ROMÂNIA
JUDEŢUL ALBA
MUNICIPIUL SEBEŞ
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA Nr.118/2022

privind aprobarea participării MUNICIPIULUI SEBEŞ în cadrul PLANULUI NAŢIONAL DE REDRESARE ŞI REZILIENŢĂ (PNRR) - COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL / INVESTIŢIA I.1 – Mobilitate urbană durabilă, Sub-investiţia I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziţia de vehicule nepoluante), aprobarea parteneriatului între Municipiul Sebeş şi Comuna Daia Română în vederea depunerii pentru finanţare a proiectului „Dotarea cu vehicule nepoluante pentru transportul public în municipiul Sebeş" precum şi aprobarea cheltuielilor aferente proiectului

Consiliul Local al Municipiului Sebes, jud. Alba;

Întrunit în şedinţa extraordinară, cu convocare de îndată din data de 18.05.2022, ora 16,30;

Luând în dezbatere proiectul de hotărâre privind aprobarea participării MUNICIPIULUI SEBEŞ în cadrul PLANULUI NAŢIONAL DE REDRESARE ŞI REZILIENŢĂ (PNRR) - COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL / INVESTIŢIA I.1 – Mobilitate urbană durabilă, Sub-investiţia I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziţia de vehicule nepoluante), aprobarea parteneriatului între Municipiul Sebeş şi Comuna Daia Română în vederea depunerii pentru finanţare a proiectului „Dotarea cu vehicule nepoluante pentru transportul public în municipiul Sebeş" precum şi aprobarea cheltuielilor aferente proiectului;

Analizând:

- referatul de aprobare nr.32685/18.05.2022 la proiectul de hotărâre privind aprobarea participării MUNICIPIULUI SEBEŞ în cadrul PLANULUI NAŢIONAL DE REDRESARE ŞI REZILIENŢĂ (PNRR) - COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL / INVESTIŢIA I.1 – Mobilitate urbană durabilă, Sub-investiţia I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziţia de vehicule nepoluante), aprobarea parteneriatului între Municipiul Sebeş şi Comuna Daia Română în vederea depunerii pentru finanţare a proiectului „Dotarea cu vehicule nepoluante pentru transportul public în municipiul Sebeş" precum şi aprobarea cheltuielilor aferente proiectului;
- raportul de specialitate comun nr.32642 din 18.05.2022 al Compartimentului Proiecte cu Finanţare Internă şi Internaţională, Serviciului Cheltuieli şi Resurse Umane şi Biroul Contencios Juridic Administraţie Transparenţă Decizională şi Arhivă din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Sebeş la proiectul de hotărâre privind privind aprobarea participării MUNICIPIULUI SEBEŞ în cadrul PLANULUI NAŢIONAL DE REDRESARE ŞI REZILIENŢĂ (PNRR) - COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL / INVESTIŢIA I.1 – Mobilitate urbană durabilă, Sub-investiţia I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public

(achiziția de vehicule nepoluante), aprobarea parteneriatului între Municipiul Sebeș și Comuna Daia Română în vederea depunerii pentru finanțare a proiectului „Dotarea cu vehicule nepoluante pentru transportul public în municipiul Sebeș" precum și aprobarea cheltuielilor aferente proiectului;

- referatul de urgență nr.32643/18.05.2022 privind urgența introducerii pe ordinea de zi a proiectului de hotărâre;

În baza prevederilor:

- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență
- Hotărârii Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- Planului Național de Redresare și Reziliență al României aprobat de Consiliul UE (28 octombrie 2021);
- Ordinului MDLPA 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local;
- Ordonanței de urgență nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență;

Având avizul nr.296/2022 al Comisiei de studii prognoze economico-sociale, buget, finanțe și avizul nr.297/2022 al Comisiei pentru administrație publică locală, juridică și de disciplină din cadrul Consiliului Local al Municipiului Sebeș;

În conformitate cu prevederile art. 7 alin. 6 și art. 10 alin. 6 din Hotararea Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, respectiv normele metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021.

Având în vedere prevederile art. 44, alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129 alin.(2) lit. b) coroborat cu alin. (4) lit. d), din OUG nr. 57/2019 – privind Codul Administrativ;

În baza art. 139 din OUG nr. 57/2019 – privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă participarea MUNICIPIULUI SEBEȘ în cadrul PLANULUI NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ (PNRR) - COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL / INVESTIȚIA I.1 – Mobilitate urbană durabilă, Sub-investiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

Art.2. Se aprobă depunerea cererii de finanțare pentru proiectul cu titlul "Dotarea cu vehicule nepoluante pentru transportul public în municipiul Sebeș" în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10 - COMPONENTA 10 - Fondul Local, Sub-investiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

Art.3. Se aprobă încheierea Acordului cadru de parteneriat între Municipiul Sebeș și Comuna Daia Română, vederea depunerii spre finanțare proiectul cu titlul "Dotarea cu vehicule nepoluante pentru transportul public în municipiul Sebeș", în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10 - COMPONENTA 10 - Fondul Local, Sub-investiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), conform Anexei nr. 1.

Art.4. Se aprobă Nota de fundamentare a proiectului „Dotarea cu vehicule nepoluante pentru transportul public în municipiul Sebeș", conform Anexei nr. 2 și descrierea sumară a investiției privind proiectul "Dotarea cu vehicule nepoluante pentru transportul public în municipiul Sebeș", conform Anexei nr. 3.

Art. 5. Se aprobă cheltuielile eligibile ale proiectului, în sumă totală de 20.643.588,59 lei fără TVA, respectiv 4.193.550 euro fără TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei.

Art. 6. Se aprobă asigurarea din bugetul propriu al Municipiului Sebeș a sumelor reprezentând cheltuieli neeligibile necesare pentru implementarea proiectului „Dotarea cu vehicule nepoluante pentru transportul public în municipiul Sebeș".

Art. 7. Se aprobă reprezentarea Muncipiului Sebeș în relația cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației de către Primarul Municipiului Sebeș, Dl. NISTOR DORIN GHEORGHE.

Art. 8. De ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri răspunde Primarul Municipiului Sebeș, prin Aparatul de specialitate al primarului.

Art. 9. Prezenta hotărâre poate fi atacată de către persoanele îndreptățite, în termenul și în condițiile prevăzute de legea 554/2004, privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta hotărâre va fi afișată, se va publica pe site-ul Primăriei și în Monitorul Oficial al Municipiului Sebeș și se comunică:

- Instituției Prefectului Județului Alba
- Primarului Municipiului Sebeș;

- Viceprimarului Municipiului Sebeş;
- Arhitectului Şef;
- Direcţiei Tehnice;
- Serviciului Cheltuieli şi Resurse Umane;

- Compartimentului Proiecte cu finanţare internă şi internaţională;
- Biroului Contencios Juridic, Administraţie, Transparenţă Decizională şi Arhivă;
- Compartimentului Investiţii Publice
- Compartimentului Relaţii Publice, Comunicare Informatică şi Monitor Oficial Local.

Sebeş la 18.05.2022

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ
Consilier local, Sălişteanu Radu Ştefan

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
VLAD CRISTINA ELENA

Total consilieri locali	19
Prezenţi	17
Pentru	17
Împotrivă	-
Abţineri	-
Neparticipare la vot	-

ANEXA NR. 1 la HCL 118/2022

Acord cadru de parteneriat

nr. ..... / .....

pentru realizarea proiectului

< *Dotarea cu vehicule nepoluante pentru transportul public în municipiul Sebeș* >

Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la depunerea cererii de finantare și este parte integrantă din aceasta.

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

Liderul de parteneriat, beneficiar al unui poiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.

Art. 1. Părțile

1. *Municipiul Sebeș*, cu sediul în *Municipiul Sebeș, Piața Primariei, nr. 1, județul Alba,* codul fiscal 4331201, având calitatea de **Lider de proiect (Partener 1)**, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer[1]: RO15TREZ00521A428801XXXX
Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Sebeș
Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer: RO59TREZ00521A428802XXXX
Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Sebeș

[1] Cerere de transfer - cererea depusă de către un beneficiar, alții decât cei prevăzuți la art. 9 alin. (1), prin care se solicită coordonatorilor de reforme și/sau investiții sau responsabililor de implementare a investițiilor specifice locale virarea sumelor, în baza contractului de finanțare și a documentației justificative stabilite prin ghiduri specifice pentru demararea și finanțarea activităților proiectului, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 124 din 13 decembrie 2021, art. 2 lit. m).

2. *Comuna* Daia Română, cu sediul în *Comuna Daia Română, str. Principală, nr. 326, județul Alba,* codul fiscal 4562206, având calitatea de **Partener 2** *<se vor insera datele de indentificare ale partenerului și, dacă este cazul, conturile distincte deschise pe codurile de identificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului>, astfel:*

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer
Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:
Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer: RO09TREZ00521360250XXXXX
Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Sebeș

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

(1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: „Dotarea cu vehicule nepoluante pentru transportul public în municipiul Sebeș", care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - FONDUL LOCAL, Investitia I.1 - Mobilitate urbană durabilă, Subinvestitia I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.

(2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

(1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	**Roluri și responsabilități**
Lider de parteneriat (Partener 1) *Municipiul Sebeș*	Coordoneaza toate activitatile proiectului in ceea ce priveste *pregatirea proiectului in vederea obtinerii finantarii nerambursabile si implementarea acestuia.* Este raspunzator pentru realizarea documentatiei in vederea depunerii cererii de finantare si anexele acesteia, in conformitate cu Ghidul Specific C10 Raspunde de relatia cu finantatorul, semneaza contractul de finantare cu MDLPA. Intocmeste Rapoartele de progres, Rapoartele financiare si Cererile de plata/transfer. Informeaza partenerii cu privire la derularea proiectului. 1. Realizarea procedurii de achizitie a bunurilor 2. Livrarea si receptia bunurilor Este responsabil de receptia bunurile si punerea in functiune in conformitate cu cerintele Ghidului Solicitantului si a contractului de finantare. Totodata in cadrul acestei activitati mijloacele de

	transport vor fi omologate conform legislatiei.
Partener 2 Comuna Daia Română	Participa la activitatile proiectului in vederea obtinerii finantarii nerambursabile si a implementarii proiectului pe toata durata acestuia: Sprijina liderul de parteneriat in toate activitatile proiectului, acolo unde se impune acest lucru. Furnizeaza informatiile solicitate de catre liderul de parteneriat. Asigura transmiterea in timp util a tuturor documentelor necesare a fi prezentate de catre parteneri, pentru pregatirea si implementarea proiectului in bune conditii.

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	**Contribuția (unde este cazul)**
Lider de parteneriat (Partener 1) *Municipiul Sebeș*	*Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și 100%)* *Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului* *20.643.588,59 lei și 100%*
Partener 2 Comuna Daia Română	*Valoarea contributiei la total cheltuieli neeligibile 0,00 lei si in procent 0,00%* *Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului 0,00 lei și in procent 0,00%*

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 209/2022.

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)

A. Drepturile liderului de parteneriat

(1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a

cererilor de transfer/plată, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. **Obligațiile liderului de parteneriat**

(1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.

(2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.

(3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

(4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.

(5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.

(6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer.

(7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.

(8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.

(9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii.

(10) Liderul de parteneriat, precum și partenerii acestuia cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/ decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021. Liderul parteneriatului este responsabil cu transmiterea cererilor de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate cât și pentru cererile de transfer distincte care conțin cheltuieli deja efectuate, către coordonatorul de investiții, conform prevederilor contractului de finanțare.

(11) Liderul de parteneriat are obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la cordonatorul de reformă/ de investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate,.

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor

A. **Drepturile Partenerilor 2, 3, n**

(1) Cheltuielile angajate de Partenerii 2, 3, n, sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din

proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/plată pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.

(2) În cazul proiectelor implementate în parteneriat, liderul de parteneriat pentru activitățile proprii și partenerii au obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reforme și/sau investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer.

(3) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul departeneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.

(4) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

B. Obligațiile Partenerilor 2, 3, n

(5) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.

(6) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.

(7) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de transfer.

(8) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/transfer.

(9) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.

(10) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie sa fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.

(11) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres pe parcursul implementării proiectului.

(12) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor/tintelor aferente activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru neindeplinirea lor.

(13) Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.

(14) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.

(15) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent si autorizat în condițiile legii toate documentele si/sau informațiile solicitate si să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.

(16) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.

(17) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.

(18) Partenerii sunt responsabili pentru cheltuielile afectate de nereguli aferente activităților proprii din cadrul proiectului.

(19) Partenerii au obligația restituirii sumelor reprezentand cheltuieli afectate de nereguli și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.

(20) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.

(21) În cazul în care unul dintre parteneri se retrage din parteneriat, liderul de parteneriat și ceilalți parteneri răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect

(22) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.

(23) Cel puțin unul dintre partenerii trebuie să dețină (în proprietate publică sau privată sau administrare proprietate publică) o clădire publică care este ocupată (în care își desfășoară activitatea) de cel puțin unul dintre parteneri și/sau de alte entități publice din categoria autorităților publice locale, dacă este cazul.

(24) Partenerii împreună cu liderul de parteneriat cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/ decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021.

(25) Partenerul are obligația ca activitățile/lucrările realizate în cadrul proiectului să contribuie la unul dintre cele șase obiective de mediu, considerate conforme cu principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ" (DNSH - „Do No Significant Harm"), prevăzute în Comunicarea Comisiei - Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative" în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

Art. 8. Achiziții publice

Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute membrii parteneriatului, cu respectarea legislației legislației specifice și generală în vigoare în domeniul achizițiilor publice, a condițiilor din contractul de finanțare, a instrucțiunilor/ordinelor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate, precum și a protecției mediului, egalității de șanse și nediscriminării.

Art. 9. Proprietatea

(1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/ modernizat/ reabilitat/ extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun, și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.

(2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au facut obiectule proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au facut obiectul finanțărilor nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale.

Art. 10. Confidențialitate

(1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 11 Legea aplicabilă

(1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.

(2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 12 Dispoziții finale

Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în 18 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Lider de parteneriat (Partener 1) Municipiul Sebeș	*Nistor Dorin Gheorghe* *Primar al Municipiului* Sebeș	*Semnătura*	*Data și locul semnării* *Sebeș, 19.05.2022*
Partener 2 Comuna Daia Română	*Hăprian Visarion* *Primar al Comunei Daia Română*	*Semnătura*	*Data și locul semnării* *Sebeș, 19.05.2022*

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Consilier local SĂLIȘTEAN RADU-ȘTEFAN

SECRETAR GENERAL MUNICIPIUL SEBEȘ
VLAD CRISTINA ELENA

ANEXA NR 2 LA HCL NR 118/2022

Anexă la Ghidul specific
Model F

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local - Investiția "Dotarea cu vehicule nepoluante pentru transportul public în municipiul Sebeș"	Titlu apel proiect PNRR/2022/C10
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	UAT Municipiul Sebeș din județul alba este o unitate administrativ-teritorială cu o suprafață de 115,4 kilometri pătrați având în componență și localitățile aparținătoare Lancrăm, Răhău și Petrești. Conform datelor statistice publicate de INS, în Municipiul Sebeș la nivelul anului 2020 au fost înregistrați 32.645 locuitori. Variația demografică în profil teritorial specifică ultimului deceniu evidențiază creșterea cu 1,1% a numărului de locuitori cu domiciliul în Municipiul Sebeș, tendință de variație diferită de cea înregistrată la nivel național (-1,4%) și județean (-4,3%), ceea ce reflectă o atractivitate crescută pentru locuire pe fondul unei semnificative dezvoltări economice. Analiza distribuției ponderilor anuale pe care le reprezintă principalele grupe de vârstă de-a lungul ultimilor 10 ani, relevă scăderea semnificativă (cu 26%) a ponderii populației tinere, cu vârsta cuprinsă între 15 și 24 ani, concomitent cu majorarea accentuată a procentului care revine locuitorilor cu vârstă de peste 65 ani (cu 42%), aspect care reflectă fenomenul de îmbătrânire demografică. În general, aceste persoane sunt caracterizate de mobilitate redusă, necesitând facilități în sensul creșterii accesibilității sistemului de transport. Potrivit datelor furnizate de Inspectoratul Teritorial de Muncă Alba, la nivelul anului 2020, în Municipiul Sebeș au fost înregistrați 14.093 salariați activi, distribuiți celor 1.166 angajatori publici și privați cu sediul în această localitate. Numărul locurilor de muncă ocupate la nivel local reprezintă 40% din totalul numărului de locuitori, în timp ce la nivel județean acest indicator are valoarea de 24%. Principalii angajatori, categorie în care sunt considerați cei cu peste 200 salariați, concentrează 37% din numărul total de locuri de muncă ocupate la nivelul localității. Cu excepția serviciilor oferite de autorități sau instituții publice principalii angajatori activează în industrie (Fabricarea lagărelor, angrenajelor, cutiilor de viteză și a elementelor mecanice de transmisie; Fabricarea produselor din beton pentru construcții; Fabricarea înghețatei;Fabricarea de furnire și a panourilor din lemn). Platforma industrială din zona de NV a teritoriului concentrează peste 3.400 de salariați. Al doilea angajator în funcție de numărul de salariați (818 salariați) desfășoară activități în localitatea aparținătoare Petrești. O altă zonă de

		concentrare economică și de locuri de muncă se află în zona străzii Călărași (în partea de NE a municipiului). Având în vedere cele expuse se concluzionează că la nivelul UAT Municipiul Sebeș există un potențial semnificativ pentru deplasările în scop de navetă profesională între zonele de locuit și zonele de dezvoltare economică. Unitățile de învățământ reprezintă poli de atragere / generare a călătoriilor la nivelul unei localități. În total, în Municipiul Sebeș funcționează 7 unități de învățământ preuniversitar (liceal - 4, gimnazial - 3) care au arondate grădinițe, clase pregătitoare și școli gimnaziale, în care au fost înmatriculați 5.099 elevi și preșcolari. Tot mai frecvent, în lipsa unui sistem de transport public local atractiv, deplasările având ca scop „ducerea / aducerea copiilor la / de la scoală" devin tot mai numeroase și sunt realizate cu autovehiculul personal. Având în vedere dispunerea teritorială a localităților aparținătoare Lancrăm, Răhău și Petrești este nevoie de multiplicarea traseelor și curselor de transport în comun care să permită locuitorilor care domiciliează în aceste localități să se deplaseze către zona administrativă și comercială centrală, către unitățile medicale și de învățământ precum și către zonele de concentrare a locurilor de muncă. La nivelul anului 2020 în Municipiul Sebeș au fost înregistrate 11.596 autoturisme reprezentând un indice de motorizare de 355 autoturisme/ 1000 locuitori, valoare cu 3% mai mare decât valoarea medie județeană și cu 8% mai mare decât valoarea medie națională. Utilizarea acestor autovehicule poate fi diminuată prin realizarea de investiții în transportul public, astfel încât acesta să devină atractiv și accesibil.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Sistemul de transport public local din Municipiul Sebeș este format din infrastructură, mijloace de transport și tehnici de exploatere specifice modului de transport public de suprafață - autobuz/ microbuz. Operarea serviciului este realizată în baza contractului Nr. 65/35630/14.09.2015, încheiat între Municipiul Sebeș în calitate de delegator și operatorul de transport S.C. LIVIO-DARIO S.R.L. în calitate de delegat, a cărui valabilitate a fost prelungită prin HCL nr. 215/2021, până la atribuirea noului contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Sebeș, dar nu mai mult de 3 ani, fără a depăși data de 30.09.2024. În situația actuală serviciului este organizat pe următoarele trasee: - SEBEȘ - RĂHĂU (16 stații, lungime 10,3 km/ sens, 11 curse pe zi lucrătoare, 5 curse/ zi nelucrătoare); - SEBEȘ - PETREȘTI (17 stații, lungime 6,4 km/ sens, 12 curse pe zi lucrătoare, 5 curse/ zi nelucrătoare); - SEBEȘ - LANCRĂM (19 stații, lungime 6,0 km/ sens, 15 curse pe zi lucrătoare, 4 curse/ zi nelucrătoare). În situația actuală operarea programului de transport se realizează cu 6 mijloace de transport: Autobuz M3, 124 locuri pentru pasageri; Autobuz M3, 105 locuri pentru pasageri; Autobuz M3, 90 locuri pentru pasageri; Autobuz M2, 25 locuri pentru pasageri; Autobuz M2, 25 locuri pentru pasageri; Autobuz M2, 25 locuri pentru pasageri. Toate mijloacele de transport utilizate au vechime mai mare de

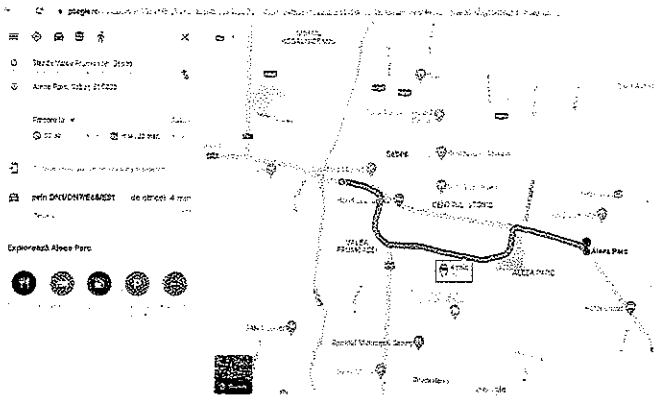
		8 ani (durata normală de funcționare): autobuzele M2 au vechime de 9 ani, autobuzul M3 de 105 locuri are vechime de 12 ani, iar celelalte autobuze M3 au vechime de 15 ani. Vechimea mijloacelor de transport se reflectă în costurile de exploatare, generând cheltuieli suplimentare pentru activitatea de întreținere și reparații comparativ cu autobuze a căror durată normală de funcționare nu este depășită. Totodată utilizarea unor mijloace de transport învechite are asociate cheltuieli cu energia necesară autopropulsării mai mari comparativ cu autobuze a căror vârstă se înscrie în durata normală de funcționare. Autozele din categoria M2 se încadrează în norma de poluare Euro V, iar restul corespund normei Euro III. Astfel, pentru îmbunătățirea serviciului public oferit cetățenilor, în scopul orientării către mobilitate urbană durabilă, se impune înnoirea parcului de mijloace de transport utilizate pentru operarea serviciului de transport public local din Municipiul Sebeș. În situația actuală, la nivelul orei de vârf de trafic, toate mijloacele de transport sunt în operare, asigurând o oferta de 394 locuri pentru pasageri (pe scaune și în picioare). Prin înnoirea parcului de vehicule vor crește confortul și siguranța pe care călătorii le vor regăsi în mijloacele de transport public, aspect care va contribui la îmbunatatirea atractivității acestui mod de transport. Astfel, se estimează că prin îmbunătățirea calității serviciului ca urmare a înnoirii parcului de autovehicule se va produce creșterea atractivității transportului public cu 10%. În aceste condiții capacitatea minimă oferită de mijloacele de transport la nivelul orei de vârf de trafic trebuie să fie de 433,4 locuri pentru pasageri (pe scaune și în picioare). Considerând capacități minime de 50 locuri pentru autobuzele cu lungimea de 10 m (documentație de atribuire CN1024824, autoritate contractantă Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării si Administrației), rezultă că pentru asigurarea capacității minime determinate mai sus, sunt necesare 9 autobuze cu lungimea de 10 m. Asociat autobuzelor, vor fi achiziționate 9 stații de încărcare lentă - câte una pentru fiecare vehicul și 3 stații de încărcare rapidă - 1 stație pentru 3 autobuze. Emisiile poluante ale autovehiculelor care funcționează cu motoare cu ardere internă, sunt un factor care este luat din ce în ce mai mult în considerare și prezintă următoarele particularități: - Eliminarea emisiilor poluante are loc foarte aproape de sol, fapt ce duce la acumularea unor concentrații ridicate la înălțimi foarte mici, chiar pentru gazele cu densitate mică și capacitate mare de difuziune în atmosferă; - Emisiile poluante au loc pe întreaga suprafață a localității, diferențele de concentrații depinzând de intensitatea traficului și posibilitățile de ventilație a culoarelor de trafic. Electrificarea autobuzelor împreună cu numeroasele soluții de combustibil alternativ sunt o cale promițătoare de a reduce amprenta de carbon datorată transportului public. Mijloacele de transport în comun bazate pe sisteme de propulsie electrice sunt capabile să rezolve provocările transportului public prin: • Reducerea poluării locale;

		• Reducerea semnificativă a emisiilor de CO2; • Reducerea semnificativă a poluării fonice; • Reducerea producției de combustibili pe bază de petrol; • Posibila scădere a numărului motoarele cu ardere internă utilizate în transportul public nu vor afecta dezvoltarea și creșterea mobilității urbane. Capacitate financiară a bugetului local este insuficientă pentru realizarea de investiții în parcul de vehicule (cumpărarea de autobuze noi, investiții în dotări pentru sporirea gradului de confort), așadar în absența finanțării nerambursabile prin intermediul PNRR nu se va putea accelera procesul de modernizare a sistemului de transport public în municipiul Sebeș.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Proiectul este complementar cu alte acțiuni ale administrației publice din municipiul Sebeș cu impact asupra infrastructurii de transport public și de îmbunătățire a condițiilor de mediu: - Modernizare străzi Ion Creangă, Abatorului, Spicului - buget local - Modernizare străzi Municipiul Sebeș: Crișan-Sebeș, Ulița de Mijloc și Ulița de Sus-Lancrăm, Mihai Eminescu-Petrești - buget local - Reabilitare și modernizare strada Câmpului - buget local - Reabilitare și modernizare străzile Unirii și Grădinilor, Petrești - POR 2014-2020 - Asfaltare provizorie străzile Sălane, Florilor, Cânepiști - buget local - Extindere parcări în cartierul Mihail Kogălniceanu și pe strada Cântarului - buget local - Montare suporturi biciclete la scările blocurilor din cartierul Mihail Kogălniceanu - buget local - Montare 3 stații de transport public - buget local - Semaforizarea intersecțiilor principale - buget local.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Proiectele aflate în implementare la nivel local care se corelează cu investiția în cauză sunt: - Modernizare străzi: Tineretului, Arini, Zăvoi și Crângului, Municipiul Sebeș (buget local, PNI Anghel Saligny, în construcție) - Modernizare Străzi: Aurel Vlaicu, 8 Martie, Fântâna De Aur, Sticlarilor, Municipiul Sebeș (POR 2014-2020, PT) - Modernizare străzi: Lucian Blaga, Mihai Viteazu, 9 Mai, Mioritei, 24 Ianuarie, Piața Primăriei, Piața Libertății, Municipiul Sebeș (SF, vizat pentru POR 2021-2027) - Reabilitare strada Progresului, Sebeș (DALI, buget local) - Modernizare străzile Morii și Primăverii, Sebeș (DALI, bugetul local) - Modernizare străzi Depozitelor și Occidentului (DALI, str. Depozitelor depusă pe PNI Anghel Saligny) - Modernizare străzi: Oituz, Doinei, Moților, Cloșca - tronson cuprins între str. Horea și trecerea de nivel cu calea ferată 211 Sebeș - Petrești de la KM 1+347, Alunului (DALI, PNI Anghel Saligny) - Modernizare străzi: Orizontului, Zori Noi, Câmpului, Macului, Izvorului, Luncii, Cloșca - tronson începând cu trecerea la nivel cu calea ferată 211 Sebeș - Petrești, de la KM 1+347, pe o lungime de 425 ml, Municipiul Sebeș (a

		fost modernizată strada Câmpului) (PT, str. Câmpului a fost realizată, celelalte străzi vor intra etapizat la finanțare din bugetul local) - Drum de ocolire în partea de Vest a municipiului Sebeș (POIM 2014-2020, SF) - Modernizare drumuri de acces către rezervația naturală Râpa Roșie (DALI, PNDR, buget local, buget județean) - Construire centru intermodal de marfă în Municipiul Sebeș (Studiu de pre-fezabilitate, POIM 2021-2027) - Construire stații de încărcare pentru vehicule electrice (SF, AFM).
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Celelalte proiecte pentru care se va solicita finanțare de către Municipiul Sebeș sunt : - Reabilitarea trotuarelor și amenajarea pistelor de biciclete către zonele industriale - Sistematizare parțială a cartierelor: „Modernizare străzi: Valea Frumoasei, Aleea Parc și Aleea Lac, prin amenajarea de parcări în zonele ocupate de garaje, Municipiul Sebeș - Modernizarea străzilor din localitatea aparținătoare Răhău.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Introducerea în circulație a vehiculelor de transport public electrice va conduce la reducerea impactului negativ creat de activitatea de transport public asupra mediului. În decursul unii an parcursul realizat de mijloacele de transport public este de 201.552 km. Pentru evaluarea impactului privind emisiile de gaze cu efect de seră s-a aplicat metodologia de calcul publicată în Ghidul de evaluare JASPERS (Transport) "Instrument pentru Calcularea Emisiilor de Gaze cu Efect de Seră din Sectorul Transporturilor", instrument utilizat în cazul POR 2014-2020. Astfel, în situația fără proiect, în care se mențin în circulație autobuzele diesel, pentru operarea programului de transport în decursul unui an se emit 208,7 tone de gaze cu efect de seră (CO_2 echivalent). În condițiile unui parcurs egal, în situația cu proiect, în care operarea se efectuează cu autobuze electrice, în decursul unui an se emit 154,47 tone de gaze cu efect de seră (CO_2 echivalent). Se constată că prin implementarea proiectului se va obține reducerea cu 26% a emisiilor de gaze cu efect de seră din mediul urban produse de activitatea de transport public local. Efectele pozitive privind impactul asupra mediului (reducerea zgomotului, reducerea poluării atmosferice) vor fi resimțite de toți locuitorii municipiului. Principalele beneficii aduse de implementarea investiției sunt rezumate mai jos: - Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană; - Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi; - Sporirea siguranței rutiere în municipiu, prin soluții ecologice de transport. - Mijloacele de transport în comun bazate pe sisteme de propulsie electrice sunt capabile să rezolve provocările transportului public prin reducerea poluării locale; - Reducerea semnificativă a poluării fonice; - Scăderea numărului motoarele cu ardere internă utilizate în transportul public nu vor afecta dezvoltarea și creșterea mobilității urbane. Un sistem de transport și mobilitate orientat conform viziunii care înglobează aceste obiective fundamentale va contribui în

		final la îmbunătățirea nivelului de trai al tuturor cetățenilor și implicit la creșterea calității vieții în Municipiul Sebeș.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Mijloacele de transport achiziționate trebuie să fie omologate (de către RAR sau AFER, după caz). Omologarea obligatorie a vehiculelor achiziționate se face în conformitate cu prevederile Regulamentul (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022. Autobuzele, troleibuzele și microbuzele trebuie să fie omologate la momentul efectuării recepției. Se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii; Mod de îndeplinire: autobuzele achiziționate vor fi omologate de către RAR la momentul efectuării recepției. Acestea vor respecta standardele de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii. - Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Generale de Urbanism, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare Mod de îndeplinire: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Sebeș cu orizontul 2030 a fost aprobat prin HCL nr. 75/2017 din 26.04.2017. În prezent Municipiul Sebeș are încheiat contractul de prestări servicii de nr.41/25.03.2022 care are ca obiectiv Actualizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Sebeș în acord cu perioada de programare europeană 2021-2027. În PMUD aprobat în anul 2017 se regăsesc proiectele de mai jos care prevăd achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare pentru acestea: ***MB52.*** *Achiziționarea de autobuze ecologice (hibride/ electrice);* ***MB53.*** *Stații de alimentare cu energie electrică pentru autobuze (stații încărcare).* Având în vedere ca până în prezent propunerile menționate nu au fost implementate și ținând seama că reprezintă investiții esențiale pentru oreintarea către mobilitate urbană durabilă, vor fi preluate în planul de acțiune al PMUD versiunea în curs de actualizare - Asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale și zonele periurbane, după caz. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate (pentru UAT care dețin străzi/bulevarde cu minim două benzi pe sens) Mod de îndeplinire: autobuzele achiziționate vor opera pe traseele existente (Sebeș - Răhău, Sebeș - Petrești, Sebeș - Lancrăm), care asigură legătura dintre centrul urban Sebeș și localitățile aparținătoare Răhău, Petrești și Lancrăm. Sectoarele rețelei stradale cu minim 2 benzi pe sens, pe sunt trasee de transport public local sunt următoarele: Str. Valea Frumoasei (sectorul cuprins între Str. Crângului și Str. Dorin Pavel), Str. Traian (sens unic) și B-dul Lucian Blaga (sectorul cuprins între Str. Traian și Str. Cântarului).

Din analiza privin timpii de parcurs pe sectoarele menționate, se constată că durata de deplase pe întreaga lungime de 1,5 km este de 4 minute (la ora de vârf de trafic - 7:30). În aceste condiții, rezultă că viteza medie de deplasare este de 22,5 km/h.
Această valoare a vitezei comerciale este considerată foarte bună conform literaturii de specialitate.
Lucrarea *"Tony Mazzella - Prioritizing public transit for speed, reliability, and rider satisfaction, Urban Paper Series, 2013, The German Marshall Fund of the United States"* precizează că valoarea de 18,2 km/h a autobuzului de transport public într-un oraș în care vehiculele de transport public sunt prioritizate față de traficul general este excelentă: *"In Munich, priority for transit vehicles at signalized intersections is achieved using similar technologies. Travel time savings for transit of 14 percent are standard on prioritized routes as compared to those that are not prioritized.* ***In addition, tram speeds on prioritized routes in Munich average about 20 km/hr and bus speeds average about 18.2 km/hr. By international standards, these speeds are considered to be excellent and make transit a much more attractive transportation option."***
Având în vedere că viteza medie de deplasare a autobuzelor în Municipiul Sebeș (22,5 km/h) este superioară valorii menționate în lucrarea indicată (18,2 km/h), rezultă că proiectul va conduce la creșterea atractivității transportului public, fără a fi nevoie de măsuri suplimentare de prioritizare în trafic a mijloacelor de transport public pe sectoarele stradale cu două benzi pe sens.



- Deținerea unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.

  Mod de îndeplinire: În prezent Municipiul Sebeș are încheiat contractul de servicii nr.116/50806/2021, care are ca obiect Servicii de elaborare a studiului de trafic/mobilitate, a Studiului de oportunitate și a consultanței necesare pentru lansarea procedurii privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Sebeș. Noul contract de servicii va respecta prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007. Autobuzele electrice care vo rfi achiziționate vor opera în cadrul serviciului care va funcționa în baza noului contract de sericii publice.

		Strategia de Dezvoltare Urbană Durabilă a Municipiului Sebeș (SIDU) a fost aprobată prin HCL nr. 396/2021 din 22.12.2021 și își propune, la secțiunea "Conectivitate" " Realizarea unui sistem de transport public dotat cu autobuze electrice" așadar această prioritate a fost identificată, asumată și prioritizată de către municipiul Sebeș în documentul strategic de dezvoltare. **Indicatorii obiectivului de investiții:** • Număr de pasageri transportați în transportul public urban în România prin vehicule nepoluante (nr. pasageri): 199454 călători/an. Plecând de la valoare înregistrată în anul 2021, de 181.321 călători/an, la care se adaugă o creștere estimată de 10% generată de îmbunătățirea serviciului adusă prin înnoirea parcului de autobuze, se determină numărul de pasageri transportați cu vehicule nepoluante de 199454 călători/an. • Număr de mijloace de transport achiziționate: 9 autobuze de 10 m (din gama autobuze nepoluante 10 m). • Număr de stații de încărcare: 9 stații de încărcare lentă (câte una pentru fiecare vehicul) și 3 stații de încărcare rapidă (1 stație pentru 3 autobuze).
8.	Descrierea procesului de implementare	Mijloacele de transport achiziționate în cadrul cererii de finanțare vor fi puse la dispoziția operatorului de transport căruia îi va fi delegat contractul de servicii întocmit în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007. Acestea vor opera pe traseele Sebeș - Răhău, Sebeș - Petrești, Sebeș - Lancrăm), care asigură transportul urban și legătura dintre centrul urban Sebeș și localitățile aparținătoare Răhău, Petrești și Lancrăm.
9.	Alte informații	

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Consilier local SĂLIȘTEAN RĂDU ȘTEFAN

SECRETAR GENERAL MUNICIPIUL SEBEȘ
VLAD CRISTINA ELENA

ANEXA NR 3 LA HCL NR 118/2022

DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI
"Dotarea cu vehicule nepoluante pentru transportul public în municipiul Sebeș"

Sistemul de transport public local din Municipiul Sebeș este format din infrastructură, mijloace de transport și tehnici de exploatere specifice modului de transport public de suprafață - autobuz/ microbuz.
Operarea serviciului este realizată în baza contractului Nr. 65/35630/14.09.2015, încheiat între Municipiul Sebeș în calitate de delegator și operatorul de transport S.C. LIVIO-DARIO S.R.L. în calitate de delegat, a cărui valabilitate a fost prelungită prin HCL nr. 215/2021, până la atribuirea noului contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Sebeș, dar nu mai mult de 3 ani, fără a depăși data de 30.09.2024.
Pentru îmbunătățirea serviciului public oferit cetățenilor, în scopul orientării către mobilitate urbană durabilă, se impune înnoirea parcului de mijloace de transport utilizate pentru operarea serviciului de transport public local din Municipiul Sebeș.
În situația actuală, la nivelul orei de vârf de trafic, toate mijloacele de transport sunt în operare, asigurând o oferta de 394 locuri pentru pasageri (pe scaune și în picioare).
Prin înnoirea parcului de vehicule vor crește confortul și siguranța pe care călătorii le vor regăsi în mijloacele de transport public, aspect care va contribui la îmbunatatirea atractivității acestui mod de transport. Astfel, se estimează că prin îmbunătățirea calității serviciului ca urmare a înnoirii parcului de autovehicule se va produce creșterea atractivității transportului public cu 10%. În aceste condiții capacitatea minimă oferită de mijloacele de transport la nivelul orei de vârf de trafic trebuie să fie de 433,4 locuri pentru pasageri (pe scaune și în picioare).
Considerând capacități minime de 50 locuri pentru autobuzele cu lungimea de 10 m (documentație de atribuire CN1024824, autoritate contractantă Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării si Administrației) și 30-35 de locuri pentru un microbuz, rezultă că pentru asigurarea capacității minime determinate mai sus, sunt necesare 9 autobuze cu lungimea de 10 m. Asociat autobuzelor, vor fi achiziționate 9 stații de încărcare lentă - câte una pentru fiecare vehicul și 3 stații de încărcare rapidă - 1 stație pentru 3 autobuze.

Capacitate financiară a bugetului local este insuficientă pentru realizarea de investiții în parcul de vehicule (cumpărarea de autobuze și microbuze noi, investiții în dotări pentru sporirea gradului de confort), așadar în absența finanțării nerambursabile prin intermediul PNRR nu se va putea accelera procesul de modernizare a sistemului de transport public în municipiul Sebeș.

Mijloacele de transport achiziționate trebuie să fie omologate (de către RAR sau AFER, după caz). Omologarea obligatorie a vehiculelor achiziționate se face în conformitate cu prevederile Regulamentul (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022. Autobuzele, troleibuzele și microbuzele trebuie să fie omologate la momentul efectuării recepției. Se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii;

În prezent Municipiul Sebeș are încheiat contractul de prestări servicii de nr.41/25.03.2022 care are ca obiectiv Actualizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Sebeș în acord cu perioada de programare europeană 2021-2027.
În PMUD aprobat în anul 2017 se regăsesc proiectele de mai jos care prevăd achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare pentru acestea: MB52. Achiziționarea de autobuze ecologice (hibride/ electrice); MB53. Stații de alimentare cu energie electrică pentru autobuze (stații încărcare).
Având în vedere ca până în prezent propunerile menționate nu au fost implementate și ținând seama că reprezintă investiții esențiale pentru orientarea către mobilitate urbană durabilă, vor fi

preluate în planul de acțiune al PMUD versiunea în curs de actualizare

- Asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale și zonele periurbane, după caz. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate (pentru UAT care dețin străzi/bulevarde cu minim două benzi pe sens)

Mod de îndeplinire: autobuzele achiziționate vor opera pe traseele existente (Sebeș - Răhău, Sebeș - Petrești, Sebeș - Lancrăm), care asigură legătura dintre centrul urban Sebeș și localitățile aparținătoare Răhău, Petrești și Lancrăm.

- Număr de mijloace de transport achiziționate: 9 autobuze de 10 m (din gama autobuze nepoluante 10 m).

- Număr de stații de încărcare: 9 stații de încărcare lentă (câte una pentru fiecare vehicul) și 3 stații de încărcare rapidă (1 stație pentru 3 autobuze).

Mijloacele de transport achiziționate în cadrul cererii de finanțare vor fi puse la dispoziția operatorului de transport căruia îi va fi delegat contractul de servicii întocmit în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007. Acestea vor opera pe traseele Sebeș - Răhău, Sebeș - Petrești, Sebeș - Lancrăm), care asigură transportul urban și legătura dintre centrul urban Sebeș și localitățile aparținătoare Răhău, Petrești și Lancrăm.

Introducerea în circulație a vehiculelor de transport public electrice va conduce la reducerea impactului negativ creat de activitatea de transport public asupra mediului.
Efectele pozitive privind impactul asupra mediului (reducerea zgomotului, reducerea poluării atmosferice) vor fi resimțite de toți locuitorii municipiului. Principalele beneficii aduse de implementarea investiției sunt rezumate mai jos:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere în municipiu, prin soluții ecologice de transport.
- Mijloacele de transport în comun bazate pe sisteme de propulsie electrice sunt capabile să rezolve provocările transportului public prin reducerea poluării locale;
- Reducerea semnificativă a poluării fonice;
- Scăderea numărului motoarele cu ardere internă utilizate în transportul public nu vor afecta dezvoltarea și creșterea mobilității urbane.

Un sistem de transport și mobilitate orientat conform viziunii care înglobează aceste obiective fundamentale va contribui în final la îmbunătățirea nivelului de trai al tuturor cetățenilor și implicit la creșterea calității vieții în Municipiul Sebeș.

NUME SI PRENUME : Dorin Gheorghe NISTOR

DATA : 18.05.2022

SEMNĂTURA .....

ROMÂNIA 4 MUNICIPIUL SEBEȘ Județul Alba

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Consilier local SĂLIȘTEAN RADU ȘTEFAN

ROMÂNIA CONSILIUL LOCAL

SECRETAR GENERAL MUNICIPIUL SEBEȘ
VLAD CRISTINA ELENA