

HOTĂRÂREA NR. 133
DIN 24.04.2018

privind modificarea și completarea cap. IV, pct. 4.11. din Anexa nr. 1 – Regulament privind organizarea, funcționarea și desfășurarea serviciului de transport în regim de taxi și de închiriere pe raza municipiului Reșița, la H.C.L. nr. 14/2018

Consiliul Local al Municipiului Reșița întrunit în ședința ordinară din data 24.04.2018;

Având în vedere Expunerea de motive a domnului Primar și Raportul de specialitate al Direcției Investiții și Mobilitate Urbană precum și rapoartele de avizare ale Comisiilor de Specialitate ale Consiliului Local;

Luând în considerare întâlnirile cu taximetriștii de la Cinema „Dacia” care au avut ca discuții promovarea transportului ecologic prin înlocuirea autovehiculelor folosite la taxi cu unele Electrice, Hybrid plugin sau Hybrid, în urma cărora au fost înregistrate minutele cu nr. 58701/14.12.2017 și nr. 3512/15.01.2018

Ținând cont de baza de date cu autorizațiile taxi la care se necesită înlocuirea autovehiculului la prelungirea autorizațiilor în anul 2019, cu centralizarea răspunsurilor acestora înregistrat cu nr. 32716/13.04.2018;

Văzând Hotărârea Consiliului Local nr. 14/2018 privind modificarea și completarea Anexei nr. 1 la H.C.L. nr. 266/2016 privind aprobarea Regulamentului de organizare, funcționare și desfășurare a serviciului de transport în regim de taxi și de închiriere pe raza municipiului Reșița;

Ținând cont de Hotărârea Consiliului Local nr. 266/2016 privind modificarea Regulamentului de organizare, funcționare și desfășurare a serviciului de transport în regim de taxi și de închiriere pe raza Municipiului Reșița;

În temeiul Legii nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu art. 14, alin. 2 lit. c), d) și f) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de prevederile Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic;

Luând în considerare Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

Conform Ordinului nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu Ordinul nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. 2 lit. d), alin. 6 lit. a) pct. 14, art. 45 alin. 1, art. 49 alin. 1, art. 115 alin. 1 lit. b), alin. 3 și alin. 6 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă modificarea și completarea cap. IV, pct. 4.11. din Anexa nr. 1 - Regulament privind organizarea, funcționarea și desfășurarea serviciului de transport în regim de taxi și de închiriere pe raza municipiului Reșița, la H.C.L. nr. 14/31.01.2018, după cum urmează:

„4.11. (1) Repartizarea actuală a celor 240 autorizații taxi pe grupe de autorizare se prezintă

astfel:

- 237 autovehicule transport persoane în regim de taxi pentru grupa operatorilor de transport și pentru grupa taximetriștilor independenți, din care la data prezentă pentru tipurile prevăzute 1-3 de la art. 4.9, alin. (1) sunt 16 autovehicule repartizate.

- 3 autovehicule transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi”;

(2) Societățile de taxi, vor achiziționa, începând cu anul 2020, mijloace de transport călători în regim de taxi acționate prin motoare cu propulsie electrică, tehnologii verzi de tipul Electrice, Hybryd, Hybyd Plug-In, Hydrogen (FCV), motoare cu propulsie pe gaz natural comprimat, motoare cu propulsie pe gaz natural lichefiat și motoare cu propulsie pe biogaz, în proporție de 30 % din necesarul de achiziții viitoare, astfel: proporția de 30 % se aplică societăților de taxi care dețin cel puțin 3 autovehicule taxi, iar procentul de alocare se va rotunji inferior sub jumătate și superior peste jumătate, inclusiv la jumătate (ex: la un procent de 30 % pentru 5 autovehicule taxi deținute de o societate corespunde 1,5 autovehicule, unde se va aloca 2 autovehicule mai puțin poluante).

(3) Pentru serviciul de transport persoane în regim de închiriere sunt aprobate un număr de 10 locuri Rent Car.”

Art. 2. Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Local nr. 14/2018 rămân în vigoare.

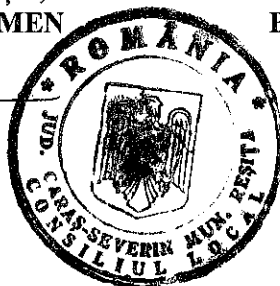
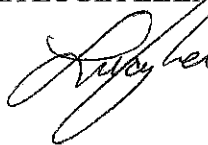
Art. 3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Investiții Dezvoltare Locală și Mobilitate Urbană și Serviciul Gospodărie Urbană și Mediu.

Art. 4. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data aducerii la cunoștință publică.

Art. 5. Prezenta hotărâre se comunică:

- Primarului Municipiului Reșița;
- Prefectului și Instituției Prefectului Județul Caraș-Severin;
- Direcției Investiții Dezvoltare Locală și Mobilitate Urbană;
- Serviciului de Gospodărie Urbană și Mediu;
- Asociației Naționale a Patronatului Operatorilor de Transport în Regim de Taxi – A.N.P.O.T.R.T. Filiala Caraș-Severin.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
PEIA LUCIA ELENA CARMEN



CONTRASEMENAZĂ
SECRETAR,
BUCUR LUCIAN CORNEL

