



**HOTĂRÂREA Nr. 226
DIN 30.05.2024**

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați la faza Proiect tehnic actualizat pentru proiectul „Reabilitarea drumurilor de acces spre ZUM Mociur, pentru a crește accesibilizarea spre/dinspre cartier”, COD SMIS 143427 Axa prioritară 9 / Sprijinirea regenerării economice și sociale a comunităților defavorizate din mediul urban, Prioritatea de Investiții 9.1 - Dezvoltare locală plasată sub responsabilitatea comunității

Consiliul Local al municipiului Reșița întrunit în ședința de ordinară din data de 30.05.2024;
Având în vedere Referatul de aprobare nr. 46832 din 23.05.2024 și Raportul de specialitate al Direcției Dezvoltare Locală și Instituțională, Serviciul Proiecte cu Finanțare Externă și Strategii nr. 46830 din 23.05.2024, precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului local;

Văzând Avizul de legalitate al Direcției Juridice nr. 47967/27.05.2024;

Văzând prevederile H.C.L. nr. 275/2020 privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul ”Reabilitarea drumurilor de acces pe ZUM Mociur, pentru a crește accesibilizarea spre/dinspre cartier”;

Având în vedere H.C.L. 402/2020, privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați la faza Proiect Tehnic pentru obiectivul de investiție „Reabilitarea drumurilor de acces spre ZUM Mociur, pentru a crește accesibilizarea spre/dinspre cartier”;

Ținând cont de H.C.L. nr. 87/2021 privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiectul ”Reabilitarea drumurilor de acces spre ZUM Mociur, pentru a crește accesibilizarea spre/dinspre cartier”, cod SMIS 143427;

Văzând Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de Ordinul 2953/27.10.2019 privind aprobarea Ghidului Solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelurilor de proiecte POR/2019/9/9.1/1/7REGUNI, POR/2019/9/9.1/1/BI și POR/2019/9/9.1/1/Întreprinderi / Axa prioritară 9 / Sprijinirea regenerării economice și sociale a comunităților defavorizate din mediul urban, Prioritatea de Investiții 9.1 – Dezvoltare locală plasată sub responsabilitatea comunității (DLRC), modificat și completat prin Ordinul nr. 1387/02.04.2020;

Ținând cont de prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând prevederile Legii Nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Legii nr. 421/2023 a bugetului de stat pe anul 2024;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. 2 lit. b), alin. 4 lit. d), art. 139 alin. 3 lit. a), art. 196, alin. 1 lit. a), art. 197 alin. 1 și alin. 2 și art. 199 alin. 1 și alin. 2 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,



HOTĂRĂȘTE:

Art.1 - Se aprobă indicatorii tehnico-economici actualizați, în conformitate cu ultima formă a devizului, respectiv forma actualizată a documentației tehnico-economice pentru proiectul **„Reabilitarea drumurilor de acces spre ZUM Mociur, pentru a crește accesibilizarea spre/dinspre cartier, Axa prioritară 9 / Sprijinirea regenerării economice și sociale a comunităților defavorizate din mediul urban, Prioritatea de Investiții 9.1**, după cum urmează:

1. Valoarea totală a lucrărilor de investiției (inclusiv TVA)	4.159.920,53 lei
din care:	
construcții + montaj (C+M) (inclusiv TVA)	3.638.614,33 lei

2. Durata de realizare a execuției - 21 luni

Art.2. Consiliul Local al Municipiului Reșița aprobă descrierea sumară a investiției **„Reabilitarea drumurilor de acces spre ZUM Mociur, pentru a crește accesibilizarea spre/dinspre cartier, Axa prioritară 9 / Sprijinirea regenerării economice și sociale a comunităților defavorizate din mediul urban, Prioritatea de Investiții 9.1**.

Art.3 Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Dezvoltare Locală și Instituțională, Serviciul Proiecte cu Finanțare Externă și Strategii.

Art.4 Prezenta hotărâre intră în vigoare la data comunicării.

Art.5 Hotărârea se comunică:

- Primarului Municipiului Reșița;
- Prefectului și Instituției Prefectului Județului Caraș-Severin;
- Direcției Dezvoltare Locală și Instituțională - Serviciul Proiecte cu Finanțare Externă și Strategii;
- Direcției Buget, Finanțe-Contabilitate, Resurse Umane.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
MĂDĂLINA MIRUNA CHIOSA**



**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
LUCIAN CORNEL BUCUR**

DEVIZ GENERAL (conf. HG 907/2016) al obiectivului de investiții:

"Reabilitarea drumurilor de acces rutier spre Zum Mociur,
pentru a crește accesibilitatea spre/dinspre cartier"

1 euro = 4,7515

lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA 19%	Valoare cu TVA	
		lei	euro	lei	lei	euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1						
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1.1.	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	92.262,53	19.417,56	17.529,88	109.792,41	23.106,89
TOTAL CAPITOL 1		92.262,53	19.417,56	17.529,88	109.792,41	23.106,89
CAPITOLUL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului						
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 2		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3						
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
3.1.	Studii	36.000,00	7.576,55	6.840,00	42.840,00	9.016,10
	3.1.1. Studii de teren	20.000,00	4.209,20	3.800,00	23.800,00	5.008,94
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.1.3. Alte studii specifice	16.000,00	3.367,36	3.040,00	19.040,00	4.007,16
3.2.	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	10.000,00	2.104,60	0,00	10.000,00	2.104,60
3.3.	Expertizare tehnică	16.000,00	3.367,36	3.040,00	19.040,00	4.007,16
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5.	Proiectare	144.000,00	30.306,22	27.360,00	171.360,00	36.064,40
	3.5.1. Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	45.000,00	9.470,69	8.550,00	53.550,00	11.270,13
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	11.000,00	2.315,06	2.090,00	13.090,00	2.754,92
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	8.000,00	1.683,68	1.520,00	9.520,00	2.003,58
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	80.000,00	16.836,79	15.200,00	95.200,00	20.035,78
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.7.	Consultanță	85.000,00	17.889,09	16.150,00	101.150,00	21.288,01
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	85.000,00	17.889,09	16.150,00	101.150,00	21.288,01
	3.7.2. Auditul financiar	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.8.	Asistență tehnică	30.000,00	6.313,80	5.700,00	35.700,00	7.513,42
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	10.000,00	2.104,60	1.900,00	11.900,00	2.504,47
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	6.000,00	1.262,76	1.140,00	7.140,00	1.502,68
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	4.000,00	841,84	760,00	4.760,00	1.001,79
	3.8.2. Dirigenție de șantier	20.000,00	4.209,20	3.800,00	23.800,00	5.008,94
TOTAL CAPITOL 3		321.000,00	67.557,61	59.090,00	380.090,00	79.993,69

Proiectant,
S.C. TRISKELE S.R.L.

DEVIZ GENERAL (conf. HG 907/2016) al obiectivului de investiții:

"Reabilitarea drumurilor de acces rutier spre Zum Mociur,
pentru a crește accesibilitatea spre/dinspre cartier"

1 euro = 4,7515 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA 19%	Valoare cu TVA	
		lei	euro	lei	lei	euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 4						
Cheltuieli pentru investiția de bază						
4.1.	Construcții și instalații	2.926.831,58	615.980,55	556.098,00	3.482.929,58	733.016,85
4.1.1.	Lucrări rutiere	1.603.754,93	337.526,03	304.713,44	1.908.468,37	401.655,98
4.1.2.	Electrice	775.935,25	163.303,22	147.427,70	923.362,95	194.330,83
4.1.3.	Dispoziția de Santier nr.1	-8.004,99	-1.684,73	-1.520,95	-9.525,94	-2.004,83
4.1.4.	Dispoziția de Santier nr.2	59.912,03	12.609,08	11.383,29	71.295,32	15.004,80
	Ajustarea pretului conform sit de lucrări și OUG 64	495.234,36	104.226,95	94.094,53	589.328,89	124.030,07
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	1.292,19	271,95	245,52	1.537,71	323,63
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	82.005,00	17.258,76	15.580,95	97.585,95	20.537,92
4.3.1.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	31.500,00	6.629,49	5.985,00	37.485,00	7.889,09
4.3.2.	Dispoziția de Santier nr.2 - Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	50.505,00	10.629,27	9.595,95	60.100,95	12.648,84
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.5.	Dotări	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.6.	Active necorporale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		3.010.128,77	633.511,26	571.924,47	3.582.053,23	753.878,40
CAPITOLUL 5						
Alte cheltuieli						
5.1.	Organizare de șantier	37.272,80	7.844,43	7.081,83	44.354,63	9.334,87
5.1.1.	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	37.272,80	7.844,43	7.081,83	44.354,63	9.334,87
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	33.634,25	7.078,66	0,00	33.634,25	7.078,66
5.2.1.	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.2.	Cotă aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții (0,5 % din C+M, fără TVA)	15.288,30	3.217,57	0,00	15.288,30	3.217,57
5.2.3.	Cotă aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții (0,1 % din C+M, fără TVA)	3.057,66	643,51	0,00	3.057,66	643,51
5.2.4.	Cotă aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC - (0,5 % din C+M, fără TVA)	15.288,30	3.217,57	0,00	15.288,30	3.217,57
5.2.5.	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute (5% x (1.2+1.3+1.4+2+3.5+3.8+4))	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate	8.400,00	1.767,86	1.596,00	9.996,00	2.103,76
TOTAL CAPITOL 5		79.307,05	16.690,95	8.677,83	87.984,88	18.517,29
CAPITOLUL 6						
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste						
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.2.	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		3.502.698,35	737.177,39	657.222,18	4.159.920,53	875.496,27
Din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		3.057.659,10	643.514,49	580.955,23	3.638.614,33	765.782,24
Rezerva de implementare conform Act Adicional nr.5		421.335,22	88.674,15	80.053,69	501.388,91	105.522,24

DATA: 2024
Beneficiar/Investitor
MUNICIPIUL REȘIȚA

Întocmit,
dr. Ing. Ciprian COSTESCU
director,
S.C. TRISKELE S.R.L.

PREȘEDINTE DE ȘCOALĂ,
MĂDĂ LINA MIRUNA CHIOȘA

CONȚINE MANDAT
SECRETAR GENERAL
LUCIAN CORNEL MUR

DESCRIERE SUMARA INVESTITIE

Date generale

Zonele rurale și urbane din România prezintă o importanță deosebită din punct de vedere economic, social și cultural. Dezvoltarea durabilă a acestora este indispensabilă în procesul de îmbunătățire a condițiilor existente și a serviciilor de bază, prin dezvoltarea infrastructurii și a unui cadru legislativ favorabil acestora.

S-a constatat necesitatea luării unor măsuri care să asigure un climat investițional atractiv pentru localitățile României, care să ducă la creșterea numărului de locuri de muncă, precum și necesitatea asigurării standardelor de calitate a vieții, necesare populației.

În conformitate cu reglementările cuprinse în planul de amenajare a teritoriului național, atât diverse administrații cât și alte autorități publice derulează diverse programe de investiții în infrastructura locală cu caracteristici diferite privind eligibilitatea, finanțarea, decontarea și monitorizarea acestora, toate având ca scop dezvoltarea durabilă a societății.

Obiectivul comun al acestor programe vizează dezvoltarea echilibrată a infrastructurii rezultând în revitalizarea comunelor și a satelor componente ale municipiilor și orașelor.

Pentru o utilizare mai eficientă a fondurilor publice sunt necesare o coordonare și o implementare unitară a dezvoltării infrastructurii locale, prin integrarea programelor actuale de dezvoltare a infrastructurii în mediul rural și în cel urban.

Strategia de dezvoltare locală a zonelor urbane marginalizate din Municipiul Reșița prevede ca Obiectiv Specific 2. Creșterea accesibilității și conectivității cartierelor marginalizate, pentru facilitarea accesului rapid și în siguranță al locuitorilor din cartiere la servicii publice și oportunități de muncă. OS2 este corelat și cu obiectivele de accesibilitate din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Reșița, respectiv "Creșterea accesibilității către punctele de interes (la nivelul rețelei) pentru a susține incluziunea socială", cât și cu obiectivele economice din cadrul PMUD, respectiv "Îmbunătățirea condițiilor străzilor urbane și a trotuarelor, în ideea promovării modurilor de deplasare durabile"

Străzile proiectate ce fac obiectivul prezentei documentații se află în administrarea municipiului Reșița din județul Caraș-Severin și sunt amplasate în cartierul ZUM Mociur, Municipiul Reșița.

Municipiul Reșița este reședința județului Caraș-Severin, așezat în partea centrală a acestuia, fiind traversat de râul Bârzava.

Municipiul Reșița este format din localitățile componente Călnic, Cuptoare, Doman, Reșița (reședința), Secu și Țerova, și din satul Moniom.

În prezenta documentație sunt cuprinse 5 străzi. Tronsoanele de străzi proiectate se află în municipiul Reșița, zona ZUM Mociur și au o lungime totală de **1.609,0 m**.

Nr. crt.	Denumire stradă	Nr. Cadastral	Lungime (m)
1	Strada Mociur tronson I	CF nr. 45438	407,00
2	Strada Mociur tronson II	CF nr. 45507	181,00
3	Strada Mociur tronson III	CF nr. 45725	150,00
4	Strada Barbu Lăutaru	CF nr. 45321	228,00
5	Strada Grigore Alecsandrescu	CF nr. 45313	643,00
TOTAL			1.609,00

Străzile supuse prezentei documentații au partea carosabilă pietruită, iar pe unele sectoare pietruirea este superficială, impregnată cu pământ. Pe alte sectoare există o structură rutieră din piatră cubică. În prezent aceste străzi se prezintă într-o stare tehnică necorespunzătoare.

În general structura rutieră prezintă o serie de degradări specifice drumurilor pietruite, fapt ce conferă îmbrăcăminte o viabilitate necorespunzătoare. Structura rutieră a străzilor prezintă degradări de tipul gropilor, fâgașelor și a degradărilor din îngheț - dezgheț.

Din punct de vedere geometric, aceste străzi o parte carosabilă de circa 2,00 ... 5,00 m, pe unele sectoare pietruirea este superficială, iar dispozitivele de colectare și evacuare a apelor de suprafață pe majoritatea străzilor analizate sunt necorespunzătoare, iar pe unele sectoare acestea lipsesc cu desăvârșire.

Traseul străzilor se desfășoară într-o zonă de deal, drept urmare aceste străzi prezintă în plan o complexitate ridicată, iar în profil longitudinal declivitățile sunt medii și mari.

Zona pietonală nu este delimitată de partea carosabilă, traficul pietonal nu se desfășoară în condiții de siguranță.

Lipsesc elementele de siguranță a circulației rutiere și indicatoare de circulație, marcaje rutiere.

Accesul locatarilor din zonă este dificil din cauza numărului redus de artere de circulație existente, înclinării pantei și lățimii reduse a acestora.

În ansamblul, străzile analizate nu corespund prevederilor "Normativului privind stabilirea cerințelor tehnice de calitate a drumurilor legate de cerințele utilizatorilor", indicativ NE 021-2003 și

Reabilitarea drumurilor de acces rutier spre ZUM Mociur, pentru a crește accesibilizarea spre/dinspre cartier a "Instrucțiunilor tehnice privind determinarea stării tehnice a drumurilor publice", motiv pentru care se impun lucrări urgente de refacere și modernizare a străzilor.



Fig 1.



Fig 2.

Necesitatea și oportunitatea investiției derivă din cele menționate, la acestea mai trebuie adăugat și faptul că circulația se desfășoară în condiții foarte grele în perioadele ploioase și umede și faptului că dispozitivele de colectare și evacuare a apelor de suprafață sunt deficitare pe majoritatea străzilor.

Obiectul prezentei documentații constă în stabilirea elementelor geometrice ale traseului străzilor studiate, în stabilirea soluției tehnice pentru modernizare cu stabilirea straturilor necesare structurii rutiere, dimensionarea structurii rutiere pentru un trafic exprimat în vehicule etalon și estimarea costurilor pentru realizarea investiției.

În baza temei de proiectare și a analizei stării tehnice a străzilor existente, în baza studiului geotehnic și a expertizei tehnice, s-a adoptat pentru modernizare soluția tehnică descrisă în continuare. Pentru această soluție tehnică s-au făcut calcule de dimensionare și s-au estimat cantitățile de lucrări iar în baza acestora s-au întocmit devizele pe categorii de lucrări și devizul general pentru evaluarea investiției.

Se apreciază că amenajarea străzilor din zona ZUM Mociur, au o importanță semnificativă și din punct de vedere socio-economic, iar realizarea lucrării va îmbunătăți considerabil starea tehnică a străzilor și implicit confortul și siguranța circulației. De asemenea, condițiile de mediu se vor ameliora prin reducerea prafului și a noxelor eliminate în atmosferă, reducerea zgomotului produs de circulația autovehiculelor precum și a cheltuielilor de exploatare suportate de participanții la trafic.

Situatia existenta



Fig. 4. Amplasamentul străzilor în municipiul Reșița – ZUM Mociur

Străzile supuse modernizării din prezenta documentație fac parte din rețeaua stradală a Municipiului Reșița și sunt situate între situl industrial abandonat Mociur, Parcul Industrial Valea Țerovei și Râul Bârzava. Căi de acces posibile - strada G.A. Petculescu, drumul spre Parcul Industrial Valea Țerovei.

În frontul stradal se regăsesc rețelele electrice amplasate pe stâlpi de medie tensiune și rețele de gaz. Prin modernizarea străzilor și implicit lărgirea părții carosabile nu vor fi afectate rețelele electrice și de gaz.

Străzile ce fac obiectul prezentei documentații, sunt amplasate în Municipiul Reșița și asigură accesul locuitorilor spre principalele căi de acces rutiere ce tranzitează teritoriul administrativ al Municipiului Reșița – drumul național DN 58 și drumul național DN 58B și drumurile județene DJ 581 și DJ 582, respectiv obiective de interes social, economic și turistic din municipiu.

Zona străzilor din localitățile urbane include partea carosabilă, acostamentele, șanțurile, rigolele, trotuarele, spațiile verzi, suprafețele adiacente pentru parcaje, suprafețele de teren necesare amplasării anexelor acestora.

În conformitate cu HG Nr. 766-21.11.1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, anexa nr.2 a Regulamentului privind conducerea și asigurarea calității în construcții,

Reabilitarea drumurilor de acces rutier spre ZUM Mociur, pentru a crește accesibilizarea spre/dinspre cartier străzile din municipiul Reșița, se încadrează în categoria de importanță „C” – construcții de importanță Normală.

În conformitate cu prevederile Ordinului MT Nr. 49/1998 pentru aprobarea „Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localități urbane”, străzile investigate sunt străzi de categoria a III-a și a IV-a.

În urma investigațiilor efectuate, s-a constatat că starea de viabilitate existentă este total necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației în condiții normale, cu defecțiuni ale suprafeței de rulare și ale complexului rutier frecvente și pe suprafețe extinse.

Planeitatea suprafeței de rulare este necorespunzătoare, ca urmare a lipsei unei îmbrăcămînți rutiere moderne, iar starea îmbrăcămînței existente conduce la frânări și accelerări frecvente, la zgomot și vibrații etc.

În ansamblu, străzile analizate nu corespund prevederilor “Normativului privind stabilirea cerințelor tehnice de calitate a drumurilor legate de cerințele utilizatorilor”, indicativ NE 021-2003 și a “Instrucțiunilor tehnice privind determinarea stării tehnice a drumurilor publice”, motiv pentru care se impun lucrări urgente de refacere și modernizare a străzilor.

Solutii tehnice aplicate

Având în vedere starea actuală a străzilor care fac obiectul prezentei documentații, s-a analizat în această fază de proiectare, modernizarea străzilor prin realizarea unei structuri rutiere astfel încât să răspundă necesității traficului actual și de perspectivă, elementele privind scurgerea apelor și cele privind siguranța circulației.

În plan și profil longitudinal s-a urmărit proiectarea unor elemente geometrice corespunzătoare unei viteze de proiectare de 20...50 km/h, cu păstrarea traseelor existente.

În plan, traseul proiectat al străzilor supuse modernizării urmărește cât mai fidel traseul existent, pentru a evita costurile suplimentare ce pot apărea în special în cazul mutărilor de utilități și instalații existente, iar acolo unde a fost posibil, traseul a fost corectat, urmărindu-se amenajarea unor elemente geometrice în plan corespunzătoare unor străzi de categorie tehnică III și IV.

În prezenta documentație sunt cuprinse 5 străzi. Tronsoanele de străzi proiectate se află în Municipiul Reșița, cartierul ZUM Mociur și au o lungime totală de **1.609,0 m**.

Nr. crt.	Denumire stradă	Nr. Cadastral	Lungime (m)
1	Strada Mociur tronson I*	CF nr. 45438	407,00
2	Strada Mociur tronson II	CF nr. 45507	181,00

Reabilitarea drumurilor de acces rutier spre ZUM Mociur, pentru a crește accesibilizarea spre/dinspre cartier

3	Strada Mociur tronson III	CF nr. 45725	150,00
4	Strada Barbu Lăutaru**	CF nr. 45321	228,00
5	Strada Grigore Alecsandrescu	CF nr. 45313	643,00
TOTAL			1.609,00

* Strada Mociur tronson I* este alcătuită din 2 sectoare, astfel:

- sector 1, L= 253 m;

- sector 2, L= 154 m;

** Strada Barbu Lăutaru** este alcătuită din 2 sectoare, astfel:

- sector 1, L= 130 m;

- sector 2, L= 98 m;

Elementele geometrice ale străzilor în profil transversal sunt următoarele:

- Pe strada Mociur Tronson I (sector 2 km 0+000 - 0+050), si pe strada Barbu Lautaru (sector 2, km 0+000 - 0+098):

- platforma: 2,50 m;

- partea carosabilă: 2,50 m;

- panta transversală a părții carosabile (unică): 2,5 %;

- Pe strada Mociur Tronson I (sector 2 km 0+125 - 0+154), strada Mociur Tronson II , strada Mociur Tronson III și pe strada Grigore Alecsandrescu (km 0+385 - 0+643):

- platforma: 3,00 m;

- partea carosabilă: 3,00 m;

- panta transversală a părții carosabile: 2,5 %;

- Pe strada Mociur Tronson I (sector 2 km 0+050 - 0+125), strada Barbu Lăutaru (sector 1 - km 0+000 - 0+130), strada Grigore Alecsandrescu - km 0+082 - 0+385:

- platforma: 4,00 m;

- partea carosabilă: 4,00 m;

- panta transversală a părții carosabile: 2,5 %;

- Pe strada Mociur Tronson I (sector 1 km 0+000 - 0+253) și pe strada Grigore Alecsandrescu (km 0+000 - 0+082):

- platforma: 6,00 m;

- partea carosabilă: 6,00 m;

- panta transversală a părții carosabile: 2,5 %;

În profil longitudinal, linia roșie s-a proiectat cu respectarea prevederilor

STAS

10144/3-91 si ORDIN 49/1998 Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile

Reabilitarea drumurilor de acces rutier spre ZUM Mociur, pentru a crește accesibilizarea spre/dinspre cartier

urbane și ORDIN 1296/2017 Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor. Traseul proiectat urmărește pe cât posibil declivitățile existente ale străzilor, urmărindu-se următoarele criterii:

- asigurarea unor elemente geometrice în profil longitudinal corespunzătoare unei viteze de proiectare de 20...50 km/h;

- urmărirea cât mai fidelă a declivităților existente, acolo unde este posibil, pentru a putea evita volumele mari de terasamente;

- realizarea unor declivități cu lungime cât mai mare;

- realizarea racordărilor verticale cu raze mari;

- respectarea eventualelor punctelor de cotă obligate.

Pentru modernizarea străzilor din Municipiul Reșița s-a proiectat următoarea structură rutieră:

- Pe strazile Mociur Tronson I, Mociur Tronson III, Grigore Alecsandrescu:

- 25,0 cm strat inferior de fundație din balast;

- 15,0 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;

- 5,0 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis B.A.D. 22,4;

- 4,0 cm strat de uzură din beton asfaltic B.A. 16.

- Pe strazile Mociur Tronson II, Barbu Lăutaru:

- 25,0 cm strat inferior de fundație din balast;

- 15,0 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;

- 3,0 cm strat din nisip pentru pozarea pavelelor;

- 8,0 cm pavaj din beton.

Având în vedere că pe traseul străzilor există rețele tehnico-edilitare, se vor ridica la cotă un număr de 38 de capace de cămine de vizitare.

Pentru modernizarea trotuarelor adiacente străzilor s-a proiectat următoarea structură rutieră:

- 15,0 cm strat de fundație din balast;

- 15,0 cm strat de bază din balast stabilizat cu ciment (4%);

- 3,0 cm strat din nisip pentru pozarea pavelelor;

- 6,0 cm pavaj din beton.

Scurgerea apelor de suprafață de pe platforma străzilor se va realiza prin intermediul pantelor transversale de 2,5 % a părții carosabile. În lungul străzilor scurgerea apelor se face prin intermediul rigolelor carosabile ce au fost proiectate, care vor deversa în canalul colector situat pe Strada Mociur Tronson I (km 0+090).

Rigolele carosabile au fost proiectate pe următoarele străzi:

Reabilitarea drumurilor de acces rutier spre ZUM Mociur, pentru a crește accesibilizarea spre/dinspre cartier

- Strada Mociur Tronson I (sector 1 - km 0+090 - 0+235, L= 163 m - amplasată pe partea dreaptă a străzii, si rigolă carosabilă ampalsată transversal la km 0+090, L=8 m).

- Strada Mociur Tronson III (km 0+000 - 0+150), L= 150,0 m amplasată pe partea dreaptă a străzii.

- strada Grigore Alecsandrescu (km 0+000 - 0+082), L= 82,0 m amplasată pe partea dreaptă a străzii.

Lungimea totală a rigolelor carosabile este de 403 m.

Având în vedere spațiul limitat între imobilele situate pe străzile Mociur Tronson I (sector 2) si Mociur Tronson II care nu permite amplasarea de dispozitive de colectare a apelor de suprafață, pentru a fi evitată scurgerea apelor spre imobilele adiacente străzilor se vor proiecta guri de scurgere care se vor colecta apa pluvială în rețeaua de canalizare existentă.

De asemenea pe tronsoanele de străzi unde nu sunt imobile situate adiacent străzii se vor lăsa spații libere între bordurile carosabile pentru evacuarea apelor spre zonele verzi.

Accesele la proprietăți se vor amenaja pe o suprafață medie de cca. 10,0 m² într-un număr total de 42 de bucăți, cu o structură rutieră alcătuită din 10,0 cm balast, 12,0 cm piatră spartă împănată, 6,0 cm beton asfaltic BA 16 (pe străzile Mociur Tronson I, Mociur Tronson III și Grigore Alecsandrescu) și 10,0 cm balast, 15,0 cm balast stabilizat cu ciment, 3,0 cm nisip, 6,0 cm pavaj din beton pe străzile Mociur Tronson II si Barbu Lăutaru.

Trotuarul proiectat va fi adiacent străzilor proiectate fiind delimitat de partea carosabilă prin borduri carosabile montate denivelat iar pe unele zone va urma linia clădirilor în partea dinspre proprietăți, iar acolo unde sunt situate la distanță de construcții, va fi încadrat de borduri, urmărindu-se o linie cât mai dreaptă și cu cât mai puține frânturi ale bordurii. Trotuarul va fi încadrat de borduri din beton de 10,0 x 15,0 cm așezate pe o fundație de 15,0 x 20,0 cm din beton de ciment C25/30. Trotuarul are o lățime de 1,0... 1,5 m și o pantă transversală de 1,0 %. Lungimea totală a trotuarelor este de 417 m.

Strada	Trotuare 1,0 m lungime [m]	Trotuare 1,5 m lungime [m]	Poziție km	Sens
Strada Mociur Tronson I (sector 1)	175		0+030 - 0+205	stanga
Strada Mociur Tronson I (sector 1)	124		0+057 - 0+129 0+070 - 0+122	Stanga Dreapta
Strada Mociur Tronson II	53		0+000 - 0+053	Stanga

Reabilitarea drumurilor de acces rutier spre ZUM Mociur, pentru a crește accesibilizarea spre/dinspre cartier

Strada Mociur Tronson II		47	0+000 - 0+047	Dreapta
Strada Barbu Lăutaru		18	0+112- 0+130	Stanga
TOTAL	352	65		

Având în vedere că în imediata vecinătate a străzilor proiectate sunt blocuri de locuințe și de asemenea există și o școală primară s-au prevăzut parcaje după cum urmează:

- Strada Mociur Tronson I (sector 1): 0+034 - 0+076 - parcare laterala, partea dreaptă - 7 locuri (6,0 m x 2,5 m);

- Strada Mociur Tronson I (sector 1): 0+185 - 0+235 - parcare perpendiculara, partea dreaptă - 18 locuri din care 16 locuri (5,0 m x 2,5 m) și 2 locuri (5,0 m x 3,5 m), destinate persoanelor cu handicap;

- Strada Mociur Tronson I (sector 2): 0+053 - 0+070,5 - parcare perpendiculara, partea dreaptă - 7 locuri (5,0 m x 2,5 m);

- Strada Grigore Alecsandrescu: 0+093 - 0+123 - parcare laterala, partea stângă - 5 locuri (6,0 m x 2,5 m).

Având în vedere că unele străzi sunt de categoria a IV-a, s-au proiectat 2 stații de încrucișare pe Strada Grigore Alecsandrescu la pozițiile km 0+295 - partea dreaptă și km 0+537 - partea stângă. Stațiile de încrucișare se vor amenaja pe o lungime de 15,0 m și o lățime de 2,5 m și se vor racorda cu partea carosabilă pe o lungime de 5,0...10,0 m.

Pe str. Mociur - Tronson 1 la începutul drumului de acces în Zona Mociur, versantul drept din amonte se prezintă ca o suprafață înclinată cu un unghi $\alpha > 50^\circ$, iar pe str. Barbu Lăutaru, în zona forajului F6, structura rutieră în profil mixt, prezintă o diferență de nivel de circa 3,00 m, care este preluată de gardul de beton al proprietății private. Prin urmare pe tronsonul de strada cuprins între km 0+101 - 0+126, pe o lungime de 25 m se va prevedea un zid de sprijin de debleu din beton de ciment, iar pe strada Barbu Lăutaru (sector 1) pe tronsonul de drum cuprins între km 0+090 - +0105, pe o lungime de 15,0 m se va prevedea un zid de sprijin de rambeu din beton armat cu talpă întoarsă. Elementele constructive sunt prevăzute în planșa cu detaliile de execuție anexate prezentei documentații.

În vederea reglementării circulației și asigurării siguranței în trafic, pe străzile proiectate s-au prevăzut marcaje longitudinale și 15 indicatoare de circulație conform SR 1848-1: 2011 amplasate conform planului de situație proiectat. Se vor amenaja 4 treceri de pietoni.

Prin Dispozitia de Santier nr 1:

1. STRADA MOCIUR Tronson I Sector 1: Pentru a evita suprapunerea cu proiectul "Legătura rutieră între artera principală a Reșiței și parcul industrial și zona de regenerare urbană Mociur în vederea extinderii transportului în comun - Faza 1+2", foarte important pentru Mun.Reșița, este necesară renunțarea la o suprafață de 254 mp, necesară amenajării intersecției sus-menționate, respectiv o lungime de 36 m de la poziția km 0+000 – km 0+036, iar o parte din aceste lucrări au fost redistribuite în cadrul acestui proiect.

2. STRADA MOCIUR Tronson I Sector 2:

2.1. Pentru accesul autovehiculelor pe acest sector s-a reconfigurat partea carosabilă prin adaptarea proiectului tehnic la realitatea din teren, respectiv lărgirea suprafeței părții carosabile în curba de la 2,5 m la 4,5 m pe o lungime de 25 m, de la km 0+000 – km 0+025, iar de la km 0+025 – km 0+050 lăimea părții carosabile de la 2,5 m la 3,0 m.

2.2. Datorită lății părții carosabile și la solicitarea locatarilor de pe această stradă, pentru a facilita parcarea autovehiculelor în afara părții carosabile s-a impus montarea bordurii prin amplasarea ei pe orizontală, acolo unde a permis terenul natural.

2.3. Având în vedere că la pozițiile kilometrice km 0+070 – km 0+122 exista un trotuar din beton în stare bună, nu s-a mai montat pavajul și s-a completat cu un strat de beton.

2.4. Tot pe acest sector de la km 0+130 până la km 0+154 pe partea dreaptă exista o bordură care se menține în condiții bune și nu a necesitat înlocuirea ei.

2.5. Prin lărgirea accesului pe acest sector, pentru a stabiliza taluzul, în zona intersecției Str. Mociur Tronson I Sector 1 cu Strada Mociur Tronson I Sector 2), s-a impus amplasarea unui zid de sprijin de greutate, cantități ce se s-au relocat din zidul de sprijin de pe strada Barbu Lautaru.

3. STRADA G. Alexandrescu:

3.1. Datorită lății părții carosabile și la solicitarea locatarilor de pe această stradă, pentru a facilita parcarea autovehiculelor în afara părții carosabile s-a impus montarea bordurii prin amplasarea ei pe orizontală, acolo unde a permis terenul natural.

3.2. Prin remasurarea suprafeței cu structura rutieră din asfalt, prin adaptarea proiectului tehnic la realitatea din teren, s-a executat o supralărgire pe sectorul km 0+320 – 0+357, în lungime de 37 m, de la o lăime de 4,0 m la o lăime de 4,5 m pentru a facilita accesul autocamioanelor de mare tonaj în incinta societății care își desfășoară activitatea în acel amplasament.

3.3. Pentru statia de incrucisare de la km 0+295, prin adaptarea proiectului tehnic la realitatea din teren, s-a facut legatura cu o strada laturalnică, implicit s-au modificat dimensiunile dupa cum urmeaza: lungimea statie este de 10 m si racordurile de 3,8 m respectiv 2,9 m.

4. STRADA MOCIUR Tronson III:

4.1. Datorita latimii partii carosabile si la solicitarea locatarilor de pe aceasta strada, pentru a facilita parcare autovehiculelor în afara partii carosabile s-a impus montarea bordurii prin amplasarea ei pe orizontala, acolo unde a permis terenul natural.

5. STRADA BARBU LAUTARU:

5.1. Avand in vedere precipitatiile din trimestrul I 2023 s-a constatat un debit foarte mare de apă pluvială, care se prelua in rigola de pe Strada Barbu Lautaru Sector 1. S-a constatat că rigola scafa care era prevazuta in proiect nu a putut prelua aceste debite si ess-a majorat sectiunea de curgere prin amplasarea unei rigole carosabile pe mijlocul strazii pe o lungime de 116 m de la km 0+000 pana la km 0+116.

5.2. In momentul executiei fundatiei zidului din beton armat de pe strada Barbu Lautaru s-a descoperit existenta unui zid din beton in stare bune care a necesitat doar o suprainaltare, si o armare. Restul s-a relocat pe strada Mociur Tronson I Sector 1, corelat cu pct. 2.5. de mai sus.

Prin Dispozitia de Santier nr.2:

1. STRADA MOCIUR Tronson I Sector 1:

1.1. Renuntarea la 5 ml de rigola carosabila R3.

1.2. Pentru a putea fi functionale trotuarele de pe acest sector si pentru a putea fi

racordate cu proprietatile din zona (blocuri, case, etc.) s-a modificat lungimea trotuarului de la 167.5 m la 159 m si de la o latime de 1,0 m la 1,2 m, rezultand o suprafata de 190.8 mp fata de cea proiectata de 167.5 mp.

1.3. Pentru racordarea trotuarului cu blocurile din zona care sunt in reparatii s-au executat 4 trepte cu dimensiunile 1,3 m x 0,4 m x 0,2 m.

1.4. De la momentul intocmirii proiectului tehnic si pana in luna octombrie 2023 pe acest sector au aparut 2 accese noi care a fost necesar a fi executate, si anume la biserica si la magazinul alimentar si anume 7,5 mp acces cu asfalt si 6,0 mp acces cu pavaj.

2. STRADA MOCIUR Tronson I Sector 2:

2.1. Avand in vedere cu multe proprietati de pe acest sector au avut executate trotuarele de catre proprietari cu beton, suprafata care este necesara de montat pavaj a ramas de 100 mp fata de 74 mp conform proiect.

2.2. Pentru siguranța participanților la trafic s-a montat un parapet metalic tip N2 de la km 0+005 – km 0+040 partea dreaptă.

3. STRAD MOCIUR Tronson III:

3.1. Pentru a putea da continuitate rigolei de beton R3 s-a suplimentat cu 5 m.

4. STRADA G. Alexandrescu:

4.1. Pentru a putea da continuitate rigolei de beton R3 s-a suplimentat cu 3 m.

5. STRADA BARBU LAUTARU:

5.1. Renunțarea la 6,0 m de rigola carosabilă R3.

5.2. Suplimentarea părții carosabile pe sectoarele km 0+000 – km 0+055 și km 0+100 – km 0+120 pentru încadrarea autovehiculelor în curbă, de la 4,0 m la 4,5 m lățime.

6. STRAD MOCIUR Tronson II:

6.1. Se renunță la 37,5 mp pavaj aferent trotuarului, deoarece pe acest sector există trotuare executate de proprietari care nu necesită înlocuirea

6.2. Pentru scurgerea adecvată a apelor pluviale a fost necesară realizarea unei rigole scafă în zona trotuarului în lungime de 10 m.

6.3. La km 0+040 – km 0+065 a fost necesară înălțarea și cămășuirea zidului existent și continuarea acestuia pentru adaptarea trotuarului la situația din teren.

6.4. Suplimentarea cu 125 ml rigola tip scafă pentru a asigura dirijarea apelor pluviale spre rigola carosabilă de la începutul străzii.

7. Accese asfalt:

7.1. Suplimentarea suprafeței pentru accesele prevăzute cu asfalt de 260 mp la 496 mp.

8. Accese pavaj:

8.1. Renunțarea la o suprafață accese prevăzută cu pavaj de la 160 mp la 155 mp.

9. Ridicare la nivel capace:

9.1. Suplimentarea cu 26 buc capace, deoarece acestea nu au putut fi identificate inițial deoarece se aflau sub stratul terenului natural.

10. ILUMINATUL PUBLIC

Includerea sistemului de telegestiune prevăzut în cadrul prezentului contract, prin înlocuirea corpurilor de iluminat cu altele compatibile.

Indicatori economici:

Reabilitarea drumurilor de acces rutier spre ZUM Mociur, pentru a crește accesibilizarea spre/dinspre cartier

Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

Valoarea totală (inclusiv T.V.A.): **4.159.920,53 lei (875.496,27 euro)**

1 euro = 4,7515 lei .

din care construcții montaj (C+M inclusiv T.V.A.): **3.638.614,33 lei (765.782,24 euro)**

Sursa de finanțare a investiției publice supuse prezentei documentații este constituită din fonduri europene nerambursabile, fonduri proprii de la bugetul local al Orașului Reșița și alte fonduri publice legal constituite.

Durata executiei lucrarilor a fost de circa 21 de luni, excluzand perioadele de intrerupere/sistari.

ÎNTOCMIT

Dr. ing. Ciprian COSTESCU



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
MĂDĂLINA MIRUNA OVIDA



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
LUCIAN CORNEL BUCUR