

ROMÂNIA
JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN
MUNICIPIUL REȘIȚA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA Nr. 59
DIN 18.02.2020

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați pentru obiectivul „Platforme/ Stații - terminal intermodal în zona Muncitoresc ca nod de mobilitate urbană pentru optimizarea transportului public în municipiul Reșița” din cadrul proiectului „Înnoirea parcului de material rulant al operatorului de transport, inclusiv implementarea Sistemului automat de taxare, a Sistemului de Management al Flotei și crearea Sistemului de Informare Dinamică a Călătorilor în stații și în vehicule”, Axa prioritară 4, Operațiunea Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, Apel de proiecte nr. POR/2017/4/4.1/1

Consiliul Local Reșița întrunit în ședință ordinară din data de **18.02.2020**;

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 10686/10.02.2020 și raportul de specialitate a Direcției Dezvoltare Locală și Instituțională, Serviciul Proiecte cu Finanțare Externă și Strategii nr. 10682/10.02.2020, precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local;

Văzând Adresa nr. 1797/27.01.2020 privind demararea etapei precontractuale;

Ținând cont de HCL nr. 106/27.03.2019 privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „Platforme/ Stații - terminal intermodal în zona Muncitoresc ca nod de mobilitate urbană pentru optimizarea transportului public în municipiul Reșița”;

Văzând Ordinul nr. 2522/ 22.03.2018 al Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, pentru modificarea Ghidului solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor din cadrul apelului de proiecte cu nr. POR/2017/4/4.1/1, Obiectivul specific 4.1. - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investițiile bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, aprobat prin Ordinul Ministrului delegat pentru fonduri europene nr. 3729/2017.

Având în vedere Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând Legea nr. 372/2005 privind performanța energetică a clădirilor, republicată;

Ținând cont de prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând prevederile Legii Nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

În baza prevederilor Legii nr. 5/2020 din 06.01.2020 a bugetului de stat pe anul 2020;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. 2 lit. b), alin. 4 lit. d), art. 139 alin. 1, art. 196, alin. 1, lit. a), art. 197 alin. 1 și alin. 2 și art. 199 alin. 2 din OUG nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 - Se aprobă indicatorii tehnico-economici actualizați, în conformitate cu ultima formă a devizului, respectiv forma actualizată a documentației tehnico-economice pentru obiectivul „Platforme/ Stații - terminal intermodal în zona Muncitoresc ca nod de mobilitate urbană pentru optimizarea transportului public în municipiul Reșița” din cadrul proiectului „Înnoirea parcului de material rulant al operatorului de transport, inclusiv implementarea Sistemului automat de taxare, a Sistemului de Management al Flotei și crearea Sistemului de Informare Dinamică a Călătorilor în stații și în vehicule”, Axa prioritară 4, Operațiunea Reducerea emisiilor de carbon în municipiile resedință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, Apel de proiecte nr. POR/2017/4/4.1/1, după cum urmează:

1. Valoarea totală a lucrărilor de intervenție (inclusiv TVA) 67.699.135,25 lei
din care:
construcții + montaj (C+M) 20.213.854,34 lei
2. Durata de execuție a investiției 36 luni

Art.2. Consiliul Local al Municipiului Reșița aprobă descrierea sumară a investiției „Platforme/ Stații - terminal intermodal în zona Muncitoresc ca nod de mobilitate urbană pentru optimizarea transportului public în municipiul Reșița”, conform Anexei 1 la prezenta hotărâre.

Art.3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Dezvoltare Locală și Instituțională, Serviciul Proiecte cu Finanțare Externă și Strategii.

Art.5. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data comunicării.

Art.6. Hotărârea se comunică:

- Primarului Municipiului Reșița;
- Prefectului și Instituției Prefectului Județul Caraș-Severin;
- Direcției Dezvoltare Locală și Instituțională - Serviciul Proiecte cu Finanțare Externă și Strategii;
- Direcției Buget, Finanțe-Contabilitate, Resurse Umane.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Mihail Iluț BORU



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
Lucian Cornel BUCUR



ROMÂNIA
JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN
MUNICIPIUL REȘIȚA

ANEXA NR. ... LA HCL NR. 59 / 18.02. 2020

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI
PREVĂZUȚI ÎN DOCUMENTAȚIA TEHNICO-ECONOMICĂ A OBIECTIVULUI
DE INVESTIȚII: „ PLATFORME/ STAȚII - TERMINAL INTERMODAL ÎN ZONA
MUNCITORESC CA NOD DE MOBILITATE URBANĂ PENTRU OPTIMIZAREA
TRANSPORTULUI PUBLIC ÎN MUNICIPIUL REȘIȚA”**

BENEFICIAR: Municipiul REȘIȚA

AMPLASAMENT: județul REȘIȚA

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:

a) Valoare totală a investiției:

67.699.135,25 lei inclusiv TVA echivalent 14.799.566,12 euro, (la curs 1 euro = 4.5744

lei)

din care C+M,

20.213.854,34 lei inclusiv TVA echivalent 4.418.908,35 euro

b) durata de realizare a investiției: 36 luni;

c) capacitati:

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1.	Clădire hala garare autobuze electrice si rol administrativ:		1
1.1	Regim inaltime		P+2E
1.2	Suprafata construita la sol	m ²	840,80
1.3	Suprafata construita desfasurata	m ²	1683.04
1.4	Inaltimea max. la atic (fata de cota ±0.00m)	m	+11.70
1.5	Inaltime utila Parter	m	min 3.00 m – max 6.23 m
1.6	Statii de incarcare pentru autobuze electrice, incarcare lenta	buc	10
2	Clădire terminal intermodal:		1
2.1	Dimensiunile maxime in plan	m	57,83m x 21,69m
2.2	Regim inaltime		P+1E
2.3	Suprafata construita la sol	m ²	91,48

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
2.4	Suprafata construita desfasurata	m ²	226,32
2.5	Suprafata construita copertina	m ²	1062,22
2.6	Inaltimea max. la atic (fata de cota ±0.00m)	m	+8,5
2.7	Inaltime utila Parter	m	min 3.00 m – max 4,86 m
2.8	Inaltime utila copertina zona peron	m	min 6.00 m – max 8,10 m
2.9	Sistem de informare calatori, cu touchscreen pe totem tip stand-alone, dimens. H max 2065cm, h ecran 1075cm, amplasate la peroanele terminalului	buc	5
2.10	Statii de incarcare pentru autobuze electrice, incarcare rapida	buc	2
3	Clădire statie capat tramvai:		1
3.1	Dimensiunile maxime in plan	m	57,83m x 21,69m
3.2	Regim inaltime		P+1E
3.3	Suprafata construita la sol	m ²	91,48
3.4	Suprafata construita desfasurata	m ²	226,32
3.5	Suprafata construita copertina	m ²	1062,22
3.6	Inaltimea max. la atic (fata de cota ±0.00m)	m	+8,5
3.7	Inaltime utila Parter	m	min 3.00 m – max 4,86 m
3.8	Inaltime utila copertina zona peron	m	min 6.00 m – max 8,10 m
3.9	Sistem de informare calatori, cu touchscreen pe totem tip stand-alone, dimens. H max 2065cm, h ecran 1075cm, amplasate la peroanele terminalului	buc	2
4	Suprastructura pentru statiile de tramvai cu peron central de imbarcare/debarcare calatori		6
4.1	Suprafata construita copertina	m ²	120
4.2	Inaltimea max. la atic (fata de cota ±0.00m)	m	+4,9
4.3	Inaltime utila copertina	m	min 3.00 m – max 4,3 m
5	Suprastructura metalica prefabricata, pentru protectia calatorilor, dotata cu sistem iluminare LED si prize USB, destinata peroanelor laterale ale statiilor de tramvai	buc	20
6	Suprastructura metalica prefabricata, pentru protectia calatorilor, dotata cu sistem iluminare LED si prize USB si panou publicitar, destinata celor 7 statii de autobuz pe Bd.Muncii	buc	7
7	Panouri de informare calatori (cu prindere direct pe structura statiilor)	buc	15
8	Panouri de informare calatori (cu stalp propriu de sustinere si alimentare fotovoltaica)	buc	6
9	Sistem de informare calatori, cu touchscreen pe totem tip stand-alone, dimens. H max 2065cm, h ecran 1075cm	buc	2
10	Gard metalic pentru protectia calatorilor pe peroane, structura metalica, cu banda iluminat LED incastrata	m	1200
11	Parcare tip „park&ride” amenajare str. Castanilor – locuri de parcare	buc	36
11.1	Suprafata zona carosabila realizata	m ²	3579
11.2	Suprafata trotuare modernizate	m ²	3032
11.3	Suprafata piste de biciclete realizate	m ²	335
11.4	Suprafata spatiu verde amenajat	m ²	475

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
11.5	Arbori maturi cu capacitate de retentie CO ₂ ridicata, plantati in proiect	buc	19
12	Autobaza – platforme carosabile realizate	m ²	6963
13	Autobaza – imprejmuire gard	m	785
14	Autobaza – amenajare spatii verzi	m ²	8630
15	Sistem integrat de management trafic si supraveghere video a traficului, cu prioritizare a transportului public in comun in intersectii	sistem	1
15.1	Intersectii semaforizate	buc	24
15.2	Camere de supraveghere video	buc	31
15.3	Dispecerat pentru monitorizare sistem	buc	1
16	Sistem pentru managementul transportului public (e-ticketing)	sistem	1
17	Autobuze electrice, dimensiuni 11.5-12.1m, capacitate minim 90 pasageri	buc	10
18	Sistem inchiriere automatizata a bicicletelor (bike-sharing)	sistem	1
18.1	Statii de inchiriere biciclete, inclusiv stalpi pentru acces sistem	buc	6
18.2	Stalpi automatizati de andocare biciclete	buc	72
18.3	Biciclete, cu componenta GPS, min 5 viteze	buc	60
18.4	Licenta sistem, per statie, min 1an	buc	6
18.5	Echipamente pentru centrul de comanda sistem	buc	1
19	Mobilier urban – banci structura metalica, cu finisaje lemn, spatar si manere	buc	110
20	Mobilier urban – cosuri de gunoi, structura metalica, cu finisaje lemn	buc	78
21	Mobilier urban – rasteluri individuale pentru biciclete, structura metalica	buc	55

d) Alti indicatori specifici domeniului de activitate

In conformitate cu prevederile Ghidului Specific de finantare POR 4.1:

- o Creșterea numărului de bicicliști cu min 5% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu min 6% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)
- o Creșterea numărului de pietoni cu 6,2% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 6,7% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)
- o Creșterea numărului de pasageri transport public cu 5% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 7% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)
- o Reducerea traficului de autoturisme personal cu 5% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 4% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)

- o Reducerea cantității de emisii GES cu min 5% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 4,8% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)

e) Descriere sumară a investiției

Investitia propusa urmareste indeplinirea obiectivelor strategice si operationale stabilite prin Planul de Mobilitate Urbana Durabila a municipiului Resita, privind reducerea emisiilor de CO2 si a gazelor cu efect de sera datorate utilizarii autoturismului personal, concomitent cu incurajarea si dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative si durabile, nepoluante – transport public, transport velo si pietonal. Prin implementarea proiectului se va conduce la scaderea cotei modale a transportului cu autoturismul personal, atat datorita imbunatatirilor facilitatilor si infrastructurii pentru deplasarile de tip durabil, cat si prin masurile pentru incurajarea multimodalitatii si a intermodalitatii, sustinute si de masuri tip “soft”, de promovare si constientizare publica a beneficiilor pe termen lung a deplasarilor cu moduri nepoluante.

Proiectul investitional propune masuri complementare proiectelor investitionale propuse deja spre finantare de municipiul Resita, insemnand interventii pentru sustinerea si incurajarea utilizarii infrastructurii pentru mobilitate durabila create prin proiectele anterioare. Se propune dotarea cu mobilier urban specific deplasarilor velo si pietonale pentru cresterea atractivitatii spatiilor publice modernizate, in scopul incurajarii deplasarilor nemotorizate. Se incurajeaza utilizarea transportului public in comun prin dotarea cu mobilier urban specific, cu structuri care sa creasca nivelul de protectie si siguranta al pasagerilor in statiile de imbarcare/debarcare calatori, cu scopul de a incuraja utilizarea tramvaiului si a autobuzelor. Alaturi de aceste investitii in infrastructura, se propune dezvoltarea sistemului de transport public rutier prin achizitionarea a 10 autobuze electrice, care vor inlocui actualele mijloace de transport public vechi si poluante. Tot in continuarea si sustinerea proiectelor de investitie in domeniul transportului electric propuse anterior de municipiul Resita sunt si initiativele pentru dezvoltarea terminalului de tramvai si a terminalului intermodal de la Piata Republicii, unde se va amenaja si o parcare tip park&ride, cu scopul incurajarii transportului public in detrimentul utilizarii autoturismelor personale.

Proiectul investitional vizeza coridorul de mobilitate urbana al tramvaiului din municipiul Resita, anume Bd. Republicii, Calea Timisoarei, Bd. Revolutia din Decembrie, Bd. I.L.Caragiale. Str. Libertatii, str. Traian Lalescu, Str. Paul Iorgovici, Piata Republicii si strada Castanilor, precum si depoul/autobaza Resita, amplasata pe Bd. Republicii si modernizarea a 7 statii de autobuz pe Bd. Muncii.

In mod concret, proiectul de fata propune urmatoarele componente investitionale:

- Componenta de intermodalitate – dezvoltarea unui terminal intermodal in zona de nord a municipiului, impreuna cu o parcare tip park&ride
- Componenta de imbunatatire a transportului electric cu tramvaiul – presupune realizarea unei statii de capat de tip terminal si dotarea cu mobilier urban specific a tuturor statiilor de imbarcare/debarcare calatori de-a lungul traseului de tramvai (garduri pentru protectia calatorilor, structuri de protejare a calatorilor, structuri de informare in statii), implementarea unui sistem integrat de management trafic de-a lungul traseului, cu asigurarea prioritatii pentru tramvaie si autobuze in intersectii, dar si pentru protejarea benzii dedicate de accesul neautorizat al autoturismelor.
- Componenta de dezvoltare a transportului public electric si pe segmentul transportului rutier, pentru o deservire adecvata a teritoriului municipal – achizitia de autobuze electrice, a statiilor de incarcare, construirea unui garaj pentru autobuzele electrice si amenajarea infrastructurilor pentru autobuze in autobaza.
- Componenta pentru sustinerea transportului nemotorizat – imbunatatirea spatiilor urbane pentru cresterea atractivitatii spatiilor nou modernizate, prin dotarea acestora cu mobilier urban specific, implementarea unui sistem de inchiriere automatizata biciclete si parcare publice de biciclete.

Date tehnice:

Obiect 1 – Stație capăt tramvai – terminal pentru traseul de tramvai, alcatuit dintr-o clădire dispusă în regim de înălțime P+1, în care vor fi propuse facilități pentru spații de odihnă și așteptare, cabinet pentru vânzarea titlurilor de călătorie și informații, grupuri sanitare. Spațiul adiacent capătului de linie este acoperit de o copertină amplă.

Obiect 2 – Stație de capăt autobuze – terminal pentru autobuze, alcatuit dintr-o clădire dispusă în regim de înălțime P+1, în care vor fi propuse facilități pentru spații de odihnă și așteptare, cabinet pentru vânzarea titlurilor de călătorie și informații, grupuri sanitare. Spațiul adiacent celor 5 peroane pentru autobuze va fi acoperit de o copertină amplă, cu design simetric și identic cu cel de la stația de tramvai. În stația de autobuze vor fi montate 2 stații de încărcare rapidă pentru autobuze; pentru aceasta este necesară amplasarea unui post trafo în proximitate.

Obiect 3 – Amenajarea parcarii park&ride și a strazii Castanilor – se va reconfigura spațiul adiacent terminalului de autobuze de pe str. Castanilor, în continuarea elementelor reconfigurate în Piața Republicii. Împreună cu reconfigurarea circulației pe str. Castanilor, se vor realiza și lucrările de relocare pentru rețeaua de alimentare cu apă și pentru rețeaua de canalizare. Parcarea tip park&ride va avea 36 locuri.

Obiect 4 – se propune creșterea siguranței prin realizarea împrejuririi autobazei și a accesului cu bariere securizate, precum și implementarea unui post trafo și a cablajelor și bransamentelor către rețeaua electrică.

Obiect 5 – construirea garajului pentru autobuzele electrice, împreună cu spații administrative și de monitorizare și control (dispecerat, centrul de comandă pentru managementul traficului). Alături de spațiile construite, se vor amplasa 10 stații de încărcare lentă pentru autobuzele electrice și se vor achiziționa echipamente pentru ITP, spalatorie și mentenanță acestora. Se va achiziționa și un pod rulant.

Obiect 6 – Implementarea sistemului integrat de management inteligent al traficului și sistem de supraveghere video, va presupune semaforizarea tuturor intersecțiilor de pe traseul liniei de tramvai, cu module de asigurare a priorității mijloacelor de transport în comun în intersecții, precum și securizarea accesului autoturismelor pe banda dedicată transportului public. Vor fi amenajate 24 de intersecții, vor fi montate 31 de camere de supraveghere video a traficului și se va dota centrul de comandă și control propus a fi amenajat în clădirea autobazei.

Obiect 7 – dotarea spațiului urban cu mobilier urban, pentru îmbunătățirea și creșterea atractivității trotuarelor și pistelor de biciclete pentru deplasări nemotorizate. Se vor monta 110 bănci, 78 cosuri de gunoi și 55 de rasteluri individuale pentru biciclete de-a lungul traseului de tramvai.

Obiect 8 – Dotarea stațiilor de imbarcare/debarcare călători de-a lungul traseului de tramvai și pe Bd. Muncii. Stațiile de tramvai vor fi dotate cu suprastructuri de protecție a călătorilor, sisteme de informare călători (panouri, totemuri). Suprastructurile de protecție pentru stațiile de tip lateral vor avea, pe lângă rolul de protecție, o serie de facilități pentru călători: prize USB pentru încărcare dispozitive mobile, iluminat LED. Platformele stațiilor vor fi protejate cu garduri metalice iluminate LED. Pentru siguranța pietonilor și împiedicarea traversărilor neregulate înspre/către stațiile de tramvai, în zona trecerilor de pietoni din dreptul stațiilor de tramvai, se vor monta aceste garduri și pe trotuare.

Obiect 9 – Sistemul de e-ticketing și management al transportului public, atât pentru cele 13 tramvaie achiziționate în parteneriat cu MDRAP și pentru cele 10 autobuze electrice care se vor achiziționa prin proiectul de față.

Obiect 10 – Achiziția a 10 autobuze electrice de capacitate normală, dimensiuni standard 11.5-12.1m, capacitate de transport de minim 90 de călători.

Obiect 11 – Implementarea unui sistem de închiriere automatizată a bicicletelor, fiind compus din 6 stații cu un număr total de 72 docuri pentru parcare biciclete și o flotă de 60 de biciclete.

La proiectarea lucrărilor s-au avut în vedere următoarele elemente:

- tema de proiectare;
- categoria tehnică a strazilor;
- configurația terenului;

- condițiile geotehnice din amplasament;
- existența limitelor de proprietate;
- existența utilităților;
- siguranța circulației pietonale și a autovehiculelor;
- utilizarea sustenabilă a resurselor naturale.

Lucrări de utilități - Pentru a permite în urma amenajării scurgerea apelor pluviale de pe suprafața carosabilă, din loc în loc se vor lăsa spații între zona de parcare și pista de biciclete. Se vor schimba gurile de scurgere sau se vor aduce la cota.

f) Surse de finanțare:

- fonduri de la bugetul local, de la bugetul de stat, prin Programe ale Uniunii Europene și/sau alte fonduri constituite conform legii

PROIECTANT
FIP CONSULTING SRL



Radu Andronic – reprezentant legal
Bogdan Dogariu – inginer CFDP
Eugen Banuta – arhitect cu drept de semnatura OAR
Ana Negru - urbanist

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
MIRAIL ICIUȚĂ BORU



6

CONTRASEMNAREA,
SECRETAR GENERAL
LUCIAN CORNEL PUCUR