



R O M Â N I A
UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ
COMUNA RADOVANU
JUDETUL CĂLĂRAȘI

Strada Principală, nr. 158, Cod Fiscal: 3796845, Tel./Fax: 0242.517.215 Tel./Fax:
0242.517.211, Cod Postal: 917205, E-Mail: primaria_radovanu@yahoo.com
Operator date cu caracter personal 38376



CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

Privind aprobarea depunerii și a cheltuielilor proiectului

“PNRR/2022/C10- I.1.2 - “Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS, in UAT RADOVANU”

**care va fi depus in cadrul Planului national de redresare și rezilienta – apelul de proiecte
PNRR/2022/C10, componenta 10 - FONDUL LOCAL**

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI RADOVANU

**întrunit în cea de-a 40-a ședință , a celui de-al VIII-lea mandat, 2020-2024 la data de 11.10.2022 -
sedinta extraordinară-convocată de îndată**

Analizând temeiurile juridice:

- Ordinul ministrului dezvoltarii, lucrarilor publice si administratiei nr. **999/2022** pentru aprobarea Ghidului specific -Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, **PNRR/2022/C10, componenta 10— FONDUL LOCAL;**
 - Prevederile Planului National de Redresare si Rezilienta, adoptat de Comisia Europeana in data de 28.octombrie 2021;
 - Prevederile **Ghidului specific – condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul Apelului de proiecte PNRR/2022/C10/I1/I1.4., Componenta 10 – Fondul Local;**
 - Prevederile art. 5 alin. (3), art. 14 alin (3), (4), DIN Legea nr. 273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare
 - **-prevederile art.120 alin. (1), art.121 alin(1) și alin.(2) din Constituția României, republicată; prevederile art. 129 alin. (2) lit. “b” și alin. (4) lit. “d” din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare**
 - o **Luând în considerare:**
 - prevederile art.9 pct.3 din Carta europeana a autonomiei locale, adoptată la Strasburg la 15 octombrie 1985 și ratificată prin Legea nr. 199/1997;prevederile art.121 alin.(1) și (2) din Constituția României, republicată, aprobată prin Legea de revizuire a Constituției României nr.429/2003;
 - prevederile art.7 alin.(2) din Codul civil al României, aprobat prin Legea nr.287/2009, republicată, modificată și completată;
 - prevederile art.211 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ;
- prevederile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, modificată și completată
- Având în vedere:
- Ordinul Prefectului Judetului Călărași nr. 643/30,10,2020 privind constatarea indeplinirii conditiilor legale de constituire a Consiliului local al comunei Radovanu, județul Călărași
 - referatul de aprobare al dnei primar înregistrat sub nr 7144 din 10.10.2022.;
 - raportul de specialitate nr7145 din 10.10.2022 intocmit de compartimentul contabilitate si urbanism raportul Comisiei de specialitate nr. 1 a Consiliului Local, Comisia pentru administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii și liniștii publice a cetățenilor
 - raportul Comisiei de specialitate nr. 2 a Consiliului Local, Comisia economico-socială, de mediu și administrarea domeniului public și privat al comunei;

- Hotărârea nr. 66 din 29.09.2022 Privind alegerea președintelui de ședință al Consiliului Local Radovanu o perioadă de trei luni (OCTOMBRIE 2022-DECEMBRIE 2022)
- În temeiul prevederile art. 139 alin. (3)lit.a și art. 196 alin (1) "a" din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

ADOPTĂ PREZENTA HOTĂRÂRE::

Art. 1 – Se aproba depunerea online a proiectului: **"I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS in UAT Radovanu"** in cadrul Planului național de redresare și reziliență – apelul de proiecte **PNRR/2022/C10, componenta 10— FONDUL LOCAL**.

Art. 2 – Se aproba nota de fundamentare si descrierea sumara a investitiilor propuse a fi realizate prin proiecte mentionate ce se regasesc in Anexele ce fac parte integrata din prezenta hotarare.

Art. 3 – Se aproba suma solicitata a proiectului, dupa cum urmeaza:

"I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS in UAT Radovanu"
suma solicitata este **250,000 euro fara TVA la cursul 4,9227**

Suma Euro	Suma lei	Buget lei cu TVA
250,000.00	1,230,675	1,464,503,25

Art. 4 - Sumele reprezentand **cheltuieli neeligibile si/sau conexe** ce pot aparea pe durata implementarii proiectului mai sus mentionate, vor fi sustinute din bugetul local.

Art. 5. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementarii proiectului in conditiile rambursarii/ decontarii ulterioare a cheltuielilor din Planul National de Redresare si Rezilienta.

Art. 6. - . Cu ducerea la indeplinire a prezentei hotarari se insarcineaza primarul comunei si Compartimentul buget local și contabilitatea cheltuielilor publice din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Radovanu

Art. 7. Secretarul general al comunei va comunica persoanelor interesate prezenta hotărâre și se va îngriji de afișarea acesteia în spații publice special amenajate în acest scop.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Mihai BLEGU



CONTRASEMNEAZĂ,

Secretar general al
Comunei Radovanu
Ionela BOGATU

Nr. 70

Adoptată la Radovanu
Astăzi 11.10.2022

Nr consilieri = 13
Nr consilieri în functie = 13
Nr consilieri prezenti = 12
Voturi "pentru" = 12
Voturi "împotriva" = -
Abtineri = -

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local		Titlu apel proiect PNRR/2022/C10- I.1.2 - ``Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS, in UAT RADOVANU``																					
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Radovanu este o comuna din Județul Calarasi, in sud-estul Romaniei, formata din satele: Radovanu (satul de resedinta) si satul component Valea Popii. Ca pozitie in cadrul județului, localitatea se afla in sud-vestul județului, pe malul drept al Argesului, fiind traversata si de drumul județean DJ 411, care o leaga la sud de localitatea Chirnogi si spre vest de Crivat iar mai departe de localitati apartinand judetului Giurgiu. Radovanu se leaga de localitatea Soldanu la nord-est prin DJ 403, drum de legatura si cu localitile Luica și Manastirea. Localitatea se afla la 18 km de orasul Oltenita și aproximativ 50 km de Bucuresti, un alt oras apropiat fiind Budesti, la doar 12 km distanta. Amplitudinea termica multianuală este de 25,4°C, valori care reflecta caracterul continental al climei. Circulația maselor de aer se face destul de rapid, de ea depinzand temperaturile medii zilnice foarte variate. Durata intervalului cu temperaturi medii zilnice mai mari sau egale cu 10°C depășeste 200 de zile. Frecventa medie anuală a zilelor de vara cu temperaturi maxime mai mari sau egale cu 25° C este de 100-115 zile, iar fecventa anuala a zilelor tropicale cu temperaturi maxime mai mari sau egale cu 30°C este de circa 40 zile. Temperaturile medii cele mai mici sunt inregistrate iarna si primavara, cu valori de 7,5° si 15,2°C. Cele mai ridicate valori sunt vara de 30°C. Valoarea maxima a umiditatii relative se inregistreaza in luna decembrie (93,6%) și valoarea cea mai scazuta în luna mai (77,6%). La nivelul anului 2012, numarul gospodariilor din comuna Radovanu era de 2070, din care peste 85% in Radovanu, urmat de satul component Valea Popii cu aprox.15%. Din punct de vedere cultural, localitatea Radovanu dispune de doua biblioteci care detin in total 17.468 volume de carti. Populatia comunei Radovanu, inregistra la recensamantul din anul 2011 un total de 4394 locuitori stabili. Din punct de vedere etnic romii reprezinta a doua etnie a comunei intr-un procent insignifiant de 2,04%. In tabloul demografic al comunei Radovanu, cea mai bine reprezentata grupa de varsta este cea din segmentul activ (15-74 ani) cu un procent de 73.82% din totalul populatiei, ceea ce denota un potential demografic ridicat pentru mediul economic local. Populatia varstnica (peste 75 ani) ocupa locul doi în clasamentul grupelor de varsta. Grupa de varsta sub 14 ani, cumuleaza 10.86% din totalul populației si ocupa treapta a treia in clasamentul grupelor de varsta. Structura populatiei pe varste, in anul 2011: <table><tr><th>Nr. crt</th><th>Grupa de varsta</th><th>Numar de persoane</th><th>% din populatia totala</th></tr><tr><td>1</td><td>0 -14ani</td><td>477</td><td>10.86%</td></tr><tr><td>2</td><td>15-74ani</td><td>3244</td><td>73.82%</td></tr><tr><td>3</td><td>75 ani si peste</td><td>673</td><td>15.32%</td></tr><tr><td></td><td>TOTAL</td><td>4394</td><td>100%</td></tr></table>		Nr. crt	Grupa de varsta	Numar de persoane	% din populatia totala	1	0 -14ani	477	10.86%	2	15-74ani	3244	73.82%	3	75 ani si peste	673	15.32%		TOTAL	4394	100%
Nr. crt	Grupa de varsta	Numar de persoane	% din populatia totala																				
1	0 -14ani	477	10.86%																				
2	15-74ani	3244	73.82%																				
3	75 ani si peste	673	15.32%																				
	TOTAL	4394	100%																				

Din estimarea privind populatia foarte tanara a localitatii Radovanu, pe grupele de varsta cuprinse intre 0 și 19 ani, se observa ca la nivelul anului 2013, se remarca o usoara scadere fata de anul 2011, ceea ce indica o usoara scadere la nivelul localitatii, scadere mai mica decat trendul observant la nivelul altor localitati din judet sau raportat chiar la populatia rurala la nivel regional.

Nr. crt	Grupa de varsta	Numar de persoane	% din populatia totala
1	0 -14ani	458	10.73%
2	15-74ani	3129	73.28%
3	75 ani si peste	683	16.00%
	TOTAL	4270	100%

Formele sistemului de invatamant din comuna Radovanu cuprinde urmatoarele: prescolar, primar, gimnazial. Reteaua educationala fiind formata din 1 gradinita, 2 scoli de invatamant primar dintre care una si cu invatamant gimnazial.

Comuna avea la nivelul anului 2012, 64 de copii înscriși în gradinite și 286 de elevi înscriși în invatamant primar si gimnazial.

Personalul didactic număra la 1 iulie 2012 un total de 36 cadre, dintre care:

- Personal didactic în invatamant prescolar – 4 cadre;
- Personal didactic în invatamant primar și gimnazial – 16 cadre;
- Personal didactic în invatamant primar – 8 cadre;
- Personal didactic în invatamant gimnazial – 8 cadre.

Spatiul de desfasurare a cursurilor cat si partea sportiva si de agrement este asigurata de: 8 cabinete scolare, 8 laboratoare scolare, 1 sala de gimnastica, 1 teren de sport.

UAT-ul nu detine în momentul de fata elemente definnite ca sisteme sau dotari de la nivelul localitatii de transport inteligent (ITS) menite sa gestioneze traficul.

Un sistem de transport inteligent este necesar pentru gestionarea elementelor specifice ITS.

Prin sistemul de management al transportului inteligent vor fi vizate urmatoarele necesitati:

- centrul de comanda pentru controlul traficului;
- sistem de parcare inteligenta;
- sisteme de avertizare privind adaptarea vitezei;
- sisteme de siguranta pentru zona cu lucrari;
- semnalizatoare cu mesaje dinamice;
- monitorizare a timpilor de calatorie si a vitezei;
- planificator de calatorii pentru transportul public;
- sisteme integrate de informare a calatorilor;
- sisteme de informare a participantilor la trafic.

UAT Radovanu doreste sa implementeze sisteme inteligente cu caracteristici ITS în vederea asigurarii con ditiilor optime de transport si siguranta în trafic.

2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

UAT RADOVANU doreste sa implementeze un sistem de transport local inteligent (ITS) , care sa permita gestionarea eficienta a transportului local dar si a transportului de tranzit, care ar putea contribui exponential la cresterea **sigurantei** traficului, creșterea **confortului** și a **calității vieții** prin atenuarea poluării fonice si reducerea poluarii în ansamblu.

Pentru atingerea deziteratelor amintite mai sus UAT Radovanu isi propune sa realizeze o investitie care consta in:

- DOTAREA SI FUNCTIONAREA CENTRULUI DE MANGEMENT SI CONTROL AL TRAFICULUI

Investitia consta în iniintarea unui Centru de MANAGEMENT SI CONTROL al traficului care are rolul de a monitoriza:

*traficul rutier dinaria UAT –ului;

* transportul public ce urmeaza a fi implementat în parteneriat cu UAT

		Oltenita si alte UAT -uri din ADI Oltenitia. Se vor realiza investitii in : -aplicatie software care va permite maparea camerelor de vedere pe harta interactiva GIS. -achizitia si montarea de camere video cu functi AI de control si monitorizare trafic; -sisteme hardware specifice centrului de control, de tipul tehnica de calcul, monitoare interactive, video wall etc. - SOLUTII DE PARCARE INTELIGENTA Parcare inteligenta reprezinta o solutie de eficientizare economica si temporala, prin inventarierea , definirea si monitorizarea zonelelor de parcare. Va face posibila cresterea veniturilor UAT-ului, dar si identificarea disponibilitatii parcarilor publice. Se vor realiza investitii in : Aplicatie software care va permite: *inventarierea locurilor de parcare; *disponibilitatea locurilor de parcare; *trapunerea si monitorizarea in format GIS a locurilor de parcare; *integrarea sistemului de parcare inteligenta cu aplicatii de baze de date deschise GIS reprezentata de alte solutii software specializate in administratia publica; -Panouri de informare digitale; -Solutii de acces in parcare; - SISTEME DE AVERTIZARE PRIVIND ADAPTAREA VITEZEI Siguranta in trafic reprezinta principalul obiectiv al politicilor de trafic al UAT-ului. Prevenirea accidentelor se poate realiza prin sisteme digitale de informare a participantilor la trafic. In acest sens, se vor realiza investitii intr-un sistem de informare digitala cu urmatoarele functii si dotari: -panouri de informare digitale: * cu radar incorporat care sa informeze viteza participantului la trafic; *senzori de umiditate si temperatura care sa permita colectarea datelor din teren, transmiterea catre centrul de management al traficului; *conectarea bidirectionala cu centrul de management al traficului. transmiterea informatiilor privind adaptarea vitezei la conditiile de trafic; - MONITORIZAREA TIMPILOR DE CALATORIE SI A VITEZEI Sistem de prognoza si informare, in timp real, a calatorilor in ceea ce priveste timpii de asteptare in statiile de transport in comun. -SEMNALIZATOARE INTELIGENTE DE INFORMARE A PARTICIPANTILOR IN TRAFIC; Sistem de informare cu mesaje dinamice a participantilor la trafic, referitor la ambuteaje, evenimente rutiere, avertizoare pentru limitarea vitezei, conditii meteo, etc. - PLANIFICATOR DE CALATORII; Sistem de planificare a calatoriilor efectuate cu transportul public urban. - SISTEME INTEGRATE D E INFORMARE A CALATORILOR. Sistem de informare ale utilizatorilor serviciului public de transportul public urban, in statiile de asteptare, prin panouri de afisaj electronice.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Iluminat public inteligent
4.	Corelarea cu proiecte in curs de implementare de la nivel local	UAT RADOVANU VA AVEA UN SISTEM DE MANAGMENT URBAN AL TRAFICULUI complementar cu: - sistem CCTV dezvoltat prin bugetul local pentru monitorizarea video privind gestionarea depozitarii si transportului deseurilor de raza UAT RADOVANU. - centru de management local care prevede dotarea si functionarea centrului de monitorizare in timp real a situatiei din localitate;

		extinderea sistemului WiFi in spatiile publice; sistem de monitorizare si siguranta a spatiului public; monitorizare in timp real a starii infrastructurii si a consumului de energie la nivel local;
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Componenta C10 - Fondul local, investitia I.1.2 Alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) care prevede: A.Platformă de date deschise GIS în care datele sunt disponibile la nivel de UAT; B.Dotarea și funcționarea centrului de monitorizare în timp real a situației din localitate – oferă acces în timp real la toate camerele, senzorii și alte dispozitive de colectare a datelor; C.Sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public; D.Extinderea sistemului WiFi în spațiile publice;
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului investiții	Avantajele implementarii prezentului proiect: · Cresterea gradului de confort, civilizatie si siguranta pentru locuitorii UAT RADOVANU, atat at participantilor la trafic cat si a pietonilor; · Protectie sporita a spatiilor si infrastructurii rutiere din jurul centrelor de invatamant;; · Supravegherea si facilitarea traficului rutier; · Colectarea informatiilor prin intermediul camerelor AI si a senzorilor si centralizarea informatiei in baze de date pentru analize pentru optimizarea activitatii. · Monitorizarea in timp real a situatiei din localitate
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Investitia propusa se va alinia Planului de Strategiei de Dezvoltare Locala pentru perioada 2021-2027.
8.	Descrierea procesului de implementare	Proiectul privind implementarea unui " Sistem inteligent de management urban in UAT RADOVANU" va demara cu depunerea cererii de finantare in cadrul PNRR urmare acesteia autoritatea locala va initia procedura de achizitie a studiilor aferente pentru realizarea investitiei. Implementarea efectiva a proiectului se va realiza dupa semnarea contractului de finantare.
9.	Alte informații	Utilizarea investitie: Prin prezentul proiect se va crea un centru de monitorizare a traficului de unde se va opera sistemul video , urmarind indeaproape situatia din traficului. Se vor instala sisteme de monitorizare trafic inteligente, cu contorizare numar si numere autovehicule, numar pietoni, biciclisti, etc Se vor dota statiile de autobuz cu sisteme inteligente de informare. Se urmareste imbunatatirea serviciilor sociale, educationale, culturale, si recreative, precum si imbunatatirea securitatii in spatiilor publice din UAT, cu implicatii asupra imbunatatirii calitatii vietii populatiei. Oportunitatea acestui program consta in abordarea integrata a problemelor din UAT, care pot solutiona simultan mai multe cerinte si necesitati ale populatiei, intre care exista relatii de interdependenta, contribuindu-se astfel la indeplinirea viziunii de dezvoltare locala.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Mihai BLEGU



CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar general al
Comunei Radovanu
Ionela BOGATU

Anexa 2 la HCL nr. 70 din data de 11.10 2022, Reprezentant legal

DESCRIEREA SUMARA A INVESTITIEI

``Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS, in UAT RADOVANU``

Investitia propusa prin proiect urmareste:

- **Sisteme de parcare inteligenta**

Se vor realiza investitii in aplicatie software care va permite

- *inventarierea locurilor de parcare;
- *disponibilitatea locurilor de parcare;
- *trapunerea si monitorizarea in format GIS a locurilor de parcare;
- *integrarea sistemului de parcare inteligenta cu aplicatii de baze de date deschise GIS reprezentata de alte solutii software specializate in administratia publica;
- Panouri de informare digitale;
- Solutii de acces in parcare;

- **Sistem de informare a participanților la trafic:**

Se vor realiza investitii intr-un sistem de informare digitala cu urmatoarele functii si dotari:

- panouri de informare digitale cu radar incorporat care sa informeze viteza participantului la trafic;
- senzori de umiditate si temperatura care sa permita colectarea datelor din teren, transmiterea catre centrul de management al traficului;
- conectarea bidirectionala cu centrul de management al traficului. transmiterea informatiilor privind adaptarea vitezei la conditiile de trafic

- **Sisteme de informare a pietonilor si calatorilor:**

Se vor dota cu sisteme inteligente de informare autonome statiile de autobuz;

Sistem de planificare a calatoriilor efectuate cu transportul public urban.

Sistem de prognoza si informare, in timp real, a calatorilor in ceea ce priveste timpii de asteptare in statiile de transport in comun

- **Alte activitati ce vor fi necesare realizarii proiectului in concordanta cu prevederile ghidului specific si a detalierii ce va fi elaborata la faza de studiu de fezabilitate.**

Sunt eligibile următoarele tipuri de infrastructuri ITS, conform prevederilor Anexei 1 la Ghidul aferent PNRR/2022/C10- I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local):

- Dotarea și funcționarea centrului de control al traficului;
- Soluții de parcare inteligentă;
- Sisteme de avertizare privind adaptarea vitezei;
- Monitorizarea timpilor de călătorie și a vitezei;
- Planificator de călătorii pentru transportul public;
- Sisteme integrate de informare a călătorilor;
- Sisteme de informare a participanților la trafic.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Mihai BLEGU



CONTRASEMNEAZĂ,

Secretar general al

Comunei Radovanu

Ionela BOGATU