

JUDETUL VRANCEA
U.A.T. COMUNA RUGINESTI

TEMĂ DE PROIECTARE

**“ REABILITARE STRĂZI IN SAT RUGINEȘTI, COMUNA RUGINEȘTI,
JUDEȚUL VRANCEA ”**

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

“ REABILITARE STRĂZI IN SAT RUGINEȘTI, COMUNA RUGINEȘTI, JUDEȚUL VRANCEA”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Primarul Comunei Ruginesti pentru Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Ruginesti

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției

Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Ruginesti in calitate de administrator al rețelei de drumuri comunale si de interes local , strazi

1.5. Elaboratul Temei de proiectare

Personalul tehnic de specialitate din cadrul Primariei Ruginesti

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Regimul juridic

Terenul ocupat cu lucrarile propuse este situat in intravilanul Satului Ruginesti , Comuna Ruginesti, Judetul Vrancea.

-terenul ocupat cu lucrarile propuse face parte din domeniul public al Comunei Ruginesti

-terenul nu figureaza in zona cu interdictie de construire.

Regimul economic

-Folosinta actuala – strazi;

-Destinatia – cale de comunicatie terestra;

Regimul tehnic al terenului

-Lungimea sectoarelor de strazi care urmeaza a fi reabilite este de 1027,00 ml;

-Lucrarile de modernizare a strazilor, asigura legatura cu drumul judetean DJ 119C si intre satele componente ale comunei;

-Pentru asfaltarea strazilor, se vor realiza lucrari conform solutiilor date in documentatia tehnica elaborata de un proiectant autorizat avand la baza Expertiza tehnica, documentaie tehnica verificata de catre un verificator de proiect autorizat astfel incat sa fie asigurate cerintele de calitate, rezistenta si stabilitate, siguranta in exploatare, protectia mediului, necesitatea desfasurarii cicutatiei rutiere si pietonale

în condiții de siguranță și confort prevăzute de legislația în domeniu, asigurându-se și condiții de evacuarea a apelor pluviale de pe platforma carosabilă.

-Dacă lucrările propuse afectează rețelele de utilități amplasate în zona de siguranță a strazilor, se va obține în prealabil acordul detinatorilor rețelelor respective;

-Pe parcursul derulării lucrărilor de modernizare a acestor sectoare de drum județean, se vor adopta soluții astfel încât circulația rutieră și pietonală să nu fie întreruptă și să se desfășoare în condiții de siguranță conform prevederilor legale aplicabile în materie.

2.2.Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a)descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Comuna se află în extremitatea de nord a județului, la limita cu județul Bacău, la vest de orașul Adjud, pe ambele maluri ale Domoșitei, și pe malul drept al Trotușului, emisarul Domoșitei. Este străbătută de șoseaua județeană DJ119C, care duce înspre est la Pufești (unde se termină în DN2) și spre nord în județul Bacău la Urechești (unde se termină în DN11A). Comuna Ruginești are următoarele vecinătăți:

- nord : comuna Urechești,jud.Bacau
- sud :comuna Paunesti,
- est: teritoriu administrativ oraș Adjud
- Nord-vest comuna Cotofanesti, jud.Bacau.

Comuna Ruginești își desfășoară teritoriul administrativ pe o suprafață de 9113,0 ha. Amplasamentul obiectivului de investiții se afla situat pe teritoriu administrativ al comunei în Satele Ruginesti și Anghelești.

Lungimea totală a strazilor ce sunt propuse spre modernizare este de 1000 ml.

Suprafața totală a terenului ocupat de lucrările de modernizare a strazilor este de aproximativ 6800 mp.

b)relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Străzile Fântâna cu Roată, Preot Ion Soare, Soldat Ion Cilibiu din Sat Ruginesti Comuna Ruginesti sunt adiacente drumului județean DJ 119C.

Accesul pe aceasta strada se face din DN2, DJ119C.

Strada Caporal Ștefan Năstase își are originea și finalul în Strada Soldat Neculai Bejan.

Accesul pe aceasta strada se face din DN2, DJ119C, Strada Soldat Neculai Bejan.

Strada Păunești își are originea în Strada Deleni .

Accesul pe aceasta strada se face din DN2, DJ119C, Strada Deleni

c)surse de poluare existente în zonă;

Potrivit Ordinului Ministrului Apelor și Protecției Mediului nr. 860/2002 pentru aprobarea Procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, construirea și modernizarea de drumuri sunt activități cu impact redus asupra mediului care nu se supun procedurii de evaluare a impactului asupra mediului. Nu se cunosc surse de poluare în zona.

d) particularități de relief:

Investitia se va realiza in intravilanul localitatilor Ruginesti si Anghelesti. Ele se afla in zona sud, respectiv nord a Comunei Ruginesti.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Investiția nu necesita racordarea la utilități (energie, apa, telecomunicații, etc.) decât in faza de execuție a lucrărilor pentru organizarea de șantier. Organizarea de șantier cade in sarcina antreprenorului care va executa lucrările.

Deoarece traseul strazilor strabate intravilanul localitatii exista rețele de utilitati: alimentare cu apa, alimentare cu energie electrica (inaltă tensiune și joasă tensiune), telefonie, curenti slabi internet etc.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:

In cadrul lucrarilor de asfaltare a strazilor nu vor fi necesare lucrari de relocare si protejari de utilitati.

g) posibile obligații de servitute;

Pentru realizarea lucrarilor de asfaltare a strazilor, nu au fost identificate posibile obligații de servitute, iar in cazul in care acestea vor apărea, vor fi identificate pe parcursul elaborării documentației tehnice si vor fi solutionate pana la finalizarea documentatiilor tehnico-economice si inceperea efectiva a lucrarilor de refacere.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Din informatiile existente la aceasta data la nivelul autoritatilor contractante privind acest aspect, in zona strazilor **Soldat Ion Cilibiu , Păunești, Fântâna cu Roată, Preot Ion Soare, Caporal Ștefan Năstase** nu exista construcții care sa fie puse in pericol si avand in vedere faptul ca lucrările propuse prin prezenta documentație se vor executa in mare parte in limita amprizei actuale strazilor existente, apreciem ca nu vor afecta suprafete de teren cu altă destinație.

Totusi, in cazul in care apar situatii neprevazute care impun ca lucrarile ce urmeaza a se executa sa afecteze si alte suprafete de teren, reprezentantii autoritatilor publice locale vor identifica proprietarii acelor terenuri si se va stabili in consecinta solutia legala (expropriere pentru cauza de utilitate publica, acceptul proprietarului/propietarilor pentru ocuparea definitiva sau temporara a unei/unor suprafete de teren, cumpararea unor suprafete de teren, etc.).

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

La proiectarea lucrărilor de asfaltare a strazilor, se va tine seama de reglementările urbanistice aplicabile in zona respectiva. Pentru obiectivul de

investiții propus nu există reglementări urbanistice și regulamente de construire prin planuri urbanistice aprobate.

j)existenta de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existenta condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Din informatiile existente la acesta data la nivelul autoritatii contractante privind acest aspect, pe traseul strazilor la care urmeaza a se executa lucrari de asfaltare nu sunt înregistrate în Repertoriul Arheologic National, monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată.

Nu este necesara existenta unor conditionari specifice, deoarece terenul pe care se afla **Strazile Soldat Ion Cilibiu , Păunești, Fântâna cu Roată, Preot Ion Soare, Caporal Ștefan Năstase** nu este într-o zona protejata.

2.3.Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a)destinație și funcțiuni:

Obiectivul de investiție propus este “ **REABILITARE STRĂZI IN SAT RUGINEȘTI, COMUNA RUGINEȘTI, JUDEȚUL VRANCEA** ” are destinația de cale de comunicație rutieră cu funcționalitate și caracteristici tehnice de strada.

b)caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Conform inventarului bunurilor care alcatuiesc domeniul public al Comunei Ruginesti, lucrarile de asfaltare a strazilor **Soldat Ion Cilibiu , Păunești, Fântâna cu Roată, Preot Ion Soare, Caporal Ștefan Năstase**, se vor executa pe amplasamentul amprizei drumului, respectandu-se profilul/profilurile transversale strazilor existente la acesta data. Suprafața totală a terenului ocupat de ampriza drumului pe tronsonale modernizate este de aproximativ 5000 mp.

Pe aceste strazi s-a propus a se executa următoarele lucrări:

- Lucrari de terasamente (sapatura) si realizare a taluzurilor
- Amenajarea sistemului rutier proiectat;
- Amenajare santuri si podete;
- Amenajare drumuri laterale;
- Amenajare acostamente.

a) Traseul drumului

În plan traseul proiectat, ca urmare a solicitării beneficiarului și a situației existente în ceea ce privește limitele de proprietăți, urmărește întocmai amplasamentul existent pentru evitarea exproprierilor. Pe sectoarele cu lățimi de 4,0 m ale părții carosabile, supralărgirea se face în limita amprizei drumului. Pe unele sectoare de drum ,vor fi necesare lucrari de terasamente pentru a ajunge la latimile proiectate, se va indeparta mecanic ebulmentii adunati la marginea drumurilor, va fi incarcat si transportat materialul rezultat, amenajandu-se corespunzator patul drumului. În aceste zone se va reface fundatia de balast existenta, prin adaos de material.

b) Profilul longitudinal

În profil longitudinal cota proiectată va fi în general aceeași cu cota drumului existent.

c) Profilul transversal

Profilul transversal se prezintă astfel:

Strada Soldat Ion Cilibiu L=132 ml

- Platformă drum – 4,00/3,00 m;
- Parte carosabilă – 3,00/2,75 m;
- Rigole betonate de acostament - 2 x 0,65 m;
- Rigole carosabile – 2 x 0,80 m;
- Sant betonat 1 x 1,70 m;
- Acostament din balast- 1 x 0,50 m;

Panta în profil transversal sub formă de panta unică de 2,5 % pe partea carosabilă.

Strada Păunești L=270 ml

- Platformă drum – 6,50 m;
- Parte carosabilă – 5,50 m;
- Rigole betonate de acostament - 1 x 0,65 m;
- Sant betonat 1 x 1,70 m;
- Acostament din balast- 1 x 0,50 m;

Panta în profil transversal sub formă de panta tip acoperis de 2,5 % pe partea carosabilă.

Strada Fântâna cu Roata L=130 ml

- Platformă drum – 5,00 m;
- Parte carosabilă – 4,00 m;
- Rigole betonate de acostament - 1 x 0,65 m;
- Sant betonat 1 x 1,70 m;

Panta în profil transversal sub formă de panta unică de 2,5 % pe partea carosabilă.

Strada Preot Ion Soare L=192 ml

- Platformă drum – 5,00 m;
- Parte carosabilă – 4,00 m;
- Rigole betonate de acostament - 1 x 0,65 m;
- Acostament din balast 1 x 0,50 m;

Panta în profil transversal sub formă de panta unică de 2,5 % pe partea carosabilă.

Strada Caporal Stefan Nastase L=303 ml

- Platformă drum – 4,00/3,50/3,00 m;
- Parte carosabilă – 4,00/3,00 m;
- Rigole betonate de acostament - 2 x 0,65 m;
- Rigole carosabile – 2 x 0,80 m;
- Sant betonat 1 x 1,70 m;
- Bordura mare - 2 x 0,30 m;
- Acostament din balast- 1 x 0,50 m;

Panta în profil transversal sub formă de panta unica de 2,5 % pe partea carosabilă.

d) Sistemul rutier

Sistemul rutier s-a stabilit în funcție de clasa tehnică a drumului, de materialele preponderente din zonă, ținându-se cont de traficul de perspectivă, de studiu geotehnic valori cuprinse între 0,08 - 5,12%. În profil longitudinal cota proiectată a fost în general aceeași cu cota drumului existent :

Strada Soldat Ion Cilibiu

- 4,00 cm strat de uzura din beton asfaltic BAPC 16 ;
- 6,00 cm strat de legătura din beton asfaltic BADPC 22.4 ;
- 15,00 cm strat de fundație din piatra sparta amestec optimal ;
- 15,00 cm strat de fundație din balast

Strada Păunești

- 4,00 cm strat de uzura din beton asfaltic BAPC 16 ;
- 6,00 cm strat de legătura din beton asfaltic BADPC 22.4 ;
- 15,00 cm strat de fundație din piatra sparta amestec optimal ;
- 15,00 cm strat de fundație din balast

Strada Fântâna cu Roată

- 4,00 cm strat de uzura din beton asfaltic BAPC 16 ;
- 6,00 cm strat de legătura din beton asfaltic BADPC 22.4 ;
- 15,00 cm strat de fundație din piatra sparta amestec optimal ;
- 15,00 cm strat de fundație din balast

Strada Preot Ion Soare

- 4,00 cm strat de uzura din beton asfaltic BAPC 16 ;
- 6,00 cm strat de legătura din beton asfaltic BADPC 22.4 ;
- 15,00 cm strat de fundație din piatra sparta amestec optimal ;
- 15,00 cm strat de fundație din balast

Strada Caporal Stefan Nastase

- 4,00 cm strat de uzura din beton asfaltic BAPC 16 ;
- 6,00 cm strat de legătura din beton asfaltic BADPC 22.4 ;
- 15,00 cm strat de fundație din piatra sparta amestec optimal ;
- 15,00 cm strat de fundație din balast

e) Lucrări pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale

Pentru colectarea apelor pluviale este necesar amenajarea de santuri și rigole betonate pe toată lungimea acestora , întrucât gospodăriile și curțile riverane sunt la o cota superioară cotei drumului proiectat, descărcarea acestora făcându-se prin podețe transversale cu diametrul de 800 mm și 600 mm și o lungime de 8m / 5 m. Pentru continuitatea scurgerii apelor se vor amenaja la accese în proprietăți podețe tubulare cu D=300 mm și L=5 m.

Rigole și santuri proiectate

1. Sant betonat

Strada Soldat Ion Cilibiu

Partea dreapta

- km 0+080-0+132;

Strada Păunești

Partea dreapta

- km 0+000-0+265;

Strada Fântâna cu Roată

Partea dreapta

- km 0+000-0+130;

Strada Caporal Stefan Nastase

Partea stanga

- km 0+030-0+190;

2. Rigola betonata de acostament

Strada Soldat Ion Cilibiu

Partea dreapta

- km 0+000-0+040;

Partea stanga

- km 0+000-0+040;

Strada Păunești

Partea stanga

- km 0+000-0+080;

Strada Fântâna cu Roată

Partea stanga

- km 0+000-0+130;

Strada Preot Ion Soare

Partea dreapta

- km 0+000-0+192;

Strada Caporal Stefan Nastase

Partea dreapta

- km 0+030-0+190;

3. Rigola carosabila

Strada Soldat Ion Cilibiu

Partea dreapta

- km 0+040-0+080;

Partea stanga

- km 0+040-0+080;

Strada Fântâna cu Roată

Partea dreapta

- km 0+050-0+060;

Strada Caporal Stefan Nastase

Partea dreapta

- km 0+000-0+030;

Partea stanga

- km 0+000-0+030;

Podete proiectate

Strada Soldat Ion Cilibiu

Podet tubular transvesal D=600 mm , L=5 ml;

Strada Paunesti

Podet tubular transversal D=800 mm , L=8 ml;

Podet tubular transvesal D=600 mm , L=5 ml;

Podete tubulare accese proprietati D=300 mm , L=5 ml;

Strada Caporal Stefan Nastase

Podet tubular transvesal D=600 mm , L=5 ml;

Bordura mare**Strada Caporal Stefan Nastase**

Partea dreapta

- km 0+238-0+303;

Partea stanga

- km 0+238-0+303;

c)nivelul de echipare, de finisare si de dotare, exigente tehnice ale constructiei in conformitate cu cerintele functionale stabilite prin reglementari tehnice, de patrimoniu si de mediu in vigoare;

Nivelul de echipare, finisare si dotare este cel prevăzut in Normativele tehnice pentru proiectare, executia lucrarilor de drumuri si legislatia in vigoare pentru lucrări de drumuri.

Obiectivul va respecta cerintele de calitate in constructii conform legii 10/1995 actualizata in 2015 si Legea 50/1991 actualizata in 2017.

d)numarul estimat de utilizatori.

Deoarece traseul celor doua strazi strabate intravilanele satelor va avea ca utilizatori toti participantii la trafic care tranziteaza acest sat, respectiv locuitorii localitatii mai sus mentionate, personalul angajat/contractual al agentilor economici din zona, enoriasii ce viziteaza cimitirul satului Anghelesti si Muzeul Satului de pe strada Valea Manastirii.

e)durata minima de functionare, apreciata corespunzator destinatiei/functiilor propuse:

Pentru lucrări de drumuri se ia în considerare o perioadă de funcționare de 20-30 de ani, conform „Catalogului privind clasificarea si duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe”, valabil de la 1 ianuarie 2018 (la poziția 1.3.7.2 - drumuri cu imbracaminte din beton asfaltic).

Acest catalog actualizează H.G. nr. 964/1998-clasificarea si duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

f)nevoi/solicitări funcționale specifice.

Deoarece traseul strazilor strabate intravilanele satelor Ruginesti si Anghelesti se identifica o nevoie specifica si anume asigurarea continuitatii traficului rutier in aceleasi conditii pe tot traseul acestuia, eliminarea punctelor care pot impune restrictii de circulatie, astfel incat circulatia sa se desfasoare in conditii de siguranta pentru toti participantii la trafic..

g)corelarea solutiilor tehnice cu conditionarile urbanistice de protectie a mediului si a patrimoniului;

Din informatiile existente la acesta data la nivelul autoritatii contractante privind acest aspect, nu exista conditionari urbanistice de protectie a mediului si a patrimoniului.

La elaborarea documentatiilor tehnice pentru modernizarea infrastructurii rutiere pe strazile mentionate, prestatorul serviciilor de proiectare, va avea obligatia sa respecte prevederile mentionate in Certificatului de urbanism si sa tina seama de reglementările urbanistice aplicabile in zona respectiva.

h)stabilirea unor criterii clare in vederea solutionarii nevoii beneficiarului

Beneficiar al investițiilor în infrastructura de transport este societatea. Avantajele de care aceasta poate dispune sunt: extinderea pieței, creșterea concurenței pe piață, diseminarea de cunoștințe și tehnologie.

2.4.Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

La elaborarea documentatiilor tehnico-economice pe faze de proiectare, prestatorii serviciilor de proiectare vor tine cont de faptul ca aceste documentatii tehnico-economice vor fi elaborate conform contoinutului cadru din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Pe langa actul normativ mentionat anterior, la elaborarea documnetatiilor tehnico-economice, prestatorii serviciilor de proiectare vor respecta si prevederile legislatiei in vigoare, după cum urmează:

1. Legea nr. 50/1991 modificată și completată cu Legea nr. 453/2001 privind autorizarea executării construcțiilor și unele măsuri pentru realizarea locuințelor (conform prevederilor acestei legi au fost aprobate PATN, PATG, PUG);
2. H.G. NR. 343/2017 de modificare a H.G. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora cu modificarile si completarile ulterioare;
3. H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
4. Legea nr. 137/1995, Legea mediului secțiunea V – Protecția așezărilor umane;
5. OUG 57/2019 privind administrarea teritoriului României;
6. Legea nr. 107/1996, Legea apelor;
7. O.G. 43/1997 privind regimul drumurilor;
8. Legea nr. 71/1996 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului – secțiunea I - căi de comunicații;
9. Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului. Secțiunea a III-a – zone protejate amplasate de-a lungul traseului;
10. Legea nr. 351/2001 privind Planul National de Amenajare a Teritoriului– secțiunea a IV-a rețeaua de localități;

11. Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții cu modificările si completările ulterioare;
12. Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 44/1998 privind aprobarea normelor privind protecția mediului ca urmare a unui impact drum cu mediul înconjurător;
13. Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 45/1998 pentru aprobarea normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor;
14. Ordinul Ministrului Transportului nr. 46/1998 pentru aprobarea normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice.

U.A.T. COMUNA RUGINEȘTI
PRIMAR
AVRAM ION

Intocmit,