

Anexa 51 - Program de Transport

Sunt descrise programele de transport pentru diversele grade de mobilitate pe teritoriul administrativ în cursul anului, astfel:

- I. Program normal - de la data de 06 ianuarie la data de 15 iunie, respectiv de la data de 15 septembrie la data de 20 decembrie;
- II. **Program de vară/iarnă (vacanțe) - de la data de 16 iunie la data de 14 septembrie, respectiv de la data de 21 decembrie la data de 5 ianuarie** - cuprinde programul de transport în condiții de flux redus de călători, respectiv în perioadele în care sunt vacanțe școlare și universitare în cuantum semnificativ, care determină un grad total de mobilitate mai scăzut al populației, comparative cu perioadele normale din an;
- III. Program pentru evenimente speciale: Sărbătorile legale de peste an (identice cu programele pentru zilele de duminică).

Anexa 51.1 Programul de Transport

Linia	KM planificați
Autobuz	
TOTAL KM PLANIFICAȚI	117 002

M81	Zile lucratoare	Zile nelucratoare - sambata	Zile nelucratoare - duminica
	248	59	58
Curse / zi	11	3	3
Km / zi	418	114	114
Km / an	103 664	6 726	6 612
Total KM	117 002		

Anexa 51.1.1 - Program de Transport pentru rețeaua metropolitană de autobuze
Program de Transport pentru rețeaua metropolitană de autobuze - program normal de lucru

LINIA NR.	Traseul	Capac. (nr.loc)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1 - 5 (6, 7)										Plecări de la capetele de traseu	
Statii/Sens			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1 - 5 (6, 7)											
Lungimea M81			5 - 7	7 - 9	9 - 13	13 - 18	18 - 20	20 - 23	S	D	Prima	Ultima		
	Cluj-Napoca-Savadisla	135	1	1	1	1	1	1	1	4,35	22,30			

Program de Transport pentru rețeaua metropolitană de autobuze pe timp de vacanță

LINIA NR.	Traseul	Capac. (nr.loc)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1 - 5 (6, 7)										Plecări de la capetele de traseu	
Statii/Sens			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1 - 5 (6, 7)											
Lungimea M81			5 - 7	7 - 9	9 - 13	13 - 18	18 - 20	20 - 23	S	D	Prima		Ultima	
	Cluj-Napoca-Savadisla	135	1	1	1	1	1	1	1	4,35	22,30			

Anexa 51.2.1 - Program de circulație autobuze metropolitane

Linia M81 Cluj-Napoca –Savadisla /– Luni-Vineri Program Normal de Lucru

LINIA		Traseul	Capacitate Nr locuri	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1 - 5								Plecări de la capetele de traseu		
Stații/ Sens				Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1 - 5										
Lungimea				5 – 7	7 – 9	9 – 13	13 – 18	18 – 20	20 – 23	Prima	Ultima			
Traseul nr. M81 Lungimea traseului: 38 km km/ cursă				<i>Dus</i>										
				Bucium		135	90	120	100	110	90	90	05:25	22:30
				Metro Nord		135	90	120	100	110	90	90	05:30	22:34
				Oncos Nord		135	90	120	100	110	90	90	05:33	22:37
				Primaria Floresti Nord		135	90	120	100	110	90	90	05:39	22:43
				Scoală Luna Nord		135	90	120	100	110	90	90	05:50	22:52
				Stolna 01		135	90	120	100	110	90	90	05:54	22:55
				Vlaha 01		135	90	120	100	110	90	90	05:57	22:57
				Vlaha 03		135	90	120	100	110	90	90	06:00	22:58
				Savadisla 01		135	90	120	100	110	90	90	06:06	23:02
				<i>Intors</i>										
				Savadisla 02		135	90	120	100	110	90	90	04:35	21:45
				Vlaha 04		135	90	120	100	110	90	90	04:40	21:50
				Vlaha 02		135	90	120	100	110	90	90	04:42	21:53
				Stolna 02		135	90	120	100	110	90	90	04:45	21:58
				Scoală Luna Sud		135	90	120	100	110	90	90	04:50	22:02
				Primaria Floresti Sud		135	90	120	100	110	90	90	05:00	22:12
Oncos Sud		135	90	120	100	110	90	90	05:10	22:20				
Metro Sud		135	90	120	100	110	90	90	05:15	22:24				
Colina		135	90	120	100	110	90	90	05:20	22:29				

Linia M81 Cluj-Napoca Savadisla/– Luni-Vineri Program de Vacanță

LINIA		Traseul	Capacitate Nr locuri	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1 - 5								Plecări de la capetele de traseu	
Stații/ Sens				Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1 - 5								Prima	Ultima
Lungimea				5 – 7	7 – 9	9 – 13	13 – 18	18 – 20	20 – 23				
Traseul nr. M81 Lungimea traseului: 38 km km/ cursă				<i>Dus</i>									
				Bucium	135	90	120	100	110	90	90	05:25	22:30
				Metro Nord	135	90	120	100	110	90	90	05:30	22:34
				Oncos Nord	135	90	120	100	110	90	90	05:33	22:37
				Primaria Floresti Nord	135	90	120	100	110	90	90	05:39	22:43
				Scoala Luna Nord	135	90	120	100	110	90	90	05:50	22:52
				Stolna 01	135	90	120	100	110	90	90	05:54	22:55
				Vlaha 01	135	90	120	100	110	90	90	05:57	22:57
				Vlaha 03	135	90	120	100	110	90	90	06:00	22:58
				Savadisla 01	135	90	120	100	110	90	90	06:06	23:02
				<i>Intors</i>									
				Savadisla 02	135	90	120	100	110	90	90	04:35	21:45
				Vlaha 04	135	90	120	100	110	90	90	04:40	21:50
				Vlaha 02	135	90	120	100	110	90	90	04:42	21:53
				Stolna 02	135	90	120	100	110	90	90	04:45	21:58
				Scoala Luna Sud	135	90	120	100	110	90	90	04:50	22:02
				Primaria Floresti Sud	135	90	120	100	110	90	90	05:00	22:12
				Oncos Sud	135	90	120	100	110	90	90	05:10	22:20
				Metro Sud	135	90	120	100	110	90	90	05:15	22:24
				Colina	135	90	120	100	110	90	90	05:20	22:29

Linia M81 Cluj-Napoca – Savadisla– Program pentru zilele de Sâmbăta

LINIA		Traseul	Capacitate Nr locuri	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 6-7							Plecări de la capetele de traseu	
Stații/ Sens				Numărul de Mijloace de Transport: zilele 6-7								
Lungimea				5 – 7	7 – 9	9 – 13	13 – 18	18 – 20	20 – 23	Prima	Ultima	
<i>Dus</i>												
Bucium				135	Nu circula	120	Nu circula	120	Nu circula	120	07:00	20:05
Metro Nord				135	Nu circula	120	Nu circula	120	Nu circula	120	07:05	20:09
Oncos Nord				135	Nu circula	120	Nu circula	120	Nu circula	120	07:09	20:12
Primaria Floresti Nord				135	Nu circula	120	Nu circula	120	Nu circula	120	07:17	20:18
Scoala Luna Nord				135	Nu circula	120	Nu circula	120	Nu circula	120	07:27	20:28
Stolna 01				135	Nu circula	120	Nu circula	120	Nu circula	120	07:32	20:32
Vlaha 01				135	Nu circula	120	Nu circula	120	Nu circula	120	07:35	20:35
Vlaha 03				135	Nu circula	120	Nu circula	120	Nu circula	120	07:37	20:37
Savadisla 01				135	Nu circula	120	Nu circula	120	Nu circula	120	07:42	20:43
<i>Intors</i>												
Savadisla 02				135	Nu circula	120	Nu circula	120	Nu circula	120	07:45	20:45
Vlaha 04				135	Nu circula	120	Nu circula	120	Nu circula	120	07:50	20:50
Vlaha 02				135	Nu circula	120	Nu circula	120	Nu circula	120	07:52	20:52
Stolna 02				135	Nu circula	120	Nu circula	120	Nu circula	120	07:55	20:55
Scoala Luna Sud				135	Nu circula	120	Nu circula	120	Nu circula	120	07:59	20:59
Primaria Floresti Sud				135	Nu circula	120	Nu circula	120	Nu circula	120	08:10	21:10
Oncos Sud				135	Nu circula	120	Nu circula	120	Nu circula	120	08:17	21:17
Metro Sud				135	Nu circula	120	Nu circula	120	Nu circula	120	08:21	21:22
Colina				135	Nu circula	120	Nu circula	120	Nu circula	120	08:35	21:26

Linia M81 Cluj-Napoca - Savadsla – Program pentru zilele de Duminică

LINIA		Traseul	Capacitate Nr locuri	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 6-7						Plecări de la capetele de traseu	
Stații/ Sens				Numărul de Mijloace de Transport: zilele 6 - 7							
Lungimea											
				5 – 7	7 – 9	9 – 13	13 – 18	18 – 20	20 – 23	Prima	Ultima
		<i>Dus</i>									
		Bucium	135	90	Nu circula	Nu circula	120	120	Nu circula	07:00	20:05
		Metro Nord	135	90	Nu circula	Nu circula	120	120	Nu circula	07:05	20:09
		Oncos Nord	135	90	Nu circula	Nu circula	120	120	Nu circula	07:09	20:12
		Primaria Floresti Nord	135	90	Nu circula	Nu circula	120	120	Nu circula	07:17	20:18
		Scoala Luna Nord	135	90	Nu circula	Nu circula	120	120	Nu circula	07:27	20:28
		Stolna 01	135	90	Nu circula	Nu circula	120	120	Nu circula	07:32	20:32
		Vlaha 01	135	90	Nu circula	Nu circula	120	120	Nu circula	07:35	20:35
		Vlaha 03	135	90	Nu circula	Nu circula	120	120	Nu circula	07:37	20:37
		Savadisla 01	135	90	Nu circula	Nu circula	120	120	Nu circula	07:42	20:43
		<i>Intors</i>									
Traseul nr. M81 Lungimea traseului: 38 km/ cursă		Savadisla 02	135	90	Nu circula	Nu circula	120	120	Nu circula	07:45	20:45
		Vlaha 04	135	90	Nu circula	Nu circula	120	120	Nu circula	07:50	20:50
		Vlaha 02	135	90	Nu circula	Nu circula	120	120	Nu circula	07:52	20:52
		Stolna 02	135	90	Nu circula	Nu circula	120	120	Nu circula	07:55	20:55
		Scoala Luna Sud	135	90	Nu circula	Nu circula	120	120	Nu circula	07:59	20:59
		Primaria Floresti Sud	135	90	Nu circula	Nu circula	120	120	Nu circula	08:10	21:10
		Oncos Sud	135	90	Nu circula	Nu circula	120	120	Nu circula	08:17	21:17
		Metro Sud	135	90	Nu circula	Nu circula	120	120	Nu circula	08:21	21:22
		Colina	135	90	Nu circula	Nu circula	120	120	Nu circula	08:35	21:26

Anexa 52 - Programul de Investiții

Programul de investitii al operatorului

Plan de investitii CTP pe anul 2024 - Mijloace de transport în comun

Nr crt	Denumire	buc.	Pret unitar Lei+TVA	Valoare	Procedura achizitie	Data inceperii	Data finalizarii	Autobaza beneficiara
1	Microbuze cu rampa electrica pentru transport persoane cu fotoliu rulant	1	500.000	500.000	Licitatie online	2022	2024	Autobuze
2	Microbuze cu 22 de locuri	2	500.000	1.000.000	Licitatie online	2022	2024	Autobuze
Total valoare achizitii mijloace de transport (LEI)				1.500.000				

Plan de investitii CTP pe anul 2024 - Alte mijloace fixe

Nr crt	Denumire	buc.	Pret unitar LEI	Valoare LEI	Procedura achizitie	Data inceperii	Data finalizarii	Autobaza beneficiara
1	Aparat inductie 2300W	1	14.000	14.000	Directa	2024	2024	Troleibuze
2	Aparat inductie portabil SKF TWIM 15	1	14.000	14.000	Directa	2024	2024	Troleibuze
3	Aparat colectare ulei uzat	2	3.500	7.000	Directa	2024	2024	Troli+Autob
4	Aparat de spalat cu presiune	1	4.500	4.500	Directa	2024	2024	Troleibuze
5	Aspirator profesional umed-usc	1	4.500	4.500	Directa	2024	2024	Troleibuze
6	Electropalan 12/24V DC	2	2.500	5.000	Directa	2024	2024	Troli+Autob
7	Aparat aer conditionat 9000 BTU	2	4.500	9.000	Directa	2024	2024	Troli+Autob
8	Trusa scule atelier	4	2.600	10.400	Directa	2024	2024	Troleibuze
9	Echipament pentru defectoscopie cabluri	1	400.000	400.000	Directa	2024	2024	Statie Redr
10	Strung CNC rectificat bandaje	1	5.777.500	5.777.500	Licitatie	2023	2024	Tramvaie
11	Achizitionare grup sudura Linia Cale	1	75.000	75.000	Directa	2024	2024	Tramvaie
12	Minieexcavator cu accesorii	1	150.000	150.000	Directa	2024	2024	Tramvaie
13	Masina de spalat vase bucatarie Sedi	1	5.000	5.000	Directa	2024	2024	Sedi
14	Panouri LED informare calatori	75	15.000	1.125.000	Directa	2024	2024	Sedi
15	Imprimanta pentru bilete/chitante Tic	3	5.500	16.500	Directa	2024	2024	TIC
16	Laptop centru vanzare carduri	1	3.000	3.000	Directa	2024	2024	TIC
17	Calculator centre vanzare carduri	4	5.100	20.400	Directa	2024	2024	TIC
18	Cric de canal >10 T	1	40.000	40.000	Directa	2024	2024	Autobuze
19	Presa hidraulica pentru pivoti	1	30.000	30.000	Directa	2024	2024	Autobuze
Total (LEI)				7.760.800				

Plan de investitii CTP pe anul 2024 - Constructii - montaj si instalatii

Nr crt	Denumire	buc.	Pret unitar LEI	Valoare LEI	Procedura achizitie	Data inceperii	Data finalizarii	Autobaza beneficiara
1	Finalizare lucrari hala Rotarie - strung CNC	1	500.000	500.000	Directa	2023	2024	Tramvaie
2	Montare panouri fotovoltaice pe cladirile Autobazei Troleibuze	1	550.000	550.000	Directa	2024	2024	Troleibuze
3	Modernizarea instalatiei electrice spalatorie, ITP si CT	1	50.000	50.000	Directa	2024	2024	Troleibuze
4	Achizitie si instalare spalatorie mecanica si decantor namol Bucium	1	800.000	800.000	Directa	2024	2024	Troleibuze
5	Documentatii topo-cadastrale prima inscriere Zorilor, Grigorescu, Aurel Vlaicu, A. Troleibuze	4	20.000	80.000	Directa	2024	2024	Sediu
6	Refacerea instlatiei electrice hale si birouri	1	100.000	100.000	Directa	2023	2024	Autobuze
7	Modernizare platforme parcare Bucium, Grigorescu, Zorilor	3	100.000	300.000	Directa	2024	2024	Autobuze
8	Modernizare hala A - pereti, canale, pardoseala	1	180.000	180.000	Directa	2024	2024	Autobuze
9	Montare CT spalatorie Autobuze	1	200.000	200.000	Directa	2024	2024	Autobuze
Total (LEI)				2.760.000				

Plan de investitii CTP pe anul 2024 - Centralizator valori investitii

Investitii din surse proprii	Valoare LEI
Mijloace de transport	1.500.000
Alte mijloace fixe	7.760.800
Constructii- montaj si instalatii	2.760.000
VALOARE TOTALA	12.020.800

Anexa 53 - Bunuri utilizate de Operator in executarea Contractului

Anexa 53.1 - Bunuri de retur

Bunurile de retur sunt bunurile concesionate de catre Autoritatea Contractanta catre Operator in scopul executarii Contractului, bunurile de natura domeniului public nou create sau existente si modernizate/dezvoltate cu subventii pentru investitii de la bugetul local sau de stat, precum si cele realizate de Operator in conformitate cu Programul de investitii si care, la incetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit si libere de orice sarcini, Autoritatii Contractante.

Anexa 53.2 - Bunuri de preluare

Bunurile de preluare sunt bunurile care apartin Operatorului si care sunt utilizate de acesta in scopul executarii Contractului. La incetarea Contractului, din orice cauza, Autoritatea Contractanta are dreptul de a dobandi bunurile de preluare, in schimbul platii catre Operator in termen de ... zile de la incetarea Contractului, a unei compensatii egale cu valoarea contabila actualizata a bunurilor de preluare. Pe toata durata Contractului, Operatorul isi asuma obligatia de a nu instraina bunurile de preluare, fara consimtamantul prealabil scris al Autoritatii Contractante.

In cazul CTP Cluj-Napoca SA nu exista bunuri de preluare.

Anexa 53.3 - Bunuri proprii ale Operatorului

Bunurile proprii sunt bunurile care apartin Operatorului si care sunt utilizate de acesta in scopul executarii Contractului, pe durata acestuia. La incetarea contractului, din orice cauza, bunurile proprii raman in proprietatea Operatorului. In cazul CTP Cluj-Napoca SA bunurile proprii sunt constituite din mijloacele fixe si mijloacele fixe de natura obiectelor de inventar, pe care le prezentam in continuare.

CTP Cluj-Napoca SA – mijloace fixe

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Numar inventar la operator	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoare ramasa la data de 31.12.23
1.3.1	ATELIER DE REPARAT MOTOARE	11000900	144730	30492	114238
1.3.1	HALA DE INTRETINERE BAZA NOUA AUTOBUZE	11001050	5147723	614534	4533189
1.5.12	MAGAZIE SOPRON BAZA NOUA	11001060	22083	7476	14607
1.6.4	GRUP EXPLOATARE AUTOBUZE	11001080	487677	65446	422231
1.3.1	PAVILION PAZA PLEVNEI	11001200	2707	552	2155
1.3.1	CLADIRE SPALATORIE AUTOBUZE	11001850	480005	80128	399877
1.3.1	CLADIRE HALA RTC AUTOBUZE	11001860	2691274	329368	2361906
1.3.1	ATELIER VULCANIZARE	11001900	211052	37536	173516

1.5.2	DEPOZIT ANVELOPE	11001910	66302	22368	43934
1.3.8	DRUMURI INTER.SI PLATFORME	12000850	1048377	180156	868221
1.8.6	BRANSAMENT APA SEDIU	12001321	13526	3689	9837
1.3.8	PLATFORMA PARCARE PLEVNEI	12002120	234923	30957	203966
1.3.8	PLATFORMA PARCARE AUTOBUZE ZORILOR 3250 MP	12058310	894495	147752	746743
1.7.1.2	RETELE ELECTRICE INCINTA ZORILOR	12058320	24566	4356	20210
1.5.5	STATIE ALIMENTARE CARBURANTI 20000 L ZORILOR	12058330	8297	2820	5477
1.6.3.2	POARTA IMPREJMUIRE (PARCARE GRIGORESCU)	12102280	50471	5041	45430
1.3.1.1	COPERTINA STATIE CARBURANTI GRIGORESCU	12102331	6770	4655	2115
1.3.2.4	COPERTINA STATIE AMERA	12102332	22609	19975	2634
1.3.8	PLATFORMA BETONATA AUTOBUZE STR.PLEVNEI 12-14	12102500	1010471	166394	844077
2.1.22.2	DISPOZITIV HIDRAULIC PT.AUTOBUZE ARTICULATE	23058690	19397	19397	0
2.1.17.1.2	DISTRIBUITOR CARBURANT DE MOTORINA	23060561	15660	15660	0
2.1.17.1.2	DISTRIBUITOR CARBURANT DE MOTORINA CANTITATIV	23060562	15660	15660	0
2.1.22.2	APARAT PT.DEJANTAT ANVELOPE MARI 14-26	23061940	5681	5681	0
2.2.9	TESTER PT.CUTII VITEZA - DIWA 2	23062960	8099	8099	0
2.2.9	SISTEM DIAGNOZA ZF TESTMAN PRO	23062970	14749	14749	0
2.2.5.2	OPACIMETRU COMBINA ANALIZOR	23400757	22001	22001	0
2.2.5.2	OPACIMETRU EAM 3,011	23410707	7940	7940	0
2.2.5.2	ANALIZOR GAZE ETT 8,55 CU AFISAJ SI SONDA	23410719	10204	10204	0
2.1.22.6.3	ECHIPAMENT VIDEO MONITORIZARE TRAFIC(9 MONITOARE SI COMPUTER MODEL SBB-DA)	23410855	62267	62267	0

2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ ARTICULAT RENAULT AGORA	24500539	143552	143552	0
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ ARTICULAT RENAULT AGORA	24500541	143552	143552	0
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ ARTICULAT RENAULT AGORA	24500542	143552	143552	0
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ ARTICULAT RENAULT AGORA	24500547	142114	142114	0
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ ARTICULAT RENAULT IRISBUS AGORA L3 SECOND HAND	24500551	143577	143577	0
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ ARTICULAT RENAULT IRISBUS AGORA L3 SECOND HAN	24500552	143576	143576	0
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ ARTICULAT RENAULT IRISBUS AGORA L3 SECOND HAND	24500553	144171	144171	0
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ ARTICULAT RENAULT IRISBUS AGORA L3 SECOND HAND	24500555	144171	144171	0
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ ARTICULAT RENAULT IRISBUS AGORA SECOND HAND	24500559	144098	144098	0
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ ARTICULAT RENAULT IRISBUS AGORA SECOND HAND	24500561	144098	144098	0
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ M3 SCANIA TIP N94UB4X2EB260/HESS	24500563	94400	94400	0
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ M3 SCANIA TIP L94UB4X2/HESS	24500565	94400	94400	0
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ ARTICULAT RENAULT IRISBUS AGORA SECOND HAND	24500567	144098	144098	0
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ SCANIA TIP N94UB4X2	24500568	85744	85744	0
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ SCANIA TIP L94UB4X2EB260	24501569	85744	85744	0
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ SCANIA TIP L94UB4X2LB300	24500570	85744	85744	0
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ RENAULT IRISBUS AGORA L3	24500574	157885	108327	49558
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ RENAULT IRISBUS AGORA L3	24500576	157885	108327	49558

2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ RENAULT IRISBUS AGORA L3	24500577	157885	108327	49558
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ RENAULT IRISBUS AGORA L3	24500578	157885	108327	49558
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ M3 SCANIA TIP L94UB/4X22B260	24500674	94400	94400	0
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ IRIS-AGORA STAND.PS-09-01 CJ-08-ZXO	24500676	304579	304579	0
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ IRIS AGORA STAND.PS-09-D1 CJ-09-DFT	24500692	312839	312839	0
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ IRIS-AGORA STAND.PS-09-01 CJ-09-EBH	24500703	325739	325739	0
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ IRIS-AGORA STAND.PS-09-01 CJ-09-GFH	24500711	308309	308309	0
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ CU PODEA JOASA MJT CJ-12-FOZ	24500800	562569	562569	0
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ CU PODEA JOASA MJT CJ-12-FOW	24500801	562569	562569	0
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 18	24500808	1240665	904078	336587
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 18	24500813	1240665	861817	378848
2.3.2.1.6.1	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 18	24500821	1240665	1098270	142395
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 18	24500836	1240665	854189	386476
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ IVECO BUS URBAN WAY 3D	24500844	930000	930000	0
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ IVECO BUS URBAN WAY 3D	24500845	930000	930000	0
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ IVEKO BUS URBAN WAY	24500846	930000	930000	0
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ IVEKO BUS URBAN WAY	24500847	930000	930000	0
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ IVECO BUS URBANWAY 3D	24500848	930000	930000	0
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ IVEKO BUS URBAN WAY	24500849	930000	930000	0
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ IVECO BUS URBANWAY 3D	24500850	930000	930000	0
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ IVEKO BUS URBAN WAY	24500851	930000	930000	0
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ ARTICULAT MERCEDES-	24500903	1423240	654552	768688

	BENZ TIP CONECTO G				
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ ARTICULAT MERCEDES-BENZ TIP CONECTO G	24500904	1423240	698674	724566
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ ARTICULAT MERCEDES-BENZ TIP CONECTO G	24500905	1423240	626518	796722
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ ARTICULAT MERCEDES-BENZ TIP CONECTO G	24500906	1424920	683712	741208
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ ARTICULAT MERCEDES-BENZ TIP CONECTO G	24500907	1423240	664957	758283
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MERCEDES-BENZ TIP CONECTO	24500924	1046994	351321	695673
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MERCEDES-BENZ TIP CONECTO	24500926	1046994	267670	779324
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MERCEDES-BENZ TIP CONECTO	24500927	1046994	368129	678865
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MERCEDES-BENZ TIP CONECTO	24500930	1046994	364622	682372
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MERCEDES-BENZ TIP CONECTO	24500931	1046994	438654	608340
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MERCEDES-BENZ TIP CONECTO	24500933	1046994	425179	621815
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MERCEDES-BENZ TIP CONECTO	24500935	1046994	469390	577604
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MERCEDES-BENZ TIP CONECTO	24500938	1046994	372519	674475
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MERCEDES-BENZ TIP CONECTO	24500954	1046994	364756	682238
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MERCEDES-BENZ TIP CONECTO	24500955	1046994	392267	654727
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MERCEDES-BENZ TIP CONECTO	24500962	1046994	410540	6364540
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MERCEDES-BENZ TIP CONECTO	24500965	1046994	463417	583577
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MERCEDES-BENZ TIP CONECTO	24500966	1046994	347691	699303

2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MERCEDES-BENZ TIP CONECTO	24500967	1048674	426265	622409
2.3.2.2.4	AUTOREMORCHER MAN TIP TGS 334206X6	24505282	950000	633280	316720
2.3.2.2.4.	AUTOREMORCHER MAN TIP TGS 33420 6X6	24505283	840000	551250	288750
2.3.2.2.4.	AUTOREMORCHER MAN TIP TGS 33420 6X6	24505284	840000	551250	288750
2.3.6.8.1	MOTOSTIVUITOR CPCD35-XW56F	24508370	66334	57960	8374
2.1.22.2	STAND TESTARE FRINE BSA 332	27072160	46912	46912	0
2.1.22.2	STAND DE FRINA PT.CAMIOANA MB8000-S	27072161	81180	57426	23754
2.1.22.2	STAND TESTARE JOCURI DIRECTIE AUTO	27072162	29315	20706	8609
2.1.22.2	STAND VERIFICAT,REGLAT DIRECTIE	27072163	55635	36670	18965
2.1.22.2	STAND TESTARE JOCURI DIRECTIE AUTO	27072240	16667	16667	0
2.1.22.2	STAND VERIFICARE DIRECTIE SPEED	27072241	51162	32305	18857
2.1.22.2	STAND PROBE BOBINAJ	27072520	9015	9015	0
2.2.1.1.3	ECHIPAMENT CONTORIZARE MOTORINA	27073111	2734	2734	0
2.1.22.2	INSTALATIE AUTOMATA DE SPALAT AUTOBUZE	27073130	111915	111915	0
2.1.22.2	STAND PT.RODAT SI INCERCAT MOTOARE	27074310	13310	13310	0
2.1.16.5	CENTRALA TERMICA GRUP ADMINISTRATIV AUTOBUZE	27074422	19590	12444	7146
2.1.22.2	MASINA ECHILIBRAT ROTI AUTOBUZE	27075490	20000	20000	0
2.2.9	SISTEM DIAGNOSTICARE PT.CUTII DE VITEZE AUTOB	27076221	2762	2762	0
2.2.9	INTERFATA DIAGOLD CABLU CU MUFA,12 PINI	27076222	4423	4423	0

Anexa 54 - Mijloace de transport

Anexa 54.1 - Cerințe standard pentru mijloace de transport

Principii Generale

Principalul obiectiv al prezentei Anexe este să stabilească cerințele comune specifice vehiculelor de transport care vor fi utilizate pentru prestarea Serviciilor de Transport. Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să corespundă cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește "tipul" și "categoria". Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile de noxe poluante ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerințe Standard pentru Autobuze/Microbuze General

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.
2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie să aibă cel puțin un validator electronic pentru fiecare usă și alte echipamente înbarcate aferente sistemului de taxare integrat.
4. Operatorul va avea dreptul ca, după cum hotărăște, să amenajeze zone publicitare atât în interiorul cât și în exteriorul autobuzelor. Publicitatea nu va afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, logo-ul Societății nu va acoperi nicio fereastră dacă acesta nu permite vizibilitatea spre exterior.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate în vederea utilizării de către pasageri, și nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase, inclusiv scaunele și armăturile vehiculelor.
6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura ca scaunele pentru pasageri nu sunt avariate, defecte sau deteriorate în orice alt mod.

Cerințe pentru Autobuze/Microbuze

Autobuzele/microbuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația aflată în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare integrat.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi de tip autobuz urban, potrivit legislației românești în vigoare. Autobuzele vor fi minim EURO 3, Conform Anexa 13, pct 1.2.4. din "Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR 1 din 12.08.2008" aprobat prin Ordin nr. 1002 din 12/08/2008.

Anexa 54.2 - Lista mijloacelor de transport aflate în proprietatea CTP Cluj-Napoca S.A. destinate efectuării transportului metropolitan în comuna Savadisla conform prezentului contract

Anexa 54.2.1 - Autobuze destinate transportului metropolitan în comuna Savadisla la data de 2024

Nr. crt.	Marca și tipul	Nr. înmatriculare	An fabricație	Nr. înveștat	Data P.I.F	Durata viață rămasă (ani)	Lungime / lățime / înălțime (m)	Nr. de axe	Tipul de pod	Tip Motor	Grad confort	Normă poluare	Zgomot în mers	Zgomot staționare	Locuri scaune	Locuri în picioare la 8 cl/m2	Uși acces	Încălzire	Adaptări speciale	Validare
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	Man NM223	CJ 18 ZCK	2006	393	27.1 2.20 17	0	9,650/ 2,350/ 2,900	2	joasă	6871 cmc	încălzire	EURO 3	-	-	27	33	3	2	rampă acces	4 EL
2	Man NM223	CJ 25 GVU	2005	394	29.0 9.20 22	3	10,300/ 2,330/ 2,850	2	joasă	6871 cmc	încălzire	EURO 3	-	-	20	63	3	2	rampă acces	3 EL
3	Renault VI Agora	CJ 15 LW N	2000	519	01.0 2.20 13	0	17,650/ 2,450/ 3,300	3	joasă	9839 cmc	încălzire	EURO 2	90	92	42	114	4	3	rampă acces	4 EL
4	Irisbus Agora	CJ 15 XW N	2000	528	01.0 5.20 14	0	11,990/ 2,500/ 3,010	2	joasă	9839 cmc	încălzire	EURO 2	-	-	29	73	3	2	rampă acces	3 EL
5	Irisbus Agora	CJ 15 XW O	2000	529	01.0 5.20 14	0	11,990/ 2,500/ 3,010	2	joasă	9839 cmc	încălzire	EURO 2	-	-	29	73	3	2	rampă acces	3 EL
6	Irisbus Agora	CJ 15 XW R	2000	531	01.0 5.20 14	0	11,990/ 2,500/ 3,010	2	joasă	9839 cmc	încălzire	EURO 2	-	-	29	73	3	2	rampă acces	3 EL
7	Irisbus Agora	CJ 15 XW T	2000	533	01.0 5.20 14	0	11,990/ 2,500/ 3,010	2	joasă	9839 cmc	încălzire	EURO 2	-	-	29	73	3	2	rampă acces	3 EL
8	Irisbus Agora	CJ 15 XW U	2000	534	01.0 5.20 14	0	11,990/ 2,500/ 3,010	2	joasă	9839 cmc	încălzire	EURO 2	-	-	29	73	3	2	rampă acces	3 EL
9	Renault VI Agora	CJ 16 GUI	1999	538	01.1 2.20 14	0	17,650/ 2,450/ 3,300	3	joasă	9839 cmc	încălzire	EURO 2	-	-	42	114	4	3	rampă acces	4 EL

10	Irisbus Agora Long	CJ 17 BTT	2003	539	01.0 2.20 06	0	17,650/ 2,430/ 2,850	3	joasă	7790 cmc	încălzire	EURO 3	79	88	43	113	4	3	rampă acces	4 EL
11	Irisbus Agora Long	CJ 17 BUD	2003	542	01.0 2.20 16	0	17,650/ 2,430/ 2,850	3	joasă	7780 cmc	încălzire	EURO 3	79	88	43	113	4	3	rampă acces	4 EL
12	Irisbus Agora	CJ 17 CUD	2003	544	01.0 2.20 16	0	17,650/ 2,430/ 2,850	3	joasă	7790 cmc	încălzire	EURO 3	-	-	43	113	4	3	rampă acces	4 EL
13	Man NM223	CJ 17 HES	2001	549	01.0 4.20 16	0	9,400/ 2,400/ 2,800	2	joasă	6,871 cmc	încălzire	EURO 3	-	-	25	66	3	2	rampă acces	3 EL
14	Irisbus Agora Long	CJ 18 KDO	2003	552	30.0 6.20 17	0	17,650/ 2,430/ 2,850	3	joasă	7780 cmc	încălzire	EURO 3	79	88	43	113	4	3	rampă acces	4 EL
15	Irisbus Agora Long	CJ 18 NTO	2003	553	21.0 8.20 17	0	17,650/ 2,430/ 2,850	3	joasă	7780 cmc	încălzire	EURO 3	79	88	43	113	4	3	rampă acces	4 EL
16	Irisbus Agora Long	CJ 18 NT M	2003	555	21.0 8.20 17	0	17,650/ 2,430/ 2,850	3	joasă	7780 cmc	încălzire	EURO 3	79	88	43	113	4	3	rampă acces	4 EL
17	Irisbus Agora Long	CJ 18 NT M	2003	556	21.0 8.20 17	0	17,650/ 2,430/ 2,850	3	joasă	7790 cmc	încălzire	EURO 3	79	88	43	113	4	3	rampă acces	4 EL
18	Irisbus Agora Long	CJ 18 TNN	2003	559	04.1 0.20 17	0	17,650/ 2,430/ 2,850	3	joasă	7780 cmc	încălzire	EURO 3	79	88	43	113	4	3	rampă acces	4 EL
19	Irisbus Agora Long	CJ 18 TNJ	2003	561	01.1 1.20 11	0	17,650/ 2,430/ 2,850	3	joasă	7780 cmc	încălzire	EURO 3	79	88	43	113	4	3	rampă acces	4 EL
20	Irisbus Agora Long	CJ 18 TNG	2003	562	01.1 1.20 11	0	17,650/ 2,430/ 2,850	3	joasă	7790 cmc	încălzire	EURO 3	79	88	43	113	4	3	rampă acces	4 EL
21	Scania Hess	CJ 18 RXE	2002	563	09.2 0.17	0	12,000/ 2,550/ 3,200	2	joasă	8974 cmc	încălzire + AC	EURO 3	78	94	36	56	3	3	rampă acces	3 EL
22	Scania Hess	CJ 18 RXF	2003	565	27.0 9.20 17	0	11,900/ 2,500/ 3,000	2	joasă	8974 cmc	încălzire	EURO 3	-	-	41	44	2	2	rampă acces	3 EL
23	Irisbus Agora Long	CJ 18 TNF	2003	567	27.0 9.20 17	0	17,650/ 2,430/ 2,850	3	joasă	7780 cmc	încălzire	EURO 3	79	88	43	113	4	3	rampă acces	4 EL
24	Scania Hess	CJ 18 XLG	2003	568	19.0 9.20 18	1	10,000/ 2,500/ 2,900	2	joasă	8974 cmc	încălzire + AC	EURO 3	78	94	36	56	3	3	rampă acces	3 EL

25	Scania Hess	CJ 18 XLC	2003	569	13.0 9.20 18	1	10,000/ 2,500/ 2,900	2	joasă	8974 cmc	încălzire + AC	EURO 3	78	94	36	56	3	3	rampă acces	3 EL
26	Scania Hess	CJ 18 XLH	2003	570	13.0 9.20 18	1	13,500/ 2,500/ 3,300	2	joasă	8974 cmc	încălzire + AC	EURO 3	78	94	36	56	3	3	rampă acces	3 EL
27	Scania	CJ 23 TKA	2003	1571	29.0 7.20 21	3	11,950/ 2,500/ 3,000	2	joasă	8974 cmc	încălzire	EURO 3	-	-	37	50	3	3	rampă acces	3 EL
28	Renault Irisbus Agora L3	CJ 22 JLM	2005	574	22 07 2020	2	17,700/ 2,430/ 2,850	3	joasă	7780 cmc	încălzire + AC	EURO 3	79	88	43	113	4	3	rampă acces	4 EL
29	Irisbus Agora	CJ 22 HSO	2005	575	22.0 7.20 20	2	17,700/ 2,430/ 2,850	3	joasă	7790 cmc	încălzire	EURO 3	79	88	37	131	4	3	rampă acces	4 EL
30	Renault Irisbus Agora L3	CJ 22 HSS	2005	576	22 07 2020	2	17,700/ 2,430/ 2,850	3	joasă	7780 cmc	încălzire + AC	EURO 3	79	88	43	113	4	3	rampă acces	4 EL
31	Renault Irisbus Agora L3	CJ 22 HSP	2005	577	22 07 2020	2	17,700/ 2,430/ 2,850	3	joasă	7780 cmc	încălzire + AC	EURO 3	79	88	43	113	4	3	rampă acces	4 EL
32	Renault Irisbus Agora L3	CJ 22 KJA	2005	578	22 07 2020	2	17,700/ 2,430/ 2,850	3	joasă	7780 cmc	încălzire + AC	EURO 3	79	88	43	113	4	3	rampă acces	4 EL
33	Scania Hess	CJ 18 XLH	2002	674	05.1 2.20 17	0	12,000/ 2,500/ 3,200	2	joasă	8974 cmc	încălzire + AC	EURO 3	78	94	36	56	3	3	rampă acces	3 EL
34	Renault IRISBUS	CJ 08 ZXO	2004	676	01.0 8.20 04	0	11,990/ 2,500/ 2,924	2	joasă	7790 cmc	încălzire	EURO 3	78	87	30	78	3	3	rampă acces	3 EL
35	Renault IRISBUS	CJ 09 DFT	2004	692	01.1 1.20 04	0	11,990/ 2,500/ 2,924	2	joasă	7790 cmc	încălzire	EURO 3	78	87	30	78	3	3	rampă acces	3 EL
36	Renault IRISBUS	CJ 09 EBH	2004	703	01.0 1.20 05	0	11,990/ 2,500/ 2,924	2	joasă	7790 cmc	încălzire	EURO 3	78	87	30	78	3	3	rampă acces	3 EL
37	Renault IRISBUS	CJ 09 GFH	2004	711	03.2 005	0	11,990/ 2,500/ 2,924	2	joasă	7790 cmc	încălzire	EURO 3	78	87	30	78	3	3	rampă acces	3 EL
38	Irisbus Agora	CJ 09 GTI	2004	717	01.1 2.20 13	0	11,990/ 2,500/ 2,924	2	joasă	7790 cmc	încălzire	EURO 3	78	87	30	78	3	3	rampă acces	3 EL
39	Solaris Urbino 18	CJ 16 JAX	2014	808	01.1 2.20 14	0	18,000/ 2,550/ 3,250	3	joasă	10837 cmc	încălzire + AC	EURO 6	76	83	44	107	4	4	rampă acces	4 EL
40	Solaris Urbino 18	CJ 16 JBD	2014	813	01.0 2.20 15	0	18,000/ 2,550/ 3,250	3	joasă	10837 cmc	încălzire + AC	EURO 6	76	83	44	107	4	4	rampă acces	4 EL

41	Solaris Urbino 18	CJ 16 JBO	2014	821	12.2 014	0	18,000/ 2,550/ 3,250	3	joasă	10837 cmc	încălzire + AC	EURO 6	76	83	44	107	4	4	rampă acces	4 EL
42	Solaris Urbino 18	CJ 16 JTT	2014	836	01.1 2.20 14	0	18,000/ 2,550/ 3,250	3	joasă	10837 cmc	încălzire + AC	EURO 6	76	83	44	107	4	4	rampă acces	4 EL
43	Iveco Urbanway	CJ 16 UFA	2015	842	01.0 8.20 15	0	12,000/ 2,500/ 3,066	2	joasă	6728 cmc	încălzire + AC	EURO 6	78	87	28	68	3	2	rampă acces	3 EL
44	Iveco Urbanway	CJ 16 UFD	2015	844	08.2 015	1	12,000/ 2,500/ 3,066	2	joasă	6728 cmc	încălzire + AC	EURO 6	78	87	28	68	3	2	rampă acces	3 EL
45	Iveco Urbanway	CJ 16 UFE	2015	845	01.0 8.20 15	1	12,000/ 2,500/ 3,066	2	joasă	6728 cmc	încălzire + AC	EURO 6	78	87	28	68	3	2	rampă acces	3 EL
46	Iveco Urbanway	CJ 16 UFG	2015	846	01.0 9.20 15	1	12,000/ 2,500/ 3,066	2	joasă	6728 cmc	încălzire + AC	EURO 6	78	87	28	68	3	2	rampă acces	3 EL
47	Iveco Urbanway	CJ 16 UHG	2015	847	01.0 9.20 15	1	12,000/ 2,500/ 3,066	2	joasă	6728 cmc	încălzire + AC	EURO 6	78	87	28	68	3	2	rampă acces	3 EL
48	Iveco Urbanway	CJ 16 UHL	2015	848	01.1 1.20 15	1	12,000/ 2,500/ 3,066	2	joasă	6728 cmc	încălzire + AC	EURO 6	78	87	28	68	3	2	rampă acces	3 EL
49	Iveco Urbanway	CJ 16 UHK	2015	849	01.0 9.20 15	1	12,000/ 2,500/ 3,066	2	joasă	6728 cmc	încălzire + AC	EURO 6	78	87	28	68	3	2	rampă acces	3 EL
50	Iveco Urbanway	CJ 16 UHJ	2015	850	01.1 9.20 15	1	12,000/ 2,500/ 3,066	2	joasă	6728 cmc	încălzire + AC	EURO 6	78	87	28	68	3	2	rampă acces	3 EL
51	Iveco Urbanway	CJ 16 UHF	2015	851	01.0 9.20 15	1	12,000/ 2,500/ 3,066	2	joasă	6728 cmc	încălzire + AC	EURO 6	78	87	28	68	3	2	rampă acces	3 EL
52	Setra	CJ 20 VXE	2019	977	27.0 5.20 19	7	12,330/ 2,550/ 3,350	2	joasă	7698 cmc	încălzire + AC	EURO 6	76	89	45	83	3	2	rampă acces	3 EL
53	Setra	CJ 20 VXD	2019	978	27.0 5.20 19	7	12,330/ 2,550/ 3,350	2	joasă	7698 cmc	încălzire + AC	EURO 6	76	89	45	83	3	2	rampă acces	3 EL
54	Setra	CJ 20 VXC	2019	979	27.0 5.20 19	7	12,330/ 2,550/ 3,350	2	joasă	7698 cmc	încălzire + AC	EURO 6	76	89	45	83	3	2	rampă acces	3 EL
55	Setra	CJ 20 VXA	2019	980	27.0 5.20 19	7	12,330/ 2,550/ 3,350	2	joasă	7698 cmc	încălzire + AC	EURO 6	76	89	45	83	3	2	rampă acces	3 EL
56	Mercedes-Benz	CJ 25 AZP	2022	986	31.0 8.20 22	10	12,180/ 2,550/ 3,350	2	-	7698 cmc	încălzire + AC	EURO 6	78	87	55	78	3	2	-	3 EL

57	Mercedes-Benz	CJ 25 AZS	2022	987	31.0 8.20 22	10	12,180/ 2,550/ 3,350	2	-	7698 cmc	încălzire +AC	EURO 6	78	87	55	78	3	2	-	3 EL
58	Mercedes-Benz	CJ 25 AZT	2022	988	31.0 8.20 22	10	12,180/ 2,550/ 3,350	2	-	7698 cmc	încălzire +AC	EURO 6	78	87	55	78	3	2	-	3 EL

Anexa 54.2.2 - Microbuze destinate transportului metropolitan în comuna Savadisla la data de 2024

Nr. crt.	Marca și tipul	Nr. înmatriculare	An fabricație	Nr. inven-tar	Data P.I.F	Durata viață rămasă (ani)	Lungime / lățime / înălțime (m)	Nr. de axe	Tip Motor	Grad confort	Normă poluare	Locuri scaune	Uși acces	Ieșiri	Adap-tări speciale	Valida-toare
1	Ford Transit	CJ 61 RTL	2003	400	01.1 2200 3	0	6,374/ 2,084/ 2,700	2	2402 cmc	încălzire	EURO 3	15	2	3	rampă acces	1 EL
2	Ford Transit	CJ 62 RTL	2003	401	01.1 2200 3	0	6,374/ 2,084/ 2,700	2	2402 cmc	încălzire	EURO 3	19	2	3	-	1 EL
3	Ford Transit	CJ 63 RTL	2003	402	01.1 2200 3	0	6,374/ 2,084/ 2,700	2	2402 cmc	încălzire	EURO 3	19	2	3	-	1 EL
4	Ford Transit	CJ 71 RTL	2003	408	01.1 2200 3	0	6,374/ 2,084/ 2,700	2	2402 cmc	încălzire	EURO 3	15	2	3	rampă acces	1 EL

Anexa 55 -Caiet de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, efectuat în Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj (AMTPC) la nivelul unităților administrativ-teritoriale membre

Secțiunea 1

Obiectul caietului de sarcini

Art. 1

- (1) Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță maximă, prestat în cadrul AMTPC.
- (2) Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat în cadrul AMTPC.
- (3) Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.
- (4) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.
- (5) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

Secțiunea 2

Cerințe organizatorice minimale

Art. 2

- (1) Operatorii serviciilor de transport public local vor asigura:
 - a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac cerințele impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
 - b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
 - c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
 - d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
 - e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;
- h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de delegare a gestiunii;
- m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului și precizați în regulamentul serviciilor de transport public local;
- o) furnizarea către AMTPC a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare. în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;
- p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q) statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- v) respectarea obligațiilor privind plata redevenței datorate delegatarului în conformitate cu contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat în cadrul Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj;
- w) alte condiții stabilite prin lege sau hotărâri ale organelor AMTPC.

Secțiunea 3

Sistemul de transport public local de persoane

Art.3

- (1) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației se efectuează numai de operatorul de transport rutier căruia i s-a delegat gestiunea acestui serviciu de către Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj.
- (2) Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și

programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în anexa nr.51.

(3) Denumirea stațiilor, amplasarea și eventualele dotări pentru ambele sensuri de parcurgere a traseului sunt prezentate în anexa 51.2.1.

(4) în vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza administrativ- teritorială a AMTPC, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

a) să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

b) în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

c) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

d) să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale;

e) în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

f) să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

g) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/ gratuități la transport;

h) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

i) mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

j) să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu poarte din stații cu uși deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

k) să nu admită transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin formă ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

l) să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;

m) să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

n) să îmbarce/ debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

o) să utilizeze numai legitimații/ abonamente de călătorie cu regim special agreeate de către AMTPC;

p) să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/ abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

q) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

- r) să țină evidența curselor sosite și plecate la fiecare capăt de linie;
- s) să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/ suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
- t) să asigure zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- u) să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- v) mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/ condiționare a aerului în stare de funcționare;
- w) mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
- x) pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
- y) la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spargerea geamurilor în caz de necesitate;
- z) mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
- aa) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării AMTPC;
- bb) mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- cc) să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/ închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
- dd) să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- ee) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- ff) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- gg) să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de reparare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achiziționarea de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- hh) să prezinte programe pentru dezvoltare, modernizare și exploatare eficientă a bazei tehnico- materiale aferente serviciului prestat;
- ii) alte condiții stabilite prin lege sau hotărâri ale AMTPC.

Secțiunea 4

Condiții financiare minimale

Art. 4

(1) Tarifele pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat în cadrul AMTPC se stabilesc prin hotărâre a adunării generale a AMTPC pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport.

- (2) Orice tarif privind transportul public local de persoane efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către AMTPC, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către ANRSC prin Ordinul nr. 272/2007.
- (3) Operatorul de transport va asigura corelarea tarifului de transport cu gradul de confort și siguranță al mijlocului de transport.
- (4) Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public local de persoane, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, precum și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.
- (5) Operatorul de transport public local de persoane are obligația dobândirii statutului de operator de date cu caracter personal prin înscrierea în Registrul de Evidență a Prelucrărilor de Date cu Caracter Personal, codul numeric personal și seria/ numărul actului de identitate, în conformitate cu prevederile Legii Nr. 190/2018 din 18 iulie 2018 privind măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și ale Legii nr. 506/2004 privind prelucrarea datelor cu caracter personal și protecția vieții private în sectorul comunicațiilor electronice.
- (6) Operatorul serviciului de transport public local de persoane va utiliza un singur tip de legitimație de călătorie care va fi aprobat de către AMTPC.
- (7) Toate tipurile de legitimații de călătorie tip cărd vor fi înregistrate la operatorul de transport și gestionate ca documente cu regim special.
- (8) În cazul în care operatorul de transport efectuează și un alt tip de transport public, acestuia îi revine obligația de a ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activitățile sale să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.

Secțiunea 5

Investiții minimale

Art. 5

- (1) Investițiile pe care le va face operatorul de transport sunt reprezentate de:
- a) investiții din surse proprii și/sau fonduri europene;
 - b) investiții din alocații bugetare;
- (2) În perioada derulării contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local delegatul trebuie să realizeze cel puțin următoarele investiții:
- a) dotarea stațiilor de transport public aferente traseelor din cadrul din cadrul AMTPC cu panouri pentru informarea dinamică a timpilor de plecare în cursă a mijloacelor de transport în comun.
 - b) afișarea în stațiile de transport public aferente traseelor AMTPC a graficului de circulație.
- (3) în afara investițiilor menționate mai sus, operatorul de transport poate propune și alte investiții.

Secțiunea 6

Dispoziții finale

- (1) Prezentul caiet de sarcini face parte integrantă din contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane efectuat în cadrul AMTPC.
- (2) în cazul în care, orice prevederi ale prezentului caiet de sarcini devin discordante cu reglementările în domeniu și legislația națională sau comunitară, prezentul caiet de sarcini poate fi modificat.

**Anexa 56 -REGULAMENT pentru efectuarea transportului public local de persoane prin
curse regulate efectuat în Asociația Metropolitană de Transport Public Local Cluj
(AMTPC) la nivelul unităților administrativ-teritoriale membre**

Secțiunea I
Dispoziții generale

Art. 1

Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat pe raza administrativ-teritorială a Asociației Metropolitane de transport Public Local Cluj (AMTPC) și a fost elaborat în conformitate cu prevederile legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

- (1) Serviciul se efectuează în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale actelor normative în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.
- (2) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul AMTPC, sub coordonarea autorităților publice locale, în scopul asigurării transportului public local de persoane.
- (3) Prezentul regulament are ca obiect stabilirea regulilor de organizare și funcționare a serviciului de transport local de persoane prin curse regulate, denumit în continuare - Serviciul.

Art. 2

- (1) Organizarea și funcționarea serviciului de transport public local prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a AMTPC are ca obiective:
 - (a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici în cadrul AMTPC, prin servicii de calitate;
 - (b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecția mediului, calității și eficienței serviciului;
 - (c) deplasarea în condiții de siguranță și confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora;
 - (d) asigurarea transparenței în ceea ce privește delegarea gestiunii serviciului și stabilirea tarifelor;
 - (e) creșterea siguranței în exploatare și asigurarea continuității serviciului;
 - (f) protecția categoriilor sociale defavorizate;

Art. 3

- (1) în sensul prezentului Regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:
 1. activitate de transport public local - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor, cu ajutorul autovehiculelor, pe distanțe și în

- condiții prestabilite, efectuate în cadrul serviciului;
2. vehicul rutier - sistem mecanic destinat circulației pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autopropulsare, și care se utilizează în mod normal pentru transportul de persoane și/sau de mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări;
 3. autovehicul - orice vehicul rutier care se deplasează prin propulsie proprie;
 4. autobuz - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;
 5. autoritate de autorizare - compartimentul specializat din cadrul AMTPC, autorizat pentru exercitarea atribuțiilor în domeniul serviciilor de transport public local pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre de către ANRSC;
 6. caiet de sarcini al licenței de traseu — documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;
 7. traseu - parcurs care asigură legătura dintre capul de traseu de plecare și capul de traseu de destinație, pe care se efectuează transport rutier public de persoane prin servicii regulate și servicii regulate speciale;
 8. cap de traseu - punct de plecare sau punct de destinație, aferent unui traseu, utilizat pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate prin curse regulate de transport public local;
 9. certificat de competență profesională - document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor;
 10. contract de închiriere de vehicule rutiere - contract încheiat în formă autentică prin care un locator, persoană fizică sau juridică, transmite contra cost dreptul de folosință pe perioadă determinată a unuia sau mai multor vehicule, fără conducător auto, către o altă persoană fizică sau juridică, numită locatar;
 11. copie conformă a licenței de transport - document eliberat în baza licenței de transport de către ARR în conformitate cu prevederile OG 27/2011 privind transporturile rutiere, pentru fiecare dintre vehiculele utilizare de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;
 12. cursă - traseu parcurs de un autobuz care, după atingerea punctului de destinație, revine în punctul de plecare, în cadrul aceleiași operațiuni de transport persoane;
 13. inspecția tehnică periodică - operațiune de control periodic a vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;
 14. întreprindere - agent economic, persoană fizică sau juridică, cu/ fără scop patrimonial, orice asociație sau grupare de persoane fără personalitate juridică, cu /fără scop patrimonial, sau orice organism oficial care are personalitate juridică ori care depinde de o autoritate care are această personalitate;
 15. licență de transport - document eliberat de ARR, în condițiile legii, care atestă că deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, acesta având acces la transportul public;
 16. licență de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier/transportator autorizat să efectueze transport public de persoane prin curse

- regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;
17. microbuz - autobuz care are o capacitate de transport de cel mult 22 de persoane pe scaune, în afara locului conducătorului auto;
 18. omologare - procedură administrativă prin care autoritatea competentă certifică, conform legislației în vigoare, că un tip de vehicule satisface cerințele tehnice prevăzute de reglementările în vigoare;
 19. operator de transport rutier/transportator autorizat - orice întreprindere care deține certificat unic de înregistrare, având ca obiect de activitate activitatea de transport, deținătoare a unei licențe de transport și care efectuează transport public cu vehicule deținute cu orice titlu, cu excepția comodatului, denumite în continuare vehicule deținute;
 20. persoană desemnată - persoană fizică care are calitatea de manager al activității de transport, posedoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe baza unui contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport;
 21. program de circulație - document utilizat de transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;
 22. serviciul regulat de transport de persoane - reprezintă serviciul care asigură transportul de persoane la intervale stabilite, prin trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite;
 23. stație publică - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public județean de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele și microbuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;
 24. traseu local pe teritoriul Asociației - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se desfășoară transportul public local de persoane prin curse regulate;
 25. transport rutier local de persoane - transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localități și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare, în conformitate cu prevederile art.3 pct 48 din OG 27/2011 privind transporturile rutiere;
 26. transportator rutier - orice întreprindere care, în activitatea sa, pentru transportul public al persoanelor, utilizează vehicule rutiere deținute, în condițiile legii;
 27. utilizator al serviciului de transport public local - persoană fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local

Secțiunea 2

Principiile și obiectivele transportului public local

Art. 4

- (1) Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, ale Ordonanței de Guvern

nr.27/2011 privind transporturile rutiere, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 5

- (1) Transportul public local din aria AMTPC se poate efectua numai cu autobuze urbane și microbuze a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.
- (2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/ sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.
- (3) Transportul public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art. 6

Transportul public local de persoane, în cadrul AMTPC se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

Art. 7

- (1) Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:
 - a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
 - b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
 - c) informarea publicului călător;
 - d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
 - e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
 - f) continuitatea serviciului de transport public local prin curse regulate.
- (2) AMTPC va controla prestarea serviciilor de transport public local prin curse regulate desfășurat pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre.
- (3) AMTPC are obligația de a stabili strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local de persoane, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localității și de cerințele de transport public local, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

Secțiunea 3

Licențe și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local prin curse regulate

Art. 8

- (1) Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport/transportatorii autorizați care dețin licență de traseu valabilă.
- (2) Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.
- (3) Licența de traseu însoțită de caietul de sarcini aferent acesteia se eliberează de către autoritatea de autorizare din cadrul AMTPC, cu respectarea Regulamentului de eliberare a licențelor aprobat prin hotărâre a adunării generale și a prevederilor legale în vigoare.
- (4) Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizate pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

Art. 9

- (1) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează de operatorul de transport rutier cu autobuze urbane și microbuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate și care dețin licență de traseu, conform legislației în vigoare.

Art. 10

- (1) Tariful pentru eliberarea licențelor de traseu va fi stabilit de către adunarea generală a AMTPC și va fi comunicat operatorului de transport.
- (2) Tariful pentru eliberarea licențelor de traseu poate fi modificat de către adunarea generală ori de câte ori este necesar, ulterior fiind comunicat și operatorului de transport.

Art. 11

- (1) Programul de transport se întocmește și se aprobă de către organul abilitat al asociației și este prevăzut în anexa 51 la caietul de sarcini al serviciului de transport public local efectuat în cadrul AMTPC.
- (2) În perioada de valabilitate, programul de transport public local prin curse regulate poate fi actualizat prin hotărâre a adunării generale AMTPC, astfel:
 - a) Prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau a ambelor capete de traseu;
 - b) Prin introducerea de noi trasee;
 - c) Prin modificarea numărului de curse de către autoritatea locală de transport;
 - d) Prin modificarea orelor din graficele de circulație;
 - e) Prin introducerea de stații noi;
 - f) Prin eliminarea de stații, la solicitarea operatorului de transport rutier.

Art. 12

- (1) Pe perioada de valabilitate a programului de transport, operatorii de transport rutier/ transportator autorizat pot utiliza la efectuarea curselor de pe un traseu, oricare dintre autovehiculele înscrise la atribuirea traseelor, pentru care au obținut licențe de traseu.
- (2) Operatorii de transport rutier/ transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:
 - a) Licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia,
 - b) Programul de circulație,
 - c) Copia conformă a licenței de transport,
 - d) Legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/ transportatorului autorizat,
 - e) Contractul de leasing în original ori în copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract.
 - f) Actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini,
 - g) Asigurarea pentru persoanele transportate și bagajelor acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie,
 - h) Certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil.

Secțiunea 4
Siguranță rutieră

Art. 13

- (1) În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorul de transport care efectuează servicii de transport public local are obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

Art. 14

- (1) Operatorul de transport autorizat care efectuează servicii publice de transport local are următoarele îndatoriri:
 1. să respecte reglementările legale în vigoare privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
 2. să utilizeze mijloacele de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică și certificate/ clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
 3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop

- numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
4. să monteze, prin operatorii economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
 5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
 6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
 7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate, modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
 8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cârdului conducătorului auto/tahograful digital după caz;
 9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
 10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
 11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
 12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/ sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/ coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
 13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
 14. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;
 15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

Art. 15

- (1) Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.
- (2) Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare a mărfurilor

periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1044/2003 cu modificările și completările ulterioare.

Art. 16

(1). Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduită preventivă;
3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
4. să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate;
5. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
6. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform prevederilor legale în vigoare și să utilizeze corect tahograful;
7. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
8. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

(2). Operatorul de transport care efectuează servicii de transport public local va întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehicule utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art. 18

- (1) Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

Secțiunea 5

Condițiile efectuării serviciului

Art. 19

- (1) Serviciul asigură cerințele de deplasare a cetățenilor pe teritoriul Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj, în funcție de cererea de transport și capacitatea disponibilă.
- (2) Serviciul îndeplinește cumulativ următoarele condiții:
 - a. se efectuează numai de teritoriul Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj, respectiv în cadrul unităților administrativ - teritoriale membre ale asociației;
 - b. se execută pe rute și programe de circulație prestabilite de AMTPC;
 - c. se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze și microbuze deținute în proprietate sau în baza unui drept de administrare, înmatriculate sau înregistrate, după caz, în județul Cluj;
 - d. persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații;

- e. pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport/ transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie individuale eliberate anticipat, cu respectarea normelor legale în vigoare;

Art. 20

- (1) Operatorii de transport autorizați care efectuează serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate au următoarele obligații:
 - 1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor de traseu, la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
 - 2. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
 - 3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
 - 4. să asigure vânzarea legitimațiilor/ abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu AMTPC;
 - 5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
 - 6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
 - 7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/ gratuități la transport;
 - 8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
 - 9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap și femei însărcinate;
 - 10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călătorii aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
 - 11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
 - 12. să nu imbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
 - 13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
 - 14. să imbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
 - 15. să utilizeze numai legitimații/ abonamente de călătorie cu regim special, agreate de AMTPC;

16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/ abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările în vigoare;
17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
19. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
20. să asigure prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;
21. să dispună de echipaje de intervenție și depanare, dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport;
22. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/ suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;
23. să asigure zilnic sau ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
24. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
25. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/ condiționare a aerului în stare de funcționare;
26. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
27. pe părțile laterale ale mijloacelor de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
28. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan de spart geamurile în caz de necesitate;
29. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

Secțiunea 6

Drepturi și obligații

Art. 21

- (1) Drepturile și obligațiile operatorilor de transport rutier/ transportator autorizat care desfășoară activități de transport public local sunt prevăzute, în prezentul Regulament și caietul de sarcini ale serviciului și vor fi anexate la contractul de delegare a gestiunii serviciului, aprobat prin hotărâre a Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj.

Art. 22

- (1) Operatorii de transport/transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport public local au următoarele drepturi:
 - a. operatorul de transport/ transportatorul autorizat care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii are dreptul să întrerupă prestarea serviciului în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către AMTPC, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului, în termenul și condițiile

- prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- b. să încaseze tarifele aferente transportului;
- c. să actualizeze tarifele aferente transportului;
- d. să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport;
- e. să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători;
- f. să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport, în condițiile stabilite;
- g. să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- h. în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegatar, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente;
- i. să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;
- j. alte drepturi stabilite prin lege sau hotărâri ale AMTPC.

Art. 23

- (1) Operatorii de transport/ transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport public local au următoarele obligații:
- a. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
 - b. să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
 - c. să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului;
 - d. să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii;
 - e. să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;
 - f. să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
 - g. să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
 - h. să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
 - i. să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
 - j. să fundamenteze și să supună delegatarului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;
 - k. să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
 - l. să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
 - m. să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
 - n. în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să

- conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt delegatarului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității;
- o. să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
 - p. să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate precum și modificarea acestora;
 - q. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
 - r. să asigure accesul organelor AMTPC la informațiile privind executarea serviciului delegat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor;
 - s. să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziile tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
 - t. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării AMTPC;
 - u. să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:
 - asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
 - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
 - avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
 - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/ autorizației de transport și a delegării gestiunii după caz;
 - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
 - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
 - evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise asociației în cazul accidentelor grave de circulație;
 - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
 - v. să furnizeze AMTPC informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
 - w. să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/ sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

- x. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- y. să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
- z. să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență a bazei tehnologico-materiale aferente serviciului prestat;
- aa. să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-edilitare aferente serviciului prestat;
- bb. alte obligații stabilite de lege.

Art. 24

- (1) Operatorii de transport/transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:
 - a. licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
 - b. programul de circulație;
 - c. copia conformă a licenței de transport în cazul autobuzelor și microbuzelor.
 - d. legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportator autorizat;
 - e. actul de dare în administrare în original sau o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea document;
 - f. actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
 - g. asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
 - h. certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz;
 - i. alte documente stabilite prin lege sau prin hotărâri ale organelor AMTPC.

Art. 25

- (1) Au calitate de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

Art. 26

- (1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:
 - a. să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local;
 - b. să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local;
 - c. să le fie aduse la cunoștință hotărârile adunării generale a AMTPC, cu privire la transportul public local;
 - d. să conteste hotărârile adunării generale a AMTPC în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
 - e. să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
 - f. să sesizeze AMTPC orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport

- public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
 - g. să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;
 - h. să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;
 - i. alte drepturi stabilite prin lege sau hotărâri ale organelor AMTPC.
- (2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

Art.27

Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a. să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege și/sau hotărâri ale AMTPC;
- b. să achite costul legitimațiilor de călătorie, valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c. să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/ prestat pe baza contractelor;
- d. să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- e. să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori;
- f. să prezinte organelor de control documentele de identificare personală în cazul în care se constată săvârșirea unei contravenții;
- g. alte obligații stabilite de lege.

Secțiunea 7

Indicatorii de performanță

Art.28

- (1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate se vor stabili de către AMTPC pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare în domeniul transporturilor rutiere.

Secțiunea 8

Dispoziții finale

Art.29

Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, civilă, contravențională sau penală după caz, în condițiile stabilite de actele normative din domeniul transporturilor rutiere.

Art.30

- (1) Prezentul regulament face parte integrantă din contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane efectuat în cadrul AMTPC încheiat

între Compania de Transport Public Cluj Napoca S.A. și AMTPC.

- (2) În cazul în care, orice prevederi ale prezentului regulament devin discordante cu reglementările în domeniu și legislația națională sau comunitară, caietul de sarcini poate fi modificat.

STUDIU DE OPORTUNITATE
în vederea delegării gestiunii serviciului public
de transport public local de persoane prin curse regulate în
ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ
pentru Comuna Săvădisla

Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj (AMTPC) a fost constituită în anul 2013 în scopul înființării, organizării, reglementării, exploatării, monitorizării și gestionării în comun a serviciului de transport public local, pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, precum și realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente Serviciului, pe baza strategiei de dezvoltare a Serviciului. Interesul comun ce stă la baza constituirii Asociației este interesul general al locuitorilor de pe raza unităților administrativ-teritoriale membre pentru îmbunătățirea calității Serviciului, în condițiile unor tarife și/sau taxe care să respecte limitele de suportabilitate ale populației și principiul „poluatorul plătește”, atingerea și respectarea standardelor europene privind protecția mediului, precum și creșterea capacității de atragere a fondurilor pentru finanțarea investițiilor necesare în infrastructura tehnico-edilitară aferentă Serviciului.

Pentru realizarea obiectivelor în ceea ce privește transportul public local, asociații mandatează AMTPC să exercite în numele administrativ-teritoriale membre, atribuții legate de serviciul de transport privind planificarea, reglementarea, atribuirea, contractarea, monitorizarea și controlul serviciului, tariful și taxarea, realizarea și implementarea programelor de dezvoltare.

În prezent, serviciile de transport public local prin curse regulate se desfășoară pe raza administrativ-teritorială a localităților membre ale AMTPC (municipiul Cluj-Napoca și comunele Florești, Baci, Chinteni, Apahida, Feleacu, Ciurila, Gilău, Aiton, Petrești de Jos) în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 42/29.12.2018 și a Actelor Adicionale încheiate între Compania de Transport Public SA și Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj-Napoca.

Având în vedere:

1. Aderarea comunei Săvădisla la AMTPC

2. Necesitatea extinderii în zona administrativ teritorială a comunei Săvădisla a transportului local prin:

a) Accesul la servicii publice integrate de transport călători, așa cum sunt definite prin art. 2 lit. m) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 – serviciile interconectate de transport într-o zonă geografică determinată cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a biletelor și un orar unic de transport.

b) Satisfacerea necesităților de deplasare în cea mai mare măsură posibilă prin intermediul unor moduri de transport ecologic – transportul local intercomunitar, care este indispensabil în prevenirea creșterii poluării. În prezent, transportul județean nu este atractiv pentru populația din comună, deoarece nu include zonele de interes din municipiu, iar oprirea se face în diferite autogări situate în zone periferice ale orașului, cu pierderi însemnate de timp pentru utilizatori. În majoritatea cazurilor, timpul pierdut pentru călătoria din autogară până la zona de interes din municipiul Cluj-Napoca (serviciu, școală, instituții publice, etc.) este la fel de mare ca timpul necesar pentru deplasarea din comună până în autogara centrului polarizator al regiunii. În locul deplasării cu autobuzul, cetățenii din comuna Săvădisla aleg deplasarea cu automobilul, ceea ce generează o presiune foarte mare asupra traficului din municipiu, aglomerare și poluare, care pot fi mult diminuate prin trecerea la transportul public local intercomunitar;

- în cazul în care transportul public în comuna Săvădisla ar fi asigurat de către operatorul de transport care deservește Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj, traseele deservite ar avea regim de trasee locale pe teritoriul asociației, mijloacele de transport pot intra în municipiu pe arterele cu trasee urbane și pot opri în orice stație, aceste suprapuneri

peste transportul urban existent făcându-se într-o proporție rezonabilă și riguros reglementată în AMTP Cluj. Cetățenii din comună transportați cu economii însemnate de timp în acest mod pot ajunge direct la destinație, pot fi preluați de rezerva de capacitate de pe traseele urbane actuale sau cu suplimentări de capacitate reglementate, suplimentări de trafic care, în combinație cu structuri tarifare atractive, sunt cu mult mai puțin nocive pentru circulația din municipiu decât numărul ridicat al autoturismelor neocupate la întreaga capacitate.

c) Program de transport unic și grafice de circulație integrate:

- reducerea timpului de deplasare datorită graficelor de circulație care permit, interconectate și reglementate unitară pentru toate traseele din zona geografică deservită, transbordări mai bine coordonate și sancționate de către o singură autoritate de autorizare AMTP Cluj;
- consiliul local membru al AMTP Cluj aprobă graficele de circulație ale, introducerea de noi curse sau prelungiri de trasee, corelarea capacităților de transport cu modificările fluxurilor de călători, modificându-le prin hotărâre de consiliu local și AGA a asociației ori de câte ori situația o impune și cu efecte imediate pentru utilizatori;
- în stadiul actual, indiferent de modificările în opțiunile de transport ale cetățenilor, aceste trasee având regim de transport județean se pot modifica doar o singură dată pe an, iar consiliul local nu are putere de decizie, nefiind de competența sa ci a consiliului județean.
- în actuala organizare, corelările dintre graficele de circulație din transportul județean și cel urban sunt empirice, fiecare autoritate având stabilite priorități diferite, neexistând sancțiuni pentru nerespectarea corelării graficelor și nici autoritate competentă care să le aplice.

d) Pachete tarifare atractive:

- reduceri tarifare la deplasările combinate, în care se utilizează cel puțin 2 mijloace de transport pentru a ajunge la destinație, pentru îndeplinirea nevoilor de mobilitate a utilizatorilor și atragerea în noul sistem de transport public a posesorilor de autoturisme. În prezent, având regim de trasee județene, tarifele sunt aprobate de către Consiliul Județean, iar titlurile de călătorie nu sunt valabile în transportul urban din municipiu;
- aprobarea tarifelor de către administrația publică membră pentru traseele care o deservească, urmată de hotărârea AGA a asociației de dezvoltare, în strânsă legătură cu condițiile de transport necesare comunei Săvădisla.

Pentru inițierea procedurii privind modificarea contractului de delegare a gestiunii nr. 42/29.12.2018 în sensul inițierii procedurii de delegare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și pe teritoriul Comunei Săvădisla, viitoare membră a Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj.

În conformitate cu art. 32. alin (2) din Legea 51/2006 se întocmește prezentul Studiu de oportunitate în vederea delegării gestiunii serviciului public de transport public local de persoane prin curse regulate în Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj pentru Comuna Săvădisla, care cuprinde următoarele aspecte:

- descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărei gestiune urmează să fie delegată;
- situația economic-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia;
- investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului;
- motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii;
- nivelul minim al redevenței, după caz.

A. Descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată

Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general, desfășurate la nivelul unităților administrativ teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate este serviciul ce îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Local;
- se efectuează numai pe raza teritorial-administrativă a unei localități precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare;
- se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz în localitatea respectivă;
- persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații;
- pentru efectuarea serviciului, operatorul percepe un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini.

În conformitate cu art. 3 pct. 48 din O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare având ca obiect transportul rutier public de persoane, este definit ca transport rutier local de persoane. Traseele dintr-o asociație de dezvoltare intercomunitară sunt considerate trasee locale în conformitate cu prevederile art. 3 pct. 38 din O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.

În conformitate cu art. 8 alin. 1 din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice "Autoritățile administrației publice locale au competența exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și funcționarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a utilităților administrativ-teritoriale care compun sistemele de utilități publice".

Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj a fost constituită la data de 15.03.2013, în conformitate cu prevederile Legii administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, precum și ale Ordonanței Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 246/2005. Aceasta are ca scop înființarea, organizarea, reglementarea, exploatarea, monitorizarea și gestionarea în comun a serviciului de transport public local prin servicii regulate din cadrul asociației, pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre.

Unitățile administrativ-teritoriale membre ale Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj sunt următoarele:

1.	Municipiul Cluj	328 418 locuitori
2.	Comuna Apahida	15 961 locuitori
3.	Comuna Florești	48 384 locuitori
4.	Comuna Baci	13 306 locuitori
5.	Comuna Chinteni	3 753 locuitori
6.	Comuna Ciurila	1 649 locuitori
7.	Comuna Feleacu	4 431 locuitori
8.	Comuna Gilău	9 083 locuitori
9.	Comuna Aiton	994 locuitori
10.	Comuna Petreștii de Jos	1 447 locuitori

Din totalul de 427 426 locuitori din arealul Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj, 77% dintre aceștia locuiesc în Cluj-Napoca, municipiul având rol de centru polarizator al regiunii datorită legăturilor multiple (sociale, culturale, economice) pe care le are cu toți membrii AMTP Cluj.

Deși între orașe și zonele periurbane sunt foarte multe diferențe, problemele cu care se confruntă acestea nu se opresc la marginea orașelor și nu pot fi rezolvate decât într-un mod coerent, printr-un ansamblu de măsuri adoptate la nivel regional.

Transporturile constituie un sistem complex care depinde de factori multipli, inclusiv de modelele de așezări umane și de consum, de organizarea producției și de infrastructura disponibilă. Având în vedere această complexitate, orice intervenție în sectorul transporturilor trebuie să aibă la bază o viziune pe termen lung cu privire la mobilitatea sustenabilă a persoanelor și a bunurilor, nu în ultimul rând, fiindcă politicile de natură structurală au nevoie de mult timp pentru a fi puse în practică și trebuie planificate cu mult timp înainte.

Serviciul de transport public este serviciu de interes economic general, fiind baza mobilității și accesului la facilitățile urbane, a accesibilității la servicii sociale și de sănătate pentru toate categoriile de locuitori din aria administrativ teritorială a AMTPC.

Obiectivul general al transportului public îl constituie creșterea competitivității economice și îmbunătățirea condițiilor de viață ale comunităților locale și regionale prin sprijinirea mediului de afaceri, a condițiilor infrastructurale și a serviciilor, care să asigure o dezvoltare sustenabilă a regiunii, capabilă să gestioneze în mod eficient resursele, să valorifice potențialul de inovare și de asimilare a progresului tehnologic.

În general, studii de oportunitate se sprijină pe rezultatele unor îndelungate cercetări experimentale, care au la bază recensământuri și anchete de circulație origine-destinație (O-D) și analize statistice ale deplasărilor. Această observare atentă și constantă în timp a evoluției circulației este necesară datorită multiplelor legături între fenomenul numit mobilitate și desfășurarea curentă a activităților într-o localitate, activități care la rândul lor evoluează, se schimbă, apar orientări noi în privința amplasării și dezvoltării industriei, locuințelor, zonelor de interes etc

B. Situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia

În cadrul AMTPC, transportul public de persoane este organizat ca și transport public local prin curse regulate, iar operator este CTP Cluj-Napoca SA.

UAT Săvădisla este o comuna din județul Cluj, formată din satele Finișel, Hașdate, Lita, Liteni, Săvădisla, Stolna, Vălișoara, Vlaha, având un număr de 4392 locuitori. Comuna este situată la cca. 22 km sud-vest de municipiul Cluj-Napoca, la poalele Munților Apuseni, relieful fiind format din depresiuni intramontane. Aceasta prezintă o suprafață de 110 km² și se situează în regiunea submontană a Munților Gilau – Muntele Mare, suprapusă bazinelor hidrografice ale râurilor Hașdate, Săvădisla și Valea Săvădislei.



Rețeaua de transport în comun trebuie să fie coerentă și judicios distribuită în teritoriu, pentru a mări puterea de atragere a forței de muncă spre activitățile economice și administrative, domiciliul devenind în acest fel indiferent și independent de locul de muncă. Structura programelor de circulație și modul de repartizare a capacității de transport oferite trebuie să țină cont în cel mai înalt grad de cerere. Trebuie ținut cont de vehiculele performante, rețehnologizarea proceselor de întreținere și reparații, achiziționarea echipamentelor electronice, pentru dispecerizare și control a circulației, protecția mediului înconjurător și creșterea prestigiului transportatorilor publici. Cererea de transport se supune unei serii de factori stimulatori: dezvoltarea economică, creșterea populației, creșterea venitului național/individual, structura profesională, creșterea fondului de timp liber al oamenilor sau existența unui număr de șomeri, distribuirea în spațiu a populației, dezvoltarea zonelor rezidențiale, creșterea continuă a colaborării economice și politice cu diferite țări.

Se vor utiliza stațiile de transport locale familiare publicului călător, și, unde va fi necesar, se vor înființa stații noi de transport în locații de interes. Linia de transport va asigura deplasarea publicului călător pe o distanță de 38 de km/cursă, îmbarcarea și debarcarea acestora realizându-se în 18 de stații. Traseul liniei care va asigura legătura din Cluj-Napoca până în UAT Săvădisla va tranzita următoarele străzi: str. Bucium, Calea Florești, str. Avram Iancu, DJ 107M. Acest traseu asigură legătura între satele din UAT Săvădisla (sat Săvădisla, sat Vlaha, sat Stolna) asigurându-se o deplasare intracomunitară a locuitorilor comunei, dar și legătura cu UAT Florești, aceasta fiind prima comună din România ca și număr de locuitori, a II-a din AMTPC.

Un alt avantaj prezentat de către operatorul de transport local intercomunitar (metropolitan) este faptul că din cele 18 de stații, unele sunt incluse într-o rețea de transport bine dezvoltată, asigurând călătorilor legături multiple cu alte linii de transport din municipiul Cluj-Napoca. Capătul de traseu al liniei metropolitane este strada Bucium, o zonă tranzitată de numeroase linii urbane care realizează conexiuni cu diferite cartiere ale municipiului Cluj-Napoca: 24, 29, 43, 43B, 43P, 52, 9, 52L, 29 S, 52B, 1, 102, 25, 25N, 43, 43P, 6, 14.

Transportul public este eficient în momentul în care acoperă toate zonele din oraș, inclusiv pe cele mai nou dezvoltate. De asemenea, aglomerările care se produc la intrările/ieșirile din UAT-uri se pot reduce semnificativ prin introducerea unui transport public care să se plieze pe nevoie publicului călător, eliminându-se astfel nevoia de a utiliza vehiculul personal.

Necesitatea de a se stabili contacte și legături între oameni sau instituții a condus la cerința de deplasări, a căror frecvență a crescut, evidențiindu-se fenomenul denumit astăzi circulație. Circulația rutieră poate fi definită ca mișcarea generată de vehicule și persoane, concentrată pe anumite suprafețe de teren amenajate special în acest scop, legată de desfășurarea vieții și activității omenești.

Operarea pe rețeaua de transport public la nivelul Municipiului Cluj-Napoca este asigurată de Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A., în subordinea Consiliului Local al Municipiului Cluj-Napoca, reorganizată prin transformarea în societate comercială având ca acționar unic Municipiul Cluj-Napoca.

Tarifele de călătorie actuale în transportul public local de persoane prin curse regulate în municipiul Cluj-Napoca sunt în conformitate cu HCL nr. 460/07.06.2022.

Tarifele de călătorie actuale în transportul public local de persoane prin curse regulate pe traseele ce deservește comunele membre AMTP Cluj sunt stabilite de către Consiliul Local al fiecărei UAT.

Costul pe km reflecta o serie de factori specifici socio-economici locali individuali, de organizare a operatorului și bineînțeles vechimea parcului cu influență directă asupra costurilor cu amortizarea și întreținerea. În plus, elemente precum nivelul redevenței bunurilor concesionate, amortizarea activelor proprii operatorului și costurile cu mentenanța infrastructurii concesionate implică o structură de costuri diferită.

În conformitate cu prevederile legale, după atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de către Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj, unitățile administrativ teritoriale membre pot acorda facilități de transport pentru următoarele categorii de persoane.

Pentru serviciul de transport public local de persoane organizat de către autoritățile administrației publice locale, pe raza administrativ teritorială respectivă beneficiază de gratuitate la transport următoarele categorii de persoane:

- veteranii și vădulele de război, în conformitate cu prevederile Legii nr. 44/1994 privind acordarea unor drepturi veteranilor și vădulelor de război;

- persoanele persecutate din motive politice, în conformitate cu prevederile Decretului Lege 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice în perioada comunistă;

- luptătorii care au contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989, în conformitate cu prevederile Legii nr. 42/1990 pentru cinstirea eroilor-martiri și acordarea unor drepturi acestora, răniților și luptătorilor la Revoluția din 1989;

- persoanele cu handicap grav, însoțitorii persoanelor cu handicap grav și asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav în prezența acestora, în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;

- donatorii de sânge beneficiază de abonament cu reducere 50% pentru transportul în comun pe o perioadă de 1 lună pentru fiecare donator, în conformitate cu prevederile Legii nr. 282/2005 și a Hotărârii de Guvern nr. 1364/2006;

Facilități la transportul public local, altele decât cele obligatorii prin lege, și prevederile legislative care permit acordarea acestora prin hotărâre a autorității administrației publice locale:

În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (4) lit. m, ale art. 1 alin. (6) și ale art. 17 alin. 1 lit. o din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, autoritățile administrației publice locale pot asigura resursele bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public pentru următoarele categorii de persoane:

- pensionarii, persoanele care au atins vârsta de pensionare sau beneficiarii de pensie de urmaș;
- elevi;
- studenți;

- tinerii cu vârste între 16 și 25 de ani aflați în dificultate și confrunțați cu riscul excluderii profesionale în scopul facilitării accesului lor la un loc de muncă, în conformitate cu Legea nr. 116/2002 privind prevenirea și combaterea marginalizării sociale;
- alte categorii sociale în conformitate cu prevederile legale.

După atribuirea contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local de către AMTP Cluj, subvențiile acordate pentru persoanele care beneficiază de gratuitate la transportul public local de persoane prin curse regulate, se vor asigura, la tariful aprobat prin Hotărârea Adunării Generale a A.D.I. Zona Metropolitană Cluj, în condițiile legii.

C. Investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului:

Actualul stadiu de dezvoltare al sistemului de transport public local din municipiul Cluj-Napoca trebuie menținut și dezvoltat la același nivel în comunele limitrofe, membre AMTP Cluj, fiind necesare următoarele investiții:

- amenajarea stațiilor de autobuz cu mobilier urban, echipate cu panouri pentru informarea dinamică a timpilor de sosire a mijloacelor de transport în comun;
- afișarea în stațiile de transport public de pe traseele AMTP Cluj a hărții schematice și a programului de transport;
- dezvoltarea aplicațiilor mobile de mobilitate urbană, care să asigure informații actualizate în timp real despre linii, localizarea stațiilor apropiate, timpul de sosire a mijloacelor de transport în stație, rutele optime în funcție de punctul de plecare ales, distanța până la destinație, vehicule și alertele din trafic;
- în conformitate cu art. 65 din Ordinul M.I.R.A. 353/2007 autoritățile administrației publice locale membre AMTP Cluj vor asigura, fiecare pe teritoriul său administrativ, semnalizarea rutieră (indicator bus) și iluminarea zonelor stațiilor de autobuz;
- adaptarea stațiilor mijloacelor de transport în comun conform prevederilor legale, inclusiv marcarea prin pavaj tactil a spațiilor de acces spre ușa de intrare în mijlocul de transport;
- adaptarea treptată a tuturor mijloacelor de transport în comun pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie, în conformitate cu art. 64 din Legea nr. 448/2006 republicată;
- în vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, sub autoritatea delegatarului (AMTP Cluj) și în colaborare sau în parteneriat cu organizațiile persoanelor cu handicap, operatorul de transport public local (delegatul) va realiza programe speciale de transport al persoanelor cu handicap, în conformitate cu art. 22 lit. C din Legea 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;
- modernizarea parcului auto și folosirea unor autobuze cât mai noi, cât mai puțin poluante, care să îndeplinească ultimele norme EURO de poluare
- folosirea unor autobuze cu dotări superioare pentru a asigura condiții optime de călătorie indiferent de perioadă: încălzire, aer condiționat, iluminat interior corespunzător, etc;
- realizarea de proiecte de cercetare și de demonstrație pentru vehicule cu emisii reduse sau emisii zero și a combustibililor alternativi;
- imprimarea cu caractere mari și în culori contrastante a indicativului rutei mijloacelor de transport în comun și afișarea materialelor în mijloacele de transport în comun;
- asigurarea vânzării biletelor de călătorie în unitățile administrativ-teritoriale cu populație numeroasă și în stațiile din municipiul Cluj – Napoca stabilite de comun acord cu AMTP Cluj;
- dezvoltarea modalităților de achiziționare a biletelor de călătorie.

D. Motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii serviciului de transport public local

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se atribuie de către autoritățile administrației publice locale, pe bază de hotărâri de dare în administrare sau de atribuire în gestiune delegată sau prin alte modalități prevăzute de lege.

În conformitate cu art. 29 alin (1) și (6) din Legea 51/2006 a serviciilor de transport public local:

“Gestiunea delegată este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative ale unităților administrativ teritoriale ori, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, atribuite unuia sau mai multor operatori toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, pe raza unui contract denumit în continuare contract de delegare a gestiunii. Gestiunea delegată a serviciilor de utilități publice implică punerea la dispoziția operatorilor a sistemelor de utilități publice aferente serviciilor delegate, precum și dreptul și obligația acestora de a administra și de a exploata aceste sisteme.

Operatorii care își desfășoară activitatea în modalitatea gestiunii delegate furnizează/prestează servicii de utilități publice prin exploatarea și administrarea infrastructurii tehnico-edilitare aferente acestora, în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului, precum și în baza licenței eliberate de autoritatea de reglementare competentă, în condițiile legii speciale”.

Potrivit art. 23 alin(1) și (4) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unități administrativ teritoriale, gestiunea delegată se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, republicată cu modificări și completări ulterioare. La încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contract de concesiune de servicii reglementate la art. 29 alin (8) lit. a) din Legea 51/2006 care prevede contractul de concesiune de servicii, indiferent de mijlocul de transport public de călători utilizat : autobuz, troleibuz, tramvai, tren sau metro, sunt incidente prevederile Regulamentului 1370/2007.

Având în vedere prevederile art. 27 alin.(1) din Legea 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale « În cazul operatorilor de transport rutier prevăzuți la art 30. alin(2) lit. a) și b) și al transportatorilor autorizați prevăzuți la art 30. alin (3), lit. a) și b), delegarea serviciului de transport public local se atribuie în mod direct acestora, fără licitație, prin contract de delegare a gestiunii »

Astfel, atribuirea directă, fără licitație, în cazul operatorilor de transport rutier prevăzuți la art. 30 alin. (2) lit. a) și b) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007 :

a) societăți înființate de unitățile administrativ-teritoriale sau de unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, ori ale altor forme de asociere a unităților administrativ teritoriale ;

b) societăți rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local sau județean ori a serviciilor publice de transport de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al caror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar ori coproprietar de către unitățile administrativ teritoriale.

Delegarea gestiunii serviciului de transport se va realiza cu respectarea următoarelor cerințe de bază:

- actualul stadiu de dezvoltare al sistemului de transport public local din municipiul Cluj-Napoca trebuie menținut și dezvoltat la același nivel în comunele limitrofe, membre ale Asociației;
- serviciile de utilități publice se organizează și se gestionează de către autoritățile administrativ – teritoriale în raport cu infrastructura tehnico – edilitară existentă, în conformitate cu prevederile art. 3 alin. 1 din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;

- serviciile de utilități publice sunt supuse regimului juridic al serviciilor publice de interes general, fiindu-le aplicabile obligațiile de serviciu public definite potrivit exigenței/cerinței fundamentale: continuitate din punct de vedere calitativ și cantitativ, în condiții contractuale reglementate, conform prevederilor art. 7 alin. 1 lit. b din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;
- AMTP Cluj în baza cerințelor specifice ale fiecărui Consiliu Local membru va introduce în conținutul regulamentelor, caietelor de sarcini și contractelor de delegare a gestiunii serviciilor clauze specifice care privesc organizarea, funcționarea, gestionarea și finanțarea serviciilor de utilități publice, respectiv administrarea, exploatarea și finanțarea obiectivelor de investiții din infrastructura tehnico – edilitară a localităților, în funcție de particularitățile acestora, de interesele actuale și de perspectivă ale comunităților respective, conform art. 50 alin. 3 din Legea 51/2006.

Având în vedere cele de mai sus, atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul unităților administrativ-teritoriale asociate în cadrul AMTP Cluj se va realiza prin atribuire directă, fără licitație, în conformitate cu legislația în vigoare. Având în vedere existența Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport nr. 42/29.12.2018 încheiat cu operatorul de transport Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A, prin obținerea statutului de membru al AMTPC Cluj, serviciul de transport public de persoane pe raza comunei Săvădisla va fi asigurat de către operatorul unic contractat al Asociației, întrucât acesta îndeplinește condițiile din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitati administrativ teritoriale de transport nr. 92/2007 art. 30 alin(2) lit. B și anume este “societate comerciala rezultata ca urmare a reorganizarii administrative a regiilor autonome de interes local sal judetean ori a serviciilor publice de specialitate subordonate autoritatilor administratiei publice locale, al carui capital social este detinut , in totalitate sau in parte, in calitate de proprietar ori coproprietar de catre unitatile administrativ-teritoriale”.

Acesta va avea dreptul de a opera pe teritoriul administrativ al AMTP Cluj în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public, obligații stabilite în cadrul contractului de delegare, Regulamentului de transport local și în cadrul întregii documentații de atribuire.

În ceea ce privește motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu care justifică delegarea gestiunii serviciului de transport public local trebuie avut în vedere faptul că transportul public urban este al 4-lea factor ca importanță al incluziunii sociale. Repartizarea activităților economice și gestionarea mobilității rezidențiale în orașe condiționează deplasările care au loc de două ori pe zi. Factori ca locul de muncă, locuința, egalitatea de șanse și transportul au un rol esențial în incluziunea socială.

La orele de vârf, când apar cele mai mari probleme de trafic în zonele urbane, transportul în comun este de 10 ori mai eficient din punct de vedere energetic și cu emisii mai reduse de gaze de efect de seră decât transportul cu autoturismul (1 autobuz = 70 autoturisme care ocupă în trafic 1 km de arteră urbană, la o viteză de deplasare de 50 km/oră). Printre principalele probleme cu care se confruntă atât autoritățile locale cât și operatorii de transport sunt neglijarea consecințelor tehnice ale dezvoltării urbane asupra traficului, lipsa coordonării între transportul urban și cel din zonele limitrofe precum și statutul social diferit al mijloacelor de transport : automobilul fiind considerat modern iar transportul în comun demodat, destinat persoanelor cu resurse financiare limitate, care nu-și pot permite un autoturism. În acest scop, nu este nevoie numai de sporirea atractivității transportului public de călători și a infrastructurii pentru pietoni și bicicliști, ci și limitarea în mod conștient a utilizării automobilului deoarece nu există fonduri și spațiu suficiente pentru dezvoltarea simultană a infrastructurii rutiere pentru automobile și pentru transportul public de călători pe distanțe scurte.

La creșterea atractivității transportului public nu contribuie numai calitatea și cantitatea ofertei în ceea ce privește frecvența curselor, viteza, curățenia, siguranța, informația furnizată etc. Tarifele de călătorie accesibile fac de asemenea parte dintre factorii care joacă un rol important în determinarea alegerii mijlocului de transport. Transportul urban trebuie să fie accesibil din punct de vedere financiar chiar și pentru persoanele cu venituri scăzute. Utilizatorii vor recurge mai mult la transportul public de călători, care face concurență automobilului, numai în condițiile unei oferte de calitate cu tarife accesibile. Acest obiectiv va putea fi atins numai în condițiile creșterii continue a eficienței transportului public de călători. Dacă se va ajunge la o optimizare în acest domeniu, va putea crește și gradul de recuperare a cheltuielilor.

E. Nivelul minim al redevenței

Prin art. 4 alin. 1 lit. c din Regulamentul nr. 1370/2007/CE privind serviciile de transport feroviar și rutier de călători se stabilesc “modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii. Aceste costuri pot include, în special, cheltuielile cu personalul, consumul de energie, redevențele aferente infrastructurii, întreținerea și reparațiile autovehiculelor de transport în comun, materialul rulant și instalațiile necesare pentru exploatarea serviciilor de transport de călători, costurile fixe și o rentabilitate adecvată a capitalului.”

Având în vedere că toate cheltuielile delegatului sunt în final recuperate de la utilizatori, regăsindu-se în tarifele practicate, în vederea unui impact social cât mai mic, în concordanță cu politica AMTP Cluj, redevența minimă, modalitatea și termenul de plată vor fi stabilite în baza contractului de delegare de gestiune.

F. Durata estimată a contractului de delegare

Durata contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în AMTP Cluj este de **10 ani**, în conformitate cu prevederile art. 28 alin. 1 lit. a din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.

Data:

ASOCIATIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ



Anexa 58 - Tarife de calatorie pentru comuna Săvădisla

Anexa 58.1 - Tarife de calatorie

Pretul in lei include TVA.

Nr. crt.	Modalitate de cumparare	Tip legitimatie de calatorie	Format	Pret	
				Lei	EUR
COMUNA SĂVĂDISLA					
1	Centre ticketing, aplicatii	Bilet Cluj-Napoca - Săvădisla	Electronic	12	
2	Centre ticketing, aplicatii	Bilet Cluj-Napoca - Stolna	Electronic	8	
3	Centre ticketing, aplicatii	Bilet Cluj-Napoca - Vlaha	Electronic	10	
4	Centre ticketing, aplicatii	Bilet Săvădisla - Luna de Sus	Electronic	5	
5	Centre ticketing, aplicatii	Bilet Săvădisla - Florești	Electronic	9	
6	Centre ticketing, aplicatii	Abonament lunar Cluj-Napoca - Săvădisla	Electronic	320	
7	Centre ticketing, aplicatii	Abonament lunar Cluj-Napoca – Stolna	Electronic	200	
8	Centre ticketing, aplicatii	Abonament lunar Cluj-Napoca - Vlaha	Electronic	290	
9	Centre ticketing, aplicatii	Abonament lunar Săvădisla - Luna de Sus	Electronic	145	
10	Centre ticketing, aplicatii	Abonament lunar Săvădisla - Florești	Electronic	220	

Anexa 58.2 – Modalitatea de stabilire, modificare sau ajustare a Tarifelor de calatorie

Ajustarea sau modificarea Tarifelor de calatorie pentru serviciile de transport public local de persoane se realizeaza in conformitate cu prevederile Ordinului A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifulor pentru serviciile de transport public local de persoane, la

cererea operatorilor de transport local de persoane, pe baza urmatoarelor documente:

- cererea de ajustare, care contine: tarifele in vigoare si tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezinta oportunitatea fundamentarii tarifulor datorata cresterii principalelor elemente de cheltuieli;
- fisele de fundamentare pentru ajustarea tarifulor;
- alte date și informații necesare fundamentării tarifulor propuse

Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se pot ajusta periodic prin Hotarari ale Consiliului Local ale Unitatilor Administrativ -Teritoriale (U.A.T.-uri) care se afla in componenta Asociatiei Metropolitane de Transport Public Cluj. Toate tarifele modificate trebuie aprobate de A.G.A.(Adunarea Generala a Actionarilor) Asociatiei Metropolitane de Transport Public Cluj.

Anexa 59 – Diferente de tarif pentru comuna Săvădisla

Anexa 59.1 – Categoriile de pasageri care beneficiaza de gratuitati si reduceri la transportul in comun

Nr. crt.	Categoria sociala / Tipul de protectie sociala	Modalitatea de acordare a protectiei sociale (procentul de reducere)	Nivelul protectiei sociale acordate (lei/ unitate)	Legislatia in vigoare care reglementeaza protectia sociala
COMUNA SĂVĂDISLA				
1				

Anexa 59.2 – Modul de acordare a diferentelor de tarif

Nr. crt.	Categoria sociala / Tipul de protectie sociala	Perioada	Tarif aprobat - lei	Reducerea oferita - lei	Modalitatea de acordare a protectiei sociale (procentul de reducere)
COMUNA SĂVĂDISLA					
1					

Anexa 59.3 – Fundamentarea anuala a diferentelor de tarif pentru protectia sociala

Nr. crt.	Categoria sociala / Tipul de protectie sociala	Unitati de calcul (abonamente, bilete)	Numar estimat de unitati anual	Nivelul protectiei sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale – lei anual	Document justificativ necesar
COMUNA SĂVĂDISLA						
1						
	Total anual comuna Săvădisla					

Anexa 60 - Modelele formularelor de decont pentru plata compensației la comuna Săvădisla

Anexa 60.1 - Raport trimestrial de constatare

Concept	Valoare*
Trimestrul: (...) Anul (...)	Trimestrul curent
(Km)Număr total de vehicul*kilometri efectuați (calculați conform Anexei 13)	
Tramvai	
Troleibuz	
Autobuz	
(c unitar)Cost unitar per kilometru	
Tramvai	
Troleibuz	
Autobuz	
(Ch)Cheltuieli Totale pentru PSO (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)	
Tramvai	
Troleibuz	
Autobuz	
(Pr)Profit rezonabil (3 % la total cheltuieli pentru Planul de Transport PSO)	
(V) Total venituri lunare pentru servicii de transport public	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	
(C)Compensația (conform contract) (Ch+Pr-V)	
Compensație per total vehicul*kilometri efectuați	

*valori în RON, fără TVA.

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Nota trimestrială de constatare.

Anexa 60.2 - Raport Anual de Constatare Calculul compensației pentru prestarea serviciilor de transport public preliminar pentru anul

Concept	Valoare (lei)
Anul	
(Km)Număr total de vehicul*kilometru	

Tramvai	
Troleibuz	
Autobuz	
(c unitar)Cost unitar per kilometru	
Tramvai	
Troleibuz	
Autobuz	
(CI) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ FACTURATA (pe baza calculului lunar din Anexa 10)	
Venituri din servicii de transport public din:	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	
(I) TOTAL VENITURI AUDITATE	
Costuri asociate realizării Planului de Transport PSO	
Cheltuieli directe de transport	
Tramvai	
Troleibuz	
Autobuz	
Cheltuieli indirecte de transport si administrative	
Tramvai	
Troleibuz	
Autobuz	
Cheltuieli cu vânzarea titlurilor de călătorie și de marketing	
Cheltuieli aferente activitatilor de implementare a investițiilor autoritatii contractante	
(II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE asociate realizării Planului de Transport PSO	
(III) (Pr) Profit rezonabil	
(C2)TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ (pe baza costurilor si veniturilor înregistrate in contabilitatea de gestiune și auditate)	
(Efectul Financiar Net)	
(II -I) + III	
COMPENSAȚIA ANUALĂ MAXIMĂ	
Valoarea minimă dintre CI și C2= valoarea maximă anuală a Compensației	
DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Autorității Contractante (dacă CI > C2)	

Anexa 61 - Estimarea anuala a compensatiei (lei) la Săvădisla

Nr. crt.	Anul	2024	2025	2026	2027	2028
1	Kilometri efectuati autobuze	117,000	118,755	120,536	122,344	124,180
2	Cost unitar pe km	11.20	11.37	11.54	11.71	11.89
3	(I) Cost total (rd. 1 x rd. 2)	1,310,400	1,350,007	1,390,811	1,432,848	1,476,156
4	(II) Profit rezonabil (1%)	13,104	13,500	13,908	14,328	14,762
5	(III) Venituri din servicii de transport public (rd. 6 + rd. 7)	1,200,000	1,218,000	1,236,270	1,254,814	1,273,636
6	Venituri din vanzari de titluri de calatorie	1,200,000	1,218,000	1,236,270	1,254,814	1,273,636
7	Alte venituri in cadrul retelei unde se presteaza PSO					
8	Compensatie (I+II-III)	123,504	145,507	168,449	192,362	217,281
9	Diferente de tarif (reduceri si gratuitati)	50,000	50,750	51,511	52,284	53,068
10	Compensatie exploatare (rd. 8 - rd. 9)	73,504	94,757	116,938	140,079	164,213