

ROMÂNIA
JUDEȚUL ALBA
MUNICIPIUL SEBEȘ
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA NR.288/2022

privind aprobarea participării MUNICIPIULUI SEBEȘ în cadrul PLANULUI NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ (PNRR) - COMPONENTA C10 - FONDUL LOCAL/ INVESTIȚIA I.1 - Mobilitate urbană durabilă, Sub-investiția I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), aprobarea parteneriatului între Municipiul Sebeș și Comuna Daia Română în vederea depunerii pentru finanțare a proiectului „Dotarea cu vehicule nepoluante pentru transportul public în municipiul Sebeș – etapa 2” precum și aprobarea cheltuielilor aferente proiectului

Consiliul Local al Municipiului Sebeș, jud. Alba;

Întrunit în ședința extraordinară, cu convocare de îndată din data de 12.10.2022, ora 15,00;

Luând în dezbateră proiectul de hotărâre privind aprobarea participării MUNICIPIULUI SEBEȘ în cadrul PLANULUI NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ (PNRR) - COMPONENTA C10 - FONDUL LOCAL (a doua rundă de atragere de fonduri) / INVESTIȚIA I.1 – Mobilitate urbană durabilă, Sub-investiția I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), aprobarea parteneriatului între Municipiul Sebeș și Comuna Daia Română în vederea depunerii pentru finanțare a proiectului „Dotarea cu vehicule nepoluante pentru transportul public în municipiul Sebeș – etapa 2” precum și aprobarea cheltuielilor aferente proiectului;

Analizând:

- referatul de aprobare nr.68491/10.10.2022 al inițiatorului la proiectul de hotărâre privind aprobarea participării MUNICIPIULUI SEBEȘ în cadrul PLANULUI NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ (PNRR) - COMPONENTA C10 - FONDUL LOCAL (a doua rundă de atragere de fonduri)/ INVESTIȚIA I.1 – Mobilitate urbană durabilă, Sub-investiția I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), aprobarea parteneriatului între Municipiul Sebeș și Comuna Daia Română în vederea depunerii pentru finanțare a proiectului „Dotarea cu vehicule nepoluante pentru transportul public în municipiul Sebeș – etapa 2” precum și aprobarea cheltuielilor aferente proiectului;

- raportul de specialitate comun nr.68480/10.10.2022 al Compartimentului Proiecte cu Finanțare Internă și Internațională, al Serviciului Cheltuieli și Resurse Umane și al Biroului Contencios Juridic Administrație Transparență Decizională și Arhivă și raportul de specialitate nr.68825/11.10.2022 al Compartimentului Patrimoniu și Transport din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Sebeș la proiectul de hotărâre privind aprobarea participării MUNICIPIULUI SEBEȘ în cadrul PLANULUI NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ (PNRR) - COMPONENTA C10 - FONDUL LOCAL (a doua rundă de atragere de fonduri)/ INVESTIȚIA I.1 - Mobilitate urbană durabilă, Sub-investiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), aprobarea parteneriatului între Municipiul Sebeș și Comuna Daia Română în vederea depunerii pentru finanțare a proiectului „Dotarea cu vehicule nepoluante pentru transportul public în municipiul Sebeș – etapa 2” precum și aprobarea cheltuielilor aferente proiectului;

- referatul privind justificarea discutării în regim de urgență a proiectului de hotărâre mai sus menționat cu nr.68623/11.10.2022 al Compartimentului Proiecte cu Finanțare Internă și Internațională;

În baza prevederilor:

- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- Hotărârii Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- Planului Național de Redresare și Reziliență al României aprobat de Consiliul UE (28 octombrie 2021);

- Ordinului MDLPA 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 - Fondul local;

- Ordinului nr. 2615/2022 pentru modificarea și completarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local, ghid aprobat prin Ordinul 999/2022;

- Ordonanței de urgență nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență;

Având avizul nr.767/2022 al Comisiei de studii prognoze economico-sociale, buget, finanțe, avizul nr.768/2022 al Comisiei pentru administrație publică locală, juridică și de disciplină și avizul nr.769/2022 al Comisiei pentru agricultură, silvicultură, protecție mediu, monumente naturale și turism din cadrul Consiliului Local al Municipiului Sebeș;

În conformitate cu prevederile art. 7 alin. 6 și art. 10 alin. 6 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, respectiv normele metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021.

Având în vedere prevederile art. 44, alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129 alin. (2) lit. b), coroborat cu alin. (4) lit. d) din OUG nr. 57/2019 – privind Codul Administrativ;

În baza art. 139 din OUG nr. 57/2019 – privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă participarea MUNICIPIULUI SEBEȘ în cadrul Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - Fondul local - Investiția I.1.1: Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), apel de proiecte PNRR/2022/C10 (a doua rundă de atragere de fonduri).

Art. 2. Se aprobă depunerea cererii de finanțare pentru proiectul cu titlul „*Dotarea cu vehicule nepoluante pentru transportul public în municipiul Sebeș – etapa 2*” în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10 - COMPONENTA 10 - Fondul Local (a doua rundă de atragere de fonduri), Sub-investiția I.1.1 - înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

Art.3. Se aprobă încheierea Acordului cadru de parteneriat între Municipiul Sebeș și Comuna Daia Română, în vederea depunerii spre finanțare a proiectului cu titlul „*Dotarea cu vehicule nepoluante pentru transportul public în municipiul Sebeș – etapa 2*”, în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10 - COMPONENTA 10 - Fondul Local (a doua rundă de atragere de fonduri), Sub-investiția I.1.1 - înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), conform Anexei nr. 1.

Art.4. Se aprobă *Nota de fundamentare* pentru proiectul „*Dotarea cu vehicule nepoluante pentru transportul public în municipiul Sebeș – etapa 2*”, conform Anexei 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.5. Se aprobă *Descrierea sumară a investiției* pentru proiectul „*Dotarea cu vehicule nepoluante pentru transportul public în municipiul Sebeș – etapa 2*”, conform Anexei 3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.6. Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului „*Dotarea cu vehicule nepoluante pentru transportul public în municipiul Sebeș – etapa 2*”, în cuantum de 22.775.954,54 lei cu TVA, respectiv 4.626.720,00 euro cu TVA (la cursul Infoeuro aferent lunii mai 2021, conform PNRR, Componenta 10 – Fondul Local), din care 19.139.457,60 lei reprezentând cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, respectiv TVA în valoare de 3.636.496,94 lei reprezentând cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Art.7. Se aprobă valoarea aferentă Partenerului 1 – MUNICIPIUL SEBEȘ din valoarea maximă eligibilă a proiectului „*Dotarea cu vehicule nepoluante pentru transportul public în municipiul Sebeș – etapa 2*”, în cuantum de 22.775.954,54 lei cu TVA, respectiv 4.626.720,00 euro cu TVA (la cursul Infoeuro aferent lunii mai 2021, conform PNRR, Componenta 10 – Fondul Local), din care 19.139.457,60 lei reprezentând cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, respectiv TVA în valoare de 3.636.496,94 lei reprezentând cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Art.8. Se aprobă asigurarea din bugetul propriu al MUNICIPIULUI SEBEȘ a sumelor reprezentând cheltuieli neeligibile necesare pentru implementarea proiectului „*Dotarea cu vehicule nepoluante pentru transportul public în municipiul Sebeș – etapa 2*”.

Art. 9. Se aprobă reprezentarea MUNICIPIULUI SEBEȘ în relația cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației de către Primarul Municipiului Sebeș, dl. NISTOR DORIN GHEORGHE.

Art. 10. De ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri răspunde Primarul Municipiului Sebeș, prin Aparatul de specialitate al primarului.

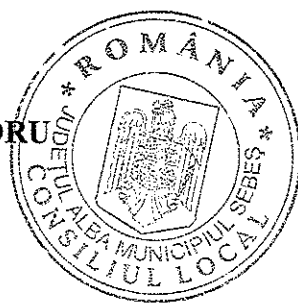
Art. 11. Prezenta hotărâre poate fi atacată de către persoanele îndreptățite, în termenul și în condițiile prevăzute de Legea nr. 554/2004, privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta hotărâre va fi afișată, se va publica pe site-ul Primăriei și în Monitorul Oficial al Municipiului Sebeș și se comunică:

- Instituției Prefectului Județului Alba;
- Primarului Municipiului Sebeș;
- Viceprimarului Municipiului Sebeș;
- Arhitectului Șef;
- Direcției Tehnice;
- Serviciului Cheltuieli și Resurse Umane;
- Compartimentului Patrimoniu și Transport;
- Compartimentului Proiecte cu Finanțare Internă și Internațională;
- Biroului Contencios Juridic, Administrație, Transparență Decizională și Arhivă;
- Compartimentului Investiții Publice;
- Compartimentului Relații Publice, Comunicare Informatică și Monitor Oficial Local;
- COMUNEI DAIA ROMÂNĂ – Partener 2

Sebeș la 12.10.2022

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Consilier local, RADU ALEXANDRU



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
VLAD CRISTINA ELENA

Total consilieri locali	19
Prezenți	17
Pentru	17
Împotrivă	-
Abțineri	-
Neparticipare la vot	-

Anexa 1 la
hotărâre

288/2022

Acord cadru de parteneriat
pentru realizarea proiectului

"Dotarea cu vehicule nepoluante pentru transportul public în municipiul Sebeș - etapa 2"

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

Liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.

Art. 1. Părțile

1. **Municipiul Sebeș**, cu sediul în Municipiul Sebeș, Piața Primăriei, nr. 1, județul Alba, codul fiscal¹ 4331201, având calitatea de **Lider de parteneriat (Partener 1)**, cu conturile distincte deschise pe codurile de identificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer¹:
RO15TREZ00521A428801XXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Sebeș.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:
RO59TREZ00521A428802XXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Sebeș.

2. **Comuna Daia Română**, cu sediul în Comuna Daia Română, str. Principală, nr. 326, județul Alba, codul fiscal 4562206, având calitatea de **Partener 2**, cu conturile distincte deschise pe codurile de identificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer¹:
Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:
RO09TREZ00521360250XXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Sebeș.

¹ Cerere de transfer - cererea depusă de către un beneficiar, alții decât cei prevăzuți la art. 9 alin. (1), prin care se solicită coordonatorilor de reforme și/sau investiții sau responsabililor de implementare a investițiilor specifice locale virarea sumelor, în baza contractului de finanțare și a documentației justificative stabilite prin ghiduri specifice pentru demararea și finanțarea activităților proiectului, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 124 din 13 decembrie 2021, art. 2 lit. m).

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: **“Dotarea cu vehicule nepoluante pentru transportul public în municipiul Sebeș - etapa 2”**, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fond Local, Investiția I.1 - Mobilitate urbană durabilă, Subinvestiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
Municipiul Sebeș, în calitate de Lider de parteneriat (Partener 1)	1) managementul de proiect, prin asigurarea echipei de implementare a proiectului numită prin dispoziție de Primar; 2) organizarea procedurii de achiziție pentru atribuirea contractului de furnizare autobuze electrice și stații de reîncărcare; 3) monitorizarea derulării contractului de furnizare autobuze electrice și stații de reîncărcare și urmărirea livrării autobuzelor electrice și stațiilor de reîncărcare conform graficului de livrare; 4) asigurarea recepției autobuzelor electrice și stațiilor de reîncărcare; 5) asigurarea resurselor financiare necesare implementării optime a proiectului; 6) finanțarea unor eventuale cheltuieli neeligibile care apar pe parcursul implementării proiectului.
Comuna Daia Română, în calitate de Partener 2	1) sprijinirea liderului de parteneriat în toate activitățile proiectului, acolo unde se impune acest lucru; 2) furnizarea tuturor informațiilor solicitate de către liderul de parteneriat; 3) transmiterea în timp util a tuturor documentelor necesare pentru pregătirea și implementarea proiectului în bune condiții.

- (2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Municipiul Sebeș, în calitate de Lider de parteneriat (Partener 1)	Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %): 0,00 lei, 0% Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %): 0,00 lei fara TVA, 0% Valoarea aferentă Partenerului 1 din valoarea totală a proiectului (în lei și %): 19.139.457,60 lei fara TVA, 100,00% Valoarea aferentă Partenerului 1 din valoarea totală a proiectului: Total 19.139.457,60 lei fara TVA, respectiv 3.888.000,00 euro fara TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei - 8 bucăți autobuze electrice 10 m, 8 bucăți stații de reîncărcare lentă, 4 bucăți stații de reîncărcare rapidă
Comuna Daia Română, în calitate de Partener 2	Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %): 0,00 lei, 0% Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %): 0,00 lei fara TVA, 0% Valoarea aferentă Partenerului 2 din valoarea totală a proiectului (în lei și %): 0,00 lei fara TVA, 0,00%

Rezumat valori:

Valoarea investiției: 19.139.457,60 lei fara TVA, respectiv 3.888.000,00 euro fara TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei - 8 bucăți autobuze electrice 10 m, 8 bucăți stații de reîncărcare lentă, 4 bucăți stații de reîncărcare rapidă;

Valoarea totală a proiectului: 19.139.457,60 lei fara TVA, respectiv 3.888.000,00 euro fara TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei - 8 bucăți autobuze electrice 10 m, 8 bucăți stații de reîncărcare lentă, 4 bucăți stații de reîncărcare rapidă;

Valoarea neeligibilă: 0,00 lei, respectiv 0,00 euro;

Valoare finanțare: 19.139.457,60 lei fara TVA, respectiv 3.888.000,00 euro fara TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei;

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 209/2022.

Art. 4 Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5 Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)**A. Drepturile liderului de parteneriat**

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/tintelor/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer.

- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii.
- (10) Liderul de parteneriat, precum și partenerii acestuia cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021. Liderul parteneriatului este responsabil cu transmiterea cererilor de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate cât și pentru cererile de transfer distincte care conțin cheltuieli deja efectuate, către coordonatorul de investiții, conform prevederilor contractului de finanțare.
- (11) Liderul de parteneriat are obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reformă/ de investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate.

Art. 6 Drepturile și obligațiile partenerilor

A. Drepturile Partenerului 2

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerul 2 sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerul are dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/transfer pentru cheltuielile angajate de către acesta, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) În cazul proiectelor implementate în parteneriat, liderul de parteneriat pentru activitățile proprii și partenerii au obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reforme și/sau investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (4) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

B. Obligațiile Partenerului 2

- (5) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (6) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (7) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de transfer.
- (8) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/transfer.
- (9) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (10) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în

format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.

- (11) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor pe parcursul implementării proiectului.
- (12) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru neîndeplinirea lor.
- (13) Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (14) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (15) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (16) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (17) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (18) Partenerii sunt responsabili pentru cheltuielile afectate de nereguli aferente activităților proprii din cadrul proiectului.
- (19) Partenerii au obligația restituirii sumelor reprezentând cheltuieli afectate de nereguli și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (20) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (21) În cazul în care unul dintre parteneri se retrage din parteneriat, liderul de parteneriat și ceilalți parteneri răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (22) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.
- (23) Cel puțin unul dintre partenerii trebuie să dețină (în proprietate publică sau privată sau administrare proprietate publică) o clădire publică care este ocupată (în care își desfășoară activitatea) de cel puțin unul dintre parteneri și/sau de alte entități publice din categoria autorităților publice locale, dacă este cazul.
- (24) Partenerii împreună cu liderul de parteneriat cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021.
- (25) Partenerul are obligația ca activitățile/lucrările realizate în cadrul proiectului să contribuie la unul dintre cele șase obiective de mediu, considerate conforme cu principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH - „Do No Significant Harm”), prevăzute în Comunicarea Comisiei - Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

Art. 7. Achiziții publice

Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de membrii parteneriatului, cu respectarea legislației specifice și generală în vigoare în domeniul achizițiilor publice, a condițiilor din contractul de finanțare, a instrucțiunilor/ordinelor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate, precum și a protecției mediului, egalității de șanse și nediscriminării.

Art. 8. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun, și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțării nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale.

Art. 9. Confidențialitate

Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 10 Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 11 Dispoziții finale

Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în 3 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Municipiul Sebeș, în calitate de Lider de parteneriat (Partener 1)	PRIMAR NISTOR DORIN GHEORGHE	Semnătura	Data și locul semnării Sebeș
Comuna Daia Română, în calitate de Partener 2	PRIMAR HĂPRIAN VISARION	Semnătura	Data și locul semnării Sebeș

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CONSILIER LOCAL RADU ALEXANDRU

SECRETAR GENERAL MUNICIPIUL SEBEȘ
VLAD CRISTINA ELENA



NOTĂ DE FUNDAMENTARE

<i>Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i>	Apel proiect: PNRR/2022/C10, Componenta 10 - Fondul local, A doua rundă de atragere de fonduri <i>Investiția I.1 – Mobilitatea urbană durabilă</i> <i>I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)</i> Titlu proiect: “Dotarea cu vehicule nepoluante pentru transportul public în municipiul Sebeș – etapa 2”
1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	UAT Municipiul Sebeș este format din localitățile Sebeș, Lancrăm, Răhău și Petrești. Conform datelor statistice publicate de INS, în Municipiul Sebeș la nivelul anului 2020 au fost înregistrați 32.645 locuitori. Variația demografică în profil teritorial specifică ultimului deceniu evidențiază creșterea cu 1,1% a numărului de locuitori cu domiciliul în Municipiul Sebeș, tendință de variație diferită de cea înregistrată la nivel național (-1,4%) și județean (-4,3%), ceea ce reflectă o atractivitate crescută pentru locuire. Analiza distribuției ponderilor anuale pe care le reprezintă principalele grupe de vârstă de-a lungul ultimilor 10 ani, relevă scăderea semnificativă (cu 26%) a ponderii populației tinere, cu vârsta cuprinsă între 15 și 24 ani, concomitent cu majorarea accentuată a procentului care revine locuitorilor cu vârstă de peste 65 ani (cu 42%), aspect care reflectă fenomenul de îmbătrânire demografică. În general, aceste persoane sunt caracterizate de mobilitate redusă, necesitând facilități în sensul creșterii accesibilității sistemului de transport. Potrivit datelor furnizate de Inspectoratul Teritorial de Muncă Alba, la nivelul anului 2020, în Municipiul Sebeș au fost înregistrați 14.093 salariați activi, distribuiți celor 1.166 angajatori publici și privați cu sediul în această localitate. Numărul locurilor de muncă ocupate la nivel local reprezintă 40% din totalul numărului de locuitori, în timp ce la nivel județean acest indicator are valoarea de 24%. Principalii angajatori, categorie în care sunt considerați cei cu peste 200 salariați, concentrează 37% din numărul total de locuri de muncă ocupate la nivelul localității. Cu excepția serviciilor oferite de autorități sau instituții publice principalii angajatori activează în industrie (Fabricarea lagărelor, angrenajelor, cutiilor de viteză și a elementelor mecanice de transmisie; Fabricarea produselor din beton pentru construcții; Fabricarea înghețatei; Fabricarea de furnire și a panourilor din lemn). Platforma

		industrială din zona de NV a teritoriului concentrează peste 3.400 de salariați. Al doilea angajator în funcție de numărul de salariați (818 salariați) desfășoară activități în localitatea aparținătoare Petrești. Având în vedere cele expuse se concluzionează că la nivelul UAT Municipiul Sebeș există un potențial semnificativ pentru deplasările în scop de navetă. Unitățile de învățământ reprezintă poli de atragere / generare a călătoriilor la nivelul unei localități. În total, în Municipiul Sebeș funcționează 7 unități de învățământ preuniversitar (liceal – 4, gimnazial – 3) care au arundate grădinițe, clase pregătitoare și școli gimnaziale, în care au fost înmatriculați 5.099 elevi și preșcolari. Tot mai frecvent, în lipsa unui sistem de transport public local atractiv, deplasările având ca scop „Ducerea / aducerea copiilor la / de la școală” devin tot mai numeroase și sunt realizate cu autovehiculul personal. La nivelul anului 2020 în Municipiul Sebeș au fost înregistrate 11.596 autoturisme reprezentând un indice de motorizare de 355 autoturisme/ 1000 locuitori, valoare cu 3% mai mare decât valoarea medie județeană și cu 8% mai mare decât valoarea medie națională. Utilizarea acestor autovehicule poate fi diminuată prin realizarea de investiții în transportul public, astfel încât să devină atractiv și accesibil. Comuna Daia Română se învecinează direct cu Municipiul Sebeș, fiind interconectată socio-economic cu localitatea urbană. Conform datelor statistice publicate de INS, în Comuna Daia Română la nivelul anului 2021 au fost înregistrați 3.086 locuitori. Amplasarea teritorială favorizează interacțiunile de natură socio-economică la nivelul teritoriului reprezentat de Municipiul Sebeș și Comuna Daia Română, generând deplasări între cele două localități, în scop de navetă (pentru serviciu, educației), cumpărături, servicii de sănătate, probleme administrative.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Creșterea mobilității urbane și interurbane sunt teme principale ale Uniunii Europene pentru perioada 2022-2027. Astfel, crearea, modernizarea sau extinderea serviciilor de transport public cu mijloace ecologice gestionate de sisteme inteligente (ITS) reprezintă priorități de finanțare susținute de Uniunea Europeană. Sistemul de transport public local din Municipiul Sebeș este format din infrastructură, mijloace de transport și tehnici de exploatare specifice modului de transport public de suprafață – autobuz/ microbuz. Operarea serviciului este realizată în baza contractului Nr. 65/35630/14.09.2015, încheiat între Municipiul Sebeș în calitate de delegator și operatorul de transport S.C. LIVIO-DARIO S.R.L. în calitate de delegat, a cărui valabilitate a fost prelungită prin HCL nr. 215/2021, până la atribuirea noului contract de

	delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Sebeș, dar nu mai mult de 3 ani, fără a depăși data de 30.09.2024. În situația actuală serviciului este organizat pe următoarele trasee: - SEBEȘ – RĂHĂU (16 stații, lungime 10,3 km/ sens, 11 curse pe zi lucrătoare, 5 curse/ zi nelucrătoare); - SEBEȘ - PETREȘTI (17 stații, lungime 6,4 km/ sens, 12 curse pe zi lucrătoare, 5 curse/ zi nelucrătoare); - SEBEȘ – LANCRĂM (19 stații, lungime 6,0 km/ sens, 15 curse pe zi lucrătoare, 4 curse/ zi nelucrătoare). În situația actuală operarea programului de transport se realizează cu 6 mijloace de transport: Autobuz M3, 124 locuri pentru pasageri; Autobuz M3, 105 locuri pentru pasageri; Autobuz M3, 90 locuri pentru pasageri; Autobuz M2, 25 locuri pentru pasageri; Autobuz M2, 25 locuri pentru pasageri; Autobuz M2, 25 locuri pentru pasageri. Toate mijloacele de transport utilizate au vechime mai mare de 8 ani (durata normală de funcționare): autobuzele M2 au vechime de 9 ani, autobuzul M3 de 105 locuri are vechime de 12 ani, iar celelalte autobuze M3 au vechime de 15 ani. Vechimea mijloacelor de transport se reflectă în costurile de exploatare, generând cheltuieli suplimentare pentru activitatea de întreținere și reparații comparativ cu autobuze a căror durată normală de funcționare nu este depășită. Totodată utilizarea unor mijloace de transport învechite are asociate cheltuieli cu energia necesară autopropulsării mai mari comparativ cu autobuze a căror vârstă se înscrie în durata normală de funcționare. Autozele din categoria M2 se încadrează în norma de poluare Euro V, iar restul corespund normei Euro III. Astfel, pentru îmbunătățirea serviciului public oferit cetățenilor, în scopul orientării către mobilitate urbană durabilă, se impune înnoirea parcului de mijloace de transport utilizate pentru operarea serviciului de transport public local din Municipiul Sebeș. În situația actuală, la nivelul orei de vârf de trafic, toate mijloacele de transport sunt în operare, asigurând o oferta de 394 locuri pentru pasageri (pe scaune și în picioare). Conform Studiului de trafic/ mobilitate privind identificarea și evaluarea fluxurilor de călători și a cerințelor de mobilitate ale colectivităților locale din Municipiul Sebeș, aprobat prin HCL nr. 156/2022, pentru deservirea serviciului de transport public în acord cu programul de transport propus sunt necesare 13 autobuze, care să constituie parc circulant. Având în vedere prevederile din Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, în determinarea numărului de mijloace de transport necesare pentru operarea unui program de transport, la parcul
--	---

circulat se adaugă 30%, necesar pentru acoperirea imobilizărilor și rezerve. Astfel, rezultă că flota necesară este de 17 mijloace de transport.

Municipiul Sebeș a depus cerere de finanțare în cadrul apelului PNRR/2022/C10 la nivelul primei runde de atragere de fonduri, pentru proiectul *"Dotarea cu vehicule nepoluante pentru transportul public în municipiul Sebeș"*, prin care a solicitat finanțare pentru 9 autobuze electrice. Astfel, pentru acoperirea întregului parc de vehicule, suplimentar față de cele 9 autobuze solicitate prin proiectul anterior, sunt necesare încă 8 autobuze electrice din categoria 10 m.

În cadrul prezentului proiect se vor achiziționa 8 autobuze electrice din categoria 10 metri necesare pentru operarea serviciului de transport public local în Municipiul Sebeș. Asociat autobuzelor, vor fi achiziționate 8 stații de încărcare lentă – câte una pentru fiecare vehicul și 2 stații de încărcare rapidă – câte una pentru 2 autobuze.

În lipsa infrastructurii feroviare, singura soluție de deplasare între Municipiul Sebeș și Comuna Daia Română este modul rutier reprezentat de transportul prin servicii regulate la nivel județean și de transportul cu autovehicule personale.

Operarea serviciului cu autobuze electrice va asigura creșterea confortului și siguranței pe care călătorii le vor regăsi în transportul public, aspect care va contribui la îmbunătățirea atractivității acestui mod de transport.

Prin dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient, se pot asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme către transportul public, în acest mod, diminuându-se semnificativ traficul rutier cu autoturisme și emisiile de echivalent CO₂ din transport în Municipiul Sebeș și Comuna Daia Română. Astfel, la nivel local, achiziția de autobuze noi nepoluante reprezintă o soluție pentru nevoile localităților.

Înființarea serviciului de transport public local și crearea infrastructurii necesare sunt acțiuni prevăzute în documentele strategice de dezvoltare aprobate la nivel local.

Proiectul investițional este inclus în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Sebeș, cu orizont 2030, documentație aprobată prin HCL nr. 245/2022: 2.2. *Achiziționare autobuze ecologice pentru transportul public.*

Ținând seama de cele menționate anterior și de necesitatea satisfacerii nevoilor actuale, dar mai ales a celor de perspectivă, dezvoltarea transportului public devine prioritară, având rolul de a asigura satisfacerea necesităților de deplasare pe destinațiile: locuință – loc de muncă, locuință-unitate de învățământ, locuință-centru comercial, locuință – relaxare/ timp liber, obiective turistice.

Având în vedere contextul prezentat, în cadrul acestui proiect se găsește necesară și oportună achiziționarea unui număr de 8

		autobuze electrice din categoria 10 metri, suplimentar celor solicitate prin proiectul depus în prima rundă de atragere de fonduri. Asociat autobuzelor, vor fi achiziționate 8 stații de încărcare lentă – câte una pentru fiecare vehicul și 4 stații de încărcare rapidă – 1 stație pentru 2 autobuze.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Proiectul este complementar cu alte acțiuni ale administrației publice din municipiul Sebeș cu impact asupra infrastructurii de transport public și de îmbunătățire a condițiilor de mediu: - Modernizare străzi Ion Creangă, Abatorului, Spicului – buget local; - Modernizare străzi Municipiul Sebeș: Crișan - Sebeș, Ulița de Mijloc și Ulița de Sus - Lancrăm, Mihai Eminescu - Părești – buget local; - Reabilitare și modernizare strada Câmpului – buget local; - Reabilitare și modernizare străzile Unirii și Grădinilor, Părești – POR 2014-2020; - Asfaltare provizorie străzile Sălane, Florilor, Cănești – buget local; - Extindere parcuri în cartierul Mihail Kogălniceanu și pe strada Căntăreșului – buget local; - Montare suporturi biciclete la scările blocurilor din cartierul Mihail Kogălniceanu – buget local - Montare 3 stații de transport public – buget local; - Semaforizarea intersecțiilor principale – buget local.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Proiectele aflate în implementare la nivel local care se corelează cu investiția în cauză sunt: - Modernizare străzi: Tineretului, Arini, Zăvoi și Crângului, Municipiul Sebeș (buget local, PNI Anghel Saligny, în construcție); - Modernizare Străzi: Aurel Vlaicu, 8 Martie, Fântâna De Aur, Sticlarilor, Municipiul Sebeș (POR 2014-2020, PT); - Modernizare străzi: Lucian Blaga, Mihai Viteazu, 9 Mai, Mioriței, 24 Ianuarie, Piața Primăriei, Piața Libertății, Municipiul Sebeș (SF, vizat pentru POR 2021-2027); - Reabilitare strada Progresului, Sebeș (DALI, buget local); - Modernizare străzile Morii și Primăverii, Sebeș (DALI, bugetul local); - Modernizare străzi Depozitelor și Occidentului (DALI, str. Depozitelor depusă pe PNI Anghel Saligny); - Modernizare străzi: Oituz, Doinei, Moșilor, Cloșca - tronson cuprins între str. Horea și trecerea de nivel cu calea ferată 211 Sebeș – Părești de la km 1+347, Alunului (DALI, PNI Anghel Saligny); - Modernizare străzi: Orizontului, Zori Noi, Câmpului, Macului, Izvorului, Luncii, Cloșca - tronson începând cu trecerea la nivel cu calea ferată 211 Sebeș - Părești, de la km 1+347, pe o lungime de 425 ml, Municipiul Sebeș (a fost

		modernizată strada Câmpului) (PT, str. Câmpului a fost realizată, celelalte străzi vor intra etapizat la finanțare din bugetul local); - Drum de ocolire în partea de Vest a municipiului Sebeș (POIM 2014-2020, SF); - Modernizare drumuri de acces către rezervația naturală Râpa Roșie (DALI, PNDR, buget local, buget județean); - Construire centru intermodal de marfă în Municipiul Sebeș (Studiu de pre-fezabilitate, POIM 2021 -2027); - Construire stații de încărcare pentru vehicule electrice (SF, AFM).
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Municipiul Sebeș a aplicat la finanțare în cadrul PNRR C10 Fondul Local, I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), prima rundă de atragere de fonduri pentru proiectul: - Dotarea cu vehicule nepoluante pentru transportul public în municipiul Sebeș. Pentru runda a doua de atragere de fonduri aferentă apelului PNRR C10 Fondul Local, Municipiul Sebeș a pregătit proiectul: - Dotarea cu sisteme ITS - e-ticketing pentru transportul public în municipiul Sebeș. Alte proiecte pentru care Municipiul Sebeș intenționează să depună cereri de finanțare în următoarea perioadă sunt: - Reabilitarea trotuarelor și amenajarea pistelor de biciclete către zonele industriale; - Sistemizare parțială a cartierelor: „Modernizare străzi: Valea Frumoasei, Alea Parc și Alea Lac, prin amenajarea de parcuri în zonele ocupate de garaje, Municipiul Sebeș; - Modernizarea străzilor din localitatea aparținătoare Răhău. Proiectul propus, împreună cu proiectele menționate mai sus reprezintă măsuri ale autorității publice locale de asigurare a unor infrastructuri adecvate/ corespunzătoare mobilității urbane moderne, aliniate prevederilor europene și de mediu, astfel încât să crească accesul, calitatea și atractivitatea transportului public ecologic și nemotorizat, contribuind la creșterea numărului de persoane care utilizează transportul public și implicit la scăderea gazelor cu efect de seră.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Dezvoltarea durabilă a devenit aspectul important în termeni de planificare, cu recunoașterea faptului că modalitățile actuale de consum și de viață au dus la probleme, cum ar fi folosirea excesivă a resurselor naturale, distrugerea ecosistemului, poluarea, inegalitatea dezvoltării în cadrul orașului, degradarea condițiilor de trai umane și urbane indusă de schimbările climatice. Astfel, în cadrul proiectelor de dezvoltare a localităților Sebeș și Daia Română, cu precădere serviciul de transport public analizat, se va avea în vedere respectarea noțiunii de dezvoltare durabilă care îmbunătățește starea de

		sănătate, socială, dar și ecologică pe termen lung. Investiția privind îmbunătățirea serviciului de transport public, respectiv achiziția de autobuze electrice, corespunde cu noile cerințe europene, dar și naționale privind activitățile de reducere a poluării. În consecință, proiectul investițional de modernizare a parcului de autovehicule cu care se operează serviciul de transport public se încadrează în prevederile legislative, în speță ORDONANȚA DE URGENȚĂ Nr. 71 din 29 iunie 2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic. Prin implementarea proiectului se vor crea condiții pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturismele către transportul public cu autobuze electrice. Obiectivul general al proiectului este asigurarea unui serviciu eficient și ecologic de transport public de călători la nivelul teritoriului format din Municipiul Sebeș și Comuna Daia Română în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO₂ din transport. Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, <i>Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local</i>, prin implementarea unor măsuri strategice, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivelul celor două localități, a frecvenței și a timpilor săi de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public în detrimentul transportului cu autoturismele personale. Efectele pozitive privind reducerea traficului rutier și îmbunătățirea calității mediului (reducerea zgomotului, reducerea poluării atmosferice, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră) vor fi resimțite de întreaga populație din Municipiul Sebeș și Comuna Daia Română.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Prin activitățile/ măsurile sprijinite în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fond Local, apel de proiecte I.1 – <i>Mobilitatea urbană durabilă I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)</i>, se urmărește îmbunătățirea transportului public, în condiții de eficiență și accesibilitate, care să susțină transferul utilizatorilor de la transportul cu autoturisme la transportul public. Astfel, se urmărește ca transportul cu autoturisme personale să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de

utilizarea transportului public, cu efecte în reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și substanțe poluante asociate sectorului transporturi.

Proiectul îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții, și anume:

- Toate vehiculele achiziționate vor fi cu emisii 0

Mod de îndeplinire: autobuzele achiziționate vor fi electrice, cu emisii zero

- Depunerea proiectului în parteneriat (cel puțin două UAT învecinate din zona urbană funcțională sau din zona rurală funcțională) sau prin demonstrarea apartenenței la ADI transport public

Mod de îndeplinire: proiectul „Dotarea cu vehicule nepoluante pentru transportul public în municipiul Sebeș – etapa 2” este depus în cadrul parteneriatului între Municipiul Sebeș și Comuna Daia Română, unități administrativ-teritoriale învecinate, care fac parte din zona urbană funcțională.

- Mijloacele de transport achiziționate trebuie să fie omologate (de către RAR sau AFER, după caz). Omologarea obligatorie a vehiculelor achiziționate se face în conformitate cu prevederile Regulamentul (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022. Autobuzele, troleibuzele, microbuzele și navele asimilate autobuzelor pentru transportul public pe apă trebuie să fie omologate la momentul efectuării recepției. Tramvaiele pot fi omologate ulterior recepției. Se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii

Mod de îndeplinire: autobuzele achiziționate vor fi omologate de către RAR la momentul efectuării recepției. Acestea vor respecta standardele de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii.

- Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/ Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/ Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare/ aprobare

Mod de îndeplinire: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Sebeș, documentație aprobată prin HCL nr. 245/2022. În prioritățile stabilite prin planul de acțiuni al PMUD se regăsește intervenția: 2.2. Achiziționare autobuze ecologice pentru transportul public.

Se atașează extras din PMUD aprobat.

- Asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale/zonile periurbane. Asigurarea prioritizării și

promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate/ aglomerate, inclusiv prin sisteme inteligente de transport

Mod de îndeplinire: autobuzele achiziționate vor deservi serviciul de transport public în raza de competență a unităților administrativ-teritoriale Municipiul Sebeș și Comuna Daia Română, învecinate direct, care fac parte din zona urbană funcțională.

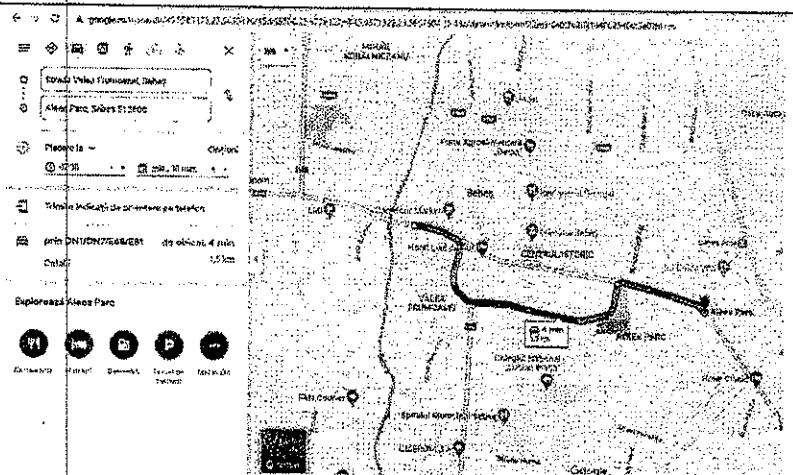
Sectoarele rețelei stradale cu minim 2 benzi pe sens, pe care sunt planificate trasee de transport public local sunt următoarele: Str. Valea Frumoasei (sectorul cuprins între Str. Crângului și Str. Dorin Pavel), Str. Traian (sens unic) și B-dul Lucian Blaga (sectorul cuprins între Str. Traian și Str. Cântarului).

Din analiza privin timpii de parcurs pe sectoarele menționate, se constată că durata de deplasare pe întreaga lungime de 1,5 km este de 4 minute (la ora de vârf de trafic – 7:30). În aceste condiții, rezultă că viteza medie de deplasare este de 22,5 km/h.

Această valoare a vitezei comerciale este considerată foarte bună conform literaturii de specialitate.

Lucrarea *"Tony Mazzella - Prioritizing public transit for speed, reliability, and rider satisfaction, Urban Paper Series, 2013, The German Marshall Fund of the United States"* precizează că valoarea de 18,2 km/h a autobuzului de transport public într-un oraș în care vehiculele de transport public sunt prioritizate față de traficul general este excelentă: *"In Munich, priority for transit vehicles at signalized intersections is achieved using similar technologies. Travel time savings for transit of 14 percent are standard on prioritized routes as compared to those that are not prioritized. In addition, tram speeds on prioritized routes in Munich average about 20 km/hr and bus speeds average about 18.2 km/hr. By international standards, these speeds are considered to be excellent and make transit a much more attractive transportation option."*

Având în vedere că viteza medie de deplasare a autobuzelor în Municipiul Sebeș (22,5 km/h) este superioară valorii menționate în lucrarea indicată (18,2 km/h), rezultă că proiectul va conduce la creșterea atractivității transportului public, fără a fi nevoie de măsuri suplimentare de prioritizare în trafic a mijloacelor de transport public pe sectoarele stradale cu două benzi pe sens.



- Deținerea unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007

Mod de îndeplinire: În prezent Municipiul Sebeș are încheiat contractul de servicii nr.116/50806/2021, care are ca obiect Servicii de elaborare a studiului de trafic/mobilitate, a Studiului de oportunitate și a consultanței necesare pentru lansarea procedurii privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Sebeș. Noul contract de servicii va respecta prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007. Autobuzele electrice care vor fi achiziționate vor opera în cadrul serviciului care va funcționa în baza noului contract de servicii publice.

În perioada de implementare a proiectului se va prezenta un Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local/ Hotărârea de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public local, inclusiv anexele aferente, avizele solicitate și documentele statutare ale operatorului, raportul procedurii de achiziție publică, în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.

Indicatorii obiectivului de investiții:

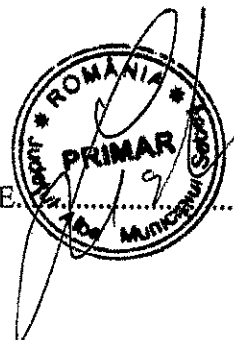
- Număr de pasageri transportați în transportul public urban în România prin vehicule nepoluante (nr. pasageri): În etapa de implementare a proiectului se va prezenta un Raport privind numărul de pasageri care utilizează mijloacele de transport achiziționate și numărul total de pasageri care utilizează serviciul public local de transport.
- Număr de mijloace de transport achiziționate: 8 autobuze de 10 m.
- Număr de stații de reîncărcare pentru autobuze (lente și rapide) și microbuze: 8 stații de încărcare lentă (câte una pentru fiecare vehicul) și 4 stații de încărcare rapidă (1 stație pentru 2 autobuze).

8.	Descrierea procesului de implementare	Etapele principale privind realizarea proiectului sunt: I. Depunerea cererii de finanțare II. Formularea răspunsurilor la solicitările de clarificare transmise de Autoritatea Finanțatoare pe perioada de evaluare a aplicației de finanțare III. Semnarea contractului de finanțare IV. Implementarea proiectului: 1. Pregătirea documentațiilor de achiziției și încheierea contractelor cu operatori economici pentru furnizare autobuze și stații de reîncărcare (lente și rapide); 2. Recepționarea echipamentelor și vehiculelor achiziționate; 3. Realizarea lucrărilor de construcție și branșare necesare pentru implementarea proiectului; 4. Management de proiect (managementul proiectului, dirigenție de șantier, informare-publicitate etc, dacă va fi cazul).
9.	Alte informații	În acord cu mențiunile din Ghidului specific, în etapa de implementare a proiectului se vor prezenta: ➤ Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local/ Hotărârea de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public local, inclusiv anexele aferente, avizele solicitate și documentele statutare ale operatorului, raportul procedurii de achiziție publică; ➤ Documente care să ateste omologarea mijloacelor de transport; ➤ Dovada funcționării mijloacelor de transport achiziționate (raport asumat de către beneficiar); ➤ Raport privind numărul de pasageri care utilizează mijloacele de transport achiziționate și numărul total de pasageri care utilizează serviciul public local de transport.

Harta distribuției liniilor de transport public pe care vor circula autobuzele, cu marcarea traseelor ce depășesc limita administrativă a UAT Municipiul Sebeș, este atașată cererii de finanțare.

DATA: 10.10.2022

SEMNĂTURA: PRIMAR NISTOR DORIN GHEORGHE.....



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CONSILIER LOCAL RADU ALEXANDRU



SECRETAR GENERAL MUNICIPIUL SEBEȘ
VLAD CRISTINA ELENA

DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTITIEI

„Dotarea cu vehicule nepoluante pentru transportul public în municipiul Sebeș – etapa 2”

Creșterea mobilității urbane și interurbane sunt teme principale ale Uniunii Europene pentru perioada 2022-2027. Astfel, crearea, modernizarea sau extinderea serviciilor de transport public cu mijloace ecologice gestionate de sisteme inteligente (ITS) reprezintă priorități de finanțare susținute de Uniunea Europeană.

Data fiind oportunitatea de finanțare oferită în cadrul PNNR – Componenta 10 – Fondul local (a doua rundă de atragere de fonduri), Investiția I.1 – Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), parteneriatul între Municipiul Sebeș, în calitate de Lider, și Comuna Daia Română, în calitate de partener, va depune o solicitare de finanțare ce vizează achiziția de autobuze electrice.

Proiectul investițional este inclus în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Sebeș, cu orizont 2030, documentație aprobată prin HCL nr. 245/2022: 2.2. *Achiziționare autobuze ecologice pentru transportul public.*

Conform Studiului de trafic/ mobilitate privind identificarea și evaluarea fluxurilor de călători și a cerințelor de mobilitate ale colectivităților locale din Municipiul Sebeș, aprobat prin HCL nr. 156/2022, pentru deservirea serviciului de transport public în acord cu programul de transport propus sunt necesare 13 autobuze, care să constituie parc circulant. Având în vedere prevederile din Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, în determinarea numărului de mijloace de transport necesare pentru operarea unui program de transport, la parcul circulant se adaugă 30%, necesar pentru acoperirea imobilizărilor și rezerve. Astfel, rezultă că flota necesară este de 17 mijloace de transport.

Parteneriatul între Municipiul Sebeș și Comuna Daia Română a depus cerere de finanțare în cadrul apelului PNRR/2022/C10 la nivelul primei runde de atragere de fonduri, pentru proiectul „Dotarea cu vehicule nepoluante pentru transportul public în municipiul Sebeș”, prin care a solicitat finanțare pentru 9 autobuze electrice. Astfel, pentru acoperirea întregului parc de vehicule, suplimentar față de cele 9 autobuze solicitate prin proiectul anterior, sunt necesare încă 8 autobuze electrice din categoria 10 m.

În cadrul prezentului proiect se vor achiziționa 8 autobuze electrice din categoria 10 metri necesare pentru operarea serviciului de transport public local. Asociat autobuzelor, vor fi achiziționate 8 stații de încărcare lentă – câte una pentru fiecare vehicul și 4 stații de încărcare rapidă – câte una pentru 2 autobuze. Autobuzele achiziționate vor permite

conectarea la două sisteme de încărcare a bateriilor, respectiv stații de reîncărcare lentă și stații de reîncărcare rapidă.

Întrucât Municipiul Sebeș a solicitat stații de încărcare pentru vehicule electrice în cadrul altei cereri de finanțare depuse în cadrul apelului PNRR/2022/C10 la nivelul primei runde de atragere de fonduri, în proiectul care face obiectul prezentei cereri de finanțare nu sunt incluse stații de încărcare pentru vehicule electrice.

Autobuzele electrice vor îndeplini condițiile legate de fiabilitate, securitate, confort, protecție ambientală la nivelul normelor europene actuale și vor asigura o fiabilitate ridicată, o mentenanță scăzută și o accesibilitate ușoară la agregate.

Prin dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient, se vor asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme către transportul public, în acest mod, diminuându-se semnificativ traficul rutier cu autoturisme și emisiile de echivalent CO₂ din transport în Municipiul Sebeș. Astfel, la nivel local, achiziția de autobuze noi nepoluante reprezintă o soluție pentru nevoile comunității.

DETALIEREA INDICATORILOR SI CHELTUIELILOR PROIECTULUI

- **Număr autobuze electrice:** 8 autobuze cu lungimea de 10 m;
- **Numărul stații de reîncărcare:** 8 stații de încărcare lentă – câte una pentru fiecare vehicul și 4 stații de încărcare rapidă – câte una pentru două autobuze;
- **Număr stații de încărcare autovehicule:** 0 stații;
- **Valoare cheltuieli eligibile:** 22.775.954,54 lei cu TVA, respectiv 4.626.720,00 euro cu TVA (la cursul Infoeuro aferent lunii mai 2021, conform PNRR, Componenta 10 – Fondul Local), din care 19.139.457,60 lei reprezentând cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, respectiv TVA în valoare de 3.636.496,94 lei reprezentând cheltuieli asigurate din bugetul de stat.
- **Valoarea cheltuielilor legate de proiect care revin Partenerului 1 – Municipiul Sebeș:** 22.775.954,54 lei cu TVA, respectiv 4.626.720,00 euro cu TVA (la cursul Infoeuro aferent lunii mai 2021, conform PNRR, Componenta 10 – Fondul Local), din care 19.139.457,60 lei reprezentând cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, respectiv TVA în valoare de 3.636.496,94 lei reprezentând cheltuieli asigurate din bugetul de stat. Aceasta reprezintă 100% din valoarea totală a proiectului.

NISTOR DORIN GHEORGHE



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CONSILIER LOCAL RADU ALEXANDRU



SECRETAR GENERAL MUNICIPIUL SEBEȘ
VLAD CRISTINA ELENA