



HOTĂRÂREA NR. 185

din 16.04.2025

privind aprobarea Actului Adițional Nr. 1

la Protocolul de implementare a proiectului

“Reînnoirea căii de rulare pe tronsonul liniei CF Reșița Nord-Reșița Sud” în conformitate cu prevederile art. 112 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998” înregistrat cu nr. 1/231/09.01.2024 la Compania Națională de Căi Ferate ”C.F.R.” –S.A. și cu nr. 4994/22.01.2024 la Municipiul Reșița

Consiliul Local al Municipiului Reșița, întrunit în ședința ordinară din data de 16.04.2025;

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Reșița nr. 32245/11.4.2025 și Raportul de specialitate comun al Direcției Juridice și Direcția de Dezvoltare Locala si Investitii nr. 32250/11.04.2025, precum si rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local;

Văzând H.C.L. nr. 5/2024 privind aprobarea Protocolului de implementare a proiectului “Reînnoirea căii de rulare pe tronsonul liniei CF Reșița Nord-Reșița Sud” în conformitate cu prevederile art. 112 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998” în conformitate cu prevederile art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998;

Luând în considerare Ordinul nr. 1.863 din 12 octombrie 2023 privind modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.448/2023 pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor;

Ținând cont de art. 11² din O. U.G nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând H.G. nr. 985/2020 pentru aprobarea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025;

Luând în considerare H.G. nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României;

Ținând cont de H.G. nr. 652/2022 pentru modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 1.302/2021 privind aprobarea Programului de acțiune pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă;

Ținând cont de dispozițiile art. 35 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere modificările legislative aduse prin intrarea în vigoare a HG 1474 din 21 noiembrie 2024 pentru modificarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor art. 112 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 187/2023,

Ținând cont de includerea proiectului ”Reșița – Voiteni (65 km) – legătura la coridor TEN-T Core” în prevederile Programului Național de Redresare și Reziliență – PNRR – Pilonul I: Tranzitie Verde – Componenta C4: Transport Sustenabil. Reforma R1 – Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră. Investiția I1 – Modernizarea și reînnoirea infrastructurii feroviare,



Având în vedere faptul că lucrările de tip reînnoire prevăzute în PNRR vizează eliminarea restricțiilor de viteză, prin înlocuirea cadrului de piatră spartă, traverse și prinderi, șină și a aparatelor de cale în scopul aducerii liniei la viteza constructivă, iar realizarea acestora se află în responsabilitatea exclusivă a Companiei Naționale de Căi Ferate – "CFR"-SA, administratorul infrastructurii feroviare din România, în conformitate cu prevederile art. 14 din OUG 12/1998 precum și al art.7, alin (1) din Legea 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic European;

Conform prevederilor art. 2016 din Codul civil, republicat, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129 alin. 2 lit. b) și lit. d) coroborate alin. 7 lit. k), art. 139 alin. 1, art. 196 alin. 1 lit. a), art. 197 alin.1, alin. 2 și art. 199 alin. 1 și alin. 2 din O.U.G. nr. 57/03.07.2019 privind Codul administrativ, modificat și completat;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă Actul aditional nr. 1 la Protocolul de implementare a proiectului "Reînnoirea căii de rulare pe tronsonul liniei CF Reșița Nord-Reșița Sud" în conformitate cu prevederile art. 112 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998", conform anexei ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Se împuternicește Primarul Municipiului Reșița – domnul Ioan POPA în vederea semnării Actului Adițional nr. 1 la Protocolul de implementare prevăzut în anexă la prezenta hotărâre.

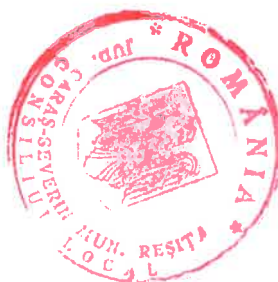
Art. 3 Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează: Primarul Municipiului Reșița - dl. Ioan Popa, Direcția Dezvoltare Locală și Investiții și Direcția Buget, Finanțe-Contabilitate, Resurse-Umane.

Art. 4 Prezenta hotărâre intră în vigoare la comunicării.

Art. 5 Hotărârea se comunică:

- Primarului Municipiului Reșița;
- Prefectului și Instituției Prefectului Județul Caraș-Severin;
- Direcției Dezvoltare Locală și Investiții
- Direcției Buget, Finanțe – Contabilitate, Resurse-Umane;

PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ
PEIA LUCIA ELENA CARMEN



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
BUCUR LUCIAN CORNEL

Act adițional nr. 1 la
"Protocol de implementare a proiectului
"Reînnoirea căii de rulare pe tronsonul liniei CF Reșița Nord-Reșița Sud" în conformitate cu prevederile art. 11² din
Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998" înregistrat cu nr. 1/231/09.01.2024 la Compania Națională de Căi
Ferate "C.F.R." –S.A. și cu nr. 4994/22.01.2024 la Municipiul Reșița

Având în vedere modificările legislative aduse prin intrarea în vigoare a HG 1474 din 21 noiembrie 2024 pentru modificarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 187/2023,

Ținând cont de includerea proiectului "Reșița – Voiteni (65 km) – legătura la coridor TEN-T Core" în prevederile Programului Național de Redresare și Reziliență – PNRR – Pilonul I: Tranziție Verde – Componenta C4: Transport Sustenabil. Reforma R1 – Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră. Investiția I1 – Modernizarea și reînnoirea infrastructurii feroviare,

Având în vedere faptul că lucrările de tip reînnoire prevăzute în PNRR vizează eliminarea restricțiilor de viteză, prin înlocuirea cadrului de piatră spartă, traverse și prinderi, șină și a aparatelor de cale în scopul aducerii liniei la viteza constructivă, iar realizarea acestora se află în responsabilitatea exclusivă a Companiei Naționale de Căi Ferate – "CFR"-SA, administratorul infrastructurii feroviare din România, în conformitate cu prevederile art. 14 din OUG 12/1998 precum și ale art.7, alin (1) din Legea 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european.

Luând în considerare adresa MTI-DGPET cu nr.40511/18.12.2024, prevederile legale în vigoare precum și constrângerile de timp impuse prin termenle stabilite în PNRR,

Părțile au convenit următoarele:

Art. 2 se modifică și va avea următorul cuprins:

" DURATA

ART.2

Protocolul intră în vigoare la data semnării lui de către reprezentanții părților implicate și este valabil până la data îndeplinirii tuturor obiectivelor asumate sau până la data încetării lui prin acordul exprimat în scris al părților semnatare, dar nu mai devreme de finalizarea procedurilor privind predarea documentelor prevăzute la art. 14 și nu mai târziu de 10.05.2025"

După art. 12 se introduc trei noi articole, art. 13 – art. 15, cu următorul text:

" Art. 13

(1) Începând cu data de 30.04.2025 își încetează valabilitatea următoarele prevederi:

- lit. f) a art. 1;
- lit. i) a art. 1;
- lit j) a art 1;
- lit. k) a art. 1;
- art. 3;
- art. 8;
- art. 10
- art. 12.

(2) Implementarea proiectului se va realiza de către CFR SA în conformitate cu procedurile legale în vigoare privind achizițiile publice, în limita fondurilor alocate în acest scop.

Art. 14

Documentația întocmită conform art. 1 de către Municipiul Reșița până la data precizată la art. 13, va fi asumată prin semnătură de către Municipiul Reșița și predată cu titlu gratuit către CFR SA, până cel târziu la data încetării protocolului prevăzută la art.2.

Art. 15

Documentația asumată de UAT Reșița va fi predată către CFR SA cu titlu gratuit, fizic, însoțită de proces verbal de predare – primire și în format electronic, sub formă de materiale editate în programele Adobe și Word/Excel, în funcție de natura documentelor predate.”

Prezentul act adițional intră în vigoare la data de 30.04.2025, data semnării și este încheiat în limba română, în 2 (două) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

CNCF “CFR” SA
Director General
Ion Simu-Alexandru

Municipiul Reșița
Primar
Ioan Popa

Director General Adj
Tehnic
Valentin Dorobanțu

Director General Adj.
Exploatare
Radu Pipa

Director Juridic
Ana-Maria Dascălu

Director Strategie,
Reglementare și
Reprezentare Externă
Radu Urziceanu

Director Adjunct RE
Rodica Ivan

Șef Serviciu PPGRDOC
Ariton Irina

PRESEDINTE DE SEDINTA,
PEIA LUCIA ELENA CARMEN



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
BUCUR IULIAN CORNEL