



COMUNA SĂCĂLAZ
JUDEȚUL TIMIȘ, ROMÂNIA
Sat Săcălaz, nr.368, tel. 0256.367.101
e-mail:office@sacalaz.ro



ANEXA NR. 1

**PRIVIND DESCRIEREA SUMARĂ ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI
OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII "REALIZARE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN
COMUNA SĂCĂLAZ, JUDEȚUL TIMIȘ"**
– Faza: S.F. –

ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE: PRIMAR

AUTORITATE CONTRACTANTĂ: COMUNA SĂCĂLAZ

AMPLASAMENT: COMUNA SĂCĂLAZ, JUDEȚUL TIMIȘ

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):

- 7.563.044,50 LEI din care:

- 7.287.669,25 LEI cheltuieli eligibile din bugetul alocat prin program;**
- 275.375,25 LEI cheltuieli neeligibile din bugetul local.**

Valoarea totală a C+M aferentă investiției: 5.711.577,62 LEI inclusiv TVA

Durata de realizare: 24 luni

INDICATORI MINIMALI, RESPECTIV INDICATORI DE REZULTAT:

Documentația tratează lucrările pentru realizarea unui traseu pentru piste pentru bicicliști, în vederea îmbunătățirii condițiilor de circulație. **Lungimea totală a pistelor pentru biciclete propuse în prezentul proiect este de 10,783.00 ml, cu o suprafață totală de 27,024.00 mp.**

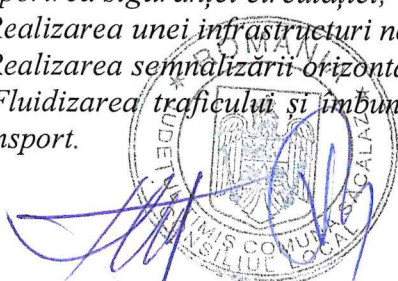
Proiectul se încadrează într-unul din obiectivele strategiei de dezvoltare a comunei și constă în îmbunătățirea accesului la rețeaua de drumuri.

Conformitatea cu politicile de mediu regionale, naționale și comunitare va fi asigurată prin folosirea de materiale de construcții și proceduri de execuție care nu afectează mediul.

Pista pentru biciclete proiectată în plan urmărește traseul existent cu îmbunătățiri maxime posibile. Racordările prevăzute în plan sunt cu arce de cerc. Elementele geometrice în plan sunt stabilite în conformitate cu STAS 863/85 pentru viteza de proiectare cuprinsă între 20-30 km/h. Lucrările care reprezintă obiectul prezentului proiect se încadrează în **categoria C - lucrări de importanță normală.**

Prin realizarea investiției se dorește:

- Îmbunătățirea parametrilor de mediu, prin reducerea impactului asupra calității aerului;**
- Reducerea timpului de călătorie și economisirea carburanților pentru circulația auto;**
- Îmbunătățirea calității vieții pentru riverani;**
- Creșterea atractivității zonei;**
- Sporirea siguranței circulației;**
- Realizarea unei infrastructuri noi;**
- Realizarea semnalizării orizontale și verticale, indicatoare și marcaje.**
- Fluidizarea traficului și îmbunătățirea siguranței circulației și traficului pe toate modurile de transport.**





COMUNA SĂCĂLAZ
JUDEȚUL TIMIȘ, ROMÂNIA
Sat Săcălaz, nr.368, tel. 0256.367.101
e-mail:office@sacalaz.ro



- Creșterea siguranței traficului cicliștilor și pietonilor în vecinătatea arterelor de circulație existente;
- Diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de eșapament de la autovehicule;
- Încadrarea emisiilor în valorile-limită admise la nivel european, pentru aerul ambiental.

Lucrările de realizare a pistei pentru cicliști se vor realiza în condițiile respectării normelor și standardelor Uniunii Europene, în conformitate cu H.G. 766/1997 și cu Legea 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate pentru execuția lucrărilor.

Stabilirea categoriei de importanță a construcției s-a făcut în baza Legii 10/1995, "Legea privind calitatea în construcții", cu respectarea "Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor – Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor" aprobat cu Ord. MLPAT nr. 31/N/1995 și a H.G. 766/1997 cu referire la Regulamentul din Anexa 3 privind "Stabilirea categoriilor de importanță a construcțiilor".

În conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 - articolul 10, completată cu Legea nr. 82/1998, străzile pe care se află în intravilanul comunei Săcălaz și pot fi considerate străzi de categoria a III a colectoare și de categoria a IV-a de folosință locală, fiind încadrate în categoria drumurilor de clasă tehnică V cu una sau două benzi de circulație.

In prezentul proiect, se vor amenaja următoarele:

- Construire piste pentru bicicliști - sistem rutier semirigid;
- Achiziționarea și instalarea de rastele pentru parcare a bicicletelor;
- Achiziționarea și instalarea de camere de supraveghere video pentru parcare a bicicletelor;
- Instalarea echipamentelor pentru contorizarea numărului de bicicliști care utilizează pista nou creată;
- Promovarea activităților proiectului, acțiuni de conștientizare a populației cu privire la avantajele/beneficiile utilizării modurilor nemotorizate de transport.

Obiectivele de investiție prezintă următoarele caracteristici tehnice:

a) *Lucrări de construcție pentru realizarea/modernizarea infrastructurii pentru biciclete/ piste pentru biciclete, inclusiv podete pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale*

➤ Lungime piste bicicliști (fără străzi adiacente): L = 10,783.00 m, din care:

- lățime pistă bicicliști proiectată: l = 1.50 - 2.50 m;

- panta transversală: 2.5%;

➤ borduri prefabricate 10x15 cm pe fundație din beton C16/20: L = 16,678.00 m;

➤ aduceri la cotă capace cămine de vizitare (CV): N = 120 buc;

➤ aduceri la cotă răsuflători gaze naturale (GN): N = 35 buc;

b) Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de protecție;

c) Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de semnalizare;

d) Iluminat public aferent pistelor: stalpi de iluminat cu lampi solare, acolo unde este necesar;

e) Achiziția echipamentelor de protecție și a echipamentelor de semnalizare;

f) Contoare utilizatori și alte echipamente de monitorizare a utilizării traseelor pentru bicicliști;

g) Achiziția și montajul accesoriilor de mobilier urban aferent pistelor: rasteluri pentru biciclete.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

CONSILIER LOCAL

Sabin Emilian CEONTEA



CONTRASEMNEAZĂ

SECRETAR GENERAL,

Cons. Jr. Marioara Simona VLAD