

31713/02.04.2008

**RAPORT
DE
EXPERTIZĂ TEHNICĂ EXTRAJUDICIARĂ**

Anul 2008, luna 04, ziua 02.

Specialiști tehnici:

Prof. univ. dr. ing. Radu GAIGINSCHI, titularul disciplinelor "Expertiza Tehnică Rutieră" și "Construcția Motoarelor cu Ardere Internă",

Șef Lucrări univ. dr. ing. Ioan DAMIAN, titularul disciplinelor "Dinamica Autovehiculelor", "Calculul și Construcția Autovehiculelor Rutiere", "Modelarea, Sistematizarea și Optimizarea Circulației Rutiere".

În baza adresei nr. 9276 din 22 Ianuarie 2008, emisă de Asociația "Camera Națională a Taximetriștilor din România" - Filiala Iași, str. Tătărași nr.9, tel/fax: 0232 26 30 50, Cod Fiscal 15 197 629, reprezentată legal prin Președinte Mircea MANOLACHE, se cere efectuarea unei Expertize Tehnice Extrajudiciare cu următorul obiectiv:

1. **Realizarea unui studiu în vederea stabilirii tarifului maxim pe km în lei/km, pentru autovehiculele implicate în desfășurarea activității de transport public de persoane în regim de taxi în municipiul Iași.**

BIBLIOGRAFIE.

1. Legea nr. 265/2007, din 19.07.2007, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 527 din 03.08.2007, privind modificarea și completarea Legii nr. 38/2003, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.
2. Ordin privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi. Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 851/12.XII.2007.

Obiectivul 1.

Realizarea unui studiu în vederea stabilirii tarifului maxim pe km în lei/km, pentru autovehiculele implicate în desfășurarea activității de transport public de persoane în regim de taxi în municipiul Iași.

Prezentul Raport de Expertiză Tehnică Extrajudiciară, are scopul de a stabili natura cheltuielilor și ponderea acestora în costurile activității de transport public de persoane în regim de taxi în vederea determinării tarifului maximal în lei/km [2- art-9, aliniatul 1 și aliniatul 2], necesar desfășurării activității de taximetrie pe raza municipiului Iași.

În cadrul activității de transport public de persoane în regim de taxi, prestatorii de servicii de taximetrie se adresează unei piețe de consumatori- beneficiari ai acestor servicii, care își desfășoară activitatea după regulile cererii și a ofertei.

O latură importantă a acestei activități o reprezintă eliminarea concurenței neloiale între prestatorii de servicii de taximetri, care practică tarife subevaluate costurilor reale și încalcă prevederile legale. De asemenea este important să existe posibilitatea de protejare a beneficiarilor de transport public de persoane în regim de taxi și determinarea unui tarif maximal pe km în lei/km care să ofere o bază reală pentru stabilirea acestor costuri.

Având la dispoziție cheltuielile aferente desfășurării acestei activități, se stabilește valoarea minimă lunară care trebuie să fie încasată pentru a nu desfășura o activitate subevaluată ce îi scoate în afara legii pe operatorii de transport public de persoane în regim de taxi.



La stabilirea tarifului maxim pe km se va considera influența condițiilor de piață și de asemenea vor fi incluse și necesitățile financiare ale Asociației "Camera Națională a Taximetriștilor din România" - Filiala Iași, care trebuie să-și recupereze cheltuielile și să obțină un profit rezonabil de minim 10% peste costurile minime ale acestei activități.

O altă latură importantă a activității de transport public de persoane o reprezintă politica de marketing a Asociației, care urmărește realizarea unui standard privind condițiile de transport în relația cu clienții, ceea ce trebuie să fie de asemenea inclusă în analiza costurilor care definesc tariful pe km.

Având la bază reglementările legale stabilite de Legea nr. 266/2007 [1], Ar. 49, precum și de Ordinul privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 851/12.XII.2007 [2], Secțiunea a 2-a : Stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor de distanță maximale pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi, s-a calculat tariful maximal de distanță după următorul Algoritm de calcul:

a. aplicarea tarifului simplu $T_{\text{simplu}}(\text{lei})$, prin modul de calcul normal "S" :

$$T_{\text{simplu}} = T_p + (T_d \times P) + (T_{\text{stat/ora}} \times t_s) =$$

unde :

$T_p = 1.600$ tariful de pornire [lei],

$T_d = 1.600$ tariful de distanță [lei/km],

$P =$ parcursul în kilometri pentru transportul respectiv [km],

$T_{\text{stat/ora}} = 10 \times T_d = 16$ tarif de staționare(orar) [lei/ora],

$t_s =$ timpul consumat în staționare la dispoziția clientului [ore].

b. tariful de pornire este egal cu tariful de distanță T_p [lei],

$$T_p = T_d = 1.600$$

unde:

$T_p =$ tariful de pornire [lei].

c. tariful de staționare $T_{\text{stat/ora}}$ [lei/ora],

$$T_{\text{stat/ora}} = 10 \times T_d = 16.00$$

unde:

$T_d =$ tariful de distanță [lei/km].

d. tariful de distanță maximal pe timp de zi $T_{\text{dzi-max}}$ [lei/km],

$$T_{\text{dzi-max}} = \frac{V_d}{P.M.Z.} = 3.200$$

unde:

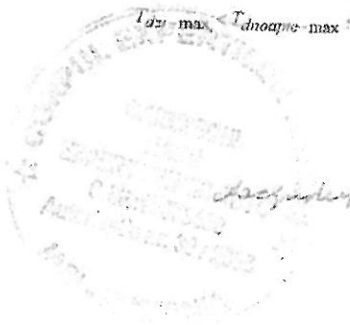
$T_{\text{dzi-max}}$ tariful de distanță maximal pe timp de zi [lei/km],

$V_d =$ valoarea programată a activității de deplasare pentru efectuarea serviciului de transport public de persoane în regim de taxi pe zi [lei/km], care include și media profitului rezonabil,

$P.M.Z. =$ kilometri efectuați în medie într-o zi [km].

e. tariful de distanță maximal pe timp de noapte ($T_{\text{dnoapte-max}}$) se determină în corelare cu tariful de distanță maximal de zi, în condițiile în care acesta nu poate fi mai mare decât cu până la 50% din tariful maximal de zi, dar nu inferior acestuia, conform relației:

$$T_{\text{dzi-max}} < T_{\text{dnoapte-max}} \leq 1.5 \times T_{\text{dzi-max}} = 1.5 \times 3.2 = 4.8$$



Stabilirea tarifelor de distanță maximale la serviciile de transport local de persoane în regim de taxi se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- cheltuielile cu combustibilii și lubrifiantii se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard,
- cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare,
- cheltuielile cu întreținerea-reparațiile-piese de schimb, anvelopele, acumulatorii și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare servicii și prețuri de achiziție,
- cheltuielile cu munca vic se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice,
- cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare.

În conformitate cu Anexa nr. 1 de la normele metodologice [2], structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea/ajustarea sau modificarea tarifului de distanță (pornire) pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi se prezintă în Tabelul 1 pentru calculația prețului minim pe timp de zi, iar în Tabelul 2 este prezentată calculația prețului maxim pe timp de zi cu argumentarea economică a celor două valori pentru prețul pe timp de zi.

Pentru determinarea costurilor din Tabelul 1, s-a estimat un parcurs zilnic de 100km, care corespunde pentru 23 de zile unui parcurs mediu lunar de 2300 km taxați, iar în Tabelul 2 parcursul zilnic estimat este de 80 km la același număr de zile lucrătoare.

Tabelul 1.

Determinarea costurilor activității de taximetrie

Fundamentarea tarifului minim, în condiții favorabile

nr. crt.	Elemente de cheltuieli	valoare lunara echivalenta (stabilire)	Ajustare	Modificare
0.	1.	2.	3.	4.
1.	Cheltuieli materiale	2114.61		
	Carburanți	1085.03		
	Amortizare	512.50		
	Service auto (întreținere – reparații-piese)	150.00		
	Schimb de ulei la autoturism și de filtru	9.17		
	Piese de schimb	-		
	Amortizare anvelope	45.83		
	Amortizare acumulatori	5.42		
	Alte cheltuieli materiale , din care:			
	- casă fiscală de marcat	20.83		
	- casetă taxi	8.33		
	- stație emisie-recepție	16.67		
	- cheltuieli cu dispeceratul	100.00		



	- formulare fiscale	8.33	
	- instalație de gaz	-	
	- hârtie termică	20.00	
	- colante pentru taxi	4.17	
	- cheltuieli de întreținere a aspectului interior/exterior al autoturismului	40.00	
	- cheltuieli aferente schimbării culorii autoturismului	8.33	
	- alte cheltuieli	80.00	
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	214.17	
	Inspekția tehnică periodică	8.33	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie (sub efectul legii)	27.50	
	Asigurare casco pentru taxi	125.00	
	Asigurare pentru călători și bagaje	1.83	
	Verificare metrologică și bulletin de instalare	3.33	
	Autorizație de transport	0.83	
	Autorizație de taxi	110 15.83	
	Agreeare R.A.R.	5.25	
	Impozit autoturism	2.92	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	2.08	
	Impozit pe clădiri	2.08	
	Taxă de mediu	10.00	
	Rovinetă	8.33	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	0.83	
III.	Cheltuieli cu munca vie	997.93	
	- Salarii	580.00	
	- Impozit pe venit (16 %)	92.80	
	- C.A.S. (9,5 % + 19,5 %)	168.20	
	- Fond de șomaj (1 % + 2 %)	17.40	
	- F.N.A.S. (6,5 % + 6 %)	72.50	
	- Fond de accidente și boli profesionale (0,4 %)	2.32	
	- C.C.I.A.S.S. (0,85 %)	4.93	
	- Fond de garantare a creanțelor salariale (0,25 %)	1.45	
	- Tichete de masă	-	
	Alte cheltuieli cu munca vie, din care:		
	- școlarizare	1.67	
	- atestat	2.50	
	- contabilitate	50.00	

CORPUL EXPERTILOR TEHNICI
GABRIEL RACU
EXPERT TEHNIC AUTO
C.N. 1072340



	- viză medicina muncii	1.67		
	- viză persoană desemnată	2.50		
	- alte cheltuieli	-		
IV.	Total cheltuieli (I+II+III)(lunar)	3326.71		
V.	Profit (10 %)	332.67		
VI.	Venituri obținute din activitate de transport în regim de taxi, aferente tarifului de distanță (pornire) (IV+V)	3659.38		
VII.	Km/zi	100.00		
VIII.	Tarif de distanță (pornire) – lei/km (VI/(VII*23 zile))	1.59		
IX.	TVA 19%	0.30		
X.	Tarif de distanță (pornire) – lei/km , inclusiv TVA (VIII+IX)	1.60		

Condițiile utilizate pentru minim:

Pret combustibil - 3,52 lei/l
 Valoare auto - 24600 lei
 Valoare CASCO - 1500 lei
 SALARIU NET - 580 lei/lună
 Nr. Km/zi - 100

Obs: in Anexa nr. 1 din lege este omis Impozitul pe venit (16%) la capitolul Cheltuieli cu munca vie

Tabelul 2

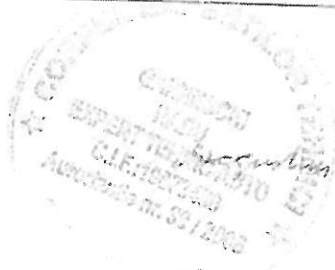
Determinarea costurilor activității de taximetrie

Fundamentarea tarifului maxim, în condiții nefavorabile

nr. crt.	Elemente de cheltuieli	valoare lunara echivalenta (stabilire)	Ajustare	Modificare
0.	1.	2.	3.	4.
I.	Cheltuieli materiale			
	Carburanți	2426.77		
	Amortizare	868.02		
	Service auto (întreținere – reparații-piese)	1041.67		
	Schimb de ulei la autoturism și de filtru	150.00		
	Piese de schimb	9.17		
	Amortizare anvelope	-		
		45.83		



	Amortizare acumulatori	5.42	
	Alte cheltuieli materiale , din care:		
	- casă fiscală de marcat	20.83	
	- casetă taxi	8.33	
	- stație emisie-recepție	16.67	
	- cheltuieli cu dispeceratul	100.00	
	- formulare fiscale	8.33	
	- instalație de gaz	-	
	- hârtie termică	20.00	
	- colante pentru taxi	4.17	
	- cheltuieli de întreținere a aspectului interior/exterior al autoturismului	40.00	
	- cheltuieli aferente schimbării culorii autoturismului	8.33	
	- alte cheltuieli	80.00	
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	297.50	
	Inspekția tehnică periodică	8.33	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie (sub efectul legii)	27.50	
	Asigurare casco pentru taxi	208.33	
	Asigurare pentru călători și bagaje	1.83	
	Verificare metrologică și bulletin de instalare	3.33	
	Autorizație de transport	0.83	
	Autorizație de taxi	15.83	
	Agreare R.A.R.	5.25	
	Impozit autoturism	2.92	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	2.08	
	Impozit pe clădiri	2.08	
	Taxă de mediu	10.00	
	Rovinetă	8.33	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	0.83	
III.	Cheltuieli cu munca vie	1775.53	
	- Salarii	1060.00	
	- Impozit pe venit (16 %)	169.60	
	- C.A.S. (9,5 % + 19,5 %)	307.40	
	- Fond de șomaj (1 % + 2 %)	31.80	
	- F.N.A.S. (6,5 % + 6 %)	132.50	
	- Fond de accidente și boli profesionale (0,4 %)	4.24	
	- C.C.L.A.S.S. (0,85 %)	9.01	



	- Fond de garantare a creanțelor salariale (0,25 %)	2.65	
	- Tichete de masă	-	
	Alte cheltuieli cu munca vie, din care:		
	- școlarizare	1.67	
	- atestat	2.50	
	- contabilitate	50.00	
	- viză medicina muncii	1.67	
	- viză persoană desemnată	2.50	
	- alte cheltuieli	-	
IV.	Total cheltuieli (I+II+III) (lunar)	4499.80	
V.	Profit (10 %)	449.98	
VI.	Venituri obținute din activitate de ransport în regim de taxi, aferente tarifului de distanță (pornire) (IV+V)	4949.78	
VII.	Km/zi	80.00	
VIII.	Tarif de distanță (pornire) – lei/km (VI/(VII*23 zile))	2.69	
IX.	TVA 19%	0.51	
X.	Tarif de distanță (pornire) – lei/km , inclusiv TVA (VIII+IX)	3.20	

Condițiile utilizate pentru maxim:

Pret combustibil - 3,7 lei/l
Valoare auto - 50000 lei
Valoare CASCO - 2500 lei
SALARIU NET - 1060 lei/lună
Nr. Km/zi - 80

Obs: in Anexa nr. 1 din lege este omis Impozitul pe venit (16%) la capitolul Cheltuieli cu munca vie

Notă : Structura va fi adaptată pe elementele de cheltuieli specifice fiecărui transportator autorizat [2]. Tariful pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se fundamentează fără includerea TVA în cheltuielile materiale, aceasta urmând să fie aplicată la totalul cheltuielilor rezultate plus cota de profit rezonabilă, cu excepția situațiilor în care transportatorul autorizat nu este plătitor de TVA.

