



R O M Â N I A
UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ
COMUNA RADOVANU
JUDEȚUL CĂLĂRAȘI

Strada Principală, nr. 158, Cod Fiscal: 3796845, Tel./Fax: 0242.517.215 Tel. Fax:
0242.517.211, Cod Poștal: 917205, E-Mail: primaria_radovanu@yahoo.com
Operator date cu caracter personal 38376



CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

Privind aprobarea proiectului „Construire infrastructură pentru biciclete la nivel local, in comuna Radovanu, judetul Calarasi” si depunerea spre finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliența PNRR/2022/C10//I1/I1.4, runda 2 si a cheltuielilor legate de acest proiect

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI RADOVANU

**întrunit în cea de-a 40-a ședință , a celui de-al VIII-lea mandat, 2020-2024 la data de 11.10.2022 -
sedinta extraordinară-convocată de îndată**

Analizând temeiurile juridice:

- Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. **999/2022** pentru aprobarea Ghidului specific -Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, **PNRR/2022/C10, componenta 10— FONDUL LOCAL;**

- Prevederile Planului Național de Redresare și Reziliența, adoptat de Comisia Europeană în data de 28. octombrie 2021;

- Prevederile **Ghidului specific – condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul Apelului de proiecte PNRR/2022/C10/I1/I1.4., Componenta 10 – Fondul Local;**

- Prevederile art. 5 alin. (3), art. 14 alin (3), (4), DIN Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare

- **-prevederile art.120 alin. (1), art.121 alin(1) și alin.(2) din Constituția României, republicată;**

prevederile art. 129 alin. (2) lit. “b” și alin. (4) lit. “d” din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

o **Luând în considerare:**

➤ prevederile art.9 pct.3 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985 și ratificată prin Legea nr. 199/1997;prevederile art.121 alin.(1) și (2) din Constituția României, republicată, aprobată prin Legea de revizuire a Constituției României nr.429/2003;

➤ prevederile art.7 alin.(2) din Codul civil al României, aprobat prin Legea nr.287/2009, republicată, modificată și completată;

➤ prevederile art.211 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ;

prevederile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, modificată și completată

Având în vedere:

- Ordinul Prefectului Județului Călărași nr. 643/30.10.2020 privind constatarea îndeplinirii condițiilor legale de constituire a Consiliului local al comunei Radovanu, județul Călărași

- referatul de aprobare al dnei primar înregistrat sub nr 7142 din 10.10.2022.

- raportul de specialitate nr7143 din 10.10.2022 întocmit de compartimentul contabilitate și urbanism

- raportul Comisiei de specialitate nr. 1 a Consiliului Local, Comisia pentru administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii și liniștii publice a cetățenilor

- raportul Comisiei de specialitate nr. 2 a Consiliului Local, Comisia economico-socială, de mediu și administrarea domeniului public și privat al comunei;

- Hotărârea nr. 66 din 29.09.2022 Privind alegerea președintelui de ședință al Consiliului Local Radovanu o perioadă de trei luni (OCTOMBRIE 2022-DECEMBRIE 2022

- În temeiul prevederilor art. 139 alin. (3) lit. a și art. 196 alin (1) "a" din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

ADOPTĂ PREZENTA HOTĂRÂRE::

Art. 1. Se aprobă depunerea la finanțare în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10//I1/I1.4, runda 2, a cererii de finanțare pentru proiectul cu titlul: „**Construire infrastructură pentru biciclete la nivel local, în comuna Radovanu, județul Calarasi**”.

Art. 2. Se aprobă valoarea totală a proiectului cu titlul „**Construire infrastructură pentru biciclete la nivel local, în comuna Radovanu, județul Calarasi**”, în valoare de **314 000 euro** euro fara TVA (3,14km x 100 000 euro/km=314 000 euro) la cursul euro de 4,9227 conform Ghid.

Asfel avem 1.545.727,8 lei fara TVA/ 1.839.416,08 lei cu TVA, reprezentand finantare nerambursabila in procent de 100% a cheltuielilor eligibile. Valoarea TVA aferenta cheltuielilor eligibile va fi asigurata de la bugetul de stat, din bugetul pentru Componenta C10 – Fondul Local – Ministerul Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Administratiei, in conformitate cu legislatia in vigoare.

Art. 3. Sumele reprezentand cheltuieli neeligibile si/ sau conexe ce pot aparea pe durata implementarii proiectului „**Construire infrastructură pentru biciclete la nivel local, în comuna Radovanu, județul Calarasi**”, vor fi sustinute din bugetul local al UAT Radovanu.

Art. 4. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementarii proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din Planul National de Redresare si Rezilienta.

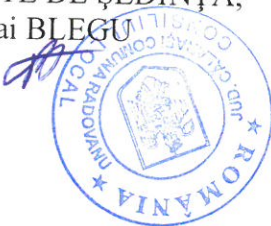
Art. 5. Se aproba notele de fundamentare si descrierile sumare ale investitiilor propuse a fi realizate prin proiecte mentionate ce se regasesc in Anexele ce fac parte integrata din prezenta hotarare.

Art. 6. Se mandateaza Primarul Comunei Radovanu, doamna Vasilica DOBRESCU sa semneze cererea de finantare a proiectului „**Construire infrastructură pentru biciclete la nivel local, în comuna Radovanu, județul Calarasi**”, a tuturor documentelor aferente proiectului si sa reprezinte UAT Radovanu in relatia cu Autoritatea Finantatoare Ministerul Dezvoltarii Lucrarilor Publice si Administratiei.

Art. 7 - . Cu ducerea la indeplinire a prezentei hotarari se insarcineaza primarul comunei si Compartimentul buget local și contabilitatea cheltuielilor publice din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Radovanu

Art. 8. Secretarul general al comunei va comunica persoanelor interesate prezenta hotărâre și se va îngriji de afișarea acesteia în spații publice special amenajate în acest scop.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Mihai BLEGU



Nr. 69

Adoptată la Radovanu
Astăzi 11.10.2022

CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar general al
Comunei Radovanu
Ionela BOGATU

Nr consilieri = 13
Nr consilieri în funcție = 13
Nr consilieri prezenți = 12
Voturi "pentru" = 12
Voturi "împotriva" = -
Abțineri = -

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local	Titlu apel proiect I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan Titlul proiect” „Construire infrastructură pentru biciclete la nivel local, in comuna Radovanu, judetul Calarasi””																				
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Radovanu este o comuna din Județul Calarasi, in sud-estul Romaniei, formata din satele: Radovanu (satul de resedinta) si satul component Valea Popii. Ca pozitie in cadrul județului, localitatea se afla in sud-vestul județului, pe malul drept al Argesului, fiind traversata si de drumul județean DJ 411, care o leaga la sud de localitatea Chirnogi si spre vest de Crivat iar mai departe de localitati apartinand județului Giurgiu. Radovanu se leaga de localitatea Soldanu la nord-est prin DJ 403, drum de legatura si cu localitile Luica și Manastirea. Localitatea se afla la 18 km de orasul Oltenita și aproximativ 50 km de Bucuresti, un alt oras apropiat fiind Budesti, la doar 12 km distanta. Amplitudinea termica multianuală este de 25,4°C, valori care reflecta caracterul continental al climei. Circulația maselor de aer se face destul de rapid, de ea depinzand temperaturile medii zilnice foarte variate. Durata intervalului cu temperaturi medii zilnice mai mari sau egale cu 10°C depășeste 200 de zile. Frecventa medie anuală a zilelor de vara cu temperaturi maxime mai mari sau egale cu 25° C este de 100-115 zile, iar fecventa anuala a zilelor tropicale cu temperaturi maxime mai mari sau egale cu 30°C este de circa 40 zile. Temperaturile medii cele mai mici sunt inregistrate iarna si primavara, cu valori de 7,5° si 15,2°C. Cele mai ridicate valori sunt vara de 30°C. Valoarea maxima a umiditatii relative se inregistreaza in luna decembrie (93,6%) și valoarea cea mai scazuta în luna mai (77,6%). La nivelul anului 2012, numarul gospodariilor din comuna Radovanu era de 2070, din care peste 85% in Radovanu, urmat de satul component Valea Popii cu aprox.15%. Din punct de vedere cultural, localitatea Radovanu dispune de doua biblioteci care detin in total 17.468 volume de carti. Populatia comunei Radovanu, inregistra la recensamantul din anul 2011 un total de 4394 locuitori stabili. Din punct de vedere etnic romii reprezinta a doua etnie a comunei intr-un procent insignifiant de 2,04%. In tabloul demografic al comunei Radovanu, cea mai bine reprezentata grupa de varsta este cea din segmentul activ (15-74 ani) cu un procent de 73.82% din totalul populatiei, ceea ce denota un potential demografic ridicat pentru mediul economic local. Populatia varstnica (peste 75 ani) ocupa locul doi în clasamentul grupelor de varsta. Grupa de varsta sub 14 ani, cumuleaza 10.86% din totalul populației si ocupa treapta a treia in clasamentul grupelor de varsta. Structura populatiei pe varste, in anul 2011: <table><tr><th>Nr. crt</th><th>Grupa de varsta</th><th>Numar de persoane</th><th>% din populatia totala</th></tr><tr><td>1</td><td>0 -14ani</td><td>477</td><td>10.86%</td></tr><tr><td>2</td><td>15-74ani</td><td>3244</td><td>73.82%</td></tr><tr><td>3</td><td>75 ani si peste</td><td>673</td><td>15.32%</td></tr><tr><td></td><td>TOTAL</td><td>4394</td><td>100%</td></tr></table> Din estimarea privind populatia foarte tanara a localitatii Radovanu, pe grupele de varsta cuprinse intre 0 și 19 ani, se observa ca la nivelul anului 2013, se remarca o usoara scadere fata de anul 2011, ceea ce indica o usoara	Nr. crt	Grupa de varsta	Numar de persoane	% din populatia totala	1	0 -14ani	477	10.86%	2	15-74ani	3244	73.82%	3	75 ani si peste	673	15.32%		TOTAL	4394	100%
Nr. crt	Grupa de varsta	Numar de persoane	% din populatia totala																			
1	0 -14ani	477	10.86%																			
2	15-74ani	3244	73.82%																			
3	75 ani si peste	673	15.32%																			
	TOTAL	4394	100%																			

		scadere la nivelul localitatii, scadere mai mica decat trendul observant la nivelul altor localitati din judet sau raportat chiar la populatia rurala la nivel regional. <table><tr><th>Nr. crt</th><th>Grupa de varsta</th><th>Numar de persoane</th><th>% din populatia totala</th></tr><tr><td>1</td><td>0 -14ani</td><td>458</td><td>10.73%</td></tr><tr><td>2</td><td>15-74ani</td><td>3129</td><td>73.28%</td></tr><tr><td>3</td><td>75 ani si peste</td><td>683</td><td>16.00%</td></tr><tr><td></td><td>TOTAL</td><td>4270</td><td>100%</td></tr></table> Formele sistemului de invatamant din comuna Radovanu cuprinde urmatoarele: prescolar, primar, gimnazial. Reteaua educationala fiind formata din 1 gradinita, 2 scoli de invatamant primar dintre care una si cu invatamant gimnazial. Comuna avea la nivelul anului 2012, 64 de copii înscriși în gradinite și 286 de elevi inscriși in invatamant primar si gimnazial. Personalul didactic număra la 1 iulie 2012 un total de 36 cadre, dintre care: ● Personal didactic in invatamant prescolar – 4 cadre; ● Personal didactic in invatamant primar și gimnazial – 16 cadre; ● Personal didactic in invatamant primar – 8 cadre; ● Personal didactic in invatamant gimnazial – 8 cadre. Spatiul de desfasurare a cursurilor cat si partea sportiva si de agrement este asigurata de: 8 cabinete scolare, 8 laboratoare scolare, 1 sala de gimnastica, 1 teren de sport.	Nr. crt	Grupa de varsta	Numar de persoane	% din populatia totala	1	0 -14ani	458	10.73%	2	15-74ani	3129	73.28%	3	75 ani si peste	683	16.00%		TOTAL	4270	100%
Nr. crt	Grupa de varsta	Numar de persoane	% din populatia totala																			
1	0 -14ani	458	10.73%																			
2	15-74ani	3129	73.28%																			
3	75 ani si peste	683	16.00%																			
	TOTAL	4270	100%																			
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Necesitatea si oportunitatea investiției Scopul crearii unei piste de biciclete este de a permite utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare cotidiana, prin conectarea destinatiilor atat cu scopuri functionale, cat si recreative. Pista de biciclete propusa spre finantare nu va fi doar un traseu de agrement, ci va asigura si fluenta circulatiei. Necesitatea proiectului o constituie creșterea calității vieții prin dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitară și a serviciilor publice în vederea asigurării unor spații rurale de calitate, atractive. Investitia se aliniaza cu obs Axa9.1 Dezvoltarea infrastructurii de agrement și sport prin amenajarea pistelor de biciclete, din cadrul „Strategiei de Dezvoltare Durabilă a județului Călărași pentru perioada 2021 – 2027” Oportunitatea investitiei o constituie insasi lansarea posibilitatii de finantare a pistelor de biciclete prin PNRR-in mediul rural, avand in vedere ca UAT-urile din mediul rural au variante de finantare reduse pentru asemenea obiective si bugetele disponibile la nivel local nu le ar permite realizarea unei astfel de investitiit. Necesitatea proiectului este sustinuta si de programul Comisiei Europene care propune reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră la cel puțin 55% sub până în 2030. Astfel, prin amenajarea unei piste de biciclete, traficul poluant cu masini va scadea , ceea ce va contribui la indeplinirea tintelor de reducere a poluarii la nivel UE. O alta oportunitate o reprezinta si tendintele actuale ale migrarii de la oras in mediul rural. Pandemia a intensificat migrația românilor din urban către zone rurale. Populația rurală a crescut pentru prima dată din 2007 încoace. Lucrul de oriunde și distanțarea socială au condus la o tendință de migrație a populației către zone mai liniștite din suburbii sau localități din jurul marilor orașee. Pentru a spori atractivitatea si a atrage localnici, este necesara crearea de conditii calitative in mediul rural – astfel investitia intr-o pista de biciclete poate spori atractivitatea si cresterea bunastarii locuitorilor din zona. Pentru a facilita deplasarea biciclistilor in lungul DJ411, in conditii de siguranta, se propune realizarea unui unor piste de biciclete in lateralul acestuia catre limita de proprietate, atat pe partea dreapta, cat si pe partea stanga pe sensul de deplasare catre Chirnovi. Pistele vor fi cu sens unic, o parte cu directia de deplasare catre sat Radovanu, iar cealalta cu directia de deplasare catre Valea Popii.																				

		Principalele obiective locale pe care pista de biciclete propusa le va atinge sunt: 1. Zona centrala a localitatii Radovanu ,mai precis biserica (strada Bisericii) si 2. Terenul de sport, impreuna cu parcul din satul Valea Popii, de-a lungul DJ411.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Nu este cazul
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Iluminta public
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	1.Construirea pistei de biciclete, se va corela cu Sistemul inteligent de management local, al UAT Radovanui, care prevede crearea unui centru de monitorizare in timp real a situatiei din localitate, sistem de moniotrizare si siguranta a spatiului public, investitie care va asigura un climat sigur, atat pe timp de zi cat si de noapte, inclusiv pentru ciclisti si pietoni; 2. Construirea pistei de biciclete, se va corela cu Sistemul inteligent de management al traficului local, care prevede crearea unui centru de monitorizare si control al traficului local, dotarea cu sisteme de avertizare a participantilor la trafic.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Realizarea lucrarilor popuse vor conduce la urmatoarele efecte pozitive: circulatia in conditii sporite de confort si siguranta; reducerea timpilor de deplasare a locuitorilor catre zone de interes; impactul social si cultural, egalitatea de sanse: - dezvoltarea economica a zonei; - îmbunătățirea condițiilor social – economice și de mediu; ← îmbunătățirea condițiilor de viață a locuitorilor; - asigurarea infrastructurii rutiere necesare dezvoltării economiei locale; - asigurarea mobilității forței de muncă; - îmbunătățirea calității de mediului din zona de implementare a proiectului (reducerea nivelului de zgomot a vehiculelor aflate în circulație); - creșterea speranței de viață datorită facilităților mai bune pentru sănătate și a reducerii poluării; - reducerea nivelului de expunere la poluarea aerului și sonoră a oamenilor din zonă. reducerea consumului de carburanți, lubrifianți, piese de schimb, prelungirea duratei de viata a autovehiculelor; - reducerea costurilor de operare a transportului; - reducerea costurilor de exploatare; - reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță; - asigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea și descărcarea apelor pluviale; - impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale si culturale: - creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini - stoparea sau diminuarea migrației populației din zona rurala către mediul urban sau in alte țări; - creșterea implicit a calității vieții în mediul rural; - reducerea nivelului de sărăciei, a numărului persoanelor asistate social;
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Infrastructura va avea în vedere prevederile/recomandările Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete care conține cerințe generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice – trasee, parcaje – în vederea asigurării viabilității acesteia. De asemenea, Pista pentru biciclete realizata prin prezentul proiect va fi o infrastructură cu utilizare pentru toate categoriile de bicicliști și pentru toate categoriile de biciclete. Pe pista pentru biciclete vor circula și trotinetele electrice conform prevederilor legislației privind circulația pe drumurile publice. Lungimea traseului propus este de 3140 m, cu latime de 1,2m/sens.

		Avand in vedere ca investitia este în mediul rural, inclusiv în extravilan, se va avea în vedere o lăţime de minimum 1,0 m pentru pistele cu un singur sens şi minimum 2,0 m pentru pistele cu dublu sens. În cazul pistelor amenajate în extravilan, se va asigura un spaţiu de siguranţă de 0,5 m în lateralele pistei pentru biciclete, Asigurarea unei suprafeţe a pistei pentru biciclete dintr-un material rigid, stabil, cu un finisaj antiderapant, pe toată lungimea traseului; Asigurarea unui sistem de scurgere şi evacuare a apei pluviale astfel încât să nu existe pericol de băltire pe suprafaţa pistei; ▪ Pista pentru biciclete este proiectată pentru deplasarea cu o viteză de 30 km/h; ▪ Asigurarea legăturii facile şi în siguranţă cu partea carosabilă destinată traficului general, la capete. ● Pista/Culoarul pentru biciclete: ○ Lăţimea unui culoar pentru biciclete este de 1,5 metri, inclusiv marcajul de delimitare. În unele cazuri, dacă traficul motorizat este foarte scăzut, lăţimea unui culoar pentru biciclete poate să fie de minimum 1 m lăţime, exclusiv marcajul de delimitare, dacă pe suprafaţa de rulare nu sunt capace de canalizare sau alte denivelări care ar putea determina utilizatorii să le ocolească. În cazul în care se amenajează un culoar pentru biciclete pe o bandă de circulaţie deja marcată se admite o lăţime de 1,2 metri între marcajele de delimitare. ○ Proiectarea unui culoar pentru biciclete trebuie să țină cont de suprafaţa părţii carosabile ce va fi atribuită circulaţiei bicicletelor (canalizări, şanţuri pentru scurgerea apei etc). Traectoria bicicletelor trebuie să fie previzibilă. ○ Delimitarea culoarelor pentru biciclete se face cu marcaj de culoare albă, linie simplă discontinuă. Se poate utiliza linie continuă pe contrasensul deschis bicicletelor. ○ Se va asigura un spaţiu de siguranţă de 0,5 m liber de orice obstacol. În cazul în care culoarul pentru biciclete trece pe lângă parcaje auto paralele cu trotuarul, spaţiul de siguranţă între parcaje şi bandă va fi de minimum 1 metru. Proiectul va lua în considerare nevoile pasagerilor care aparţin grupurilor expuse riscului de discriminare, precum persoane în vârstă, persoane cu dizabilităţi, în vederea creşterii accesibilităţii acestora la facilităţile de transport prin includerea de activităţi de sprijin pentru a garanta siguranţa tuturor persoanelor în utilizare.
8.	Descrierea procesului de implementare	Dupa semnarea contractului de finantare, se vor realiza achiziitiile prevazute de lucrari/dotari si se vor deconta /realiza/rambursa platile conform graficului de implementare/ plati. Pentru toate investițiile vom lua în considerare criteriile UE de Achiziție Publică Verde (GPP) care au fost dezvoltate pentru a facilita includerea cerințelor ecologice în documentele de achiziție.. Documentele sunt disponibile și în limba română - https://ec.europa.eu/environment/gpp/eu_gpp_criteria_en.htm. Conform prevederilor din ghid, vom încărca în sistemul informatic toate dosarele de achiziție încheiate pentru implementarea proiectului, în copie format .pdf. Documentele anexate vor fi scanate integral, denumite corespunzător, ușor de identificat și lizibile Avand in vedere cerintele ghidului, mentionam ca - în termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare vom transmite: - Certificat de urbanism, eliberat în vederea obținerii autorizației de construire pentru proiectul aferent cererii de finanțare depuse - Documentația tehnico-economică – SF/DALI

		SF/DALI se va transmite împreună cu devizul general actualizat, elaborat în conformitate cu H.G. nr. 907/2016. Solicitantul va include în mod obligatoriu în cerințele documentațiilor de achiziție a serviciilor de proiectare conformarea la principiul „Do No Significant Harm” (DNSH). - Hotărârea/Decizia de aprobare a indicatorilor tehnico-economici Hotărârea/decizia de aprobare a indicatorilor tehnico-economici se va corela cu cea mai recentă documentație (SF/DALI). Anexa la Hotărârea /decizia de aprobare trebuie să conțină detalierea indicatorilor tehnico-economici și a valorilor acestora, asumată de proiectant. În cazul proiectelor depuse în parteneriat, hotărârea/decizia de aprobare a indicatorilor tehnico-economici va fi depusă de către toți partenerii. - în termen de 12 luni de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare- vom transmite - Autorizația de construire (emisă la nivel de proiect sau pentru fiecare componentă în parte din cadrul proiectului). Se va transmite autorizația de construire eliberată în vederea realizării investiției aferente proiectului, în termen de valabilitate. În cazul proiectelor care cuprind mai multe clădiri (componente), se poate anexa o singură autorizație de construire la nivel de proiect, sau autorizații de construire distincte pentru fiecare clădire în parte. - Proiect tehnic Se va transmite proiectul tehnic, împreună cu devizul general actualizat, în conformitate cu legislația în vigoare aplicabilă. - Contractul de lucrări încheiat (inclusiv actele adiționale încheiate), împreună cu devizul general actualizat. Contractul de lucrări va cuprinde în mod obligatoriu conformarea la principiul „Do No Significant Harm” (DNSH). - Modificări ale Hotărârii de aprobare a proiectului (cererii de finanțare) și a cheltuielilor aferente, în conformitate cu ultima formă a bugetului (dacă este cazul). După finalizarea lucrărilor de execuție, vom transmite : - Procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor, în termen de maxim 30 de zile de la data întocmirii acestuia - Raport de activitate, prin care se va demonstra îndeplinirea ȋntelilor, până la finalizarea proiectului. - Cartea tehnică a construcției, raportul dirigintelui și raportul proiectantului, în termen de maxim 30 de zile de la data întocmirii acestora.
9.	Alte informații	Asa cum este prezentat si in STRATEGIA DE DEZVOLTARE LOCALĂ A COMUNEI Radovanu, unul dintre obiectivele majore necesare dezvoltarii localitatii este "Construirea unei infrastructuri moderne, sustenabile, care să vină în întâmpinarea nevoilor cetățenilor și care să fie aliniată standardelor și obiectivelor de dezvoltare durabilă Europene" In momentul de fata, unul dintre punctele slabe ale comuniei este lipsa infrastructurii dedicata bicicletelor. Investitia propusa vine sa rezolve aceasta problema, contribuind la crearea premizelor asigurarii conditiilor necesare pentru un transport verde, nepoluant, sanatos.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Mihai BLEGU



CONTRASEMNEAZĂ,

Secretar general al
Comunei Radovanu
Ionela BOGATU

Anexa 2 la HCL nr. 69 din data de 11/10/2022

DESCRIEREA SUMARA A INVESTITIEI

„Construire infrastructură pentru biciclete la nivel local, in comuna Radovanu, judetul Calarasi”

Investitia propusa prin proiect urmareste creşterea calităţii vieţii prin dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitară şi a serviciilor publice în vederea asigurării unor **spaţii rurale de calitate, atractive**.

Investitia va consta in :

-Realizarea unui unor piste de biciclete in lateralul acestuia catre limita de proprietate, atat pe partea dreapta, cat si pe partea stanga pe sensul de deplasare catre Chirnogi. Pistele vor fi cu sens unic, o parte cu directia de deplasare catre sat Radovanu, iar cealalta cu directia de deplasare catre Valea Popii.

-Latimea unei piste va fi 1.20 m. Aceasta va fi realizata cu panta laterala de 1 % catre rigola care delimiteaza perimetral drumul existent (DJ411). Pistele vor fi mariginite de catre borduri prefabricate 10x15 cm, montate pe fundatie din beton C16/20.

Date si indici care caracterizeaza investitia:

Latime Pista = 1.2 m

Lungime = 3140 m ;

Lucrari eligibile :

- Lucrări de construcție pentru realizarea/modernizarea infrastructurii pentru biciclete/mijloace de transport nemotorizate: piste pentru biciclete, inclusiv pasaje și poduri de-a lungul acestora, culoare pentru biciclete;
- Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de protecție;
- Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de semnalizare;
- Achiziția și montajul accesoriilor de mobilier urban aferent pistelor: rasteluri pentru biciclete, iluminat public, contoare utilizatori, etc;
- Amenajarea terenului;
- Achiziția echipamentelor de protecție și a echipamentelor de semnalizare;
- Proiectare și asistență tehnică.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Mihai BLEGU



CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar general al
Comunei Radovanu
Ionela BOGATU