

**HOTĂRÂREA Nr. 219
DIN 12.05.2022**

privind aprobarea depunerii proiectului „Achiziție autobuze electrice pentru extindere sistem transport public”, a descrierii sumare a investiției propuse a fi realizată prin proiect, a notei de fundamentare și a cheltuielilor aferente acestuia în vederea accesării fondurilor disponibile în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 Fondul Local, în parteneriat cu comuna Văliug

Consiliul Local al Municipiului Reșița, județul Caraș-Severin, întrunit în ședința de îndată din data de 12.05.2022,

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 33040 din 12.05.2022 și Raportul de specialitate al Direcției Dezvoltare Locală și Instituțională nr. 33038 din 12.05.2022, precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului local;

Luând în considerare Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

Văzând Hotărârea Guvernului nr. 209 din 14 februarie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

Având în vedere prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând prevederile Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul local;

Având în vedere prevederile Regulamentului (UE) 2020/2.094 al Consiliului din 14 decembrie 2020 de instituire a unui instrument de redresare al Uniunii Europene pentru a sprijini redresarea în urma crizei provocate de COVID-19 și ale Regulamentului (UE) 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență;

Având în vedere Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

Ținând cont și de prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând prevederile Legii Nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Legii nr. 317/2021 a bugetului de stat pe anul 2022;



În temeiul art. 129, alin. (2), lit. b) și alin. (4), lit. d), art. 139, alin. (3), lit. a) și lit. e), art. 196, alin. (1), lit. a), art. 197, alin. (1), alin. (2), art. 199, alin. (1) și alin. (2) din O.U.G. nr. 57/3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. – Se aprobă participarea Municipiului Reșița în cadrul proiectului „Achiziție autobuze electrice pentru extindere sistem transport public”;

Art. 2. – Se aprobă depunerea proiectului „**Achiziție autobuze electrice pentru extindere sistem transport public**” în cadrul Planului național de redresare și reziliență, Pilonul IV. Coeziune socială și teritorială, în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL — I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) în parteneriat cu comuna Văliug;

Art. 3. – Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului în sumă de 37.973.707,80 lei la care se adaugă TVA, respectiv 7.714.000,00 Euro la care se adaugă TVA (cursul valutar utilizat este cursul Infoeuro aferent lunii mai 2022, 1euro=4,9227 lei), adică 45.188.712,28 lei cu TVA, respectiv 9.179.660 lei cu TVA;

Art. 4. - Se aprobă finanțarea tuturor cheltuielilor neeligibile care asigură implementarea proiectului, astfel cum acestea vor rezulta în etapa de implementare a proiectului „**Achiziție autobuze electrice pentru extindere sistem transport public**”;

Art. 5. – Se aprobă nota de fundamentare a proiectului „**Achiziție autobuze electrice pentru extindere sistem transport public**”, conform Anexei 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre;

Art.6. Se aprobă încheierea Acordului de parteneriat între Municipiul Reșița și Comuna Văliug, în scopul depunerii și implementării proiectului „**Achiziție autobuze electrice pentru extindere sistem transport public**”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), conform Anexei 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre;

Art. 7. - Se aprobă descrierea sumară a investiției privind proiectul „**Achiziție autobuze electrice pentru extindere sistem transport public**”, conform Anexei 3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre;

Art.8. Se mandatează primarul municipiului Reșița pentru semnarea, în numele și pentru Municipiul Reșița, a acordului de parteneriat, a tuturor actelor necesare depunerii și implementării proiectului, precum și a contractului de finanțare aferent acestuia;

Art. 9. – Hotărârea intră în vigoare la data comunicării.

Art. 10. – Prezenta hotărâre se comunică:

- Primarului Municipiului Reșița;
- Prefectului și Instituției Prefectului Județul Caraș-Severin;
- Direcției Dezvoltare Locală și Instituțională;
- Direcția Investiții și Mobilitate urbană;
- Direcției Buget, Finanțe-Contabilitate, Resurse Umane.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Alexandru BORZA



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
Lucian Cornel BUCUR

Anexa nr. 1 la HCL 219 / 12.05.2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local	Titlu apel proiect PNRR/2022/ COMPONENTA 10 - Fondul Local, I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) - cod 074 - Material rulant de transport urban curat Proiect „Achiziție autobuze electrice pentru extindere sistem transport public”
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Municipiul Reșița este localizat în sud-vestul țării și este reședința județului Caraș-Severin, cuprinzând 6 localități în subordine administrativă: Călnic, Cuptoare, Doman, Moniom, Secu, Țerova. Față de localitățile învecinate, Municipiul Reșița este amplasat la nord-est de comuna Văliug, la nord-vest de comuna Lupac și orașul Bocșa, la vest de comuna Buchin și la sud de comunele Ezeriș, Târnova și Păltiniș. Orașele mari din proximitate sunt: Timișoara, la nord-vest de Reșița, Lugoj la nord, Caransebeș la nord-est, Oravița, Orșova și Drobeta-Turnu Severin la sud. Comunicarea cu acestea se realizează atât prin căi rutiere, prin drumuri naționale (DN58, DN 58B) și județene (DJ581, DJ 582, DJ 582A), cât și prin căi feroviare, care fac legătura cu Caransebeș și Timișoara. Teritoriul administrativ al municipiului însumează o suprafață de 19.765 ha. Municipiul Reșița este compus din trei cartiere majore: □ Orașul Nou, care are patru zone Micro(raion) I, Micro(raion) II, Micro(raion) III, Micro(raion) IV; □ Centrul orașului, ce conține zonele Centru, Valea Domanului, Lunca Pomostului, Moroasa I și II, Reșița Română, Colonia Poiana Golului, Mociur; □ Orașul Vechi, ce cuprinde zonele Driglovățul Nou, Driglovăț Vechi, Stavila, Minda, Bașovăț, Lend sau Marginea Lend. Municipiul Reșița este cel mai important oraș din județ și un pol de dezvoltare din Regiunea Vest. Zona Metropolitană a municipiului Reșița cuprinde opt comune (Ocna de Fier, Dognecea, Goruia, Târnova, Văliug, Brebu Nou, Lupac și Carașova) și orașul Bocșa, cu o populație totală de 113.417 locuitori, reprezentând 30,40 % din populația județului, conform INSSE 2021. Municipiul Reșița este cea mai mare aglomerare din cadrul județului, având cea mai mare valoare a PIB-ului, municipiul concentrând 35% dintre firmele înregistrate și 30,40 % din populația județului, conform INSSE 2021. Din punct de vedere administrativ, municipiul se învecinează la Nord cu UAT Târnova, la est cu UAT Văliug, la sud cu UAT Carașova, la vest cu UAT-urile Lupac, Ocna de Fier și Bocșa. Orașul este considerat ca fiind împărțit în două zone distincte, el

	fiind format din unirea a doua sate distincte numite Reșița și Reșița Română, dar pentru o reprezentare mai clară orașul se împarte în trei zone, de la Nord-Vest (ieșirea spre Bocșa, Timișoara și Caransebeș) la Sud-Est (ieșirea spre munți: Văliug, Gărbâna, etc.) și de la centru-sud (ieșirea spre Oravița). În prezent, principala modalitate de deplasare a populației din municipiul Reșița este cea cu autoturismul. Conform datelor prelucrate din răspunsurile primite în cadrul cercetării sociologice efectuate în etapa de Culegere a Datelor, 55% dintre respondenți declară că utilizează ca principal mijloc de transport autoturismul personal. Majoritatea străzilor din oraș sunt de categoria a IV-a. Acest fapt îi conferă orașului o orientare către Zone 30, zone prietenoase atât cu mijloace de transport nemotorizat cât și cu mediul, însă poziționarea DN-ului fragmentează cartierele datorită gabaritului, a numărului redus de traversări și a vitezei de circulație. În ceea ce privește alegerea modului de deplasare, locuitorii municipiului Reșița declară că siguranța, viteza și durata de deplasare, confortul, accesibilitatea, și sănătatea proprie reprezintă factori foarte importanți în motivul alegerii modului de deplasare. Municipiul Reșița are (la nivelul datelor statistice pentru anul 2020) un număr de 84.435 de locuitori. Potrivit datelor de la ultimul recensământ (2011) Reșița este o comunitate relativ omogenă din punct de vedere etnic, cu 81,65% din populație declarându-se români, 2,12% maghiari, 1,71% germani, 1,42% romi, 11,57% fără a preciza etnia de apartenență, iar restul etniilor fiind toate împreună sub 1,54%. Similar, din punctul de vedere al limbii materne, 82,74% din populație declară limba română drept limba maternă, 1,98% limba maghiară, 1,47% limba germană, 1,09% limba romani, iar 11,52% au refuzat să precizeze. Trebuie reținut însă, că datele de la recensământ se bazează pe răspunsurile declarate de respondenți, astfel încât este posibil ca anumite grupuri să fie subreprezentate, situația fiind întâlnită mai ales în cazul populației rome. Din perspectiva educațională, datele recensământului din 2011 arată câteva aspecte interesante. Municipiul Reșița are o pondere a populației cu studii superioare de 20,5%, iar a populației cu studii liceale de 28,83%, ambele ponderi fiind sub media urbană de la nivel național. În contrast, ponderea populației cu studii gimnaziale sau primare este peste media urbană și cea națională, 20% din populația Reșiței având numai studii gimnaziale, 8,87% doar studii primare, iar 1,98% sunt fără școală. În cadrul Planului de Mobilitate Urbană a Municipiului Reșița, realizat în 2016 și revizuit, în urma colectării de date realizate, s-a constatat că cei mai mulți reșițeni merg pe jos, 44% din populație, a doua cea mai folosită metodă de deplasare fiind cea cu autoturismul personal sau în interes de serviciu. 22% din reșițeni folosesc transportul public și doar 2% folosesc bicicleta, în ciuda faptului că relieful nu reprezintă o constrângere majoră pentru acest mod de deplasare. În ceea ce privește utilizarea transportului public ca principal mijloc de transport, 71% populația interviuată se declară nemulțumită de calitatea serviciului oferit de către operatorul municipal responsabil SC Transport Urban Reșița SRL și doar 29% sunt mulțumiți. Pentru satisfacerea nevoii de mobilitate a municipiului, operatorul de transport utilizează o rețea alcătuită doar din autobuze, rețeaua de
--	---

	tramvaie fiind suspendată începând cu anul 2011. Comuna Văliug se află în zona centrală a județului Caraș-Severin, la 30 km sud-vest de municipiul Reșița, la poalele Semenicului, pe cursul superior al râului Bârzava. Comuna Văliug are în componența sa o singură localitate, Văliug, reședință de comună și se încadrează în comunele mici ale județului cu număr de localități. Comuna VĂLIUG este o localitate așezată la aproximativ 30 de km de Reșița, la o altitudine de 550 m, pe cursul râului Bârzava, la poalele Muntelui Semenic. Localitatea este încadrată de lacurile de acumulare Gozna (66,2 ha) aflat în amonte și Secu (105, 67 ha), în aval. Stațiunea a luat ființă în anii '60, după construirea lacului de acumulare Gozna, pe malul căruia au început să apară locuri de agrement: debarcadere de unde puteau fi închiriate bărci, hidrobiciclete, restaurante. După 1990 stațiunea a cunoscut o nouă perioadă de înflorire cu facilități de cazare și servicii la nivelul standardele europene actuale, bază de agrement cu terenuri de tenis, etc. Pe lacul Gozna se pot închiria bărci și hidrobiciclete, se poate practica înotul și pescuitul. Fiind în apropierea principalelor orase din Banat - Resita (25 km, aproximativ 25 de minute), Timisoara (126 km, aproximativ 2 ore si zece minute), Caransebes (54 km., aproximativ o ora si 10 minute), Valiug reprezinta o atractie pentru cei dornici de petrecerea timpului liber sau a vacantei intr-un loc linistit, cu aer curat si oameni minunati. Localitatea este ofertanta din punct de vedere turistic in orice anotimp, iar locatiile de cazare sunt dintre cele mai variate, potrivite pentru orice buget. Fiind înscrisă în regiunea geomorfologica a Munților Semenic, comuna Văliug are potențial de dezvoltare turistică, astfel că pe teritoriul administrativ al comunei sunt propuse pentru amenajare două pârtii de schi, cu punct de plecare comun, situat pe platoul Semenic, la altitudinea de 1.390 m, la circa 200 m nord-est de releu, sosirea fiind de asemenea comună, la altitudinea de circa 630 m, lângă curba în ac de păr a DJ582. Din punctul de plecare, prima pârtie pornește spre vest și urmărește traseul pârtiei existente Slalom Uriăș, după care coboară pe Cracul Goznei până în zona stației superioare a Telescaunului Casa Baraj, unde virează la dreapta către punctul de sosire pe culoarul liber existent. Cea de-a doua pârtie are traseul aproximativ paralel cu prima, însă se desfășoară pe culmea versantului estic al pârauului Goznuța, până la altitudinea de circa 1.020 m, de unde traseul se îndreaptă spre vest, traversează pârauul Goznuța și se unește cu prima pârtie în dreptul altitudinii de 900 m. De aici, traseul celor două pârtii este comun până la sosire. Lățimea medie pentru cele două pârtii este prevăzută a fi de aproximativ 30 m; De asemenea se vor realiza: □ o instalație de transport pe cablu de tip telegondolă, instalație ce va urmări în principal traseul vechiului telescaun; stațiile inferioară și superioară vor fi amplasate în punctele de sosire și respectiv de plecare ale pârtiilor de schi descrise anterior. Pentru o exploatare judicioasă a instalației, pe la mijlocul traseului, la altitudinea de 1.055 m se dorește realizarea unei stații intermediare; este prevăzut ca instalația să funcționeze tot timpul anului, ca modalitate de acces pentru transportul turiștilor spre platoul Semenic. □ o instalație pentru înzăpezirea celor două pârtii, pentru
--	---

		situațiile în care grosimea stratului de zăpadă naturală nu va fi suficient de gros. Sursele de apă, necesare pentru alimentarea instalației sunt prevăzute a fi două izvoare, amplasate în zona din amonte: unul situat lângă stația inferioară a teleschiului „Crucea de Brazi”, la 1.306 m alt., iar cel de-al doilea este situat la altitudinea de 1.126 m, la circa 150 m est de Cracul Goznei. Apa captată din cele două izvoare se va acumula într-un lac, ce va avea un volum de circa 30 - 35.000 mc, prevăzut a se amenaja în extremitatea nord-estică a golului alpin, la altitudinea de 1.365 m, la circa 200 m nord-est de punctul de plecare al pârtiilor de schi. În zona de plecare a pârtiilor de schi se va realiza și stația de pompare pentru asigurarea presiunii necesare funcționării generatoarelor de zăpadă; □ la baza pârtiei, o zonă cu construcții anexe și parcare. Lungimea totală a celor două pârtii va fi de aproximativ 7.950 m; capacitatea optimă proiectată va fi de aproximativ 1.7350 pers./zi, iar cea maximă de circa 2.025 pers./zi. Suprafața destinată amenajării pârtiilor, având o lățime medie de 30 m, va fi de 22,4 ha. Altitudinea de plecare a pârtiilor se situează la 1.390 m, iar cea de sosire, la 650 m. Lungimea propusă a instalației de transport pe cablu va fi de 3.870 m și va avea o capacitate de transport de aproximativ 1.200 pers./ oră. Pentru a se asigura transportul turiștilor în zona de dezvoltare turistică Văliug - Semenic este oportună și necesară realizarea unui traseu de transport public în comun cu mijloace de transport ecologice (autobuze electrice) pe traseul Reșița - Văliug.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Strategia de dezvoltare locală a Municipiului Reșița. Prioritatea strategiei relevantă pentru PMUD, Prioritatea 2 - Mobilitate urbană sustenabilă - caracterizează Reșița ca un oraș cu o infrastructură locală de transport modernă, cu un transport public local eficient și atractiv pentru cetățeni, o infrastructură eficientă de piste pentru bicicliști și spații de parcare. Obiectivele care susțin această prioritate sunt: 1) Infrastructură locală de transport modernă, confort și siguranță în trafic, prin care se urmărește: • Impact de mediu: Reducerea consumului de carburant și implicit a emisiilor de CO2 prin modernizarea transportului public, printr-un management eficient al traficului și prin crearea unei infrastructuri de transport nemotorizat (piste de biciclete, pentru pietoni, etc.); • Impact social: Creșterea calității vieții prin îmbunătățirea accesului facil în diferite zone ale orașului și creșterea siguranței locale; • Impact economic: Îmbunătățirea infrastructurii locale de transport poate contribui implicit la atragerea de investiții noi atât în segmentul direct productiv cât și cel turistic; 2) Înnoirea parcului rulant la nivelul sectorului de transport public și încurajarea cetățenilor în utilizarea acestuia, prin care se urmărește: • Impact de mediu: Reducerea emisiilor prin utilizarea unor mijloace de transport public ecologice și prin stimularea

	transportului public; • Impact social: Condiții mai bune de călătorit cu mijloacele de transport în comun; 3) Crearea unei infrastructuri locale de deplasare cu bicicletele, prin care se urmărește: • Impact de mediu: Reducere emisiilor de CO2 prin utilizarea transportului alternativ; • Impact social: Îmbunătățirea stării de sănătate a cetățenilor prin crearea unei infrastructuri locale de deplasare alternativă benefică tuturor segmentelor de populație. Cu toate acestea, Municipiul Reșița dar și zona sa metropolitană, prezintă probleme la nivelul infrastructurii de bază - mobilitate redusă în anumite zone, infrastructură și servicii publice depășite sau comunități defavorizate, congestii de trafic, afectând calitatea vieții și a spațiului urban. Planul de mobilitate urbană durabilă urmărește îndeplinirea viziunii de dezvoltare urbană și de dezvoltare a mobilității urbane, prin suprapunerea unui obiectiv general și a unor obiective strategice și operaționale. Obiectivul general al PMUD este crearea și dezvoltarea unui sistem de transport durabil, care să corespundă așteptărilor și nevoilor de mobilitate și accesibilitate a cetățenilor și mărfurilor, în cadrul unui mediu urban atractiv, sănătos și prietenos cu mediul. Conform PMUD, raportându-ne la datele INS cu privire la populație la nivelul anului 2021 Municipiul Reșița are un indice de motorizare de 339/1000 de locuitori (persoane fizice) și 402/1000 (persoane fizice+juridice). Față de anul 2012, gradul de motorizare a crescut continuu (cu 385%) până în anul 2021. Pentru a împiedica creșterea continuă a indicelui de motorizare trebuiesc luate măsuri pentru reorientarea persoanelor către alt mijloc de deplasare. Din anul 2016, municipiul Reșița cunoaște o creștere accelerată în ceea ce privește nr. de autovehicule înregistrate. Față de anul 2011, numărul autoturismelor înregistrate a crescut cu 335,5%. În ultimii trei ani, evoluția autoturismelor persoanelor juridice se prezintă pe o pantă ușor ascendentă, cu o creștere de 25,96%. Cota modală în prezent pentru transportul public este de 13,66 %, conform datelor de trafic și de 9% în urma cercetării sociologice realizate în etapa de colectare de date. În cadrul Planului de Mobilitate Urbană a Municipiului Reșița, realizat în 2016 și revizuit, în urma colectării de date realizate, s-a constatat că cei mai mulți reșițeni merg pe jos, 44% din populație, a doua cea mai folosită metodă de deplasare fiind cea cu autoturismul personal
--	---

	sau în interes de serviciu. 22% din reșiteni folosesc transportul public și doar 2% folosesc bicicleta, în ciuda faptului că relieful nu reprezintă o constrângere majoră pentru acest mod de deplasare. În ceea ce privește utilizarea transportului public ca principal mijloc de transport, 71% populația interviuată se declară nemulțumită de calitatea serviciului oferit de către operatorul municipal responsabil SC Transport Urban Reșița SRL și doar 29% sunt mulțumiți. Pentru satisfacerea nevoii de mobilitate a municipiului, operatorul de transport utilizează o rețea alcătuită doar din autobuze, rețeaua de tramvaie fiind suspendată începând cu anul 2011. Totodată, există proiecte prioritare în curs de implementare în vederea reintroducerii serviciului de transport electric în Reșița. Procentul mic al cotei modale poate fi pus pe seama creșterii constante a gradului de motorizare, prezentă la nivelul municipiului, cetățenii orașului preferând să folosească alte mijloace de deplasare, de regulă autoturismele proprii. Suplimentar, există mai multe proiecte în curs de implementare care au ca scop modernizarea și creșterea atractivității sistemului de transport public local, și anume: • Modernizarea transportului public electric pentru reintroducerea serviciului de transport electric pe traseul liniei principale - Componenta B: Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița -faza 1; • Modernizarea transportului public electric pentru reintroducerea serviciului de transport electric pe traseul liniei principale - Componenta B: Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița - faza 2; • Înnoirea parcului de material rulant al operatorului de transport, inclusiv implementarea • Sistemului automat de taxare, a Sistemului de Management al flotei și crearea Sistemului de Informare Dinamica a Calatorilor în stații și în vehicule; • Reorganizarea traseelor de transport public și crearea de poli de schimb la nivelul rețelei de transport public; • Modernizarea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public de calatori; • Modernizarea transportului public electric pentru reintroducerea serviciului de transportelectric pe traseul liniei principale - Componenta A. Achizitia de material rulant electric pt.transport public urban și sistem de management al traficului Prin implementarea acestor proiecte, calitatea serviciilor de transport public va fi sesizabil ameliorată, atât la nivelul mijloacelor de transport prietenoase cu mediul cât și prin creșterea conectivității și accesibilității. Aceste măsuri vor avea un impact major asupra problemelor generate de utilizarea intensivă a automobilelor personale și ocuparea spațiilor publice de parcare la stradă. Totodată, în vederea creșterii atractivității transportului public, dar
--	--

		și pentru promovarea unei mobilități sustenabile, este necesară înlocuirea flotei existente cu mijloace de transport de tip electric, precum cele propuse prin acest proiect. La nivelul zonei metropolitane, cele mai multe locuri de muncă se află în UAT-urile Bocșa, Carasova și Valiug, cel din urmă bazându-se pe dezvoltările siderurgice și activitățile complementare acestora ceea ce justifică nevoia de a asigura un traseu de transport în comun între Reșița și Văliug.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	La nivelul UAT Municipiul Reșița au fost realizate următoarele investiții complementare cu prezentul proiect: 1. „Proiect complex de revitalizare a zonei centrale a Municipiului Resita”, cod SMIS 125719 finanțat în cadrul Programului Operational Regional 2014-2020, Axa prioritară 4, Prioritatea de investiții 4.1e, Obiectivul Specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședința de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbana durabila. Valoarea totală a investiției: 53.030.606,23 lei - Finanțare nerambursabilă: 48.335.529,58 lei - Cofinanțare beneficiar: 986.439,38 lei - Cheltuieli neeligibile: 3.708.637,27 lei Obiectivul general al proiectului este „Îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.” Obiectivul general a fost îndeplinit prin următoarele obiective specifice: 1. Îmbunătățirea calității deplasărilor cu modurile nemotorizate (velo și pietonal) prin creșterea standardelor de calitate și siguranță în utilizarea acestor moduri de transport 2. Îmbunătățirea accesului la stațiile de transport în comun și a condițiilor de transfer între diferite mijloace de transport în comun 3. Îmbunătățirea gradului de siguranță pentru utilizatorii vulnerabili (pietoni și bicicliști) prin asigurarea de facilități adecvate acestor tipuri de deplasări. 4. Reducerea congestiei din traficul rutier, a accidentelor și a impactului negativ asupra mediului prin scăderea cotei modale a transportului individual cu autoturismul. Proiectul este complementar cu investiția propusă din punctul de vedere al activităților realizate în contextul modernizării și revitalizării transportului public local, obiectivul cumulat al acestora fiind creșterea repartitiei modale a transportului public în defavoarea deplasărilor motorizate individuale, și reducerea implicită a emisiilor de CO₂ generate de satisfacerea nevoilor de mobilitate urbana. 2. „Modernizare drum de acces și strazi în cartierul Poiana Golului Municipiul Resita”, finanțat în cadrul Programului National de Dezvoltare Locala. Valoare totală a investiției: 5.228.530,24 lei Investiția este realizată în zona intravilană a municipiului Resita, județul Caras Severin. Lungimea cumulată a strazilor ce fac obiectul proiectului este de aproximativ 3254m, partea carosabilă a strazii este de 5.50m lățime în cartierul Poiana Golului din Municipiul Resita. Proiectul este complementar cu investiția propusă deoarece

		transportul public catre cartierul Poiana Golului va fi realizat cu autobuze electrice nepoluante achizitionate prin aceasta investitie. 3. „Reabilitare drum de interes local spre zona turistică Secu, Municipiul Reșița”, finantat in cadrul Programului National de Dezvoltare Locala. Valoare totala a investitiei: 7.188.947,10 lei Drumul ce a fost supus reabilitarii este amplasat in zona de nord-est a Municipiului Resita, in continuarea strazii Rozelor si urmareste cursul raului Barzava pe traseul fostului drum judetean DJ 582B, intr-o zona de munte. S-au realizat urmatoarele tipuri de lucrari: Drum cu dublu sens, podete, ziduri de sprijin, rigole, statii de autobuz. Lucrarile de reabilitare au fost executate pe lungimea totala de 9,250 km si latimea partii carosabile va fi de cea. 5,50 m de la km 0+000 la km 7+700 . Proiectul este complementar cu investitia propusa deoarece transportul public catre cartierul Secu va fi realizat cu autobuze electrice nepoluante achizitionate prin aceasta investitie.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	UAT Municipiul Resita are in implementare o serie de proiecte care au ca scop modernizarea infrastructurii de mobilitate urbana și creșterea atractivității sistemului de transport public local prin introducerea transportului verde nepoluant, astfel: 1. „Modernizarea transportului public electric si amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Resita - faza 1”, cod SMIS 127262 finantat in cadrul Programului Operational Regional 2014-2020, Axa prioritara 4, Prioritatea de investitii 4.1, Obiectivul Specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile resedinta de judet prin investitii bazate pe planurile de mobilitate urbana durabila. Valoarea totala a investitiei: 138.008.616,07 lei - Finantare nerambursabila: 89.658.234,49 lei - Cofinantare beneficiar: 1.829.759,88 lei - Cheltuieli neeligibile: 46.520.621,70 lei Obiectivul general al proiectului este „reducerea emisiilor de CO2 si cresterea calitatii vietii in Municipiul Resita urmare implementarii unui pachet integrat si complementar de investitii in mobilitatea urbana durabila a unitatii administrativ-teritoriale, reprezentat de reintroducererea transportului public nemotorizat cu tramvaiul, inclusiv a infrastructurii aferente de rulare, statii, spatii publice si zone pietonale, piste pentru biciclisti, coabitare auto, depou, hala garare, spatii administrative si de mentenanta/reparatii, realizare spatii verzi, masuri de semnalizare, accesibilitate si siguranta rutiera adecvate circulatiei tuturor categoriilor de participanti la trafic”. Obiectivul general va fi indeplinit prin urmatoarele obiective specifice: a. Asigurarea infrastructurii si suprastructurii de baza a Municipiului Resita pentru operarea serviciului public de transport calatori nemotorizat, utilizand tramvaiul, pe un tronson de 3,7 km de cale dubla, impreuna cu calea de rulare din interiorul depoului. b. Realizare hala reparatii, RK si ateliere in suprafata construita totala de 1965 mp, hala vopsitorie si spalatorie in suprafata construita totala de 478,50 mp si hala garare tramvaie in suprafata construita totala de 2400,05 mp pentru asigurarea conditiilor optime

	de functionare, intretinere si mentenanta a infrastructurii de rulare si a flotei de tramvaie ce asigura transportul public de persoane prin curse regulate din Municipiul Resita. c. Amenajarea a 7 statii de tramvai de-a lungul coridorului urban de 3,7 km - 5 de tip median, 2 cu peroane laterale, pentru asigurarea unor conditii moderne de asteptare in siguranta, protejat, cu facilitati de informare si acces, moderne si facile. 2. „Modernizarea transportului public electric si amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Resita - faza 2”, cod SMIS 127264 finantat in cadrul Programului Operational Regional 2014-2020, Axa prioritara 4, Prioritatea de investitii 4.1, Obiectivul Specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile resedinta de judet prin investitii bazate pe planurile de mobilitate urbana durabila. Valoarea totala a investitiei: 140.979.176,11 lei - Finantare nerambursabila: 89.658.240,00 lei - Cofinantare beneficiar: 1.829.760,00 lei - Cheltuieli neeligibile: 49.491.176,11 lei Obiectivul general al proiectului este „reducerea emisiilor de CO2 si cresterea calitatii vietii in Municipiul Resita urmare implementarii unui pachet integrat si complementar de investitii in mobilitatea urbana durabila a unitatii administrativ-teritoriale, reprezentat de reintroducerea transportului public nemotorizat cu tramvaiul, inclusiv a infrastructurii aferente de rulare, statii, spatii publice si zone pietonale, piste pentru biciclisti, coabitare auto, depou, hala garare, spatii administrative si de mentenanta/reparatii, realizare spatii verzi, masuri de semnalizare, accesibilitate si siguranta rutiera adecvate circulatiei tuturor categoriilor de participanti la trafic.” Obiectivul general va fi indeplinit prin urmatoarele obiective specifice: a. Asigurarea infrastructurii si suprastructurii de baza a Municipiului Resita pentru operarea serviciului public de transport calatori nemotorizat, electric, utilizand tramvaiul, pe un tronson cuprin intre km 3+700 si 8+330 de cale. b. Asigurarea infrastructurii de mobilitate urbana a Municipiului Resita conectat si adiacenta infrastructurii si suprastructurii de transport calatori cu tramvaiul. c. Amenajarea a 9 statii de tramvai de-a lungul coridorului urban de aferent proiectului - 1 de tip terminal si 8 cu peroane laterale, pentru asigurarea unor conditii moderne de asteptare in siguranta, protejat, cu facilitati de informare si acces, moderne si facile. 3. „Înnoirea parcului de material rulant al operatorului de transport, inclusiv implementarea Sistemului automat de taxare, a Sistemului de Management al Flotei si crearea Sistemului de Informare Dinamica a Calatorilor în statii si în vehicule”, cod SMIS 128315 finantat in cadrul Programului Operational Regional 2014-2020, Axa prioritara 4, Prioritatea de investitii 4.1, Obiectivul Specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile resedinta de judet prin investitii bazate pe planurile de mobilitate urbana durabila. Valoarea totala a investitiei: 127.451.393,46 lei - Finantare nerambursabila: 82.362.404,76 lei - Cofinantare beneficiar: 1.680.865,40 lei
--	--

	- Cheltuieli neeligibile: 43.408.123,30 lei Obiectivul general al proiectului este „sustinerea si dezvoltarea sistemului de transport public in municipiul Resita, intr-o maniera moderna si integrata cu celelalte moduri de transport”. Obiectivul general va fi indeplinit prin urmatoarele obiective specifice: a. Cresterea numarului de biciclisti cu 4,8% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024), ca urmare a implementarii unui sistem de bike-shating si a introducerii unui traseu de 2904,4 m de piste de biciclete. b. Cresterea gradului de siguranta si accesibilitate pentru pietoni prin modernizarea a 26.525,00 mp de spatiu pietonal, prevazuti cu sisteme de siguranta care sa impiedice accesul auto pe trotuar, estimandu-se o crestere a numarului de persoane care utilizeaza traseele pietonale cu 5,6% pana in anul 2024. c. Cresterea numarului de utilizatori a transportului public cu 8,6% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2024), ca urmare a realizarii unor masuri destinate incurajarii utilizarii transportului alternativ, respectiv crearea a 28.225,35 mp de benzi de circulatie utilizate prioritar pentru transportului public, achizitia a 10 autobuze electrice, implementarea sistemului de management al traficului, sistemului de e-ticheting, realizarea a doua terminale internodale si amenajarea unei parcare de tip park&ride. d. Reducerea traficului de autoturisme personal cu 3,5% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024), respectiv cu 3,2% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028), ca urmare a realizarii unor masuri destinate incurajarii utilizarii transportului alternativ e. Reducerea cantitatii de emisii GES cu 4,1% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024), ca urmare a reducerii utilizarii autoturismelor prin realizarea masurilor destinate incurajarii utilizarii mijloacelor de transport alternative - transport public si nemotorizat. f. Imbunatatirea spatiului urban prin asigurarea unui spatiu verde amenajat de 20.585,55 mp pana in anul 2024. 4. „Achizitie mijloace de transport public - tramvaie 18m, bidirectionale, Resita”, cod SMIS 128119 finantat in cadrul Programului Operational Regional 2014-2020, Axa prioritara 4, Prioritatea de investitii 4.1, Obiectivul Specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile resedinta de judet prin investitii bazate pe planurile de mobilitate urbana durabila, proiect in parteneriat cu Ministrul dezvoltării, lucrărilor publice și administrației. Valoarea totala a investitiei: 127.451.393,46 lei - Finantare nerambursabila: 82.362.404,76 lei - Cofinantare beneficiar: 1.680.865,40 lei - Cheltuieli neeligibile: 43.408.123,30 lei Obiectivul general al proiectului este „imbunatatirea transportului public in orasele din proiect prin reintoirea materialului rulant de pe rutele de transport public selectate”. Obiectivul specific al proiectului constă în achizitionarea de tramvaie
--	---

		bidirecționale cu lungimea de circa 18 m. Acesta este în sinergie cu prioritatea administrației publice locale în ceea ce privește proiectul de reintroducere a transportului public cu tramvaiului în Municipiul Reșița. Accentul este pus în principal pe reconstrucția și reabilitarea în totalitate a rutei în proiect. Ruta va fi deservită după implementarea proiectului cu tramvaie bidirecționale cu lungimea de aproximativ 18 metri. Cele 13 tramvaie sunt destinate transportului urban de călători și vor fi cu podea 100% coborâtă pe toată suprafața disponibilă pentru pasageri, acționate în curent alternativ, cu echipamente electronice de putere și comandă cu microprocesor, cu recuperare de energie la frânare, cu viteză maximă de circulație de 70 km/oră, reglabilă, limitată electronic la 50 km/oră. De asemenea, tramvaiele vor avea o capacitate de transport totală de minim 92 locuri din care minim 28 pe scaune fixe, nerabatabile, din care min. 6 accesibile din low floor, plus vatmanul (cele două posturi), respectiv 6 persoane/m² (calculate la 0,167 m²/călător în picioare), cu podea realizată în varianta coborâtă. Tramvaiele vor avea un loc marcat corespunzător pentru carucior de copii și un loc rezervat caruciorului rulant pentru persoanele cu dizabilități locomotorii. Tramvaiele trebuie să aibă cel puțin 4 patru locuri marcate corespunzător rezervate pentru persoanele cu mobilitate redusă sau însărcinate situate în apropierea ușilor duble. 5. Reorganizarea traseelor de transport public și crearea de poli de schimb la nivelul rețelei de transport public 6. Modernizarea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public de călători Prin implementarea acestor proiecte, calitatea serviciilor de transport public va fi sesizabil ameliorată, atât la nivelul mijloacelor de transport prietenoase cu mediul cât și prin creșterea conectivității și accesibilității. Aceste măsuri vor avea un impact major asupra problemelor generate de utilizarea intensivă a automobilelor personale și ocuparea spațiilor publice de parcare la stradă. Totodată, în vederea creșterii atractivității transportului public, dar și pentru promovarea unei mobilități sustenabile, este necesară înlocuirea flotei existente cu mijloace de transport de tip electric
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	UAT Municipiul Reșița are în implementare o serie de proiecte care au ca scop dezvoltarea orașului și a zonei urbane funcționale și transformarea acesteia într-o zonă prosperă, deschisă și verde, astfel încât proiectele de mai jos precum și prezentul proiect vor contribui la atingerea acestor deziderate: 1. Reactualizarea Planului Urbanistic General al Municipiului Reșița - Documentația de actualizare a PUG și RLU aferent va fi corelată cu Strategia de Dezvoltare a Locală a Municipiului Reșița 2015-2025 și cu strategiile județene și naționale. PUG Municipiul Reșița, în actualizare se va corela cu Planurile de mobilitate urbană durabilă din cadrul municipiului Reșița și a județului Caraș-Severin și va cuprinde măsuri pentru tranziția verde și pentru siguranța rutieră prevăzute în aceste documentații. 2. SOLUTII ITS PENTRU SMART-PARKING SI E-TICKETING Proiectul propus va conține două componente specifice domeniului ITS - sisteme inteligente de management urban: componenta de

		digitalizare a parcarilor (smart-parking) și componenta de soluții de taxare a călătorilor din transportul public (e-Ticketing). Printre avantajele utilizării unui sistem de parcare cu plată surprindem planificarea strategică, raportarea clară și precisă, design personalizat și costuri minime de mentenanță a sistemului. 3. Extinderea stocului locativ public pentru construcții de locuințe sociale în Zona Urbană Funcțională nr. 4 - Cartier Stavila și Marginea pentru populația din zonele urbane marginalizate, Etapa II - în vederea reducerii fenomenului segregării la nivelul orașului, UAT Municipiul Reșița dorește accesarea unei finanțări în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență - Pilonul IV Coeziune socială și teritorială - Componenta C10 - Fondul Local Investiția I.2: Construirea de locuințe nZEB plus pentru tineri/locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ. Unul din traseele autobuzelor electrice propuse va asigura și accesul persoanelor ce fac parte din grupul țintă la restul orașului și al zonelor de interes în vederea promovării eliminării segregării zonelor din oraș.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Implementarea proiectului va contribui la atingerea obiectivelor stabilite la nivelul comunității, prin îmbunătățirea confortului și calității vieții, creșterea gradului de siguranță a locuitorilor, precum și asigurarea unei infrastructuri edilitare moderne. Prin implementarea proiectului curent: • Se reduce poluare cu emisii datorate traficului motorizat, atât în municipiul Reșița, cât și în localitățile din zona metropolitană, aparținătoare și deservite de prezentul proiect; • Crește atractivitatea transportului public ca alternativă la mijloacele de transport motorizate; • Crește calitatea serviciilor publice livrate/prestate cetățenilor, companiilor, turiștilor și vizitatorilor municipiului și UAT partener; • Se reduce traficul motorizat local; • Crește gradul de confort și siguranță pentru utilizatorii transportului public de persoane; • Se diminuează congestiile de trafic specifice zonelor aglomerate din municipiu; • Se îmbunătățește eficiența economică a activității operatorului de transport local; • Se îmbunătățește atractivitatea zonei turistice a Zonei Metropolitane Reșița; • Se îmbunătățește infrastructura de transport verde a municipiului în complementaritate cu proiectele de mobilitate deja implementate, în implementare sau care vor fi finanțate prin programele operaționale ale perioadei de programare 2021 - 2027 (POT, POR Regiunea Vest) și PNRR; • Se îmbunătățește considerabil accesul persoanelor vulnerabile și cu dizabilități la serviciile de transport public, moderne, inclusive, accesibile ca preț și ușor de folosit; • Se modernizează și se diversifică harta traseelor deservite de operatorul local de transport.
7.	Modul de îndeplinire a	Prezentul proiect se regăsește în:

condițiilor aferente investițiilor	1. „Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a municipiului Reșița 2022 - 2030”. Direcția de acțiune - 4.1. <i>Integrarea unor considerente verzi, sociale și digitale în dezvoltarea sistemului de transport public de la nivelul municipiului Reșița. Acțiuni orientative: - Modernizarea flotelor cu care se realizează transportul în comun, inclusiv prin achiziționarea de autobuze și microbuze electrice și echiparea lor corespunzătoare pentru persoanele cu dizabilități</i> - Strategia este în curs de realizare de o echipă de experți din cadrul Universității Babeș-Bolyai din Cluj Napoca în colaborare cu grupul de lucru constituit la nivelul Primăriei Municipiului Reșița și este realizată cu finanțare nerambursabilă în cadrul Programului Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020, în cadrul proiectului Organizarea unei Planificari Echilibrate a Nevoilor Municipiului Resita - O.P.E.N. Municipiul Resita, Cod proiect 135523, Cod SIPOCA 831. Strategia va fi supusă consultării publice și ulterior aprobată în Ședință de Consiliu Local în perioada următoare; • „Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Reșița și al Zonei Metropolitane”. Direcția de acțiune <i>Transportul în comun: creșterea calității, securității, integrării și accesibilității serviciilor de transport în comun, care să acopere infrastructura, materialul rulant și serviciile</i>, precum și Planul de acțiune cu proiectele A 01 <i>Achiziție autobuze electrice pentru extindere sistem transport public, inclusiv extindere sistem e-ticketing</i> și A 03 <i>Dezvoltare sistem transport public la nivelul zonei metropolitane (Văliug-Șemenic, Bocșa)</i>. Planul de Mobilitate Urbană Durabilă este în prezent în consultare publică și urmează să fie supus spre aprobare în cadrul unei ședințe a Consiliului Local al Municipiului Reșița; Proiectul este corelat și cu prevederile „Strategiei de Dezvoltare Locală a Comunei Văliug” 2014-2020 aprobată prin HCL nr. 30/31.07.2015, iar în strategia de dezvoltare a Comunei Văliug care este în prezent în lucru pentru perioada următoare (orizont 2030) acest proiect va fi inclus. Prezentul proiect propune achiziția a 14 autobuze electrice și stațiile de încărcare aferentă care să deservească următoarele trasee, atât existente, cât și noi Traseele propuse pe care vor circula cele 14 autobuze electrice sunt: 1. Nera - Poiana Golului - Nera - str. 24 Ianuarie (traseu nou - 1 autobuz) 2. Piata Republicii - Marginea - Valiugului (traseu nou - 2 autobuze) 3. Piata Republicii - Feroviarului - Randul 3 - str. Dealul Mare - str. Independentei - str. Otelului (traseu nou - 2 autobuze) 4. Intim - Terova - Retur (traseu existent - 1 autobuz)
---	--

	5. Intim -Moniom-Retur (traseu existent - 1 autobuz) 6. Nera - Doman -Retur (traseu existent - 1 autobuz) 7. Piata Republicii-Cuptoare-Retur (traseu existent - 1 autobuz) 8. Piata Republicii - Sura - Piata Republicii(traseu existent - 1 autobuz) 9. Resita - Valiug - Semenici - Valiug - Resita (traseu nou - 5 autobuze) Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată (mp suprafață construită) fără TVA conform ghidului de finanțare aferent Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Titlu apel proiect PNRR/2022/C10) luând în considerare cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro=4,9227 lei (conform ghidului de finanțare aferent Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Titlu apel proiect PNRR/2022/C10) rezultă din următoarea formulă: Achiziție 14 autobuze electrice nepoluante 12 m x 551.000 euro /bucată, fără TVA care vor asigura traseele de transport în comun pe raza Municipiului Reșița și a comunei Văliug. 14 autobuze x 551.000 euro /bucată* = 7.714.000,00 euro x 4,9227 lei** = 37.973.707,80 lei fără TVA Valoarea totală cu TVA a proiectului propus la finanțare este de 45.188.712,28 lei Costul stațiilor de reîncărcare pentru autobuzele și microbuzele electrice va fi cuprins în costul vehiculelor: 1 stație de reîncărcare lentă (la autobază) pentru fiecare autobuz, respectiv 5 stații de reîncărcare rapidă (pe traseu) pentru cele 14 autobuze, din care una pe raza Comunei Văliug. *Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată (mp suprafață construită) fără TVA conform ghidului de finanțare aferent Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Titlu apel proiect PNRR/2022/C10) ** luând în considerare cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro=4,9227 lei (conform ghidului de finanțare aferent Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Titlu apel proiect PNRR/2022/C10) Înnoirea parcului de vehicule aferent Municipiului Reșița și parteneriatului propus prin prezentul proiect cu Comuna Văliug, implică pe viitor, operaționalizarea/revizuirea/ajustarea corespunzătoare a contractului de servicii de transport public local, în linie cu dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare. Costurile privind utilizarea vor fi suportate de către compania de transport public local. Totodată, aceste vehicule vor fi puse la dispoziția utilizatorilor interesați în mod
--	---

		deschis, transparent și nediscriminatoriu. Proprietatea mijloacelor de transport achiziționate prin proiect și a stațiilor de încărcare aferentă va aparține Municipiului Reșița și vor fi operate de compania locală de transport conform Regulamentului 1370/2007 și legislației naționale specifice, în mod deosebit a Anexele nr. 1 și 2 la Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr. 131/1.401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, din 17.04.2019. Compania locală este Societatea Transport Urban Reșița S.R.L., o societate cu răspundere limitată, înființată în baza Hotărârii 245 din 20.09.2016 a Consiliului Local al Municipiului Reșița. Societatea se află sub autoritatea Consiliului Local al Municipiului Reșița, acesta având și calitatea de asociat fondator și deținător al întregului capital social. Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local prin Concesiune în Municipiul Reșița Nr. 61305/20.12.2017 este încheiat între Municipiul Reșița și Operatorul de transport SC Transport Urban Reșița SRL în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători, și anume: - Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European; - Legislația națională cu privire la transportul public local de călători Contractul este atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului C.E. 1370/2007 având în vedere calitatea Operatorului de operator intern conform H.C.L. nr. 333/20.12.2017; Au fost respectate toate cerințele privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit art. 7 (2) din Regulamentul CE nr. 1370/2007. Contractul are ca scop furnizarea de servicii de transport public de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea transportului public de călători în municipiul Reșița. Proprietatea terenurilor pe care se vor construi stațiile de încărcare, aparține domeniului public al Municipiului Reșița, respectiv comuna Văliug, conform CF atașate la prezentul proiect.
8.	Descrierea procesului de implementare	Activitățile propuse a fi realizate pentru implementarea proiectului sunt: Activitatea 1. Semnarea contractului de finanțare și constituirea unitatii de management proiect Subactivitatea 1.1 Semnarea contractului de finanțare Reprezentantul legal al solicitantului va semna contractul de finanțare după parcurgerea tuturor etapelor de evaluare a proiectului. Subactivitatea 1.2 Constituiea unității de management a proiectului În cadrul acestei activități vor fi desemnate, prin dispoziție a primarului, persoanele ce vor monitoriza desfășurarea activităților

	cuprinse în proiect, precum și stabilirea rolului și a atribuțiilor acestora în implementarea proiectului. Echipa de implementare a proiectului este formată din: 1. Manager proiect 2. Responsabil financiar 3. Responsabil achiziții 4. Responsabil tehnic 5. Responsabil comunicare și relație media 6. Responsabil tehnic - expert transport public 7. Responsabil juridic și administrativ Aceștia au obligația de a se implica în realizarea Raportărilor, Notificărilor, Avizărilor pe partea de publicitate, Cererilor de rambursare, Actelor Adiționale, conform cerințelor implementării proiectului pentru a finaliza și respecta toate cerințele solicitate în ghidul solicitantului Planului național de redresare și reziliență, Pilonul IV. Coeziune socială și teritorială, în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, Investiția I.1.1 În urma implementării acestei activități se dorește asigurarea unui bun demaraj al proiectului în care sarcinile și responsabilitățile fiecăruia să fie clar definite, înțelese și agreeate de către toți membrii echipei de proiect, echilibrat repartizate și conforme cu profilul fiecărui membru. Perioada estimată pentru această activitate (inclusiv livrarea autobuzelor) este: data estimată de începere: luna 1 de la semnarea contractului, data estimată de finalizare: luna 1 de la semnarea contractului. Activitatea 2. Întocmirea documentațiilor tehnico-economice pentru UAT Reșița și Comuna Văliug Se vor achiziționa și realiza documentațiile pentru stațiile de încărcare autobuze electrice (14 stații de încărcare lentă în autobază și 5 stații de încărcare rapidă pe traseele de transport propuse) și pentru 2 stații de încărcare autovehicule electrice din Comuna Văliug În urma finalizării procedurii de atribuire a contractului de achiziție publică având ca obiect elaborarea/adaptarea proiectului tip, se vor realiza și recepționa documentațiile tehnico-economice (SF și DTAC). Se vor întocmi dosarele în vederea obținerii certificatului de urbanism, avizele solicitate prin CU și avizelor de racordare Perioada estimată pentru această activitate (inclusiv achiziția serviciilor) este: data estimată de începere: luna 2 de implementare, data estimată de finalizare: luna 6 de implementare Activitatea 3. Achiziția autobuzelor electrice și montaj stații de încărcare Subactivitatea 3.1. Asistență de specialitate întocmire specificații autobuze electrice Vor fi pregătiți termenii de referință, caietele de sarcini, cu respectarea legislației în vigoare în domeniul achizițiilor publice (Legea 98/2016 cu completările și modificările ulterioare). În cadrul contractului se vor derula cel puțin următoarele activități: - proiectare specificații autobuze - Sprijin pentru derularea achiziției de autobuze - Sprijin pentru supervizarea tehnică a implementării derulării contractului de furnizare autobuze și montaj stații de încărcare
--	---

	Perioada estimată pentru această activitate (inclusiv achiziția serviciilor) este: data estimată de începere: luna 4 de implementare, data estimată de finalizare: luna 27 de implementare Subactivitatea 3.2 Furnizare autobuze și montaj stații de încărcare Vor fi organizate licitațiile în funcție de valoarea achizițiilor, în concordanță cu termenele care trebuie respectate în conformitate cu legislația în vigoare și normele Uniunii Europene. În urma lansării licitației și evaluării ofertelor depuse va avea loc selectarea firmei/firmelor care îndeplinesc condițiile solicitate și care au cea mai avantajoasă ofertă respectându-se criteriile de selecție stabilite, se va comunica atribuirea contractului și contractarea executiei lucrarilor. Achiziția va fi corelată și cu prevederile Regulamentului 1370/2007 și legislației naționale specifice, în mod deosebit a Anexele nr. 1 și 2 la Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr. 131/1.401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, din 17.04.2019, respectiv alte prevederi legislative naționale și comunitare, în materie de transport public. Se vor achiziționa inclusiv servicii și lucrări aferente montajului și punerii în funcțiune a stațiilor de încărcare Perioada estimată pentru această activitate (inclusiv livrarea autobuzelor) este: data estimată de începere: luna 7 de la semnarea contractului, data estimată de finalizare: luna 27 de la semnarea contractului. Activitatea 4. Diriginție de Șantier Serviciile de asistență tehnică se vor contracta, conform cu legislația în vigoare (Legea 98/2016 cu completările și modificările ulterioare). În urma lansării licitației și evaluării ofertelor depuse va avea loc selectarea firmei/firmelor care îndeplinesc condițiile solicitate, se va comunica atribuirea contractului și contractarea serviciilor de diriginție de șantier. Dirigintele de șantier va avea cel puțin următoarele atribuții: Verificarea documentației de execuție (piese scrise și desenate) pentru specialitățile pe care le urmărește analizând dacă acestea sunt complete și dacă au toate semnăturile și stampilele solicitate de lege; Verificarea documentației de execuție pentru specialitățile urmărite în raport cu avizele și autorizațiile obținute și a legislației tehnice în vigoare; Anunțarea autorităților (Primărie și Inspectoratul de Stat în Construcții) pentru începerea lucrărilor în numele clientului; Obținerea avizării programului de faze determinante pentru fiecare specialitate la Inspectoratul de Stat în Construcții; Verificarea materialelor care urmează a fi utilizate în vederea realizării stațiilor de încărcare astfel încât acestea să fie omologate,
--	---

	insotite de certificatul de calitate, buletine de incercari sau analize; Verificarea permanenta a calitatii lucrarilor de executie, conform Legii nr. 10 / 1995; Participarea in calitate de membru la receptia lucrarilor si asigurarea secretariatului receptiei; Transmiterea documentatiei de receptie catre organele administrative conform reglementarilor legale in vigoare; Implicarea in perioada executiei remedierilor, pana la predarea fara obiectiuni a obiectivului; Urmărirea lucrărilor de remediere a defectelor de constructie constatate de comisia de receptie si predarea fara defecte a lucrarlor, catre beneficiar; Predarea catre beneficiar a intregii documentatii intocmite pe parcursul executiei constructiei; Perioada estimată pentru această activitate (inclusiv achiziția serviciilor) este: data estimată de începere: luna 11, data estimată de finalizare: luna 27 de implementare. ACTIVITATEA 5. ADMINISTRAREA, MONITORIZAREA SI RAPORTAREA DERULARII PROIECTULUI Activitățile de management ce vor face obiectul contractului de servicii de management sunt: • societatea va realiza activitățile de monitorizare a evoluției tehnice si financiare a proiectului si va elabora rapoartele de progres tehnic si financiar precum si documentele de plată; • societatea va urmări pregătirea, organizarea, realizarea si coordonarea tuturor activităților ce vor fi implementate prin acest proiect si va asigura informarea sistematica a tuturor partilor implicate cu privire la activitățile realizate, cu privire la diseminarea rezultatelor proiectului; • după realizarea tuturor activitatilor si cheltuielilor legate de proiect, va fi întocmit raportul final tehnic și financiar, precum si cererea de plată finală. Rapoartele finale, atat tehnice ca si economice, create cu ocazia finalizarii proiectului vor ramane in original in arhiva Primariei si vor constitui instrumente de control si evaluare a proiectului. O copie a acestor documente va ramane in arhiva societatii. Astfel, responsabil pentru verificarea derularii corecte a implementarii proiectului este societatea, iar responsabil pentru derularea efectiva a operatiunilor implicate de aceasta va fi furnizorul solutiei tehnice desemnat in urma procedurii de achizitie publica. Modul de monitorizare și control al activității contractantului care va furniza servicii de management a proiectului: Primăria Municipiului Reșița va desemna 9 persoane (conform fișe de post din anexele prezentei cereri de finantare) de contact din cadrul instituției prin intermediul cărora se vor actualiza datele primite de la contractantul de servicii de management și în sarcina cărora va fi controlul documentației și al activităților ce vor face obiectul contractului de servicii de management. De asemenea vor monitoriza respectarea de către contractant a termenelor de execuție prevăzute în grafic. Prin monitorizarea activității de management, echipa desemnată din cadrul Primăriei Municipiului Reșița va obține informații care să conducă la cunoașterea și înțelegerea stadiului proiectului la un moment dat, precum și identificarea tendințelor de derulare a activităților incluse în proiect. Activitatea se va derula permanent, pe intreaga perioada a derularii
--	--

		proiectului. Echipa de management împreună cu firma/firmele contractate pentru realizarea de servicii de management de proiect și cu persoanele responsabile din structura de conducere a beneficiarului vor asigura aplicarea întocmai a termenilor contractului de finanțare, respectiv a procedurilor transmise de către Autoritatea de Management a PNRR Perioada estimată pentru această activitate (inclusiv achiziția serviciilor) este: data estimată de începere: luna 1 de implementare, data estimată de finalizare: luna 28 de implementare ACTIVITATEA 6. ACTIVITATI DE INFORMARE SI PROMOVARE Pentru asigurarea unei comunicări eficiente și cât mai transparente între administrație și cetățean, precum și pentru evidențierea beneficiilor proiectului și a bunelor practici acumulate pe parcursul elaborării și implementării acestuia, vor avea loc activități de informare și promovare folosindu-se metodele specifice acțiunilor de diseminare a informațiilor. În cadrul proiectului se vor asigura măsurile de informare și publicitate privind operațiunile finanțate din Mecanismul de Redresare și Reziliență, definite în conformitatea cu prevederile art.34 din Regulamentul (UE) nr.2021/241 de instituire a Mecanismului de Redresare și Reziliență, cu modificările și completările ulterioare, cu respectarea Manualului de Identitate Vizuală (MIV). Măsurile de informare și publicitate sunt obligații stipulate în cadrul Acordului de Finanțare semnat între MIPE și MDLPA, în calitate de coordonator de reforme/investiții. Perioada estimată pentru această activitate (inclusiv achiziția serviciilor) este: data estimată de începere: luna 2 de implementare, data estimată de finalizare: luna 28 de implementare.
9.	Alte informații	Proiectul are următoarele date tehnico-economice estimative: Valoarea maximă eligibilă a investiției fără TVA rezultă din următoarea formulă: Achiziție 14 autobuze electrice nepoluante 12 m x 551.000 euro /bucată, fără TVA care vor asigura traseele de transport în comun pe raza Municipiului Reșița și a comunei Văliug. 14 autobuze x 551.000 euro /bucată* = 7.714.000,00 euro x 4,9227 lei** = 37.973.707,80 lei fără TVA Valoarea totală cu TVA a proiectului propus la finanțare este de 45.188.712,28 lei Costul stațiilor de reîncărcare pentru autobuzele și microbuzele electrice va fi cuprins în costul vehiculelor: 1 stație de reîncărcare lentă (la autobază) pentru fiecare autobuz, respectiv 5 stații de reîncărcare rapidă (pe traseu) pentru cele 14 autobuze, din care una pe raza Comunei Văliug. *Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată fără TVA conform ghidului de finanțare aferent Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Titlu apel proiect PNRR/2022/C10) pentru autobuzele de 12m ** luând în considerare cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1

	euro=4,9227 lei (conform ghidului de finanțare aferent Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Titlu apel proiect PNRR/2022/C10).
--	---

Administrator public,	Director executiv,
Ovidiu Sîrbu	Grațian DOBRE
	Șef birou,
	Bianca DÂNCIULESCU-BULGARU

PREȘEDINTE DE Ședință,
BORZA ALEXANDRU



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
BUCUR ADRIAN CORNEI

Anexa 2 la HCL nr. 219/12.05.2022

Acord de parteneriat
Model orientativ

nr. _____ / _____

pentru realizarea proiectului *Achiziție autobuze electrice pentru extindere sistem transport public*

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

Liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.

Art. 1. Părțile

1. **UAT MUNICIPIUL REȘIȚA**, cu sediul în Municipiul Reșița, Piața 1 Decembrie 1918, nr. 1A, jud. Caras-Severin, România, codul fiscal 3228764, având calitatea de Lider de proiect (**Partener 1**), astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată¹:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Reșița, Valea Domanului, nr.2, Localitate Municipiul Reșița, Cod postal: 320071, Caras-Severin, România

¹ Se vor avea în vedere prevederile art. din Normele metodologice aprobate prin H.G. nr.;

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer²:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : Trezoreria Resița, Valea Domanului, nr.2,
Localitate Municipiul Resița, Cod postal: 320071, Caras-Severin, România

2. COMUNA VĂLIUG, cu sediul în Văliug, str. Principală, nr.56, cod poștal 327415; județul Caras-Severin, România, codul fiscal 3227297, având calitatea de **Partener 2**, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Resița, Valea Domanului, nr.2,
Localitate Municipiul Resița, Cod postal: 320071, Caras-Severin, România

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : Trezoreria Resița, Valea Domanului, nr.2,
Localitate Municipiul Resița, Cod postal: 320071, Caras-Severin, România ...

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: Achiziția de vehicule nepoluante destinate transportului public, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - FONDUL LOCAL, Axa I.1 - Mobilitate urbană durabilă, Operațiunea I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), apel de proiecte PNRR/2022/C10, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

² Cerere de transfer - cererea depusă de către un beneficiar, alții decât cei prevăzuți la art. 9 alin. (1), prin care se solicită coordonatorilor de reforme și/sau investiții sau responsabililor de implementare a investițiilor specifice locale virarea sumelor, în baza contractului de finanțare și a documentației justificative stabilite prin ghiduri specifice pentru demararea și finanțarea activităților proiectului (ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021, art. 2 lit. m)).

Organizația	Roluri și responsabilități
Lider de parteneriat (Partener 1)	Asigură coordonarea activității parteneriatului creat în vederea elaborării, implementării și monitorizării proiectului depus în cadrul PNRR, Componenta 10 - Fondul Local Asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru servicii de consultanță, după caz, în faza de elaborare, depunere, evaluare și implementare a proiectului Creează cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării acordului de parteneriat Elaborează, semnează și depune în platforma specifică pentru PNRR cererea de finanțare și anexele solicitate de Ghidul specific, inclusiv semnează și depune anexele elaborate de partener, inclusiv în perioada evaluării, contractării și implementării proiectului Desemnează o echipă pentru elaborarea și implementarea proiectului Participă la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului Transferă valoarea stabilită ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2) Își asumă cheltuielile neeligibile ce pot rezulta pe parcursul implementării proiectului, cheltuieli direct legate de implementarea unei acțiuni în cadrul teritoriului administrativ al localității Asigură managementul proiectului Achiziția de vehicule nepoluante destinate transportului public Realizează achiziția de mijloace de transport nepoluante și alte echipamente pe seama și în numele tuturor partenerilor, în acord cu indicatorii stabiliți prin cererea de finanțare, sau după caz încheie parteneriat cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației pentru realizarea achiziției la nivel centralizat, de către minister Asigură achiziția logistică de transport din acest proiect (14 autobuze și stațiile de încărcare aferente), și a operării serviciilor de transport public de persoane cu respectarea Regulamentului 1370/2007 și legislației naționale specifice, în mod deosebit a Anexelor nr. 1 și 2 la Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr. 131/1.401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, din 17.04.2019, respectiv alte prevederi legislative naționale și comunitare, în materie de transport public. Derulează proiectul mai sus menționat, cu respectarea cadrului legal național și comunitar prin implementarea următoarelor activități (abordare non-exhaustivă): Activitățile propuse a fi realizate pentru implementarea proiectului

sunt:

Activitatea 1. Semnarea contractului de finanțare și constituirea unitatii de management proiect

Subactivitatea 1.1 Semnarea contractului de finanțare

Reprezentantul legal al solicitantului va semna contractul de finanțare după parcurgerea tuturor etapelor de evaluare a proiectului.

Subactivitatea 1.2 Constituirea unității de management a proiectului

În cadrul acestei activități vor fi desemnate, prin dispoziție a primarului, persoanele ce vor monitoriza desfășurarea activităților cuprinse în proiect, precum și stabilirea rolului și a atribuțiilor acestora în implementarea proiectului.

Echipa de implementare a proiectului este formată din:

1. Manager proiect
2. Responsabil financiar
3. Responsabil achiziții
4. Responsabil tehnic
5. Responsabil comunicare și relație media
6. Responsabil tehnic - expert transport public
7. Responsabil juridic și administrativ

Aceștia au obligația de a se implica în realizarea Raportărilor, Notificărilor, Avizărilor pe partea de publicitate, Cererilor de rambursare, Actelor Adicionale, conform cerințelor implementării proiectului pentru a finaliza și respecta toate cerințele solicitate în ghidul solicitantului Planului național de redresare și reziliență, Pilonul IV. Coeziune socială și teritorială, în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, Investiția I.1.1

În urma implementării acestei activități se dorește asigurarea unui bun demaraj al proiectului în care sarcinile și responsabilitățile fiecăruia să fie clar definite, înțelese și agreeate de către toți membrii echipei de proiect, echilibrat repartizate și conforme cu profilul fiecărui membru.

Activitatea 2. Întocmirea documentațiilor tehnico-economice pentru UAT Reșița și Comuna Văliug

Se vor achiziționa și realiza documentațiile pentru stațiile de încărcare autobuze electrice (14 stații de încărcare lentă în autobază și 5 stații de încărcare rapidă pe traseele de transport propuse) și pentru 2 stații de încărcare autovehicule electrice din Comuna Văliug

În urma finalizării procedurii de atribuire a contractului de achiziție publică având ca obiect elaborarea/adaptarea proiectului tip, se vor realiza și recepționa documentațiile tehnico-economice (SF și DTAC).

Se vor întocmi dosarele în vederea obținerii certificatului de urbanism, avizele solicitate prin CU și avizelor de racordare

Activitatea 3. Achiziția autobuzelor electrice și montaj stații de încărcare

Subactivitatea 3.1. Asistență de specialitate întocmire specificații autobuze electrice

Vor fi pregătiți termenii de referință, caietele de sarcini, cu respectarea legislației în vigoare în domeniul achizițiilor publice (Legea 98/2016 cu completările și modificările ulterioare).

În cadrul contractului se vor derula cel puțin următoarele activități:

- proiectare specificații autobuze
- Sprijin pentru derularea achiziției de autobuze
- Sprijin pentru supervizarea tehnică a implementării derulării contractului de furnizare autobuze și montaj stații de încărcare

Subactivitatea 3.2 Furnizare autobuze și montaj stații de încărcare

Vor fi organizate licitațiile în funcție de valoarea achizițiilor, în concordanță cu termenele care trebuie respectate în conformitate cu legislația în vigoare și normele Uniunii Europene.

În urma lansării licitației și evaluării ofertelor depuse va avea loc selectarea firmei/firmelor care îndeplinesc condițiile solicitate și care au cea mai avantajoasă ofertă respectându-se criteriile de selecție stabilite, se va comunica atribuirea contractului și contractarea executiei lucrarilor.

Achiziția va fi corelată și cu prevederile Regulamentului 1370/2007 și legislației naționale specifice, în mod deosebit a Anexele nr. 1 și 2 la Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr. 131/1.401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, din 17.04.2019, respectiv alte prevederi legislative naționale și comunitare, în materie de transport public.

Se vor achiziționa inclusiv servicii și lucrări aferente montajului și punerii în funcțiune a stațiilor de încărcare

Activitatea 4. Diriginție de Șantier

Serviciile de asistență tehnică se vor contracta, conform cu legislația în vigoare (Legea 98/2016 cu completările și modificările ulterioare).

În urma lansării licitației și evaluării ofertelor depuse va avea loc selectarea firmei/firmelor care îndeplinesc condițiile solicitate, se va comunica atribuirea contractului și contractarea serviciilor de diriginție de șantier.

Dirigintele de șantier va avea cel puțin următoarele atribuții:

Verificarea documentației de execuție (piese scrise și desenate) pentru specialitățile pe care le urmărește analizând dacă acestea sunt complete și

daca au toate semnăturile si stampilele solicitate de lege;

Verificarea documentației de execuție pentru specialitățile urmărite în raport cu avizele si autorizațiile obținute si a legislației tehnice în vigoare;

Anunțarea autorităților (Primărie si Inspectoratul de Stat în Construcții) pentru începerea lucrărilor în numele clientului;

Obținerea avizării programului de faze determinante pentru fiecare specialitate la Inspectoratul de Stat în Construcții;

Verificarea materialelor care urmează a fi utilizate în vederea realizării stațiilor de încărcare astfel încât acestea să fie omologate, însoțite de certificatul de calitate, buletine de încercări sau analize;

Verificarea permanentă a calitatii lucrărilor de execuție, conform Legii nr. 10 / 1995;

Participarea în calitate de membru la recepția lucrărilor si asigurarea secretariatului recepției;

Transmiterea documentației de recepție către organele administrative conform reglementărilor legale în vigoare;

Implicarea în perioada execuției remedierilor, până la predarea fără obiecțiuni a obiectivului;

Urmărirea lucrărilor de remediere a defectelor de construcție constatate de comisia de recepție si predarea fără defecte a lucrărilor, către beneficiar;

Predarea către beneficiar a întregii documentații întocmite pe parcursul execuției construcției;

ACTIVITATEA 5. ADMINISTRAREA, MONITORIZAREA SI RAPORTAREA DERULĂRII PROIECTULUI

Activitățile de management ce vor face obiectul contractului de servicii de management sunt:

- societatea va realiza activitățile de monitorizare a evoluției tehnice si financiare a proiectului si va elabora rapoartele de progres tehnic si financiar precum si documentele de plată;
- societatea va urmări pregătirea, organizarea, realizarea si coordonarea tuturor activităților ce vor fi implementate prin acest proiect si va asigura informarea sistematică a tuturor partilor implicate cu privire la activitățile realizate, cu privire la diseminarea rezultatelor proiectului;
- după realizarea tuturor activităților si cheltuielilor legate de proiect, va fi întocmit raportul final tehnic și financiar, precum si cererea de plată finală. Rapoartele finale, atât tehnice ca si economice, create cu ocazia finalizării proiectului vor rămâne în original în arhiva Primăriei si vor constitui instrumente de control si evaluare a proiectului. O copie a acestor documente va rămâne în arhiva societății. Astfel, responsabil pentru verificarea derulării corecte a implementării proiectului este societatea, iar responsabil pentru derularea efectivă a operațiunilor implicate de aceasta

va fi furnizorul soluției tehnice desemnat în urma procedurii de achiziție publică.

Modul de monitorizare și control al activității contractantului care va furniza servicii de management a proiectului: Primăria Municipiului Reșița va desemna 9 persoane (conform fișe de post din anexele prezentei cereri de finanțare) de contact din cadrul instituției prin intermediul cărora se vor actualiza datele primite de la contractantul de servicii de management și în sarcina cărora va fi controlul documentației și al activităților ce vor face obiectul contractului de servicii de management. De asemenea vor monitoriza respectarea de către contractant a termenelor de execuție prevăzute în grafic.

Prin monitorizarea activității de management, echipa desemnată din cadrul Primăriei Municipiului Reșița va obține informații care să conducă la cunoașterea și înțelegerea stadiului proiectului la un moment dat, precum și identificarea tendințelor de derulare a activităților incluse în proiect.

Activitatea se va derula permanent, pe întreaga perioadă a derularii proiectului. Echipa de management împreună cu firma/firmele contractate pentru realizarea de servicii de management de proiect și cu persoanele responsabile din structura de conducere a beneficiarului vor asigura aplicarea întocmai a termenilor contractului de finanțare, respectiv a procedurilor transmise de către Autoritatea de Management a PNRR

ACTIVITATEA 6. ACTIVITATI DE INFORMARE SI PROMOVARE

Pentru asigurarea unei comunicări eficiente și cât mai transparente între administrație și cetățean, precum și pentru evidențierea beneficiilor proiectului și a bunelor practici acumulate pe parcursul elaborării și implementării acestuia, vor avea loc activități de informare și promovare folosindu-se metodele specifice acțiunilor de diseminare a informațiilor.

În cadrul proiectului se vor asigura măsurile de informare și publicitate privind operațiunile finanțate din Mecanismul de Redresare și Reziliență, definite în conformitatea cu prevederile art.34 din Regulamentul (UE) nr.2021/241 de instituire a Mecanismului de Redresare și Reziliență, cu modificările și completările ulterioare, cu respectarea Manualului de Identitate Vizuală (MIV). Măsurile de informare și publicitate sunt obligații stipulate în cadrul Acordului de Finanțare semnat între MIPE și MDLPA, în calitate de coordonator de reforme/investiții.

Partener 2

Comuna Văliug

Va sprijini în cadrul legal, național și comunitar, cu bună credință și fără întârzieri nejustificate implementarea proiectului;

Va contribui la revizuirea, îmbunătățirea documentațiilor tehnico-economice din proiect;

Va sprijini sub activitatea de obținerea a avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism și a Autorizației de Construire, în caz că va fi necesar;

Va numi o persoană responsabilă de proiect care va menține

legătura cu Liderul de Parteneriat - Municipiul Reșița

Oferă suport la activitatea 3. Achiziția autobuzelor electrice și montaj stații de încărcare

Sprrijină Activitatea 4. Diriginție de Șantier

Asigură teren din domeniul public al comunei pentru amenajarea unei stații de încărcare rapidă autobuze electrice care deservește linia de transport ce asigură relația cu Municipiul Reșița și a 2 stații de încărcare autovehicule electrice;

Sprrijină activitățile de realizare ale stațiilor de încărcare și bransamentelor specifice

Participă la activitatea 6 Informare și publicitate specifice proiectului;

Susține și facilitează activitatea operatorului local de transport care va deservi ruta de transport Reșița - Văliug

Va asigura semnalizarea corespunzătoare a traseului sistemului de transport public, în limita prevederilor legale obligatorii;

Va facilita amenajarea stațiilor de transport public necesare călătorilor;

Va contribui la întreținerea, paza și supravegherea acestora;

Va asigura siguranța bunurilor (stații, mijloace de transport achiziționate prin proiect, logistică de semnalizare rutieră) de pe raza UAT.

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Lider de parteriat (Partener 1) Municipiul Reșița	<i>Valoarea maximă eligibilă a investiției fără TVA rezultă din următoarea formulă: Achiziție 14 autobuze electrice nepoluante 12 m x 551.000 euro /bucată, fără TVA care vor asigura traseele de transport în comun pe raza Municipiului Reșița și a comunei Văliug. $14 \text{ autobuze} \times 551.000 \text{ euro /bucată} = 7.714.000,00 \text{ euro}$ $\times 4,9227 \text{ lei}^{**} = 37.973.707,80 \text{ lei fără TVA}$ Valoarea totală cu TVA a proiectului propus la finanțare este de 45.188.712,28 lei Costul stațiilor de reîncărcare pentru autobuzele și</i>

microbuzele electrice va fi cuprins în costul vehiculelor: 1 stație de reîncărcare lentă (la autobază) pentru fiecare autobuz, respectiv 5 stații de reîncărcare rapidă (pe traseu) pentru cele 14 autobuze, din care una pe raza Comunei Văliug.

**Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată fără TVA conform ghidului de finanțare aferent Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Titlu apel proiect PNRR/2022/C10) pentru autobuzele de 12m*

*** luând în considerare cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro=4,9227 lei (conform ghidului de finanțare aferent Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Titlu apel proiect PNRR/2022/C10). 100%*

Partener 2

0 lei

Comuna Văliug

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2001, aprobate prin HG 209/2022. În acest sens, se vor include în acordul de parteneriat prevederi precum următoarele:

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)

A. Drepturile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer/plată, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.

- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer/plată.
- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de către MDLPA.

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor

A. Drepturile Partenerilor 2, 3, n

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerii 2, 3, n, sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/plată pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

B. Obligațiile Partenerilor 2, 3, n

- (4) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (5) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (6) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de rambursare.
- (7) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/plată
- (8) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.

- (9) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (10) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres.
- (11) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la rambursare/plată.
- (12) Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (13) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (14) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (15) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (16) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (17) Pentru neregulile identificate în cadrul proiectului, notificările și titlurile de creanță se emit pe numele liderului de parteneriat/partenerului care a efectuat cheltuielile afectate de nereguli, conform legislației în vigoare.
- (18) Partenerii pe numele cărora a fost emis titlul de creanță au obligația restituirii sumelor cuprinse în acestea și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (19) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (20) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.

Art. 8. Achiziții publice

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute membrii parteneriatului, cu respectarea legislației în vigoare, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate.

Art. 9. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun, și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțărilor nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale. De asemenea, părțile au obligația respectării prevederilor contractului de finanțare cu privire la ipotecarea bunurilor în scopul realizării proiectului.

Art. 10. Confidențialitate

- (1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 11 Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 12 Dispoziții finale

- (1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în 3 *exemplare*, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Lider de parteneriat (Partener 1)	Ioan POPA, Primar	Semnătura	 2022, Reșița
Partener 2	Sorin Blaga Gheorghe, Primar	Semnătura	 2022, Văliug
PRESEDINTE DE SEDINTĂ, ALEXANDRU BORLA		CONTRASEMNEAZĂ SECRETAR GENERAL LUCIAN CORNEL BUCUR	



DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI

„Achiziție autobuze electrice pentru extindere sistem transport public” propus spre finanțare prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 Fondul Local, în parteneriat cu comuna Văliug

Obiectivul general al PNRR este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență. Pilonul IV sprijină consolidarea coeziunii, ținând seama de disparitățile locale, regionale și naționale, inclusiv de decalajele rurale/urbane, de atenuarea disparităților teritoriale, de promovarea unei dezvoltări regionale echilibrate, încurajând incluziunea și integrarea grupurilor defavorizate, în conformitate cu principiile Pilonului european al drepturilor sociale. Reformele și investițiile respective ar trebui să conducă la crearea de locuri de muncă stabile și de înaltă calitate, să permită consolidarea dialogului social, a infrastructurii și a serviciilor, precum și a sistemelor de protecție și bunăstare socială.

Proiectul „Achiziție autobuze electrice pentru extindere sistem transport public” este depus în parteneriat între Municipiul Reșița și Comuna Văliug în cadrul PNRR, Componenta C10 - Fondul local abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană, Axa I.1 - Mobilitate urbană durabilă, Investiția I.1.1: Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

Implementarea proiectului va contribui la atingerea obiectivelor stabilite la nivelul comunității, prin îmbunătățirea confortului și calității vieții, creșterea gradului de siguranță a locuitorilor, precum și asigurarea unei infrastructuri edilitare moderne.

Prin implementarea proiectului curent:

- Se reduce poluarea cu emisii datorate traficului motorizat, atât în municipiul Reșița, cât și în localitățile din zona metropolitană, aparținătoare și deservite de prezentul proiect;
- Crește atractivitatea transportului public ca alternativă la mijloacele de transport motorizate;
- Crește calitatea serviciilor publice livrate/prestate cetățenilor, companiilor, turiștilor și vizitatorilor municipiului și UAT partener;
- Se reduce traficul motorizat local;
- Crește gradul de confort și siguranță pentru utilizatorii transportului public de persoane;
- Se diminuează congestiile de trafic specifice zonelor aglomerate din municipiu;
- Se îmbunătățește eficiența economică a activității operatorului de transport local;
- Se îmbunătățește atractivitatea zonei turistice a Zonei Metropolitane Reșița;
- Se îmbunătățește infrastructura de transport verde a municipiului în complementaritate cu proiectele de mobilitate deja implementate, în implementare sau care vor fi finanțate prin programele operaționale ale perioadei de programare 2021 – 2027 (POT, POR Regiunea Vest) și PNRR;

- Se îmbunătățește considerabil accesul persoanelor vulnerabile și cu dizabilități la serviciile de transport public, moderne, inclusive, accesibile ca preț și ușor de folosit;

- Se modernizează și se diversifică harta traseelor deservite de operatorul local de transport.

Prezentul proiect propune achiziția a 14 autobuze electrice și stațiile de încărcare aferente care să deservescă următoarele trasee, atât existente, cât și noi.

Traseele propuse pe care vor circula cele 14 autobuze electrice sunt:

Nr. crt.	TRASEU	Numar vehicule	Dimensiuni	Sursa de finantare vehicul	Observatii
			(metri)		
1.	Nera – Poiana Golului – Nera – str. 24 Ianuarie	1	12	PNRR/2022/C10, COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL	Traseu nou
2.	Piata Republicii – Marginea – Valiugului	1	12	PNRR/2022/C10, COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL	Traseu nou
3.	Piata Republicii – Feroviarului – Randul 3 – str. Dealul Mare – str. Independentei – str. Otelului	2	12	PNRR/2022/C10, COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL	Traseu nou
4.	Intim - Terova - Retur	1	12	PNRR/2022/C10, COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL	Traseu existent
5.	Intim -Moniom-Retur	1	12	PNRR/2022/C10, COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL	Traseu existent
6.	Nera - Doman -Retur	1	12	PNRR/2022/C10, COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL	Traseu existent
7.	Piata Republicii-Cuptoare-Retur	1	12	PNRR/2022/C10, COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL	Traseu existent
8.	Piata Republicii – Sura – Piata Republicii	1	12	PNRR/2022/C10, COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL	Traseu existent
9.	Resita – Valiug – Semenici – Valiug – Resita	5	12	PNRR/2022/C10, COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL	Traseu nou
	Total	14			

Valoarea maximă eligibilă a investiției fără TVA rezultă din următoarea formulă:

Achiziție 14 autobuze electrice nepoluante 12 m x 551.000 euro /bucată, fără TVA care vor asigura traseele de transport în comun pe raza Municipiului Reșița și a comunei Văliug.

14 autobuze x 551.000 euro /bucată* = 7.714.000,00 euro x 4,9227 lei = 37.973.707,80 lei fără TVA**

Descrierea sumară a Obiectivului de investiții:

Achiziție autobuze electrice pentru extindere sistem transport public

Valoarea totală cu TVA a proiectului propus la finanțare este de 45.188.712,28 lei

Costul stațiilor de reîncărcare pentru autobuzele și microbuzele electrice va fi cuprins în costul vehiculelor: 1 stație de reîncărcare lentă (la autobază) pentru fiecare autobuz, respectiv 5 stații de reîncărcare rapidă (pe traseu) pentru cele 14 autobuze, din care una pe raza Comunei Văliug.

*Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată (mp suprafață construită) fără TVA conform ghidului de finanțare aferent Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Titlu apel proiect PNRR/2022/C10)

** luând în considerare cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro=4,9227 lei (conform ghidului de finanțare aferent Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Titlu apel proiect PNRR/2022/C10)

Toate vehiculele achiziționate vor fi cu emisii 0.

Mijloacele de transport achiziționate vor fi omologate (de către RAR). Omologarea obligatorie a vehiculelor achiziționate se va face în conformitate cu prevederile Regulamentul (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022. Autobuzele, vor fi omologate la momentul efectuării recepției. Se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii;

Investiția este corelată cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă și Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană aflate în curs de elaborare /aprobare.

Prin proiect se vor asigura servicii de transport public în zonele urbane funcționale/zonele periurbane.

Municipiul Reșița asigură prioritizarea și promovarea transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate/aglomerate, inclusiv prin sisteme inteligente de transport.

Sistemul inteligent de transport este în curs de implementare în cadrul proiectului „Înnoirea parcului de material rulant al operatorului de transport, inclusiv implementarea Sistemului automat de taxare, a Sistemului de Management al Flotei și crearea Sistemului de Informare Dinamică a Calatoriilor în stații și în vehicule”, cod SMIS 128315 finanțat în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4, Prioritatea de investiții 4.1, Obiectivul Specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Obiectivul general al proiectului este „sustinerea și dezvoltarea sistemului de transport public în municipiul Reșița, într-o manieră modernă și integrată cu celelalte moduri de transport”.

Obiectivul general va fi îndeplinit prin următoarele obiective specifice:

a. Creșterea numărului de bicicliști cu 4,8% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), ca urmare a implementării unui sistem de bike-sharing și a introducerii unui traseu de 2904,4 m de piste de biciclete.

b. Creșterea gradului de siguranță și accesibilitate pentru pietoni prin modernizarea a 26.525,00 mp de spațiu pietonal, prevăzuți cu sisteme de siguranță care să împiedice accesul auto

Descrierea sumară a Obiectivului de investiții:

Achiziție autobuze electrice pentru extindere sistem transport public

pe trotuar, estimandu-se o creștere a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale cu 5,6% până în anul 2024.

c. Creșterea numărului de utilizatori a transportului public cu 8,6% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2024), ca urmare a realizării unor măsuri destinate încurajării utilizării transportului alternativ, respectiv crearea a 28.225,35 mp de benzi de circulație utilizate prioritar pentru transportului public, achiziția a 10 autobuze electrice, implementarea sistemului de management al traficului, sistemului de e-tichetare, realizarea a două terminale internodale și amenajarea unei parcuri de tip park&ride.

d. Reducerea traficului de autoturisme personal cu 3,5% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 3,2% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2028), ca urmare a realizării unor măsuri destinate încurajării utilizării transportului alternativ

e. Reducerea cantității de emisii GES cu 4,1% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), ca urmare a reducerii utilizării autoturismelor prin realizarea măsurilor destinate încurajării utilizării mijloacelor de transport alternative - transport public și nemotorizat.

f. Îmbunătățirea spațiului urban prin asigurarea unui spațiu verde amenajat de 20.585,55 mp până în anul 2024.

Înnoirea parcului de vehicule aferent Municipiului Reșița și parteneriatului propus prin prezentul proiect cu Comuna Văliug, implică pe viitor, operaționalizarea/revizuirea/ajustarea corespunzătoare a contractului de servicii de transport public local, în linie cu dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare. Costurile privind utilizarea vor fi suportate de către compania de transport public local. Totodată, aceste vehicule vor fi puse la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu.

Proprietatea mijloacelor de transport achiziționate prin proiect și a stațiilor de încărcare aferentă va aparține Municipiului Reșița și vor fi operate de compania locală de transport conform Regulamentului 1370/2007 și legislației naționale specifice, în mod deosebit a Anexele nr. 1 și 2 la Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr. 131/1.401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrative-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, din 17.04.2019.

Municipiul Reșița deține un contract de servicii publice cu un operator economic în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.

Compania locală este Societatea Transport Urban Reșița S.R.L., o societate cu răspundere limitată, înființată în baza Hotărârii 245 din 20.09.2016 a Consiliului Local al Municipiului Reșița. Societatea se află sub autoritatea Consiliului Local al Municipiului Reșița, acesta având și calitatea de asociat fondator și deținător al întregului capital social.

Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local prin Concesiune în Municipiul Reșița Nr. 61305/20.12.2017 este încheiat între Municipiul Reșița și Operatorul de transport SC Transport Urban Reșița SRL în baza legislației specifice cu privire la serviciul de

transport public local de călători, și anume:

- Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European;
- Legislația națională cu privire la transportul public local de călători

Contractul este atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului C.E. 1370/2007 având în vedere calitatea Operatorului de operator intern conform H.C.L. nr. 333/20.12.2017;

Au fost respectate toate cerințele privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit art. 7 (2) din Regulamentul CE nr. 1370/2007. Contractul are ca scop furnizarea de servicii de transport public de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea transportului public de călători în municipiul Reșița.

Proprietatea terenurilor pe care se vor construi stațiile de încărcare, aparține domeniului public al Municipiului Reșița, respectiv comuna Văliug, conform CF atașate la prezentul proiect

Administrator public,

Ovidiu Sîrbu



Director executiv,

Grațian DOBRE

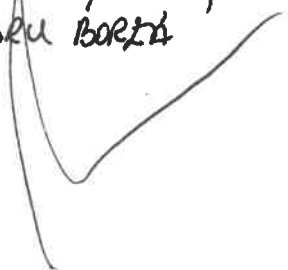


Șef birou,

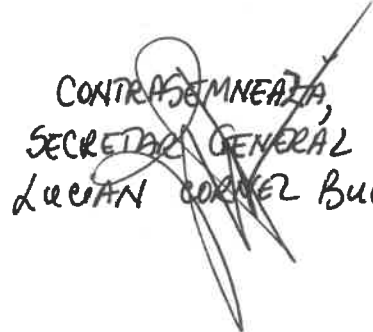
Bianca DĂNCIULESCU-BULGARU



**PRESEDINTE DE ȘEIMTĂ,
ALEXANDRU BORZA**



**CONTRAȘEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
LUCIAN CORNEL BUCUR**



Descrierea sumară a Obiectivului de investiții:

Achiziție autobuze electrice pentru extindere sistem transport public