime - 13,300 km	Tur: Sebeș – Interior 1 (Motel – Autogară – Koga –Kaufland)	56	06:20	08:20	12:00	14:00	16:20	20:00	06:20	21:00
			07:00	09:00		15:00	17:00			
			07:20	10:00	13:00	15:20	18:00	21:00		
			08:00	11:00		16:00	19:00			
	Retur: Interior 1 – Sebeș (Kaufland – Gaterului – Horea – Motel)	56	06:40	08:20	11:20	13:20	16:20	19:20	06:40	21:20
			07:20	08:40		14:20	16:40	20:20		
			07:40	09:20	12:20	15:20	17:20	21:20		
				10:20		15:40	18:20			

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 6,7, SĂRBĂTORI LEGALE						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 5 Nr. stații/ ambele sensuri - 23 Lungime - 13,300 km	Tur: Sebeș – Interior 1 (Motel – Autogară – Koga –Kaufland)	56	07:30	08:30	12:00	14:00	18:00	20:00	07:30	20:00
						14:30				
						16:00				
	Retur: Interior 1 – Sebeș (Kaufland – Gaterului – Horea – Motel)	56	07:50	08:20	12:20	14:20	16:20	20:20	07:50	20:20
				08:50		14:50	18:20			
				10:20						

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 6 Nr. stații/ ambele sensuri - 23 Lungime - 13,300 km	Tur: Sebeș – Interior 2 (Motel – Horea – D. Pavel – Kaufland)	56	06:50	08:30	11:30	13:30	16:30	19:30	06:50	21:30
			07:30	08:50		14:30	16:50	20:30		
			07:50	09:30	12:30	15:30	17:30	21:30		
				10:30		15:50	18:30			
	Retur:	56	07:20	08:20	11:00	14:00	16:20	19:00	07:20	22:00

	Interior 2 – Sebeș (Kaufland – Koga – Autogară – Motel)	08:00	09:00	12:00	15:00	17:00	20:00		
			09:20	13:00	16:00	17:20	21:00		
			10:00			18:00	22:00		

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 6,7, SĂRBĂTORI LEGALE						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 6 Nr. stații/ ambele sensuri - 23 Lungime - 13,300 km	Tur: Sebeș – Interior 2 (Motel – Horea – D. Pavel – Kaufland)	56	07:00	09:00	13:00	15:00	17:00	19:30	07:00	21:00
				11:00		16:00	19:00	21:00		
	Retur: Interior 2 – Sebeș (Kaufland – Koga – Autogară – Motel)	56	07:30	09:30	11:30	13:30	16:30	19:30	07:30	21:30
						15:30	17:30	20:00 21:30		

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 7 Nr. stații/ ambele sensuri - 26 Lungime - 24,100 km	Tur: Sebeș – Răhău – STA - Kronospan	56				12:30			12:30	12:30
	Retur: Kronospan – STA – Răhău - Sebeș	56				13:40			13:40	13:40

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 8 Nr. stații/ ambele sensuri - 26 Lungime - 24,600 km	Tur: Sebeș – Răhău – Drumul Dăii	56	06:05			14:50			06:05	14:50
	Retur: Drumul Dăii – Răhău - Sebeș	56	06:25			15:10			06:25	15:10

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 9 Nr. stații/ ambele sensuri - 34 Lungime - 22,800	Tur: Sebeș – Lancrăm – STAR – Lancrăm - Sebeș	56	05:05		13:00			22:20 ***	05:05	22:20

km	Retur: Sebeș - Lancrăm – STAR	56	05:45			14:00		23:10	05:45	23:10
----	-------------------------------------	----	-------	--	--	-------	--	-------	-------	-------

*** La plecarea din STAR Transmission circulă până în Lancrăm

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 10 Nr. stații/ ambele sensuri - 25 Lungime - 20,200 km	Tur: Sebeș – STA – Drumul Dăii	56	06:05						06:05	06:05
	Retur: Drumul Dăii – STA - Sebeș	56	06:40						06:40	06:40

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 11 Nr. stații/ ambele sensuri - 34 Lungime - 21,800 km	Tur: Sebeș – Daia Română	56	05:40		13:00	14:30	16:30	21:30	05:40	21:30
			06:15			15:30				
			07:10							
	Retur: Daia Română – Sebeș	56	06:00			13:30	17:00	22:00	06:00	22:00
			06:30			15:00				
			07:30			15:45				

Anexa 3 – Programul de Investiții

Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului – Nu este cazul

Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Entității Contractante

Etapa I

Denumire Investiție	Descriere Investiție	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă (Lei cu TVA)	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare
Autobuze	Prin această investiție se urmărește asigurarea capacității de transport prin achiziționarea a 9 autobuze electrice de capacitate medie (56 de locuri), în vederea eficientizării costurilor de operare a transportului în comun și reducerea emisiilor de carbon din oraș	18.531.007,20	2022	2026	MDLPA, Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Prioritatea de investiții I.1.1; Bugetul Național; Bugetul Local
Stații de încărcare	Prin aceasta investiție, se va realiza infrastructura necesară pentru alimentarea autobuzelor electrice (9 stații de încărcare lentă și 3 stații de încărcare rapidă)	1.585.486,28	2022	2026	MDLPA, Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Prioritatea de investiții I.1.3; Bugetul Național; Bugetul Local
Sistem e-ticketing	Prin această investiție se va implementa un sistem de e-ticketing pentru transportul public din Municipiul Sebeș și Comuna Daia Română	3.089.775,16	2022	2026	MDLPA, Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Prioritatea de investiții I.1.2; Bugetul Național; Bugetul Local
Autoturism	Autoturism Ford Kuga	173.704,30	2022	2026	Administrația Fondului pentru Mediu; Bugetul Național; Bugetul Local

Etapa a II-a

Denumire Investiție	Descriere Investiție	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă (Lei cu TVA)	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare
Autobuze	Prin această investiție se urmărește asigurarea capacității de transport prin achiziționarea a 7 autobuze electrice de capacitate medie (56 de locuri), în vederea eficientizării costurilor de operare a transportului în comun și reducerea emisiilor de carbon din oraș	15.860.476,90	2025	2027	Programul Regional Centru 2021-2027, Prioritatea 4; Bugetul Național; Bugetul Local
Stații de încărcare	Prin aceasta investiție, se va realiza infrastructura necesară pentru alimentarea autobuzelor electrice (7 stații de încărcare lentă și 3 stații de încărcare rapidă)	1.317.287,88	2025	2027	Programul Regional Centru 2021-2027, Prioritatea 4; Bugetul Național; Bugetul Local
Sistem e-ticketing	Prin această investiție se va implementa un sistem de e-ticketing pentru transportul public din Municipiul Sebeș și Comuna Daia Română	2.000.000,00	2025	2027	Programul Regional Centru 2021-2027, Prioritatea 4; Bugetul Național; Bugetul Local

Anexa 3.3 – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii ale Operatorului

Se va realiza având în vedere prevederile Anexei 3.1.

Anexa 4 – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Bunuri de retur sunt bunurile puse la dispoziție de către Entitatea contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public sau privat nou create sau existente și modernizate/dezvoltate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau de stat, *precum și* cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Entității Contractante;

4.1.1 – Bunuri de retur

Etapa I

Clasificare*	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Entitatea Contractantă	Valoare de inventar(lei)	Valoare amortizată la data de 31.05.2026 (lei)	Valoarea rămasă(lei) la data de 01.06.2026
2.3.2.1.3.1	Autobuz ATP E BUS 9M UV9M34207RAAT1013	20252 NR Inmatriculare AB13TPS	2.059.000,80	68.633,36	1.990.367,44
2.3.2.1.3.1	Autobuz ATP E BUS 9M UV9M34207RAAT1014	20253 NR Inmatriculare AB14TPS	2.059.000,80	68.633,36	1.990.367,44
2.3.2.1.3.1	Autobuz ATP E BUS 9M UV9M34207RAAT1015	20251 NR Inmatriculare AB15TPS	2.059.000,80	68.633,36	1.990.367,44
2.3.2.1.3.1	Autobuz ATP E BUS 9M UV9M34207RAAT1016	20254 NR Inmatriculare AB16TPS	2.059.000,80	68.633,36	1.990.367,44
2.3.2.1.3.1	Autobuz ATP E BUS 9M UV9M34207RAAT1017	20255 NR Inmatriculare AB17TPS	2.059.000,80	68.633,36	1.990.367,44
2.3.2.1.3.1	Autobuz ATP E BUS 9M UV9M34207RAAT1018	20256 NR Inmatriculare AB08TPS	2.059.000,80	68.633,36	1.990.367,44
2.3.2.1.3.1	Autobuz ATP E BUS 9M UV9M34207RAAT1019	20257 NR Inmatriculare AB29TPS	2.059.000,80	68.633,36	1.990.367,44

Clasificare*	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Entitatea Contractantă	Valoare de inventar(lei)	Valoare amortizată la data de 31.05.2026 (lei)	Valoarea rămasă(lei) la data de 01.06.2026
2.3.2.1.3.1	Autobuz ATP E BUS 9M UV9M34207RAAT1020	20258 NR Inmatriculare AB20TPS	2.059.000,80	68.633,36	1.990.367,44
2.3.2.1.3.1	Autobuz ATP E BUS 9M UV9M34207RAAT1021	20259 NR Inmatriculare AB21TPS	2.059.000,80	68.633,36	1.990.367,44
2.1.16.5	Stație încărcare 60KWH CEV 202407020	20263	119.805,46	2,495.94	117,309.52
2.1.16.5	Stație încărcare 60KWH CEV 202407021	20264	119.805,46	2,495.94	117,309.52
2.1.16.5	Stație încărcare 60KWH CEV 202407026	20265	119.805,46	2,495.94	117,309.52
2.1.16.5	Stație încărcare 60KWH CEV 202407027	20266	119.805,46	2,495.94	117,309.52
2.1.16.5	Stație încărcare 60KWH CEV 202407028	20267	119.805,46	2,495.94	117,309.52
2.1.16.5	Stație încărcare 60KWH CEV 202407031	20268	119.805,46	2,495.94	117,309.52
2.1.16.5	Stație încărcare 60KWH CEV 202407035	20269	119.805,46	2,495.94	117,309.52
2.1.16.5	Stație încărcare 60KWH CEV 202409007	20270	119.805,46	2,495.94	117,309.52
2.1.16.5	Stație încărcare 60KWH CEV 202409008	20271	119.805,46	2,495.94	117,309.52
2.1.16.5	Stație încărcare 160KWH CEV 202407039	20260	172.321,99	3.590,04	168.731,95
2.1.16.5	Stație încărcare 160KWH CEV 202407041	20261	161.559,69	3.590,04	168.731,95
2.1.16.5	Stație încărcare 160KWH CEV 202407042	20262	173.355,46	3.590,04	168.731,95
2.1.22.8	Sistem E-ticketing autobuz 9 buc.		438.130,21	14.604,34	423.525,87

Clasificare*	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Entitatea Contractantă	Valoare de inventar(lei)	Valoare amortizată la data de 31.05.2026 (lei)	Valoarea rămasă(lei) la data de 01.06.2026
2.1.22.8	Licență Software E-ticketing		751.546,98	25.051,57	726.495,41
2.1.22.8	Sistem central E-ticketing		226.887,75	7.562,92	219.324,83
2.1.22.8	Sistem E-ticketing Str. Dorin Pavel		240.381,96	8.012,73	232.369,23
2.1.22.8	Sistem E-ticketing Str. Mihail Kogălniceanu		235.623,62	7.854,12	227.769,50
2.1.22.8	Sistem E-ticketing Str. Lucian Blaga		240.415,22	8.013,84	232.401,38
2.1.22.8	Sistem E-ticketing Str. Dealului, Lancrăm		240.401,91	8.013,39	232.388,52
2.1.22.8	Sistem E-ticketing Petrești		240.415,22	8.013,84	232.401,38
2.1.22.8	Sistem E-ticketing Răhău		240.388,60	8.012,95	232.375,65
2.1.22.8	Sistem E-ticketing Autogara Sebeș		235.583,69	7.852,78	227.730,91
2.3.2.1.1.	Autoturism Ford Kuga	290151	173.704,30	97.708,68	75.995,62
2.2.9.	Laptop 15.06 DELL	290095	6.158,25	6.158,25	0
2.2.9.	Laptop 15.06 DELL	20431	5.710,81	5.710,81	0

*Catalogul privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe

Etapa a II-a

Clasificare*	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Entitatea Contractantă	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de 01/07/2027
2.3.2.1.3.1	Autobuze	-	15.860.476,90	0	15.860.476,90
2.1.16.5	Stații de încărcare	-	1.317.287,88	0	1.317.287,88
2.1.22.8	Sistem e-ticketing	-	2.000.000,00	0	2.000.000,00

*Catalogul privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe

Bunurile proprietate publică, așa cum sunt prezentate în această anexă și care sunt puse la dispoziția Operatorului spre a fi utilizate în cadrul prezentului Contract, sunt inventariate anual și sunt înregistrate distinct, în afara bilanțului de către Operator.

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Bunuri de preluare sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 90 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea rămasă neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Entității Contractante;

Bunurile realizate de Operator din fonduri publice fac parte din categoria bunurilor de retur. Amortizarea acestei categorii de bunuri nu este eligibilă pentru calculul costului/km. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă va dobândi aceste bunurile de preluare fără plata vreunei compensații.

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Bunuri proprii sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute în Anexa 4.2 de mai sus. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Anexa 4.4 – Proces-verbal de predare-preluare a bunurilor puse la dispoziție

Procesul – verbal va cuprinde inventarul, fizic și valoric, al tuturor bunurilor publice puse la dispoziția Operatorului de către Entitatea Contractantă pentru prestarea Serviciului public de transport persoane.

În cazul în care Entitatea Contractantă este o asociație de dezvoltare intercomunitară Operatorul va încheia proces-verbal cu fiecare unitate administrativ-teritorială membră a asociației care îi pune la dispoziție bunuri publice.

Anexa 5 – Mijloace de transport

Anexa 5.1 – Cerințe standard pentru mijloace de transport

Principii Generale

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește “tipul” și “categoria”. Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerințe generale standard pentru Autobuze

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.

2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanentă.

3. Fiecare mijloc de transport trebuie să fie dotat, pentru fiecare ușă unde se face îmbarcarea/debarcarea călătorilor, cu validator electronic a titlurilor de călătorie și sistem de numărare a călătorilor, precum și cu casă de marcat fiscală în cazul în care titlurile de călătorie sunt eliberate în mijlocul de transport.

4. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.

5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura ca sunt curate, nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările și armăturile vehiculelor.

6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

Cerințe minime pentru Autobuze

Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.

Autobuzele utilizate de Operator la prestarea serviciului public de transport județean de persoane vor fi dotate cu sistem de monitorizare și localizare GPS. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim EURO 6, conform Anexei 13, pct. 1.2.4. din “Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate

sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR I” aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Anexa 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport călători

Operatorul va întocmi o listă privind parcul auto care va cuprinde următoarele informații despre fiecare autobuz, troleibuz și tramvai, după caz, utilizat la prestarea Serviciului public de transport călători:

- a) Numărul vehiculului, categoria, numărul de înmatriculare și numărul de inventar;
- b) Numărul copiei conforme a Licenței comunitare, în cazul autobuzelor;
- c) Anul de fabricație;
- d) Durata de funcționare rămasă;
- e) Mărimea în metri, număr de axe, tipul de podea, tipul motorului, gradul de confort și poluare, capacitatea de pasageri (atât pe scaune cat și în picioare);
- f) Aspecte de protecția mediului (standardul EURO);
- g) Nivelul de zgomot;
- h) Numărul de uși de acces;
- i) Numărul de ieșiri;
- j) Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă;
- k) Dotări aferente sistemului de taxare integrat;
- l) Alte dotări (casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului etc.).

Anexa 6 – Tarife de călătorie

Anexa 6.1 – Tarife de călătorie aplicabile la Data Începerii Contractului

Modalitate cumpărare	Relație origine-destinație	Tarif, Lei						
		Bilet 60 min toate traseele	Abonament – 1 zi toate traseele	Abonament – 7 zile toate traseele	Abonament nominal – 15 zile toate traseele	Abonament nenominal – 15 zile toate traseele	Abonament nominal – 1 lună toate traseele	Abonament nenominal – 1 lună toate traseele
Chioșcuri/ Automate de bilete	Sebeș – intern	5	15	60	-	-	150	200
	Sebeș - Daia Română	10	-	-	200	225	350	400

Modalitate cumpărare	Relație origine-destinație	Tarif legitimație de călătorie	
		Abonament nominal – 1 lună toate traseele gratuitate	Abonament nenominal – 1 lună toate traseele gratuitate
Chioșcuri/ Automate de bilete	Sebeș – intern	150 lei	200 lei
	Sebeș – Daia Română	350 lei	400 lei

Modalitate cumpărare	Relație origine-destinație	Tarif legitimație de călătorie	Bilet cu suprataxă
		Bilet 60 min toate traseele	60 min toate traseele
In vehicul (automate de bilete)	Sebeș – intern	5 lei	50 lei
	Sebeș – Daia Română	10 lei	50 lei

Se vor menționa toate categoriile de titluri de călătorie, inclusiv cele cu tarife reduse.

Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Entitatea contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport pe care Operatorul le va aplica călătorilor. Tarifele ce pot fi aplicate călătorilor sunt:

a) tarif de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă la nivelul tarifului mediu pe călătorie oferit/estimat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/ 2007, cu modificările și completările ulterioare

b) tarif de călătorie, stabilit și impus unilateral de către Entitatea contractantă pe criterii sociale pentru toți călătorii, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care călătorii plătesc un tarif sub nivelul costurile reale iar operatorul este îndreptățit să încaseze Compensația și, după caz, Diferențele de tarif aferente gratuităților și tarifelor reduse stabilite pentru anumite categorii de persoane;

c) tarif de călătorie cu valoare redusă, stabilit de către autoritatea competentă pe criterii de protecție socială pentru anumite categorii de călători, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care operatorul este îndreptățit să încaseze Diferențele de tarif până la nivelul

tarifului de călătorie aplicat și, după caz, Compensația cuvenită pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, implicit din aplicarea tarifului de călătorie prevăzut la lit. b).

Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane (cu modificările și completările ulterioare).

Anexa 6.3 – Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare

Anexa 6.3.1 – Lista chioșcurilor

Nr. crt.	Chioșc nr.	Adresa punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare

Anexa 6.3.2 – Lista automatelor de vânzare

Nr. crt.	Locația punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare

Anexa 6.3.3 – Lista punctelor de comercializare a titlurilor de călătorie pentru categoriile speciale de calatori

Nr. crt.	Chioșc nr.	Adresa punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare

Anexa 7 – Diferențele de tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

Categoria socială / Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate inclusiv TVA)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială (actualizată, cu modificările și completările ulterioare)
Veterani de război și văduve de război	100%	150/ 350 lei toate traseele	Legea nr. 44/1994 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război, cu modificările și completările ulterioare
Eroi, martiri ai Revoluției din Decembrie 1989	6 călătorii simple (100% reducere) sau Abonament lunar (100 %) reducere	30 lei/ 60 lei toate traseele sau 150/ 350 lei toate traseele	Legea 341/2004 a recunoștinței față de eroii martiri și luptătorii care au contribuit la victoria Revoluției Române din Decembrie 1989, cu modificările și completările ulterioare
Persoanele persecutate din motive politice cu domiciliul în Municipiul Sebeș și Comuna Daia Română	100%	150/ 350 lei toate traseele	Decret-Lege nr. 118/1990, ***republicată privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, cu modificările și completările ulterioare
Urmași ai eroilor martiri	100%	150/ 350 lei toate traseele	H.G. nr. 1412/2004 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a Legii 341/2004.
Elevi școlarizați în unitățile de învățământ gimnazial și liceal din Municipiul Sebeș și Comuna Daia Română	100%	150/ 350 lei toate traseele	Legea nr. 198/2023 a educației naționale (art. 83 alin. 1);
Pensionarii cu domiciliul în Municipiul Sebeș și Comuna Daia Română a căror pensie este mai mică de 3500 Lei/ lună	100%	150/ 350 lei toate traseele	Legea 92/2007, OUG nr. 57/2019; HCL aprobare a prezentului contract de delegare
Persoanele cu handicap grav și accentuat; Însoțitorii persoanelor cu handicap grav, în prezența acestora; Însoțitorii copiilor cu handicap accentuat, în prezența acestora; Însoțitorii persoanelor cu handicap auditiv și mintal accentuat, în prezența acestora; Asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav; Asistenții personali profesioniști ai persoanelor cu handicap grav sau accentuat	100%	150/ 350 lei toate traseele	Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local (art. 17 alin. 1 lit. o) și alin. 2); Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată (art. 23)

Anexa 7.2 – Modul de acordare a diferențelor de tarif

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit prin hotărâri ale consiliilor locale ale unităților administrativ-teritoriale membre ADI pentru transport public Zona Sebeș în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte și este după cum urmează:

Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (% de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferita	
Veterani de război și văduve de război	o lună	nelimitat			(100%)
Eroi, martiri ai Revoluției din Decembrie 1989	o lună	nelimitat			(100%)
Persoanele persecutate din motive politice cu domiciliul în Municipiul Sebeș și Comuna Daia Română	o lună	nelimitat			(100%)
Urmași ai eroilor martiri	o lună	nelimitat			(100%)
Elevi școlarizați în unitățile de învățământ gimnazial și liceal din Municipiul Sebeș și Comuna Daia Română	o lună	nelimitat			(100%)
Pensionarii cu domiciliul în Municipiul Sebeș și Comuna Daia Română a căror pensie este mai mică de 3500 Lei/ lună	o lună	nelimitat			(100%)
Persoanele cu handicap grav și accentuat; Însoțitorii persoanelor cu handicap grav, în prezența acestora; Însoțitorii copiilor cu handicap accentuat, în prezența acestora; Însoțitorii persoanelor cu handicap auditiv și mintal accentuat, în prezența acestora; Asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav; Asistenții personali profesioniști ai persoanelor cu handicap grav sau accentuat	o lună	nelimitat			(100%)

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

Anexa 7.3 – Estimarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)
1.					
2.					

Anexa 7.4 – Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						

Anexa nr. 8 la Contract

Anexa 8 – Modelele formularelor de decont pentru plata compensației

Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare

Raport Lunar de Constatare

Luna: Anul :.....

Nr. crt.	Concept	Valoare
I	Cheltuieli totale CE (la nivelul cheltuielilor totale din structura pe elemente de cheltuieli a tarifului mediu oferat/aplicat)	
II	Profit rezonabil Pr (...% din CE)	
III	Venituri totale V, din care:	
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	
	Alte venituri	
IV	Compensația C lunară (I + II – III), din care:	
	Diferențe de tarif , inclusiv asociate gratuităților	

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Nota Lunară de Constatare.

Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare

Calculul compensației pentru prestarea Serviciilor publice de transport în anul

Concept	Valoare
Cost unitar pe km autobuze	
(I) Cost total	
(II) (Pr) Profit rezonabil	
(III) (V) Venituri din servicii de transport	
Venituri din alte activități	
(C) COMPENSAȚIE ANUALĂ (I + II – III)*	
(D) Din care, Diferența de Tarif cuvenită Operatorului*	

Estimarea anuală a compensației (Lei) pe durata contractului este:

Anul	2026 (01.07-31.12)	2027	2028	2029	2030	2031 (01.01-30.06)
Cost unitar pe km autobuze	16,53	17,18	17,83	18,34	18,87	19,41
(I) Cost total	3.065.368,39	7.139.735,38	8.205.314,41	8.440.680,31	8.682.871,83	4.466.043,46
(II) (Pr) Profit rezonabil	198.022,80	461.226,91	530.063,31	545.267,95	560.913,52	288.506,41
(III) (V) Venituri din servicii de transport	899.275,00	1.888.875,00	1.983.405,00	2.082.355,00	2.186.740,00	1.148.045,00
Venituri din alte activități	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(C) COMPENSAȚIE ANUALĂ (I + II – III)*	2.364.116,19	5.712.087,28	6.751.972,72	6.903.593,26	7.057.045,35	3.606.504,87
(D) Din care, Diferența de Tarif cuvenită Operatorului*	715.000,00	1.447.500,00	1.487.500,00	1.517.000,00	1.549.000,00	653.250,00

Anexa 9 – Costuri eligibile incluse în calculul decontării Obligației de serviciu public efective și cerințele privind contabilitatea separată

Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiții:

- a) activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;
- b) activitățile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;
- c) activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;
- d) activitățile respectă mediul concurențial.

Operatorul va ține evidență contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

- 1) principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătura cu Serviciul public de transport;
- 2) principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport.

Defalcarea pe moduri de transport a unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferențiată nu este posibilă se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea numărului de vehicule în exploatare aferent fiecărui mod de transport din total vehicule exploatare de Operator.

Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.

Costurile rezultate din ineficiența prestării Serviciului public de transport călători, precum penalități, amenzi, provizioane, avarieri ale mijloacelor de transport sau alte cheltuieli neprevăzute datorate neglijenței în exploatarea infrastructurii de transport sunt neeligibile și nu se recunosc în calculul Compensăției.

Înainte de data de 1 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilanțul contabil și anexele la acesta
- b) Raportul de gestiune al administratorilor
- c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic
- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului

- e) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract
- f) Situația veniturilor
- g) Situația amortizării
- h) Situația costurilor directe
- i) Situația costurilor indirecte
- j) Numărul angajaților și costurile de munca.

Anexa nr. 10 la Contract

Anexa 10 – Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Anul.....

Nr. crt.	Indicatori		Descriere mod de calcul, pentru o lună	Mod transport	Parametru		Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garanția de bună execuție (G)
					U.M	Nivel maxim permis lunar fără penalizare			Valoare G (lei) 42.584,01
0	1		2	3	4	5	6	7	8= ((7-5) x 6 x G
1	Curse neregulate din culpa operatorului		Procent curse neregulate din total curse	Autobuz	%	5	15%		
2	Curse neefectuate din culpa operatorului		Procent curse neefectuate din total curse	Autobuz	%	5	15%		
3	Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore		Procent trasee neefectuate/anulate din total trasee atribuite	Autobuz	%	0,2	15%		
4	Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului	Fundamentate	Numărul de reclamații fundamentate înregistrate	Autobuz	Nr.	5	5%		
		Rezolvate	Numărul de reclamații fundamentate rezolvate în termen legal	Autobuz	Nr.	3	5%		
		Nerezolvate	Număr de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	Autobuz	Nr.	2	10%		
5	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO 6	Numărul de autovehicule care nu respectă normele EURO 6 raportat la numărul de autovehicule necesar pentru realizarea Programului de circulație	Autobuz	%	7	10%		
6	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	Vechimea medie a mijloacelor de transport	Autobuz	ani	5	10%		
7	Sanțiuni și penalități		Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Autobuz	lei	5000	5%		
8	Respectarea prevederilor legale		Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit	Autobuz	Nr.	20	5%		
9	Accidente în trafic		Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului	Autobuz	Nr.	5	5%		

* Vechimea medie a mijloacelor de transport va fi de 8 ani, în primul an de executare a contractului, aceasta putând crește pe perioada derulării Contractului la un nivel acceptat de 10 ani, fără a se putea depăși 12 ani vechime medie, cu plata de către operator a unei penalizări de 0,01 % din valoarea garanției de execuție în situația depășirii vechimii medii de 15 ani a autovehiculelor.

NOTĂ:

- Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor și pentru a monitoriza executarea Contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control și management al traficului pe toate modurile de transport. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului este detaliată în Anexa 12. Un astfel de instrument de control și management al traficului va fi evidențiat ca fiind o prioritate în Planul de investiții. În lipsa unui astfel de sistem de control și management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Entitatea contractantă numai pe bază de verificări, astfel:

- a) verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;
- b) verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu;

- c) verificarea prin sondaj a prestației efective în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele Programul de circulație;
 - d) verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu;
 - e) evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităților și penalităților aplicate Operatorului pentru cursele neregulate sau neefectuate din culpa sa.
- Entitatea contractantă va stabili valoarea garanției de bună execuție în care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului Contract. Această Garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă, însă punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.

Anexa 11 – Indicele de satisfacție a călătorilor

Indicele de satisfacție a călătorilor se evaluează după următoarea procedură:

- 1) Entitatea contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a călătorilor;
- 2) Evaluarea este încredințată unor terțe persoane independente, care efectuează studii privind gradul de satisfacție al călătorilor pe bază de chestionare și sondaje;
- 3) Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicelui privind gradul de satisfacție al călătorilor se realizează, după cum urmează:
 - i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul SR EN 13816:2003 Transport. Logistică și servicii. Transport public de călători. Definirea calității serviciului, obiective și măsurare.
 - ii. Indicatorii de performanță stabiliți în Anexa 10 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a călătorilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor, precum curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută, etc. Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferiți și a indicatorilor de calitate percepuți de călători.
 - iii. Rezultatul final al studiului include un procent de călători mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 10, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.
 - iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al călătorilor derivat din studiul efectuat și indicatorii de performanță și calitate oferiți, evaluați de către Entitatea contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului de Transport pentru anul următor.

Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță și prin urmare nu poate intra în calcul penalităților. Pentru o determinare corectă a evoluției gradului de satisfacție, primul sondaj va fi efectuat la începutul derularii contractului și va reprezenta reper pentru viitoarele sondaje de evaluare a indicelui de satisfacție a călătorilor.

Anexa 12 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

1. Principii

- 1) Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.
- 2) Entitatea contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:
 - a) Sistem Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport.
 - b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Entitatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.
- 3) Baza de date STI conține următoarele specificații privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:
 - a) Descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație.
 - b) Toate vehiculele care circulă pe trasee.
 - c) Orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe linia stabilită.
 - d) Conformitatea cu orarul traseul, incluzând toate indicațiile prin intermediul STI, atunci când este funcțional, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locației sale de-a lungul traseului și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat.
 - e) Vehicul x Kilometri realizat (zilnic, lunar sau anual).
- 4) Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6).
- 5) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport
- 6) Indicatorii – cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:
 - I. Curse regulate.
 - II. Curse neregulate din culpa Operatorului.
 - III. Curse neregulate fără culpa Operatorului.
 - IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.
 - V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.
 - VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la pct. 6) din prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la pct. 6), este următorul:

I. O cursă regulată este o cursă care:

- a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.
- b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:
 - i) în următoarele condiții, recunoscute de către Entitatea Contractantă prin intermediul SIT, atunci când este funcțional:
 - (1) Circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (două) minute pentru cel mult 50 (cincizeci) % din stații.
 - (2) Pentru restul de 50 (cincizeci) % din stații abaterea este de până la 4 (patru) minute.Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.
 - ii) Din lipsa indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio și a unui element defect al echipamentului de la bord.
 - iii) Din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației și nici o indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului de până la 120 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia respectivă. Când tura pe linie este de peste 120 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima stație de destinație de pe traseu sau în depou.
 - iv) Plecare dintr-o stație sau un punct de schimb inițiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute pentru liniile urbane și până la 10 (zece) minute pentru liniile suburbane din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.
 - v) Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).
 - vi) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Entitatea Contractantă.
 - vii) În caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepția cazurilor ce nu sunt controlate de către Entitatea Contractantă.

II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

- a) nu respectă orarul traseului, cu abatere mai mare decât cea admisă la clauza I lit.b) pct. (i);
- b) are o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu Entitatea Contractantă;
- c) are o întârziere mai mare la plecare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. (iv);

- III. **O cursă neregulată fără culpa Operatorului** este considerată astfel în următoarele cazuri:
- a) la o abatere de la orarul traseului peste limita admisă, datorată unuia dintre motivele indicate la clauza IV sau V ;
 - b) la schimbarea unui vehicul care are ca efect o întârziere de până la 6 (șase) minute față de ora de sosire. O întârziere mai mare de 6 (șase) minute este permisă numai cu acordul Entității Contractante.
- IV. **O cursă neefectuată fără culpa Operatorului** este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:
- a) impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;
 - b) semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;
 - c) drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;
 - d) suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public urban în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;
 - e) zone inundate pe parcursul traseelor;
 - f) mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al Entității Contractante;
 - g) ca urmare a comunicării de către Entitatea Contractantă a unei perioade de așteptare în efectuarea călătoriei;
- V. **O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului** este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:
- a) accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația.;
 - b) accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației;
 - c) un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public, împiedicând astfel circulația;
 - d) lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea Entității Contractante;
 - e) actele de vandalism într-un vehicul, cu informarea Entității Contractante de către Operator în termen de 60 de minute;
 - f) călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;
 - g) la intervențiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică;
 - h) impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din Programul de Circulație;
- VI. **O cursă neefectuată din culpa Operatorului** este o cursă în care vehiculul:
- i) circulă cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau Operatorul nu a respectat măsurile de conformare dispuse de Entitatea Contractantă pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului;
 - ii) se abate de la traseu, fără a se afla într-una din situațiile prevăzute la Clauzele IV și V sau fără aprobarea Entității Contractante;
 - iii) nu oprește în una sau mai multe stații pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;
 - iv) este implicat într-un accident de circulație cu alt vehicul al Operatorului.

Anexa 13 – Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport persoane

Se anexează Caietul de sarcini al Serviciului public de transport persoane elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă în conformitate cu prevederile din Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului - cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local.

Anexa nr. 14 la Contract

Anexa 14 – Regulamentul pentru efectuarea Serviciului public de transport persoane

Se anexează Regulamentul pentru efectuarea Serviciului public de transport persoane elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă în conformitate cu prevederile din Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului - cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local.

Anexa 15 –Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de începere a contractului, operatorul are următoarea structură de personal

Categorie personal	Număr	Observații
Personal administrativ	1	
Personal direct implicat în activitatea de Transport Public	35	
Personal pentru alte activități	14	
TOTAL PERSONAL	50	

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

Anexa 16 – Modele licențe de traseu

Model de imprimat Format A4 hârtie verde cu fond stema României (față)

RO

ROMÂNIA

**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU
TRANSPORT PUBLIC ZONA SEBEȘ**

LICENȚĂ DE TRASEU

Seria:.....Nr:.....

Servicii publice de transport local de persoane

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

S.C. TRANSPORT PUBLIC SEBEȘ S.R.L.

Valabil de la data de _____ până la data de _____

Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane nr.....din data.....

Emitent:

**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ
PENTRU TRANSPORT PUBLIC ZONA SEBEȘ**

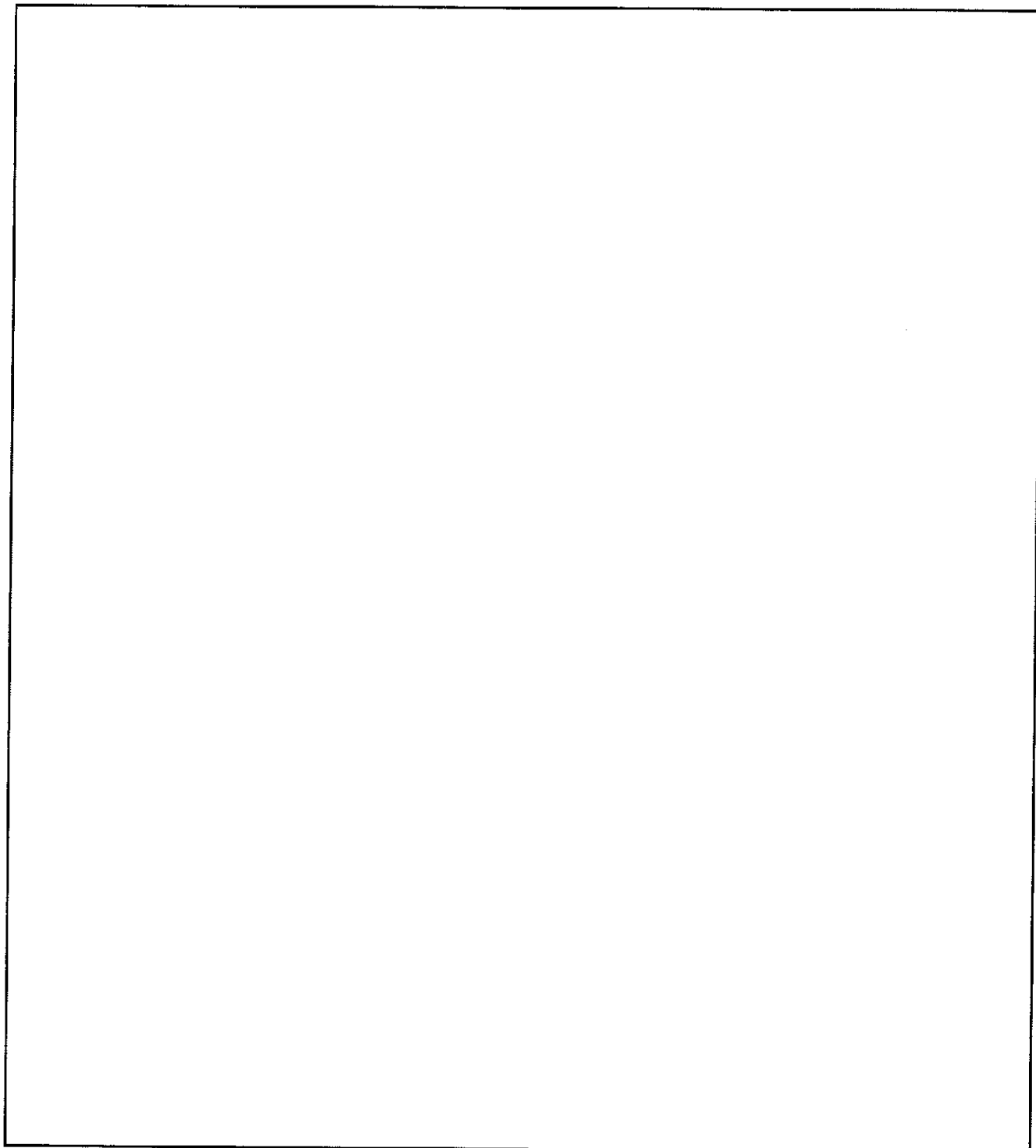
Data eliberării:.....

(semnătura și ștampila)

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso, numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

(verso)

Traseul:



Seria Nr.

Asociația de dezvoltare
intercomunitară
**ADI PENTRU TRANSPORT
PUBLIC ZONA SEBEȘ**

Operator de transport rutier
S.C. TRANSPORT PUBLIC SEBEȘ S.R.L.

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

SeriaNr.⁽¹⁾

Servicii publice de transport local de persoane

A. Denumirea traseului

Linia/Lungime traseu	Nr. stație	Denumire stație			
Zilele în care circulă	Intervalul de succedare a curselor	Nr. mijloace de transport	Capacitate (nr. locuri)	Plecări de la capetele de traseu	
				Prima	Ultima

B. Amenajările și dotările autovehiculului

.....
.....
.....

Operator de transport
S.C. TRANSPORT PUBLIC SEBEȘ S.R.L.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
(ADI) PENTRU TRANSPORT PUBLIC
ZONA SEBEȘ

(semnătura și ștampila)

(semnătura și ștampila)

(1) Se înscriu seria și numărul licenței de traseu

Anexa 17 – Estimarea anuală a compensației

Calculul compensației

Nr.	Indicator	Anul					
		1	2	3	4	5	6
I	Cheltuieli totale CE (la nivelul cheltuielilor totale din structura pe elemente de cheltuieli a tarifului mediu ofertat/aplicat)	3.065.368,39	7.139.735,38	8.205.314,41	8.440.680,31	8.682.871,83	4.466.043,46
II	Profit rezonabil Pr (6,46% din CE)	198.022,80	461.226,91	530.063,31	545.267,95	560.913,52	288.506,41
III	Venituri totale V, din care:	899.275,00	1.888.875,00	1.983.405,00	2.082.355,00	2.186.740,00	1.148.045,00
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	899.275,00	1.888.875,00	1.983.405,00	2.082.355,00	2.186.740,00	1.148.045,00
	Alte venituri	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IV	Compensația C (I + II – III), din care:	2.364.116,19	5.712.087,28	6.751.972,72	6.903.593,26	7.057.045,35	3.606.504,87
	Diferențe de tarif, inclusiv asociate gratuităților	715.000,00	1.447.500,00	1.487.500,00	1.517.000,00	1.549.000,00	653.250,00

Indicator	Anul					
	1	2	3	4	5	6
Compensație Sebeș	2.174.986,90	5.255.120,30	6.211.814,90	6.351.305,80	6.492.481,72	3.317.984,48
din care Diferențe de tarif	645.000,00	1.290.000,00	1.312.500,00	1.335.000,00	1.353.000,00	576.250,00

Indicator	Anul					
	1	2	3	4	5	6
Compensație Daia Română	189.129,30	456.966,98	540.157,82	552.287,46	564.563,63	288.520,39
din care Diferențe de tarif	70.000,00	157.500,00	175.000,00	182.000,00	196.000,00	77.000,00

Valoarea totală estimată a compensației pentru întreaga perioadă a contractului, de 5 ani, este de 32.395.319,67 lei.

Valoarea totală estimată a diferențelor de tarif pentru întreaga perioadă a contractului, de 5 ani, este de 7.369.250,00 lei.

ROMÂNIA

JUDEȚUL ALBA

**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ
PENTRU TRANSPORT PUBLIC ZONA SEBEȘ**

ADUNAREA GENERALĂ A ASOCIAȚIEI

Anexa nr. 3 la

Hotărârea Nr. 174/2026

**Anexa 13 la CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI
PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE
COMPETENȚĂ A ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ
PENTRU TRANSPORT PUBLIC ZONA SEBEȘ – PE RAZA MUNICIPIULUI
SEBEȘ ȘI COMUNEI DAIA ROMÂNĂ**

**CAIET DE SARCINI AL SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT
PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A ASOCIAȚIEI
DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC
ZONA SEBEȘ – PE RAZA MUNICIPIULUI SEBEȘ ȘI COMUNEI DAIA
ROMÂNĂ**

ROMÂNIA

JUDEȚUL ALBA

**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ
PENTRU TRANSPORT PUBLIC ZONA SEBEȘ**

ADUNAREA GENERALĂ A ASOCIAȚIEI

Anexa nr. 3 la

Hotărârea Nr. ____/____2026

**CAIET DE SARCINI AL SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT
PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A ASOCIAȚIEI
DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC
ZONA SEBEȘ – PE RAZA MUNICIPIULUI SEBEȘ ȘI COMUNEI DAIA
ROMÂNĂ**

CAPITOLUL I

Obiectul caietului de sarcini

ART. 1

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș – pe raza Municipiului Sebeș și Comunei Daia Română, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

ART. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș – pe raza Municipiului Sebeș și Comunei Daia Română, indiferent de tipul de gestiune.

ART. 3

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

ART. 4

- (1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic, de performanță și siguranță în exploatare.
- (2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

ART. 5

Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul pentru Efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în aria teritorială de competență a Asociației de

Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș – pe raza Municipiului Sebeș și Comunei Daia Română și aprobat prin hotărâre a Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș.

CAPITOLUL II

Cerințe organizatorice

ART. 6

Operatorul serviciului de transport public local prin curse regulate care va opera în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș – pe raza Municipiului Sebeș și Comunei Daia Română va asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/ înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;
- h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și precizați în Regulamentul pentru Efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș – pe raza Municipiului Sebeș și Comunei Daia Română și aprobat prin hotărâri ale Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș;
- o) furnizarea către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;
- p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

- q) statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- v) alte condiții specifice stabilite de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș.

ART. 7 Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în regulamentul serviciului de transport public local.

Ținând cont de complexitatea serviciului public de transport local din cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș, în vederea atribuirii contractului de delegare de gestiune sunt obligatorii următoarele cerințe:

1. Operatorul va presta Serviciile de transport public local cu mijloace de transport concesionate de către Entitatea Contractantă Operatorului pentru prestarea Serviciului de transport public local. În perioada de mobilizare, Operatorul de transport public va primi în gestiune: 9 autobuze electrice, inclusiv infrastructura pentru încărcare (9 stații de încărcare lentă și 3 stații de încărcare rapidă), 1 bucată sistem de transport inteligent (e-ticketing) și un autoturism, începând cu 01.06.2026 (Etapa I), respectiv 7 autobuze electrice, inclusiv infrastructura pentru încărcare (7 stații de încărcare lentă și 3 stații de încărcare rapidă) și 1 bucată sistem de transport inteligent (e-ticketing), începând cu 01.07.2027 (Etapa a II-a). Acestea se vor constitui ca bunuri de retur, pe toată durata de valabilitate a contractului de delegare. Investițiile se vor realiza în cadrul Contractelor de finanțare aferente proiectelor "Dotarea cu vehicule nepoluante pentru transportul public în Municipiul Sebeș", "Dotarea cu sisteme ITS – e-ticketing pentru transportul public în municipiul Sebeș" și "Dezvoltarea mobilității urbane durabile în Municipiul Sebeș" Cod SMIS 319677 în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Componenta C10 – Fondul Local, Investițiile I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) și I1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), respectiv în cadrul Programului Regional Centru 2021-2027, Acțiunea 4.1 - Dezvoltarea mobilității urbane durabile în Municipiile Regiunii Centru (inclusiv Zone Metropolitane și Zone Funcționale Urbane). Operatorul va prelua în gestiune ca bunuri de retur cele 16 autobuze electrice, inclusiv infrastructura pentru încărcare, sistem e-ticketing și autoturism, fiind responsabil de întreținerea acestora în bune condiții și asigurarea costurilor cu energia electrică necesară funcționării stațiilor de reîncărcare.

2. Operatorul are obligația de a pune la dispoziția Entității contractante documente și/ sau informații referitoare la bunurile de retur care au fost achiziționate prin proiectele "Dotarea cu vehicule nepoluante pentru transportul public în Municipiul Sebeș", "Dotarea cu sisteme ITS – e-ticketing pentru transportul public în municipiul Sebeș" și "Dezvoltarea mobilității urbane durabile în Municipiul Sebeș" Cod SMIS 319677, necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile în cadrul misiunilor de control realizate în legătură cu proiectele de către structuri cu competențe în controlul și recuperarea debitelor aferente fondurilor europene și/ sau fondurilor publice naționale aferente acestora (după caz), la cerere și în maximum 5 (cinci) zile lucrătoare și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.

Operatorul are obligația de a pune la dispoziția Entității contractante orice document sau informație solicitată, în termenul indicat, pentru a fi utilizată în legătură cu proiectele "Dotarea cu vehicule nepoluante pentru transportul public în Municipiul Sebeș", "Dotarea cu sisteme ITS – e-ticketing pentru transportul public în municipiul Sebeș" și "Dezvoltarea mobilității urbane durabile în Municipiul Sebeș" Cod SMIS 319677 prin care sunt achiziționate bunurile de retur, inclusiv în vederea evaluării Planului Național de Redresare și Reziliență, PR Centru și/ sau a proiectelor.

ART. 8

Programul lucrărilor de investiții:

- (1) Finanțarea și realizarea lucrărilor de investiții aferente serviciilor de administrare a domeniului public și privat se face cu respectarea legislației în vigoare privind inițierea, fundamentarea, promovarea investițiilor publice, a legislației privind achizițiile publice de lucrări, bunuri și servicii și cu respectarea dispozițiilor legale referitoare la calitatea și disciplina în construcții, urbanism și amenajarea teritoriului.
- (2) Finanțarea lucrărilor de investiții se va asigura din următoarele surse:
 - a) alocații de la bugetul local;
 - b) credite bancare, interne sau externe garantate de autoritatea administrației publice locale;
 - c) fonduri nerambursabile conform unor programe de finanțare;
 - d) surse proprii ale operatorului constituite din amortismentul cumulat asupra imobilizărilor corporale proprii, cota parte din profitul realizat precum și valoarea redevenței care va rămâne la dispoziția operatorului;
 - e) alte surse constituite potrivit legii;
- (3) Operatorul de servicii are obligația să efectueze inventarierea domeniului public și privat al Municipiul Sebeș și Comuna Daia Română membri ai Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș cel puțin o dată pe an. Propunerile de casare și valorificare sunt făcute de comisiile de inventariere și se aprobă de Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș.
- (4) Procesul verbal de inventariere anuală pentru inventarierea anuală se transmite proprietarului bunurilor până cel mai târziu la data de 15 ianuarie pentru anul financiar precedent constituind documentul justificativ în baza căruia se înregistrează atât în contabilitatea operatorului de servicii cât și în contabilitatea proprietarului plusurile sau minusurile de inventar constatate.

ART. 9

Finanțarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat

- (1) În funcție de natura activității, serviciile de administrare a domeniului public și privat pot fi servicii care desfășoară activități de natură economică care se autofințează sau servicii care desfășoară activități de natură instituțional – administrativă ori socială și care sunt finanțate prin alocații bugetare.
- (2) Cheltuielile curente pentru asigurarea funcționării propriu zise a serviciilor de administrare a domeniului public și privat precum și pentru întreținerea, reabilitarea și exploatarea infrastructurii aferente se asigură prin încasarea de la utilizator pe baza tarifelor și prețurilor legale aprobate, a unor sume reprezentând contravaloarea serviciilor prestate precum și prin subvenții de la bugetul local cu respectarea următoarelor condiții:
 - organizarea și desfășurarea pe principii și criterii comerciale a activităților prestate;
 - protejarea autonomiei financiare a operatorului;
 - reflectarea costului efectiv al prestării serviciilor de administrare a domeniului public și

- privat în structura și nivelul tarifelor, prețului biletelor și alocației bugetară;
- ajustarea periodică a prețurilor și tarifelor;
- recuperarea integrală a cheltuielilor prin tarife, prețul biletelor și alocație bugetară;
- acoperirea prin tarife a prețului biletelor și alocației bugetare, cel puțin a sumelor investite și a cheltuielilor curente de funcționare și de întreținere a serviciilor de administrare a domeniului public și privat;

(3) Activitatea de administrare și exploatare a transportului public de călători se va face pe baza bugetului de venituri și cheltuieli propriu. Veniturile vor fi realizate din vânzarea biletelor și abonamentelor, din încasările de la beneficiari a contravalorii serviciilor prestate (transport de persoane, servicii de publicitate, etc.) precum și din subvenții de la bugetul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș.

(4) Operatorul de servicii va asigura personalul de deservire a activităților de domeniu public în corelare cu necesarul de forță de muncă și cu prevederile bugetare. Negocierea salariilor se va face ținând cont de prevederile Contractul Colectiv de Muncă și de compensările și indexările aprobate de parlament și guvern pe perioade de valabilitate a contractului.

(5) Operatorul va asigura întocmirea tuturor documentelor care stau la baza decontării și le va depune spre verificare delegatarului.

(6) Alocația bugetară pentru investiții și activitatea curentă se va stabili anual și va fi cuprinsă și aprobată de către Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș prin bugetul consolidat al operatorului.

CAPITOLUL III

Sistemul de transport public local de persoane

ART. 10

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș – pe raza Municipiului Sebeș și Comunei Daia Română.

ART. 11

Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în anexa nr. 1.

Programul de transport public local se întocmește și se aprobă de Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș, operatorul putând să facă propuneri în acest sens. Programul de transport pentru rețeaua de trasee din Municipiul Sebeș și Comuna Daia Română este prezentat în **Anexa 1** la Caietul de Sarcini.

Periodic, traseele și programul de transport se actualizează, prin modificarea acestora în funcție de cerințele de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public județean, interjudețean, internațional, feroviar, aerian. În acest sens operatorul poate înainta Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș propuneri fundamentate.

ART. 12

Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în **Anexa 2** la Caietul de Sarcini.

ART. 13

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș – pe raza Municipiului Sebeș și Comunei Daia Română, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută.
2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare.
4. să asigure vânzarea legitimațiilor/ abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș;
5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
12. să nu imbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;
13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, conform prevederilor legale în vigoare;
16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
19. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
20. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
21. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
22. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
23. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
24. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
25. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
27. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
28. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș;
29. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
30. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
31. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
32. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
33. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

34. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
35. alte condiții specifice stabilite de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș, cum ar fi indicatorii de performanță stabiliți prin hotărâre a Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș.

**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC
ZONA SEBEȘ, DATA __.__.2026**

.....

CONTRASEMNEAZĂ,

.....

Anexa 1 la Caietul de Sarcini

PROGRAM DE CIRCULAȚIE AUTOBUZE

Programul de Transport local pentru rețeaua de autobuze

Etapa I (01.07.2026 – 30.06.2027)

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 1 Nr. stații/ ambele sensuri - 22 Lungime - 15,200 km	Tur: Sebeș - Lancrăm	56	07:05*	09:00	12:05	14:15*	16:00	20:00	07:05	20:00
				11:00		15:00	18:00			
	Retur: Lancrăm - Sebeș	56	07:30*	09:30	11:30	14:40*	16:30	20:30	07:30	20:30
					12:30	15:30	18:30			

* Nu circulă pe la Kaufland

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 6,7, SĂRBĂTORI LEGALE						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 1 Nr. stații/ ambele sensuri - 22 Lungime - 15,200 km	Tur: Sebeș - Lancrăm	56	06:20	09:00	13:00	15:00	17:00	19:00	06:20	21:00
				11:00				21:00		
	Retur: Lancrăm - Sebeș	56	06:40	09:30	11:30	13:30	17:30	19:30	06:40	21:30
						15:30		21:30		

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 2 Nr. stații/ ambele sensuri - 23 Lungime - 21,100 km	Tur: Sebeș – Răhău	56	05:30	09:30	11:30	15:50	17:30	20:30	05:30	20:30
			07:00		12:30		19:00			
	Retur: Răhău - Sebeș	56	05:45	10:00	12:00		16:10	20:50	05:45	20:50
			07:20		12:50		17:50 19:20			

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 6,7, SĂRBĂTORI LEGALE						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 2 Nr. stații/ ambele sensuri - 23 Lungime - 21,100 km	Tur: Sebeș – Răhău	56	05:30	10:30	12:30	14:30	16:30	20:30	05:30	20:30
			07:45				18:30			
	Retur: Răhău - Sebeș	56	05:50	08:05	12:50	14:50	16:50	20:50	05:50	20:50
				10:50			18:50			

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 3 Nr. stații/ ambele sensuri - 25 Lungime - 16,700 km	Tur: Sebeș – Petrești (Energiei)	56	05:50	09:00	12:00	13:15	16:00	20:00	05:50	21:00
			06:25			14:15	16:40			
			07:10	11:00		15:15	18:00	21:00		
	Retur: Petrești (Energiei) - Sebeș	56	06:10	09:20	11:20	13:40	16:20	20:20	06:10	21:20
			06:40			14:40	17:00			
			07:25		12:20	15:40	18:20	21:20		

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 6,7, SĂRBĂTORI LEGALE						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 3 Nr. stații/ ambele sensuri - 25 Lungime - 16,700 km	Tur: Sebeș – Petrești (Energiei)	56	06:00	09:00	12:30	14:30	19:00	21:00	06:00	21:00
				10:30		16:00				
	Retur: Petrești (Energiei) - Sebeș	56	06:20	09:20	12:50	14:50	16:20	19:20	06:20	21:20
				10:50				21:20		

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 4 Nr. stații/ ambele sensuri - 37 Lungime - 20,400 km	Tur: Sebeș – Petrești (Colonie)	56	06:15			14:15		22:40	06:15	22:40
	Retur: Petrești (Colonie) - Sebeș	56	07:15			15:10		23:05	07:15	23:05

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 6,7, SĂRBĂTORI LEGALE						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 4 Nr. stații/ ambele sensuri - 37 Lungime - 20,400 km	Tur: Sebeș – Petrești (Colonie)	56	06:45				17:30		06:45	17:30
	Retur: Petrești (Colonie) - Sebeș	56	07:05				17:50		07:05	17:50

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 5 Nr. stații/ ambele sensuri - 23 Lungime - 13,300 km	Tur: Sebeș – Interior 1 (Motel – Autogară – Koga –Kaufland)	56		08:00	12:00	15:00	18:00	20:00	08:00	21:00
				10:00						
					13:00	16:00	19:00	21:00		
	Retur: Interior 1 – Sebeș (Kaufland – Gaterului – Horea – Motel)	56		08:20	12:20	13:20	16:20	19:20	08:20	21:20
								20:20		
				10:20		15:20	18:20	21:20		

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 6,7, SĂRBĂTORI LEGALE						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 5 Nr. stații/ ambele sensuri - 23 Lungime - 13,300 km	Tur: Sebeș – Interior 1 (Motel – Autogară – Koga –Kaufland)	56		08:00	12:00	14:00	18:00	20:00	08:00	20:00
				10:00		16:00				
	Retur: Interior 1 – Sebeș (Kaufland – Gaterului – Horea – Motel)	56		08:20	12:20	14:20	16:20	20:20	08:20	20:20
				10:20			18:20			

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 6,7, SĂRBĂTORI LEGALE						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 6 Nr. stații/ ambele sensuri - 23 Lungime - 13,300 km	Tur: Sebeș – Interior 2 (Motel – Horea – D. Pavel – Kaufland)	56	07:00	09:00	11:00	13:00	17:00	19:00	07:00	21:00
						15:00		21:00		
	Retur: Interior 2 – Sebeș (Kaufland – Koga – Autogară – Motel)	56	07:30	09:30	11:30	13:30	17:30	19:30	07:30	21:30
						15:30		21:30		

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 7 Nr. stații/ ambele sensuri - 27 Lungime - 24,100 km	Tur: Sebeș – Răhău – STA - Kronospan	56				13:15			13:15	13:15
	Retur: Kronospan – STA – Răhău - Sebeș	56				13:40			13:40	13:40

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 8 Nr. stații/ ambele sensuri - 31 Lungime - 24,600 km	Tur: Sebeș – Răhău – Drumul Dăii	56	06:05			14:50			06:05	14:50
	Retur: Drumul Dăii – Răhău - Sebeș	56	06:40			15:30			06:40	15:30

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 9 Nr. stații/ ambele sensuri - 34 Lungime - 22,800 km	Tur: Sebeș – Lancrăm – STAR – Lancrăm - Sebeș	56	05:05						05:05	05:05
	Retur: Sebeș - Lancrăm – STAR	56	05:45						05:45	05:45

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 10 Nr. stații/ ambele sensuri - 30 Lungime - 20,200 km	Tur: Sebeș – STA – Drumul Dăii	56	06:05						06:05	06:05
	Retur: Drumul Dăii – STA - Sebeș	56	06:45						06:45	06:45

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 11 Nr. stații/ ambele sensuri - 28 Lungime - 21,400 km	Tur: Sebeș – Lancrăm - STAR	56				13:05		22:20	13:05	22:20
	Retur: STAR - Lancrăm – Sebeș	56				14:45		23:10	14:45	23:10

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 12 Nr. stații/ ambele sensuri - 15 Lungime - 22,300 km	Tur: Sebeș – Daia Română	56	05:30			13:10	16:30	21:40	05:30	23:10
			06:10			14:30		23:10		
			07:10			15:30				
	Retur: Daia Română – Sebeș	56	05:50			13:30	16:50	22:00	05:50	23:30
			06:30			15:00		23:30		
			07:30			15:50				

Etapa a II-a (01.07.2027 – 30.06.2031)

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 1 Nr. stații/ ambele sensuri - 22 Lungime - 15,200 km	Tur: Sebeș - Lancrăm	56	07:05*	09:00	12:00	14:15*	16:00	20:00	07:05	20:00
				11:00		15:00	18:00			
	Retur: Lancrăm - Sebeș	56	07:30*	09:30	11:30	14:40*	16:30	20:30	07:30	20:30
					12:30	15:30	18:30			

* Nu circulă pe la Kaufland

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 6,7, SĂRBĂTORI LEGALE						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 1 Nr. stații/ ambele sensuri - 22 Lungime - 15,200 km	Tur: Sebeș - Lancrăm	56	06:20	09:00	13:00	15:00	17:00	19:00	06:20	21:00
				11:00				21:00		
	Retur: Lancrăm - Sebeș	56	06:40	09:30	11:30	13:30	17:30	19:30	06:40	21:30
						15:30		21:30		

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 2 Nr. stații/ ambele sensuri - 23 Lungime - 21,100 km	Tur: Sebeș – Răhău	56	05:30	09:30	11:30	15:50	17:30	20:30	05:30	20:30
			07:00				19:00			
	Retur: Răhău - Sebeș	56	05:45	10:00	12:00		16:10	20:50	05:45	20:50
							17:50			
			07:20				19:20			

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 6,7, SĂRBĂTORI LEGALE						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 2 Nr. stații/ ambele sensuri - 23 Lungime - 21,100 km	Tur: Sebeș – Răhău	56	05:30	10:30	12:30	14:30	16:30	20:30	05:30	20:30
			07:45				18:30			
	Retur: Răhău - Sebeș	56	05:50	08:05	12:50	14:50	16:50	20:50	05:50	20:50
				10:50			18:50			

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5						Plecări de la capetele de traseu		
			Orele de plecare								
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima	
Linia 3 Nr. stații/ ambele sensuri - 25 Lungime - 16,700 km	Tur: Sebeș – Petrești (Energiei)	56	05:50	09:00	12:00	13:15	16:40	20:00	05:50	21:00	
			06:25	10:00		14:15	17:00				
			07:10	11:00		15:15	18:00				21:00
			08:00			16:00					
	Retur: Petrești (Energiei) - Sebeș	56	06:10	08:20	11:20	13:40	16:20	20:20	06:10	21:20	
			06:40	09:20		14:40	17:00				
			07:25	10:20	12:20	15:40	17:20	21:20			
							18:20				

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 6,7, SĂRBĂTORI LEGALE						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 3 Nr. stații/ ambele sensuri - 25 Lungime - 16,700 km	Tur: Sebeș – Petrești (Energiei)	56	06:00	09:00	12:30	14:30	19:00	21:00	06:00	21:00
			08:00	10:30		15:00				
				16:00						
	Retur: Petrești (Energiei) - Sebeș	56	06:20	08:20	12:50	14:50	16:20	19:20	06:20	21:20
				09:20				21:20		
10:50				15:20						

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 4 Nr. stații/ ambele sensuri - 27 Lungime - 18,200 km	Tur: Sebeș – Petrești (Colonie)	56	06:20			14:00		21:30	06:20	22:45
			07:00			14:20		22:45 **		
	Retur: Petrești (Colonie) - Sebeș	56	07:15			15:00		22:30	07:15	23:05
			08:00			15:25		23:05 **		

** Circulă pe la Pehart la întoarcerea din Colonie

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 6,7, SĂRBĂTORI LEGALE						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 4 Nr. stații/ ambele sensuri - 27 Lungime - 18,200 km	Tur: Sebeș – Petrești (Colonie)	56	06:45 **			14:00	17:30		06:45	17:30
	Retur: Petrești (Colonie) - Sebeș	56	07:05 **			14:20	17:50		07:05	17:50

** Circulă pe la Pehart la întoarcerea din Colonie

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 5 Nr. stații/ ambele sensuri - 23 Lungime - 13,300 km	Tur: Sebeș – Interior 1 (Motel – Autogară – Koga – Kaufland)	56	06:20	08:20	12:00	14:00	16:20	20:00	06:20	21:00
			07:00	09:00		15:00	17:00			
			07:20	10:00	13:00	15:20	18:00	21:00		
			08:00	11:00		16:00	19:00			
	Retur: Interior 1 – Sebeș (Kaufland – Gaterului – Horea – Motel)	56	06:40	08:20	11:20	13:20	16:20	19:20	06:40	21:20
			07:20	08:40		14:20	16:40	20:20		
			07:40	09:20	12:20	15:20	17:20	21:20		
				10:20		15:40	18:20			

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 6,7, SĂRBĂTORI LEGALE						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 5 Nr. stații/ ambele sensuri - 23 Lungime - 13,300 km	Tur: Sebeș – Interior 1 (Motel – Autogară – Koga – Kaufland)	56	07:30	08:30	12:00	14:00	18:00	20:00	07:30	20:00
						14:30				
			08:00	10:00		16:00				
	Retur: Interior 1 – Sebeș (Kaufland – Gaterului – Horea – Motel)	56	07:50	08:20	12:20	14:20	16:20	20:20	07:50	20:20
				08:50						
				10:20		14:50	18:20			

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 6 Nr. stații/ ambele sensuri - 23 Lungime - 13,300 km	Tur: Sebeș – Interior 2 (Motel – Horea – D. Pavel – Kaufland)	56	06:50	08:30	11:30	13:30	16:30	19:30	06:50	21:30
			07:30	08:50		14:30	16:50	20:30		
			07:50	09:30	12:30	15:30	17:30	21:30		
				10:30		15:50	18:30			
	Retur: Interior 2 – Sebeș (Kaufland – Koga – Autogară – Motel)	56	07:20	08:20	11:00	14:00	16:20	19:00	07:20	22:00
				09:00	12:00	15:00	17:00	20:00		
			08:00	09:20	13:00	16:00	17:20	21:00		
				10:00			18:00	22:00		

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 6,7, SĂRBĂTORI LEGALE						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 6 Nr. stații/ ambele sensuri - 23 Lungime - 13,300 km	Tur: Sebeș – Interior 2 (Motel – Horea – D. Pavel – Kaufland)	56	07:00	09:00	13:00	15:00	17:00	19:30	07:00	21:00
				11:00		16:00	19:00	21:00		
	Retur: Interior 2 – Sebeș (Kaufland – Koga – Autogară – Motel)	56	07:30	09:30	11:30	13:30	16:30	19:30	07:30	21:30
								20:00		
						15:30	17:30	21:30		

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 7 Nr. stații/ ambele sensuri - 26 Lungime - 24,100 km	Tur: Sebeș – Răhău – STA - Kronospan	56				12:30			12:30	12:30
	Retur: Kronospan – STA – Răhău - Sebeș	56				13:40			13:40	13:40

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 8 Nr. stații/ ambele sensuri - 26 Lungime - 24,600 km	Tur: Sebeș – Răhău – Drumul Dăii	56	06:05			14:50			06:05	14:50
	Retur: Drumul Dăii – Răhău - Sebeș	56	06:25			15:10			06:25	15:10

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 9 Nr. stații/ ambele sensuri - 34 Lungime - 22,800 km	Tur: Sebeș – Lancrăm – STAR – Lancrăm - Sebeș	56	05:05		13:00			22:20 ***	05:05	22:20
	Retur: Sebeș - Lancrăm – STAR	56	05:45			14:00		23:10	05:45	23:10

*** La plecarea din STAR Transmission circulă până în Lancrăm

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 10 Nr. stații/ ambele sensuri - 25 Lungime - 20,200 km	Tur: Sebeș – STA – Drumul Dăii	56	06:05						06:05	06:05
	Retur: Drumul Dăii – STA - Sebeș	56	06:40						06:40	06:40

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5						Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare							
			05-08	08-11	11-13	13-16	16-19	19-24	Prima	Ultima
Linia 11 Nr. stații/ ambele sensuri - 34 Lungime - 21,800 km	Tur: Sebeș – Daia Română	56	05:40		13:00	14:30	16:30	21:30	05:40	21:30
			06:15			15:30				
			07:10							
	Retur: Daia Română – Sebeș	56	06:00			13:30	17:00	22:00	06:00	22:00
			06:30			15:00				
			07:30			15:45				

Pentru operarea celor 11 trasee sunt alocate 16 mijloace de transport, dintre care 12 active și 4 rezerve.

Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu

Traseul 1: Sebeș – Lancrăm

Tur - Retur

- 1 Autogara
- 2 Judecatorie
- 3 Topaz
- 4 Biserica Mare
- 5 Kaufland
- 6 M. Kogălniceanu (Magazin Chinezesc)
- 7 Kogălniceanu 1
- 8 Alpin
- 9 Lancram Vulcanizare
- 10 Lancram Scoala
- 11 Lancram Uita de Mijloc
- 12 Lancram Dealului/ STAȚIE RETUR
- 13 Lancrăm 1.1
- 14 Lancrăm 1.2
- 15 Kronospan
- 16 Kogălniceanu 2
- 17 Kaufland
- 18 Dupex
- 19 Fresco
- 20 Traian
- 21 Belvedere
- 22 Autogara

Traseul 2: Sebeș – Răhău

Tur - Retur

- 1 Kronospan
- 2 Kogălniceanu 2
- 3 Dupex
- 4 Fresco
- 5 Traian
- 6 Belvedere
- 7 Dr Sibiului
- 8 Parcare Motel
- 9 Răhău 1.1
- 10 Răhău 2.1
- 11 Răhău 3.1
- 12 Caminul cultural /STATIE RETUR
- 13 Răhău 3.2
- 14 Răhău 2.2

- 15 Răhău 1.2
- 16 Parcare Motel
- 17 Liceu Tehnologic
- 18 Judecatorie
- 19 Topaz
- 20 Biserica mare
- 21 Kogalniceanu Magazin Chinezesc
- 22 Kogălniceanu 1
- 23 Kronospan

Traseul 3: Sebeș – Petrești (Energiei)

Tur - Retur

- 1 Autogara
- 2 Judecătoria
- 3 Biserica Greco Catolică 1
- 4 Apa CTTA
- 5 Fresco 1
- 6 Uzina Electrică
- 7 Tipografilor
- 8 San Casa 1
- 9 Petrești- Decebal
- 10 Petrești - Centru
- 11 Petrești Pehart
- 12 Petrești Energiei 1
- 13 Petrești Energiei/ Spital Retur
- 14 Petrești Energiei 2
- 15 Petrești Pehart 2
- 16 Petrești - Centru
- 17 Petrești 1 Mai
- 18 San Casa 2
- 19 Sadoveanu
- 20 Uzina Electrică 2
- 21 Fresco 2
- 22 Piață
- 23 Biserica Greco Catolică 2
- 24 Belvedere
- 25 Autogara

Traseul 4: Sebeș – Petrești (Colonie)

Tur - Retur

- 1 Autogară
- 2 Judecătoria
- 3 Biserica Greco Catolică 1
- 4 St cel Mare 1
- 5 St cel Mare Releu 1

- 6 Kronospan
- 7 Kogălniceanu 2
- 8 Dupex
- 9 Fresco 1
- 10 Uzina Electrică 1
- 11 Tipografilor
- 12 San Casa 1
- 13 Petrești- Decebal
- 14 Petrești - Zorilor Elis 1
- 15 Petresti Chico
- 16 Petrești Școală
- 17 Petrești str. Săsească
- 18 Petrești - Vila ADR
- 19 Petrești Colonie Retur
- 20 Petrești - Izvor
- 21 Petrești Fanfară
- 22 Petrești Cămin
- 23 Petresti Chico
- 24 Petrești Zorilor Elis 2
- 25 Petrești 1 Mai
- 26 San Casa 2
- 27 M Sadoveanu
- 28 Uzina Electrică 2
- 29 Fresco 2
- 30 Biserica mare
- 31 Kogălniceanu Magazin Chinezesc
- 32 Kogălniceanu 1
- 33 ST cel Mare- Releu 2
- 34 St cel Mare 2
- 35 Biserica Greco Catolică 2
- 36 Belvedere
- 37 Autogară

Traseul 5: Sebeș - Interior 1

Tur - Retur

- 1 Parcare Motel
- 2 Liceu Tehnologic
- 3 Autogara
- 4 Biserica Greco Catolica
- 5 Avram Iancu 1
- 6 N Balcescu 1
- 7 Progresului 1
- 8 St cel Mare 1
- 9 St cel Mare Releu 1
- 10 Kronospan
- 11 Kogalniceanu 2
- 12 Kaufland

- 13 San Casa 3
- 14 Creanga 1
- 15 Creanga 2
- 16 Mircea cel Mare Blocuri
- 17 Dupex
- 18 Fresco
- 19 Teilor
- 20 Horea 1
- 21 T Vladimirescu 1
- 22 Aurel Vlaicu 1
- 23 Parcare Motel

Traseul 6: Sebeș - Interior 2

Tur - Retur

- 1 Parcare Motel
- 2 Aurel Vlaicu 2
- 3 T Vladimirescu 2
- 4 Horea 2
- 5 Sureanu
- 6 Fresco 2
- 7 Mircea cel Mare
- 8 Mircea cel Mare Blocuri
- 9 Creanga 3
- 10 Creanga 4
- 11 San Casa 4
- 12 Kaufland
- 13 Kogalniceanu Magazin Chinezesc
- 14 Kogalniceanu 1
- 15 St Cel Mare Releu 2
- 16 St Cel Mare 2
- 17 Progresului 2
- 18 N. Balcescu 2
- 19 Avram Iancu 2
- 20 Biserica Greco Catolica 2
- 21 Autogara
- 22 Dr Sibiului
- 23 Parcare Motel

Traseul 7: Sebeș – Răhău – STAR

Tur - Retur

- 1 Kronospan
- 2 Kogălniceanu 2
- 3 Dupex
- 4 Fresco 1
- 5 Traian

- 6 Belvedere
- 7 Dr Sibiului
- 8 Parcare Motel
- 9 Răhău 1.1
- 10 Răhău 2.1
- 11 Răhău 3.1
- 12 Caminul cultural / STATIE RETUR
- 13 Răhău 3.2
- 14 Răhău 2.2
- 15 Răhău 1.2
- 16 Parcare Motel
- 17 Liceu Tehnologic
- 18 Autogara
- 19 Judecatorie
- 20 Topaz
- 21 Biserica mare
- 22 Kaufland
- 23 Star Assembly
- 24 Kaufland
- 25 Kogălniceanu Magazinul Chinezesc
- 26 Kogălniceanu 1
- 27 Kronospan

Traseul 8: Sebeș – Răhău – Drumul Dăii

Tur - Retur

- 1 Kronospan
- 2 Kogălniceanu 2
- 3 Dupex
- 4 Fresco 1
- 5 Traian
- 6 Belvedere
- 7 Dr Sibiului
- 8 Parcare Motel
- 9 Răhău 1.1
- 10 Răhău 2.1
- 11 Răhău 3.1
- 12 Caminul Cultural / STATIE RETUR
- 13 Răhău 3.2
- 14 Răhău 2.2
- 15 Răhău 1.2
- 16 Parcare Motel
- 17 Liceu Tehnologic
- 18 Judecatorie
- 19 UM 1
- 20 Drumul Dăii 1
- 21 Drumul Dăii 2 (Statie Retur)
- 22 Drumul Dăii 3

- 23 Drumul Daii 4
- 24 UM 2
- 25 Autogara
- 26 Judecatorie
- 27 Topaz
- 28 Biserica mare
- 29 Kogălniceanu Magazin Chinezesc
- 30 Kogălniceanu 1
- 31 Kronospan

Traseul 9: Lancrăm – STAR – Sebeș

Tur - Retur

- 1 Autogara
- 2 Judecatorie
- 3 Topaz
- 4 Biserica Mare
- 5 Kogălniceanu Magazin Chinezesc
- 6 Kogălniceanu 1
- 7 Alpin
- 8 Lancram Vulcanizare
- 9 Lancram Scoala
- 10 Lancram Ulita de Mijloc
- 11 Lancram Dealului/ STAȚIE RETUR
- 12 Lancrăm 1.1
- 13 Lancrăm 1.2
- 14 Kronospan
- 15 Kogălniceanu 2
- 16 Kaufland
- 17 Star Assembly
- 18 Kaufland
- 19 Kogălniceanu Magazin Chinezesc
- 20 Kogălniceanu 1
- 21 Alpin
- 22 Lancram Vulcanizare
- 23 Lancram Scoala
- 24 Lancram Ulita de Mijloc
- 25 Lancram Dealului/ STAȚIE RETUR
- 26 Lancrăm 1.1
- 27 Lancrăm 1.2
- 28 Kronospan
- 29 Kogălniceanu 2
- 30 Dupex
- 31 Fresco 1
- 32 Traian
- 33 Belvedere
- 34 Autogara

Traseul 10: Sebeș – STAR – Drumul Dăii

Tur – Retur

- 1 Autogara
- 2 Judecatorie
- 3 Topaz
- 4 Biserica Mare
- 5 Kaufland
- 6 Star Assembly
- 7 Kaufland
- 8 Kogălniceanu Magazin Chinezesc
- 9 Kogălniceanu 1
- 10 Alpin
- 11 Lancram Vulcanizare
- 12 Lancram Scoala
- 13 Lancram Ulita de Mijloc
- 14 Lancram Dealului/ STAȚIE RETUR
- 15 Lancrăm 1.1
- 16 Lancrăm 1.2
- 17 Kronospan
- 18 Kogălniceanu 2
- 19 Dupex
- 20 Fresco 1
- 21 Traian
- 22 Belvedere
- 23 Judecatorie
- 24 UM 1
- 25 Drumul Dăii 1
- 26 Drumul Dăii 2 / STAȚIE RETUR
- 27 Drumul Dăii 3
- 28 Drumul Dăii 4
- 29 UM 2
- 30 Autogara

Traseul 11: Sebeș – Lancrăm - STAR

Tur – Retur

- 1 Autogara
- 2 Judecatorie
- 3 Topaz
- 4 Biserica Mare
- 5 Kaufland
- 6 Kogălniceanu Magazin Chinezesc
- 7 Kogălniceanu 1
- 8 Alpin
- 9 Lancram Vulcanizare
- 10 Lancram Scoala
- 11 Lancram Ulita de Mijloc

- 12 Lancram Dealului/ STAȚIE RETUR
- 13 Lancrăm 1.1
- 14 Lancrăm 1.2
- 15 Kronospan
- 16 Kogălniceanu 2
- 17 Kaufland
- 18 Star Assembly
- 19 Kaufland
- 20 Kogalniceanu Magazin Chinezesc
- 21 Kogălniceanu 1
- 22 Kronospan
- 23 Kogălniceanu 2
- 24 Dupex
- 25 Fresco
- 26 Traian
- 27 Belvedere
- 28 Autogara

Traseul 12: Sebeș – Daia Română

Tur - Retur

- 1 Autogara
- 2 Judecatorie
- 3 UM 1
- 4 Dumul Dăii 1
- 5 Dumul Dăii 2
- 6 Daia 1
- 7 Daia Stadion
- 8 Daia Școală
- 9 Daia Biserică
- 10 Daia 2
- 11 Dumul Dăii 3
- 12 Dumul Dăii 4
- 13 UM 2
- 14 Belvedere
- 15 Autogara

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Consilier local Lupu Ovidiu Cătălin

SECRETAR GENERAL MUNICIPIUL SEBEȘ
VLAD CRISTINA ELENA

ROMÂNIA

JUDEȚUL ALBA

**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ
PENTRU TRANSPORT PUBLIC ZONA SEBEȘ**

ADUNAREA GENERALĂ A ASOCIAȚIEI

Anexa nr. 4 la

Hotărârea Nr. 174 / 2026

**Anexa 14 la CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI
PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE
COMPETENȚĂ A ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ
PENTRU TRANSPORT PUBLIC ZONA SEBEȘ – PE RAZA MUNICIPIULUI
SEBEȘ ȘI COMUNEI DAIA ROMÂNĂ**

**REGULAMENTUL PENTRU EFECTUAREA SERVICIULUI PUBLIC DE
TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A
ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU
TRANSPORT PUBLIC ZONA SEBEȘ – PE RAZA MUNICIPIULUI SEBEȘ
ȘI COMUNEI DAIA ROMÂNĂ**

ROMÂNIA

JUDEȚUL ALBA

**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ
PENTRU TRANSPORT PUBLIC ZONA SEBEȘ**

ADUNAREA GENERALĂ A ASOCIAȚIEI

Anexa nr. 4 la

Hotărârea Nr. ____/____2026

**REGULAMENTUL PENTRU EFECTUAREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT
PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A ASOCIAȚIEI DE
DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC ZONA SEBEȘ –
PE RAZA MUNICIPIULUI SEBEȘ ȘI COMUNEI DAIA ROMÂNĂ**

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

ART. 1

(1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorul de transport rutier/ transportatorul autorizat și utilizatorii serviciului.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze.

(3) Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 2 Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș – pe raza Municipiului Sebeș și Comunei Daia Română;
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public local;
- e) optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

ART. 3 În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. **activitate de transport public local de persoane** - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (2) din prezentul Regulament.
2. **autoritate de autorizare** – serviciul specializat de transport local din subordinea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș;
3. **autorizație de transport** - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;
4. **caiet de sarcini al licenței de traseu** - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort.
5. **copie conformă a autorizației de transport** - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, în baza autorizației de transport sau, după caz, a licenței de transport, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere deținute conform legii, care atestă atribuirea unuia dintre serviciile de transport public local nominalizate la art. 1, alin (2), lit. c)-e);
6. **copie conformă a licenței de transport** - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;
7. **licență de transport** - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, acesta având acces la transportul rutier public;
8. **licență de traseu** - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;
9. **persoană desemnată** - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/ transportatorului autorizat;
10. **program de circulație** - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;
11. **program de transport public județean** – programul propus și aprobat de consiliile județene, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate între localitățile județului, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;
12. **program de transport public local** - programul propus și aprobat de consiliile locale, prin care se stabilesc: traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza unității administrativ-teritoriale, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;
13. **stație publică** - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă

în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

- 14. traseu** - parcursul care asigură legătura dintre capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează servicii regulate sau servicii regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor de traseu și de parcursul dintre acestea, traseele pot fi județene, interjudețene și internaționale; traseele dintr-o asociație de dezvoltare intercomunitară având ca obiect transportul rutier public de persoane prin servicii regulate sunt considerate trasee locale, în conformitate cu prevederile art. 3 pct. 38 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- 15. utilizator al serviciului de transport public local** - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local;

ART. 4 Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, autoritățile administrației publice locale din Municipiul Sebeș și Comuna Daia Română, membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș vor urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunităților pe care le reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

CAPITOLUL II

Efectuarea transportului public local de persoane

SECȚIUNEA 1

Principiile și obiectivele efectuării transportului public local de persoane

ART. 5 Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii nr.92/2007 serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 6

- (1) Transportul public local se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/ încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.
- (2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.
- (3) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

ART. 7 Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

ART. 8 Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

SECȚIUNEA a 2-a

Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local

ART. 9 Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș – pe raza Municipiului Sebeș și Comunei Daia Română se efectuează numai de către operatorii de transport rutier/ transportatorii autorizați care dețin licență de traseu valabilă.

ART. 10 Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează pe raza administrativ-teritorială a localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș (Municipiul Sebeș și Comuna Daia Română).

ART. 11 Operatorii de transport/ transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/ transportatorului autorizat;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

ART. 12 Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acestuia și de programul de circulație.

ART. 13 Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

SECȚIUNEA a 3-a

Siguranța rutieră

ART. 14 În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației.

ART. 15 Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/ revizia tehnică periodică valabilă și certificate/ clasificate/ încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/ revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/ tahografului digital, după caz;
9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;

10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
14. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;
15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART. 16 Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 17 Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;
3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
4. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
5. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;
6. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
7. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută;
8. să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate.

ART. 18 Operatorul de transport autorizat care efectuează servicii de transport public local va întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

ART. 19 Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECȚIUNEA a 4-a

Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate

ART. 20 Operatorii de transport/ transportatorii autorizați vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
2. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
4. să asigure vânzarea legitimațiilor/ abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate într-o anexă la contractul de delegare a gestiunii;
5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
6. să emită abonamente de călătorie tip card cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreeate de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș, cu tarife aprobate prin Hotărâre a Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș;
16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
19. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;

20. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;
21. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public în cazul defectării mijlocului de transport,
22. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/ suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;
23. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
24. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
25. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/ condiționare a aerului în stare de funcționare;
26. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
27. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
28. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
29. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;

CAPITOLUL III

Drepturi și obligații

ART. 21 Drepturile și obligațiile operatorului de transport/transportatorilor autorizați care desfășoară activități de transport public local se prevăd în regulamentele și caietele de sarcini ale serviciului de transport public local, aprobate de autoritățile administrației publice locale, anexate la hotărârile de dare în administrare, respectiv la contractele de delegare a gestiunii aprobate prin hotărâri de atribuire.

ART. 22 Operatorul de transport care își desfășoară activitatea de transport public local pe baza unui contract de delegare a gestiunii are următoarele drepturi:

- a) are dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- c) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflației;
- d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;
- e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;
- f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;

- g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către delegatar, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;
- h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;
- i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

ART. 23 Suplimentar operatorii de transport/ transportatorii autorizați au următoarele obligații:

1. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
2. să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
3. să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului sau contractului de transport încheiat cu beneficiarul;
4. să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului sau prin contractul de transport încheiat cu beneficiarul;
5. să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;
6. să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
7. să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
8. să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
9. să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
10. să fundamenteze și să supună concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;
11. să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
12. să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
13. să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
14. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș;
15. în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
16. să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
17. să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
18. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
19. să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;

20. să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
21. să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:
 - a. asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
 - b. cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 - c. contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
 - d. avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
 - e. toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;
 - f. documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
 - g. evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
 - h. evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș, în cazul accidentelor grave de circulație;
 - i. alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
22. să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
23. să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/ sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
24. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
25. să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
26. să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
27. să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

ART. 24 Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

ART. 25

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local;
- b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local. Autoritatea administrației publice locale are obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;

- c) să le fie aduse la cunoștință Hotărârile Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș cu privire la transportul public local;
- d) să conteste Hotărârile Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
- e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
- f) să sesizeze Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș asupra oricăror deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;
- h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, pot beneficia, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

ART. 26 Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege și/sau prin Hotărâre a Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor aprobate prin Hotărârea Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș;
- c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
- d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- e) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

CAPITOLUL IV

Indicatori de performanță

ART. 27

(1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. numărul de curse neregulate din culpa operatorului;
2. numărul de curse neefectuate din culpa operatorului;
3. numărul de trasee neefectuate sau anulate din culpa operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore;
4. numărul de reclamații ale călătorilor privind dotările de confort și calitatea serviciului, dintre care:
 - a) numărul de reclamații fundamentate;
 - b) numărul de reclamații rezolvate;
 - c) numărul de reclamații nerezolvate;
5. numărul de autovehicule care nu respectă normele EURO 6 raportat la numărul de autovehicule necesar pentru realizarea Programului de circulație;
6. vechimea medie a mijloacelor de transport;

7. cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
8. numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit;
9. numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului.

(2) În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul Regulament. Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunității locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(3) Indicatorii de performanță se stabilesc cu respectarea prevederilor prezentului regulament.

CAPITOLUL V

Răspunderi și sancțiuni

ART. 28

(1) Încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 92/2007 serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

ART. 29

Prezentul Regulament poate fi modificat și completat prin hotărâre a Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș.

**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT
PUBLIC ZONA SEBEȘ, DATA __.__.2026**

CONTRASEMNEAZĂ,

ANEXA nr. 1 la Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Zona Sebeș – pe raza Municipiului Sebeș și Comunei Daia Română

RO

ROMÂNIA

**Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru
transport public Zona Sebeș**

LICENȚA DE TRASEU

Seria nr.

Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate/speciale

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

.....

Sediul profesional:

Valabilă de la: _____, până la _____

Eliberată în baza Licenței de transport nr. _____

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso cu autovehicule având capacitatea menționată în Caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

Prezenta Licență de traseu este valabilă numai însoțită de Caietul de sarcini

Emitent:

Data eliberării

**Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru
transport public Zona Sebeș
Autoritatea de Autorizare**

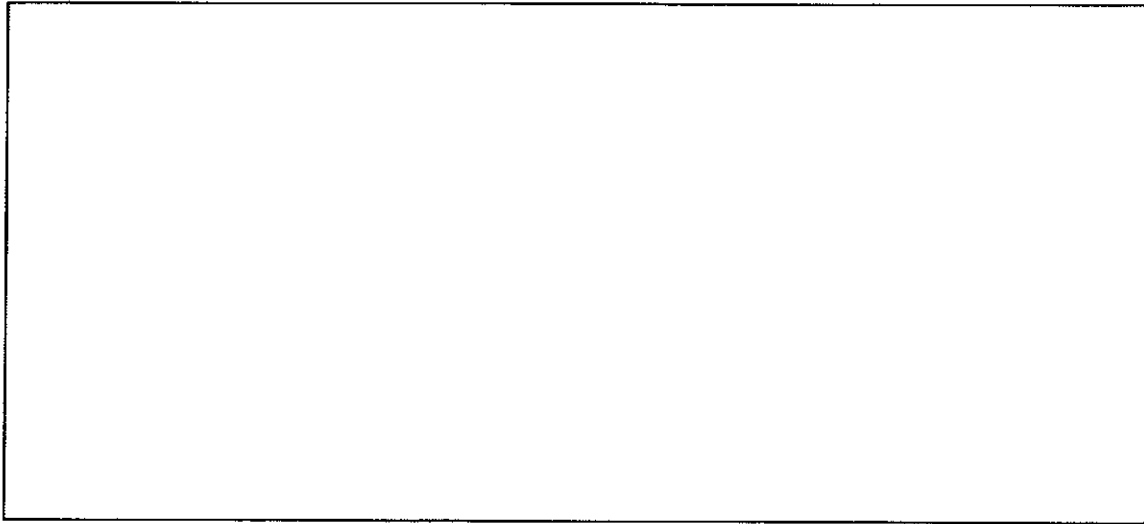
Semnătura și ștampila:

.....

(Format A4, culoare VERDE)

Licența de traseu CURSE REGULATE - Verso

Traseul:



Seria Nr.

**ANEXA nr. 2 la Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport persoane
în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport
public Zona Sebeș – pe raza Municipiului Sebeș și Comunei Daia Română**

**Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru
transport public Zona Sebeș**

Operatorul de transport rutier
S.C. TRANSPORT PUBLIC SEBEȘ S.R.L.

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria Nr.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate

A. Denumirea traseului

<i>Linia/ Lungimea traseului</i>	<i>Nr. de stație</i>	<i>Denumirea stației</i>			
<i>Zilele în care circulă</i>	<i>Intervalul de succedare a curselor</i>	<i>Nr. mijloacelor de transport</i>	<i>Capacitatea (nr. locuri)</i>	<i>Plecări de la capetele de traseu</i>	
				<i>Prima</i>	<i>Ultima</i>

B. Amenajările și dotările autovehiculului:

.....
.....
.....

**Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
pentru transport public Zona Sebeș**

(semnătura și ștampila)

**Operatorul de transport
S.C. TRANSPORT PUBLIC SEBEȘ S.R.L.**

(semnătura și ștampila)

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Consilier local Lupu Ovidiu Cătălin**

**SECRETAR GENERAL MUNICIPIUL SEBEȘ
VLAD CRISTINA ELENA**