

R O M Â N I A
JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN
MUNICIPIUL REȘIȚA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA nr. 366
din 29.10.2019

privind aprobarea „Normelor privind lucrările tehnico-edilitare care se execută pe domeniul public”, a „Permisului de Spargere/Intervenție” și a „Procesului verbal de predare-primire amplasament pentru spargere”

Consiliul Local al Municipiului Reșița întrunit în ședința ordinară din data de 29.10.2019;

Având în vedere Expunerea de motive și Raportul de specialitate comun, al Direcției Investiții și Mobilitate Urbană - Compartimentul Mobilitate Urbană, Monitorizarea Serviciilor de Utilități Publice și Mediu, Direcției Urbanism, și Direcției Poliția Locală, precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local;

În baza Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

În baza prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de prevederile Legii 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu Legea 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin.(2) lit.d), alin.(7) lit.n), art. 139 alin.(1), art. 196 alin.(1) lit.a), art. 197 alin.(1), alin.(2), alin.(4), art. 198 alin.(1) și alin.(2) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art. 1 – Se aprobă „Normele privind lucrările tehnico-edilitare care se execută pe domeniul public” –conform Anexei nr. I, care face parte integrantă din prezenta hotărâre;

Art. 2- Se aprobă „Permisul de Spargere/Intervenție” –conform Anexei nr. II, care face parte integrantă din prezenta hotărâre;

Art. 3 – Se aprobă „Procesul verbal de predare-primire amplasament pentru spargere” – conform Anexei nr. III, care face parte integrantă din prezenta hotărâre;

Art. 4 –La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se revocă HCL nr. 314/2016 și HCL nr. 134/2018.

Art. 5 – Prezenta hotărâre intră în vigoare la data aducerii la cunoștința publică;

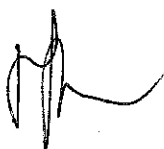
Art. 6– Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Direcția Investiții și Mobilitate Urbană- Compartimentul Mobilitate Urbană, Monitorizarea Serviciilor de Utilități Publice și Mediu, Direcția Urbanism, Direcția Poliția Locală, Direcția pentru Administrarea Domeniului Public și Privat al Municipiului Reșița, Serviciul Public „Direcția pentru

Întreținerea și Repararea Patrimoniului Consiliului Local – Serviciul de Iluminat Public și Deszăpezire,,

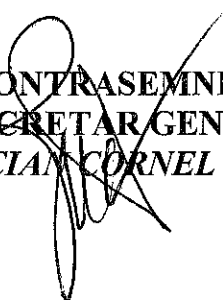
Art. 7–Hotărârea se comunică:

- Primarului Municipiului Reșița;
- Prefectului și Instituției Prefectului Județul Caraș-Severin;
- Direcției Investiții și Mobilitate Urbană;
- Compartimentului Mobilitate Urbană, Monitorizarea Serviciilor de Utilități Publice și Mediu;
- Direcției Urbanism;
- Direcției pentru Administrarea Domeniului Public și Privat al Municipiului Reșița;
- Serviciului Public „Direcția pentru Întreținerea și Repararea Patrimoniului Consiliului Local – Serviciul de Iluminat Public și Deszăpezire,,;
- Direcției Poliția Locală.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
HADRIAN CONSTANTIN POPESCU**



**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,
LUCIAN CORNEL BUCUR**



NORME PRIVIND LUCRĂRILE TEHNOCO-EDILITARE CARE SE EXECUTĂ PE DOMENIUL PUBLIC

CAP. 1 NORME PRIVIND LUCRĂRI DE CONSTRUIRE, EXTINDERE, REABILITARE REȚELE

a) Toate lucrările tehnico-edilitare care afectează domeniul public (străzi, trotuare, spații verzi, parcuri, parcări) se pot executa numai după obținerea Permisului de Spargere/Intervenție (conform Anexei II) eliberat de Direcția Investiții și Mobilitate Urbană- Compartimentul Mobilitate Urbană, Monitorizarea Serviciilor de Utilități Publice și Mediu, cu respectarea condițiilor impuse în Permisul de Spargere/Intervenție.

Pentru emiterea **Permisului de spargere** sunt necesare următoarele acte:

1. cerere tip-conform model anexat;
2. autorizație de construire (AC în copie);
3. plan de situație vizat spre neschimbare (anexa de la AC) prin care să fie marcată suprafața afectată a domeniului public;
4. memoriu tehnic și detalii de execuție, suprafața afectată în metrii pătrați defalcată pe carosabil/trotuar/spațiu verde);
5. contract de refacere a lucrării încheiat cu o societate comercială specializată în lucrări de drumuri, parcări, trotuare (asfalt, pavaj din piatră cubică, pavaj din piatră de râu, pavele, beton), spațiu verde și comandă pentru refacerea lucrării;
6. Contract pentru spălarea carosabilului/trotuarului cu operatorul de salubritate sau declarația beneficiarului/constructor că execută prin forțe proprii această operație;
7. contract pentru depozitare pământ, moloz, alte deșeuri rezultate din săpătură în locuri special amenajate;
8. grafic de execuție lucrări;
9. copie chitanță privind plata taxei pentru obținerea permisului de spargere;
10. copie BI/CI responsabil de lucrare, diriginte de șantier - beneficiar/constructor
11. Certificat Unic de Înregistrare beneficiar/constructor (societate)
12. Aviz administrator drum public

b) Societățile comerciale care execută lucrări tehnico-edilitare în municipiul Reșița sunt obligate ca înaintea demarării lucrărilor să preia amplasamentul de la Primăria Municipiului Reșița (Anexa III).

c) Sunt scutite de la plata taxei pentru obținerea Permisului de spargere (Intervenție) lucrările finanțate din fonduri europene sau guvernamentale, la care Consiliul Local al Municipiului Reșița este beneficiar sau acționar.

d) Executantul lucrărilor care afectează domeniul public este obligat să respecte termenul de execuție acordat prin Permisul de spargere (intervenție) .

Perioada de execuție a lucrărilor la rețelele subteran edilitare de pe raza municipiului Reșița inclusiv refacerea amplasamentului este între 15.01-15.12 (funcție de complexitatea lucrărilor și condițiile meteorologice sau după caz) a anului în curs. Excepție fac avariile și lucrările finanțate din fonduri europene și guvernamentale la care Consiliul Local este beneficiar sau acționar și care se pot executa pe tot parcursul anului.

În cazul nefinalizării lucrărilor, în termenul de execuție din Permisul de spargere(intervenție), din motive tehnice bine întemeiate, prezentate în scris de proiectant, se poate obține prelungirea Permisului, pe un termen de maxim jumătate din perioada acordată în Permisul de spargere (intervenție), în continuarea acestuia, la solicitarea scrisă a beneficiarului:

1. sunt scutite de la plata prelungirii termenului lucrările finanțate din fonduri europene și guvernamentale la care Consiliul Local este beneficiar sau acționar;
2. pentru celelalte lucrări, prelungirea se va taxa în conformitate cu prevederile hotărârii Consiliului Local privind taxele speciale în vigoare.

Perioada de prelungire se poate acorda și după data de 15.12.a.c. dacă este solicitată înainte de expirarea Permisului de spargere (intervenție).

În cazul în care s-a eliberat Permis de spargere (intervenție) pentru o zonă de lucru și lucrările nu au fost demarate în termenul stabilit în acesta, se va putea elibera un alt Permis de spargere doar la solicitarea scrisă a beneficiarului/constructorului, din care să rezulte motivele tehnice bine întemeiate.

În cazul în care s-a eliberat Permis de spargere (intervenție) pentru o zonă și lucrarea nu s-a efectuat, se va returna suma plătită de către solicitant, la cererea scrisă a acestuia.

e) Toate lucrările de gospodărie subterană care intersectează străzi principale cu trafic intens cu carosabil din îmbrăcămînți permanente se vor executa numai prin foraje orizontale, fără a afecta sistemul rutier.

Excepție fac lucrările care nu se pot executa prin foraje orizontale din motive tehnice bine întemeiate, justificate în scris de proiectantul lucrării.

f) Executantul lucrărilor care afectează domeniul public este obligat să refacă zona afectată similar cu cea existentă, cu respectarea standardelor în vigoare, după o formă geometrică regulată, și să evacueze excedentul de pământ și moloz rezultat din săpătură în locuri special amenajate pentru acest scop.

Nerespectarea normelor de la Cap. 1, lit. a)-f) constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1000-2500 lei.

CAP. 2 NORME PRIVIND LUCRĂRILE DE INTERVENȚII ÎN CAZ DE AVARII

a) Toate intervențiile de pe domeniul public la rețelele tehnico-edilitare se execută în baza unui Permis de Intervenție (conform Anexei II), eliberat de către Direcția Investiții și Mobilitate Urbană- Compartimentul Mobilitate Urbană, Monitorizarea Serviciilor de Utilități Publice și Mediu, cu respectarea condițiilor cuprinse în Permisul de intervenție.

Pentru eliberarea **Permisului de intervenție** sunt necesare următoarele:

1. cerere tip-conform model anexat
2. plan de situație pe care să fie marcată zona afectată;
3. contract de refacere a lucrării încheiat cu o societate comercială specializată în lucrări de drumuri/ trotuare (asfalt, pavaj din piatră cubică, pavaj din piatră de râu, pavele, beton), spațiu verde.
5. copie chitanță privind plata taxei pentru obținerea permisului de intervenție
6. copie BI/CI responsabil lucrare - beneficiar/constructor
7. Certificat Unic de Înregistrare beneficiar/constructor (societate)
8. Aviz administrator drum public.

b) Societățile comerciale sau regiile autonome care au în administrare rețele tehnico-edilitare sunt obligate să anunțe avaria, telefonic Compartimentului Mobilitate Urbană, Monitorizarea Serviciilor de Utilități Publice și Mediu și să depună în cel mult 48 ore documentația necesară obținerii Permisului de intervenție.

c) intervenția se va realiza cu respectarea următoarelor faze de execuție:

-semnalizarea corespunzătoare a lucrării;

-tăierea cu mașina de tăiat rosturi a conturului zonei pe care se intervine;

-după remedierea avariei și îndepărtarea materialului excedentar, în locuri special amenajate în acest scop, se trece la refacerea zonei afectate, în conformitate cu normativele în vigoare;

- În cazul în care lucrarea afectează trotuarul în sens longitudinal:

Stratul de uzură se va reface pe o suprafață având ca lățime, lățimea trotuarului sau câte 1m de o parte și de cealaltă a săpăturii pentru trotuare mai late de 2m, iar ca lungime, lungimea rețelei.

- În cazul în care lucrare afectează trotuarul în sensul transversal:

Stratul de uzură se va reface pe minim 1,00m de o parte și de alta a suprafeței afectate

- Dacă carosabilul este afectat în sens longitudinal:

Stratul de uzură se va reface pe lățimea unei benzi de circulație și pe toată lungimea lucrării.

- Dacă carosabilul este afectat în sens transversal:

Stratul de uzură se va reface pe minim 1,00 m de pe o parte și de alta a suprafeței afectate.

d) Beneficiarul lucrărilor de intervenție în caz de avarii care afectează domeniul public are obligația de refacere a domeniului public afectat cu una din societățile comerciale specializate în lucrări de drumuri, încheind contracte ferme în acest sens.

După executarea lucrării, beneficiarii Permiselor de intervenție au obligația de a emite comanda fermă către executantul refacerii, comandă pe care o va transmite în copie și compartimentului care a emis permisul de intervenție.

e) Societățile comerciale, regiile autonome sau alte unități care au în administrare sau exploatare rețele de distribuție sau canalizare sunt obligate să fixeze și să mențină piesele vizibile cum ar fi: capace la căminele de vizitare, răsuflători de gaze, receptori ape pluviale, hidranți, etc la cota părții carosabile și trotuarelor.

Nerespectarea normelor de la cap. 2 lit. a)- e) constituie contravenție și se sancționează cu amendă: 1000-2500 lei

CAP. 3 NORME PRIVIND REFACEREA DOMENIULUI PUBLIC AFECTAT DE LUCRĂRILE DE SPARGERI

a) Executarea lucrărilor de refacere drumuri se va face doar de către societățile comerciale specializate în lucrări de drumuri.

b) Termenul de garanție pentru lucrările de refacere drumuri/trotuare este de 3 ani.

c) Refacerea carosabilului/parcărilor/trotuarului//aleilor/pistelor de bicicletă/spațiului verde afectat de lucrări va fi identică cu cea a sistemului rutier/pietonal/spațiu verde adiacent. Orice defecțiune apărută în timpul/perioada garanției la sectorul de drum/parcare/trotuar/alei/piste de biciclete/spațiu verde refăcut cade în sarcina beneficiarului Permisului de spargere/intervenție.

d) Refacerea carosabilului/trotuarului se execută numai cu mixturi cu agregate de carieră.

e) Societățile comerciale care execută lucrări de refacere în municipiul Reșița sunt obligate să refacă zona afectată de lucrare astfel:

- În cazul în care lucrarea afectează trotuarul în sens longitudinal:

Stratul de uzură se va reface pe o suprafață având ca lățime, lățimea trotuarului sau câte 1m de o parte și de cealaltă a săpăturii pentru trotuare mai late de 2m, iar ca lungime, lungimea rețelei.

- În cazul în care lucrare afectează trotuarul în sensul transversal:

Stratul de uzură se va reface pe minim 1,00m de o parte și de alta a suprafeței afectate

- Dacă carosabilul este afectat în sens longitudinal:
Stratul de uzură se va reface pe lățimea unei benzi de circulație și pe toată lungimea lucrării.
- Dacă carosabilul este afectat în sens transversal:
Stratul de uzură se va reface pe minim 1,00 m de pe o parte și de alta a suprafeței afectate.

f) Pentru străzile, trotuarele în garanție, lucrările de investiții se pot executa numai cu societatea care a executat aceste lucrări sau cu acordul scris al acesteia către altă societate specializată în lucrări de drumuri astfel încât administratorul domeniului afectat să nu piardă garanția lucrărilor.

g) În cazul în care sunt necesare lucrări de traversare a străzilor, acestea se vor executa numai prin foraje orizontale, fără a afecta sistemul rutier.

Excepție fac lucrările care nu se pot executa prin foraje orizontale din motive tehnice bine întemeiate, justificate în scris de către proiectantul lucrării.

h) Societățile comerciale care execută lucrări de refacere a zonei afectate de lucrări în municipiul Reșița sunt obligate să respecte tehnologiile de execuție și materialele adecvate, să readucă zona la starea inițială dinaintea spargerii/intervenției

i) În cazul în care condițiile meteorologice nu permit refacerea zonei afectate de lucrări, aceste refaceri se vor executa prin tehnologii specifice.

j) Zona verde amenajată (arbori, arbuști, flori anuale, bienale sau perene, gazon etc) se va evalua înainte de spargere de către Direcția pentru Întreținerea și Repararea Patrimoniului Consiliului Local – Serviciul de Iluminat Public și Deszăpezire;

Eventualele pagube provocate de către executant vor fi recuperate conform HCL-urilor în vigoare privind recuperarea pagubelor produse pe domeniul public și privat al municipiului Reșița.

Nerespectarea normelor de la Cap. 3, lit a)-j) constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1000 lei la 2500 lei.

CAP. 4 OBLIGAȚII ALE CONSTRUCTORILOR

a) Să semnalizeze corespunzător punctele de lucru care afectează trotuarele/parte carosabilă a străzilor/zonă verde, pentru a evita producerea de accidente.

b) Să amplaseze la punctele de lucru panouri care să indice:

- denumirea și adresa lucrării
- denumirea beneficiarului
- denumirea proiectantului
- denumirea constructorului
- numărul Autorizație de Construcție
- data începerii și finalizării.

c) Să întrețină sistemele de dirijare a circulației în condițiile tehnice prevăzute de normativele în vigoare, asigurând permanent condiții pentru buna circulație a vehiculelor și a pietonilor atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte.

Lucrările de intervenție/spargere în zona carosabilului se execută numai după obținerea avizului Poliției Rutiere.

e) Să folosească pentru executarea lucrărilor de spargere a carosabilului/trotuarului numai mașini speciale de tăiat beton și asfalt echipate cu disc, care să nu afecteze structura de rezistență a sistemului rutier.

f) Să mențină curățenia în zonă, atât pe timpul execuției cât și în momentul evacuării materialelor rezultate în urma săpăturii. La încheierea lucrărilor zona afectată va fi măturată/spălată înainte de predarea către Primăria Municipiului Reșița.

g) Să-și curețe mașinile la ieșirea din șantier pentru a împiedica murdărirea carosabilului.

h) Să folosească bandaje de cauciuc pentru utilajele cu șenile și macarale sau pentru cele care calează pe carosabil/trotuar, pentru a nu deteriora carosabilul și trotuarele.

i) Să nu dezafecteze instalațiile edilitar gospodărești existente (receptori pentru ape pluviale; cămine de scurgere și racord, hidranți etc.) precum și mascarea acestora prin asfaltare sau betonare.

În situația în care, din diverse motive se schimbă cota 0 inițială, constructorul este obligat să aducă la cotă grătarele, capacele căminelor, rigolele, gurile de scurgeri, răsuflătorile de gaz, bordurile etc.

j) Dacă pe parcursul execuției lucrărilor se vor afecta accidental alte rețele edilitar subterane va fi anunțat Serviciul tehnic al administratorilor de rețele.

k) este interzisă montarea bordurilor, pavelelor, etc. sparte sau deteriorate, acestea vor fi înlocuite cu altele noi.

l) să nu desființeze semnalizarea rutieră existentă. Dacă acest lucru este absolut necesar, semnele de circulație vor fi reamplasate imediat după finalizarea lucrării din zona respectivă.

Nerespectarea normelor de la Cap. 4 lit. a) -l) constituie contravenție și se sancționează cu amendă: 1000-2500 lei.

CAP. 5 CONSTATARE CONTRAVENȚII ȘI APLICARE SANCTIUNI

a) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se va face de către:

- Primar și împuterniciții Primarului din cadrul Direcției Investiții și Mobilitate Urbană- Compartimentul Mobilitate Urbană, Monitorizarea Serviciilor de Utilități Publice și Mediu;
- Direcția Poliția Locală

b) Prezenta se completează cu dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare. Contravenientul poate achita, în termen de cel mult 15 zile de la data înmânării sau comunicării procesului-verbal, jumătate din minimul amenzii prevăzute în prezentul act normativ.

ADMINISTRATOR
PUBLIC
PAUL Ovidiu Vasile

ARHITECT ȘEF
FLOREI Amarisia

DIRECTOR
EXECUTIV
CIATĂ Alexandru

DIRECTOR
EXECUTIV,
TUȚĂ ADELIN

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
POPESCU HAURIAN CONSTANȚA



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,
BUCURĂȘAN CORNEL

ROMÂNIA
JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN
MUNICIPIUL REȘIȚA
Direcția Investiții și Mobilitate Urbană

AVIZAT
PRIMAR

PERMIS DE SPARGERE (INTERVENȚIE)

Către

Beneficiar: _____

Diriginte de șantier _____

Constructor: _____

Reprezentat prin:

Nume

Prenume

Date identificare (CI, serie, nr, CNP, telefon)

Urmare a adresei dvs. nr. _____ din data _____ vă acordăm permis
de spargere (intervenție) pe domeniul public, necesar executării următoarelor
lucrări _____

Termen de începere _____

Termenul de valabilitate _____

Termen de refacere domeniu public _____ termen de
prelungire _____

Zona de valabilitate _____ Nr. _____

Suprafața de carosabil afectată _____ mp. Tipul carosabilului _____

Suprafața de trotuar afectată _____ mp. Tipul trotuarului _____

Suprafața de zonă verde afectată _____ mp

Prezentul permis este valabil cu respectarea următoarelor condiții:

1. Se vor respecta condițiile impuse de avizele de principiu din Autorizația de construire sau a deținătorilor de rețele subterane.
2. În perioada executării lucrărilor în zona străzilor se vor lua măsuri de semnalizare corespunzătoare și asigurarea siguranței circulației conform normativelor în vigoare.
3. Punctele de lucru vor fi semnalizate corespunzător, atât ziua cât și noaptea, în scopul evitării accidentelor. Constructorul este răspunzător de asigurarea siguranței circulației în zona afectată de lucrări până la refacerea integrală a tramei stradale și predarea la Primăria Reșița.
4. Pe arterele centrale și cele intens circulate, lucrările sus menționate se vor executa numai cu avizul Serviciului Circulație din cadrul Poliției Rutiere.
5. Beneficiarul permisului rămâne răspunzător de calitatea lucrărilor pe care le-a executat, având obligația de a reface lucrările ce se dovedesc necorespunzătoare. Comportarea în timp a carosabilului refăcut va fi identică cu a sistemului rutier adiacent.
6. Lucrările de spargere se vor executa după o formă geometrică regulată.
7. La executarea lucrărilor de spargere se vor folosi numai mașini speciale de tăiat beton și asfalt, echipate cu disc, care să nu afecteze structura de rezistență a sistemului rutier.

8. Se va menține curățenia în zona de lucru atât pe timpul execuției cât și pe perioada evacuării materialelor rezultate.
9. La ieșirea din șantier mașinile și utilajele vor fi curățate pentru a împiedica murdărirea carosabilului.
10. Pentru utilajele cu șenile și macarale se vor folosi bandaje pentru a nu deteriora carosabilul și trotuarele.
11. Dacă pe parcursul execuției lucrărilor se vor întâlni instalații edilitare subterane acestea vor fi protejate și va fi anunțat Serviciul Tehnic al administratorilor de rețele.
12. Deșeurile sau materialele rezultate din săpătură vor fi depozitate în așa fel încât să nu stânjenească circulația urmând a fi ridicate în maxim 24 de ore.
13. Lăzile cu scule, alte mijloace de lucru sau materiale, vor fi depozitate ordonat pe trotuar, astfel încât să nu stânjenească circulația pietonală.
14. La punctul de lucru va exista un panou cu numele firmei care execută lucrarea specificându-se toate datele referitoare la lucrare.
15. Prezentul permis se va păstra la punctul de lucru pentru a fi prezentat la cererea organelor de control ale Primăriei Municipiului Reșița.
16. Alte condiții pe care trebuie să le respecte beneficiarul permisului:
 - lucrarea este sub incidența Legii 50/1991 (republicată)
 - să respecte toate prevederile Hotărârii Consiliului Local nr.

ADMINISTRATOR PUBLIC

DIRECTOR EXECUTIV,

Întocmit,

Am primit permisul de spargere și am luat la cunoștință de conținutul său.

BENEFICIAR/CONSTRUCTOR

**ADMINISTRATOR
PUBLIC**

PAUL OVIDIU VASILE

ARHITECT ȘEF

FLOREI AMARISIA

**DIRECTOR
EXECUTIV**

CIATRA ALEXANDRU

**DIRECTOR
EXECUTIV,**

TUȚĂ ADELIN

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
POPESCU HADRIAN CONSTANȚA**

**CONTRASEMNARE
SECRETAR GENERAL
BUDUR DUMITRU CORNEL**



ROMÂNIA
JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN
MUNICIPIUL REȘIȚA
Direcția Investiții și Mobilitate Urbană

Proces verbal de predare-primire amplasament pentru spargere
Nr _____ din _____

Încheiat azi _____ cu ocazia predării de către Primăria Municipiului Reșița
către _____ în calitate de executant lucrare a amplasamentului
spargerii.

În acest scop, de comun acord se stabilesc următoarele:

1. În vederea eliberării procesului verbal de predare a amplasamentului Executantul de lucrări va prezenta următoarele:
 - a) contracte de refacere încheiat cu una din firmele abilitate sau acceptate de Primărie în vederea refacerii sistemului rutier al părții carosabile și/sau trotuarului în cazul în care acestea vor fi afectate;
2. Lucrările se execută pe traseul aprobat în autorizația de construcție nr. _____ din _____
3. Executantul lucrării _____ are obligația evacuării pământului și molozului rezultat din săpătură în totalitate în locul stabilit de Primăria Municipiului Reșița.
4. Semnalizarea punctului de lucru și dirijarea circulației în zona spargerii, atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte, se va face conform instrucțiunilor și normelor în vigoare privind condițiile de închidere a circulației sau de instruire a restricțiilor în vederea executării de lucrări în zona drumurilor de utilitate publică și va fi în sarcina celui care a preluat amplasamentul. Modificarea semnalizării rutiere în zona lucrărilor se va realiza pe baza avizului dat de Comisia de circulație din cadrul Primăriei municipiului Reșița ; demontarea indicatoarelor de restricție și dirijare a circulației în zonă și montarea indicatoarelor inițiale, cade în sarcina celui care a preluat amplasamentul.
5. Începând cu data predării amplasamentului lucrării de către Primăria Municipiului Reșița către executant, până la recepția finală, executantul _____ răspunde pentru prejudiciile cauzate terților.(ex: eventuale accidente de circulație din zona lucrării, deteriorarea rețelelor tehnico- edilitare, deteriorarea imobilelor, elementelor de siguranță rutieră, mobilier urban etc.)
6. Zona verde amenajată (arbori, arbuști, flori anuale, bienale sau perene, gazon etc) se va evalua înainte de spargere.
7. La terminarea lucrărilor se vor prezenta de către executant, toate procesele verbale de lucrări ascunse, cât și certificatele de calitate ale materialelor puse în operă, pentru refacere, buletine de compactare în vederea efectuării recepției preliminare, iar zona verde afectată va fi nivelată și gazonată.

De asemenea, se va prezenta confirmarea scrisă a dirigintelui de șantier referitor la calitatea lucrărilor în conformitate cu prevederile din proiect, din caietul de sarcini, conform normelor în vigoare, conform Legii 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;

8. Comportarea în timp a carosabilului/trotuarului refăcut va fi identică cu a sistemului rutier/pietonal adiacent. Orice defecțiune apărută în timp la sectorul de drum/trotuar refăcut cade în sarcina beneficiarului Permisului de spargere. Eventualele degradări apărute în perioada de garanție se vor remedia de către beneficiarul/executantul Permisului de spargere/intervenție, conform prevederilor Legii 10/1995, privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare.

Nepredarea amplasamentului către Primăria Municipiului Reșița la data stabilită prin GRAFICUL DE EXECUȚIE poate atrage după sine interdicția pentru executant de a mai executa lucrări care afectează domeniul public.

9. Prezentul proces verbal s-a întocmit în două exemplare: unul pentru executant și unul pentru Primărie.

FIȘA OBIECTIV

Investitor: _____
Adresa investitor: _____ nr. _____ bl. _____ sc. _____ ap. _____
Adresa obiectiv: _____ nr. _____ bl. _____ sc. _____ ap. _____
Scop spargere: _____

REFACERE OBIECTIV

Tip carosabil: _____

Suprafața (mp) fundație:
(mp) strat de bază:
(cm) îmbrăcămintă

Tip bordură:
Lungime (ml)

Tip trotuar:
Suprafață (mp)
Fundație (cm):
Îmbrăcămintă (cm):

Zona verde:
Aviz de evaluare nr. _____
Achitat chitanța nr. _____
Director _____

GRAFIC DE EXECUȚIE

Perioada de execuție _____ zile de la data primirii
permisului de spargere.

Predarea amplasamentului către Primăria Municipiului Reșița se face în maxim 5 zile de la expirarea permisului de spargere. Antreprenorul rămâne răspunzător pentru buna execuție a lucrărilor de refacere a tramei stradale pe perioada de 3 ani de zile de la data predării amplasamentului.

Data predării amplasamentului către Direcția Investiții și Mobilitate Urbană-
Compartimentului Mobilitate Urbană, Monitorizarea Serviciilor de Utilități Publice și Mediu

Observații:

Am primit 1 exemplar și am luat la cunoștință de conținutul său.

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI REȘIȚA

EXECUTANT

ADMINISTRATOR
PUBLIC
PAUL Ovidiu Vasile

ARHITECT ȘEF
FLOREI Amarisia

DIRECTOR
EXECUTIV,
CLATIA Alexandru

DIRECTOR
EXECUTIV,
TUȚĂ ADELIN

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
ȚOPESCU HADRIAN CONSTANTIN



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,
BUCUR DUCUȘ CORUȚ