



HOTĂRÂRE

privind aprobarea amenajării și sistematizării unui sens giratoriu la intersecția str. Ștefan cel Mare și str. Salcânilor, modernizarea circulației auto, pietonală, spații verzi și iluminat public pe tronsonul din str. Salcânilor, municipiul Rădăuți, jud. Suceava

Consiliul Local al municipiului Rădăuți, județul Suceava;

Având în vedere:

- referatul de aprobare al domnului primar al municipiului Rădăuți, Loghin Bogdan-Andrei, înregistrată cu nr. 99163/25.03.2026;
- raportul Direcției Arhitectului Șef din cadrul Primăriei municipiului Rădăuți, înregistrat cu nr. 99163/25.03.2026;
- avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al municipiului Rădăuți, înregistrate cu nr. 99223/27.04.2026 și nr. 99229/29.04.2026;
- solicitările SC COMETEX SRL înregistrate la instituția noastră cu nr. 3725/17.03.2026 și nr. 18328/14.11.2025;
- CU nr. 600/20.09.2024 înregistrat cu nr. 12551/20.09.2024;
- avizele nr. 1005968639/27.06.2025, nr. 119/RA/01.07.2025, nr. 4188/07.07.2025, nr. 256240/17.09.2025, nr. DJMSV/8521/30.06.2025;
- prevederile art. 128 lit. c) din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art. 129 alin. (2) lit. c) și lit. e), alin. (9) lit. a), art. 139 alin. (3) lit. f), g), 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă amenajarea și sistematizarea unui sens giratoriu la intersecția str. Ștefan cel Mare și str. Salcânilor, modernizarea circulației auto, pietonală, spații verzi și iluminat public pe tronsonul din str. Salcânilor, municipiul Rădăuți, jud. Suceava, conform Proiectului ce se constituie *Anexă* care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. (1) Se aprobă asocierea între Municipiul Rădăuți - prin primar și S.C. COMETEX S.R.L. - prin reprezentant legal, cu sediul social în Oraș Voluntari, Global City Business Park, Șoseaua București-Nord nr. 10, Corp O11, et. 10, județul Ilfov înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. J2016001694238, cod unic de înregistrare 713535, în vederea realizării obiectivului „*Amenajare și sistematizare sens giratoriu la intersecția str. Ștefan cel Mare și str. Salcânilor, modernizarea circulației auto, pietonală, spații verzi și iluminat public pe tronsonul din str. Salcânilor, municipiul Rădăuți, jud. Suceava.*”

(2) Contribuția Municipiului Rădăuți constă în:

- punerea la dispoziția S.C. COMETEX S.R.L. a suprafețelor de teren, proprietate publică a municipiului Rădăuți, în vederea execuției lucrărilor obiectivului „*Amenajare și sistematizare sens giratoriu la intersecția str. Ștefan cel Mare și str. Salcânilor, modernizarea circulației auto, pietonală, spații verzi și iluminat public pe tronsonul din str. Salcânilor, municipiul Rădăuți, jud. Suceava.*”, așa cum este prevăzut în Anexa la prezentul proiect de hotărâre;

- urmărirea execuției lucrărilor de realizare a obiectivului în conformitate cu prevederile legale în vigoare;

- acordarea unor facilități fiscale constând în scutirea de la plata taxelor și impozitelor locale pentru o perioadă de maximum 2 ani, în condițiile art. 489¹ din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, în vederea compensării parțiale a cheltuielilor aferente investiției realizate, facilități fiscale ce vor fi acordate în baza unui Protocol stabilit după Recepția la terminarea lucrărilor.

(3) Contribuția S.C. COMETEX S.R.L. constă în:

- amenajarea și sistematizarea sensului giratoriu la intersecția str. Ștefan cel Mare și str. Salcânilor, modernizarea circulației auto, pietonală, spații verzi și iluminat public pe tronsonul din str. Salcânilor, municipiul Rădăuți, jud. Suceava, conform Proiectului tehnic prevăzut în anexă la prezentul proiect de hotărâre;

- întocmirea studiilor și elaborarea documentațiilor pentru obținerea autorizației de construire;

- execuția lucrărilor de construire autorizate pe bază de contract încheiat cu o societate de construcții autorizată, în baza unei documentații PT-DDE;

- participarea la recepția lucrării de construire;

- ulterior stabilirii valorii finale a investiției se angajează să transmită autorității publice locale documentele justificative necesare pentru determinarea valorii investiției și stabilirea cuantumului facilităților fiscale aplicabile.

Art. 4. Primarul municipiului Rădăuți, prin serviciile de specialitate vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Președinte de ședință,
Consilier local,
Cristina AIRINEI**



**Rădăuți, 29.04.2026
Nr. 70**

**Contrasemnează pentru legalitate,
Secretar general al municipiului,
Marinică SOFRONI**



ANEXA NR. 9

Anexa nr. - la HCL nr. 70 / 29.04.2010
și conține 12 pagini.

**CONSTRUIRE SENS GIRATORIU LA
INTERSECȚIA STR. STEFAN CEL MARE ȘI
SALCAMILOR, MODERNIZARE CIRCULAȚIE
AUTO, PIETONALĂ, SPAȚII VERZI ȘI ILUMINAT
PUBLIC PE TRONSON DIN STR. SALCAMILOR**



**DENUMIREA
LUCRĂRII:
CONSTRUIRE
SENS
GIRATORIU
LA
INTERSECȚIA
STR. STEFAN
CEL MARE ȘI
SALCAMILOR,
MODERNIZARE
CIRCULAȚIE
AUTO,
PIETONALĂ,
SPAȚII VERZI
ȘI ILUMINAT
PUBLIC PE
TRONSON DIN
STR.
SALCAMILOR**

**BENEFICIAR:
SC COMETEX SRL**

**PROIECTANT:
S.C. MOLD
PROIECT ASD
S.R.L.
mold/proiect**

**SEF DE
PROIECT**

**Ing. Ieremie
Adrian**

**DATA:
2025**

**FAZA:
D.T.A.C.**

CONSTRUIRE SENS GIRATORIU LA INTERSECȚIA STR. ȘTEFAN CEL MARE ȘI SĂLCĂMILOR,
MODERNIZARE CIRCULAȚIE AUTO, PIETONALĂ, SPAȚII VERZI ȘI ILUMINAT PUBLIC PE TRONSON
DIN STR. SĂLCĂMILOR
FAZA D.T.A.C.

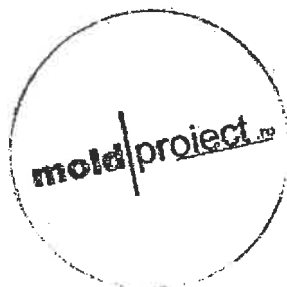
Societate de proiectare

S.C. MOLDPROIECT ASD S.R.L. Suceava

Drepturi de proprietate intelectuală

În conformitate cu Legea 8/1996, prezenta documentație este proprietatea S.C. MOLDPROIECT ASD S.R.L., Suceava și nu poate fi utilizată decât în scopul pentru care a fost elaborată. Orice reproducere, copiere, împrumutare sau întrebuițare integrală sau parțială, directă sau indirectă, în alt scop, fără permisiunea proprietarului sau a beneficiarului, acordată legal, în scris, intră sub incidența sancțiunilor legale privind drepturile de proprietate intelectuală și a drepturilor conexe.

Prezenta documentație este elaborată în conformitate cu Hotărârea nr. 907 din 29 Noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.



SC MOLDPROIECT ASD SRL

CONSTRUIRE SENS GIRATORIU LA INTERSECȚIA STR. ȘTEFAN CEL MARE ȘI SALCĂMILOR,
MODERNIZARE CIRCULAȚIE AUTO, PIETONALĂ, SPĂȚII VERZI ȘI ILUMINAT. PUBLIC PE TRONSON
DIN STR. SALCĂMILOR
FAZĂ: D.T.A.C.

PIESE SCRISE

I. LISTA ȘI SEMNATURILE PROIECTANȚILOR

ȘEF DE PROIECT:

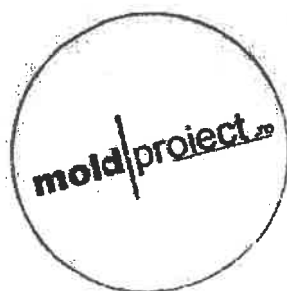
Ing. Adrian Ieremie

PROIECTAT STRUCTURA RUTIERĂ:

Ing. Adrian Ieremie

DESENAT:

Ing. Croitor Alexandru



CONSTRUIRE SENS GIRATORIU LA INTERSECȚIA STR. ȘTEFAN CEL MARE ȘI SALCAMILOR,
MODERNIZARE CIRCULAȚIE AUTO, PIETONALĂ, SPAȚII VERZI ȘI ILUMINAT PUBLIC PE TRONSON
DIN STR. SALCAMILOR
FAZA D.T.A.C.

II. MEMORIU

2.1. Date generale

a. Amplasament

Rădăuți se află la distanța de 37 km de municipiul Suceava, reședința de județ.

Accesul rutier către oraș este facil, realizându-se atât pe drumul național 2H, care se desprinde din dumul europeană E85 la 15 km sud-est de Rădăuți, cât și pe drumul național 17A, care se desprinde din același drum european la 14 km nord-est de Rădăuți.

Distanțele până la alte orașe apropiate sunt următoarele: 8 km până la Milișăuți, 19 km până la Siret, 21 km până la Cajvana, 22 km până la Solca, 23 km până la Vicovu de Sus, 50 km până la Dorohoi, 51 km până la Gura Humorului. Față de municipiul București, Rădăuți se află la o distanță de 475 km.

Localitatea este situată în Depresiunea Rădăuți ce face parte din Podișul Sucevei, la limita cu Obcina Mare. Relieful ușor undulat care apare în nordul municipiului se datorează prezenței grindurilor și a micilor depresiuni dintre ele, care în trecut erau ocupate de heleștee. Toate aceste forme de relief sunt constituite din pietrișuri, nisipuri și argile – roci friabile, caracteristice depunerilor fluviale.

Zona studiată: Strada Salcamilor și intersecție între Strada Salcamilor și Strada Ștefan cel Mare.

Pentru asigurarea cadrului de dezvoltare economico-social, SC COMETEX SRL a hotărât să îmbunătățească infrastructura rutieră, prin această investiție dorindu-se îmbunătățirea structurii rutiere în zona comercială ce se va dezvolta.



**CONSTRUIRE SENS GIRATORIU LA INTERSECȚIA STR. ȘTEFAN CEL MARE ȘI SALCAMILOR,
MODERNIZARE CIRCULAȚIE AUTO, PIETONALĂ, SPAȚII VERZI ȘI ILUMINAT PUBLIC PE TRONSON
DIN STR. SALCAMILOR
FAZA: D.T.A.C.**

Strada Salcamilor și Ștefan cel Mare este situată în intravilanul Municipiului Radauți fiind proprietatea Municipiului Radauți – domeniul public, identificată prin parcela numărul 54186 din Cadastrul Imobiliar Edilitar, conform extrasului de carte funciara pentru informare.

În prezent cele două străzi se află într-o stare avansată de degradare iar circulația auto și pietonală se desfășoară cu dificultate, în condiții neconforme cerințelor actuale.

Obiectivul principal al investiției: reabilitarea/reparația străzii Ștefan cel Mare în zona intersecției cu strada Salcamilor și modernizarea străzii Salcamilor, în vederea asigurării condițiilor optime de circulație rutieră și pietonală, în siguranță și confort.

Devierile și protejarile de utilități afectate.

În cadrul investiției nu au fost identificate utilități existente ce necesită relocare sau protejare.

La executia lucrărilor se vor respecta condițiile din toate avizele/ acordurile obținute, cu privire la executia lucrărilor în zona cu utilități existente.

În cazul în care pe perioada de execuție a lucrărilor se identifică rețele existente se va opri executia lucrărilor și se va anunța Beneficiarul lucrării pentru identificarea rețelelor, anunțarea administratorilor acestora precum și luarea măsurilor care se impun.

Categoria de importanță a obiectivului

► Calculul categoriei de importanță a străzii

Conform H.G. 766/10.XII.1997 (Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor), categoria de importanță este C – lucrări de importanță normală.

Conform acestor încadrări, durata normată de viață a obiectivului este de 25 ani pentru beton asfaltic respectiv 28 - 42 ani pentru beton rutier.

Verificare tehnică a Proiectului se va realiza de către verificatori de proiecte atestați, la următoarele domenii: A4.1, B2.1, D2.1 (drumuri).

2.2. MEMORII TEHNICE PE SPECIALITĂȚI

1. MEMORIU TEHNIC – LUCRARI DE DRUMURI

Categoria de importanță : C (normală).

Verificare tehnică a Proiectului se va realiza de către verificatori de proiecte atestați, la următoarele domenii: A4.1, B2.1, D2.1 (drumuri).

Traseul în plan

Tronsonul de stradă care se va moderniza prin această proiect, este cuprins între intersecția cu strada Ștefan cel Mare și trecerea la nivel cu calea ferată din zonă. De asemenea se va avea în vedere și amenajarea strazii laterale de la km 0+135 (Strada Salcamilor) pe o lungime de 30 ml.

Strada Salcamilor este situată în intravilanul Municipiului Radauți fiind proprietatea Municipiului Radauți – domeniul public, identificată prin parcela numărul 54186 din Cadastrul Imobiliar Edilitar, conform extrasului de carte funciara pentru informare.

Elementele geometrice în plan, inclusiv amenajarea curbilor au fost stabilite în conformitate cu prevederile STAS 10144-1,2,3 adaptate la situația existentă din teren datorită traseului existent și a amprizei existente.

Lungimea totală a strazii propuse spre reabilitare este de 175 m (0.175 Km) :

Obiect	Lungime (m)
Tronson principal	178,00m
Strazi laterale care fac parte din str. Salcamilor	53,00m
TOTAL	231,00m

Un al obiect al acestei documentații este un tronson de stradă cu lungimea de 125,00 ml, al strazii Ștefan cel Mare, situat la intersecția cu strada Salcamilor.

În această intersecție, soluția proiectată la faza PUZ a fost realizarea unui sens giratoriu. Astfel, am preluat soluția și s-au detaliat parametri tehnici, rezultând următoarele caracteristici geometrice ale intersecției:

- Raza interioară a sensului giratoriu, 6,00 ml;
- Supralargirea la interior : 2,00 ml;
- Latimea benzii de circulație în sensul giratoriu: 5,50 ml;
- Numărul de benzi de circulație în sensul giratoriu: 1 bandă;
- Supralargirea la exterior în sensul de circulație: 1,50 m;
- Latimea benzii de circulație la ieșirea din sensul giratoriu: 4,00m;
- Latimea benzii de circulație la intrarea în sensul giratoriu: 3,50 m;

**CONSTRUIRE SENS GIRATORIU LA INTERSECȚIA STR. ȘTEFAN CEL MARE ȘI SALCĂMILOR,
MODERNIZARE CIRCULAȚIE AUTO, PIETONALĂ, SPAȚII VERZI ȘI ILUMINAT PUBLIC PE TRONSON
DIN STR. SALCĂMILOR
FAZĂ: D.T.A.C.**

Caracteristicile geometrice menționate mai sus respectă normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice AND 600, revizia din 2015.

De asemenea s-au proiectat trotuare pietonale, care să asigure fluxul pietonal spre și înspre centrul comercial proiectat, în condiții de siguranță atât pentru pietoni cât și pentru autovehiculele rutiere.

Categoria străzii conform STAS 10144-1/91 : IV.

Viteza de proiectare: redusă la 30 km/h datorită condițiilor existente ale amplasamentului.

Elementele geometrice în plan, inclusiv amenajarea curbilor au fost stabilite în conformitate cu prevederile AND 600.

În plan, s-a păstrat traseul existent al străzii și au fost realizate corecții acolo unde a fost necesar, în colaborare cu limitele de proprietate care mărginesc strada (ampriza străzii existente).

Profilul longitudinal

Elementele de bază în profil longitudinal s-au menținut cu corecturile care s-au impus datorită structurii rutiere noi, profilul longitudinal fiind proiectat avându-se în vedere cotele existente ale străzii și asigurarea acceselor la proprietăți.

La amenajarea în profil longitudinal au fost respectate prescripțiile STAS 10144-3/91 cu adaptarea la situația existentă din teren.

Totodată, la realizarea profilului longitudinal, s-a urmărit și colectarea apelor pluviale.

Profilul transversal

• Strada Salcămilor :

- km. 0+000 – 0+010 – intersecție de tip sens giratoriu cu strada Ștefan cel Mare;
- km. 0+010 – 0+020 – parte carosabilă cu lățime de 3,50 m pentru sensul care intră în giratoriu și 4,00 m lățime pentru sensul care iese din giratoriu, delimitate între ele cu un spațiu verde încadrat cu borduri (insulă), și trotuare pietonale amenajate pe fiecare parte, cu lățimea de 1,50 m;
- km. 0+020 – 0+125 – parte carosabilă 7,00 m amenajată cu dublu sens și trotuare pietonale pe ambele părți cu lățimea de 1,50 m;
- km. 0+125 – 0+175 – parte carosabilă 7,00 m amenajată cu dublu sens și trotuare pietonale pe partea dreaptă cu lățimea de 1,50 m;

• Strada Ștefan cel Mare (tronson în zona intersecției cu strada Salcămilor) :

CONSTRUIRE SENS GIRATORIU LA INTERSECȚIA STR. ȘTEFAN CEL MARE ȘI SĂLCĂMILOR,
MODERNIZARE CIRCULAȚIE AUTO, PIETONALĂ, SPAȚII VERZI ȘI ILUMINAT PUBLIC PE TRONSON
DIN STR. SĂLCĂMILOR
FAZĂ D.T.A.C.

- Înainte de intrare și de după ieșirea din sensul giratoriu, s-au prevăzut două benzi de circulație, cu lățimea de 3,50 m fiecare, și trotuare pietonale prevăzute pe fiecare parte, cu lățimea de 1,50 m.
- Intrarea și ieșirea propriu-zisă a sensului giratoriu este compusă din două benzi de circulație, separate de o insulă (spațiu verde). Lățimea benzii de intrare în giratie este de 3.50 m, iar lățimea benzii de ieșire din giratie este de 4.00 m.

Adiacent părții carosabile s-au prevăzut trotuare pietonale, în conformitate cu prevederile din planșele *Plan de situație*.

Lățimea trotuarelor va fi variabilă cuprinsă între 1,20 – 1,50; lățimea trotuarelor va fi majorată sau redusă local funcție de limitele amprizei străzii.

Încadrarea carosabilului se va face cu borduri prefabricate din beton, mari (20x25 cm), având înălțimea liberă de 15 cm. Încadrarea trotuarelor de proprietăți/zonă verzi se va face cu borduri prefabricate din beton, mici (10x15 cm). În dreptul acceselor la proprietăți înălțimea liberă a bordurii va fi de 3 cm, acestea fiind coborâte respectiv tăiate la capete pentru a se racorda de la înălțimea de 15 cm. Lungimea de racordare de la înălțimea de 15 cm la înălțimea de 3 cm va fi de min 1,00 m recomandat 1,50 m.

La executia lucrarilor se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 – „Normativ privind adaptarea cladirilor civile si spatiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap”.

La marginea trotuarelor se va realiza refacerea zonelor verzi existente unde este cazul.

Structura rutiera

Pentru reabilitarea străzii s-au prevăzut următoarele:

Structura rutiera proiectată a fost adoptată în conformitate cu prevederile PD177-2001, NP116-2004 și NP 111-04, având următoarea alcatuire:

- A. Pe zona cu îmbracaminte asfaltică existentă – Tronson Strada Ștefan cel Mare:
- strat de uzură din BAPC16 rul. 50/70 – 4 cm;
 - strat de legătură din BADPC22,4 leg. 50/70 – 6 cm + preluare denivelări (reparații prin plombări);
 - strat de bază -structura rutieră existentă, asflat și frezare.
- B. Pe zona casetelor de largire (zonele cu structură rutieră nouă), la marginea îmbracamintei existente, respectiv pe zonele cu degradări pronunțate ale îmbracamintei existente:
- strat de uzură din BAPC16 rul. 50/70 – 4 cm;

**CONSTRUIRE SENS GIRATORIU LA INTERSECȚIA STR. ȘTEFAN CEL MARE ȘI SALCAMILOR,
MODERNIZARE CIRCULAȚIE AUTO, PIETONALĂ, SPAȚII VERZI ȘI ILUMINAT PUBLIC PE TRONSON
DIN STR. SALCAMILOR
FAZA: D.T.A.C.**

- strat de legatură din BADPC22,4 leg. 50/70 – 6 cm;
- strat superior de fundație din piatră spartă – 20 cm;
- strat inferior de fundație din balast – 30 cm;

Trotuarele pietonale vor avea următoarea alcătuire:

- pavele prefabricate din beton;
- strat de nisip – 5 cm;
- strat de fundație din balast – 20 cm;

Se va realiza desfacerea bordurilor existente și realizarea lucrărilor de terasamente la marginea îmbracamintei existente, pe zonele de largire a platformei.

Amenajarea intersecțiilor și racordurilor cu strazile laterale

Racordurile cu strada laterală (km 0+135) și racordurile cu intrările în parcare centrului comercial, au fost efectuate cu arce de cerc cu raze de minim 6,00 m, iar acolo unde nu s-a putut adopta această valoare, s-a micșorat raza, astfel încât linia bordurilor să nu depășească limita de proprietate.

Scurgerea apelor pluviale

Pe strada Salcamilor s-a prevăzut o nouă canalizare pluvială.

Rețeaua propusă este formată dintr-un tronson de conductă de canalizare tip teavă PVC SN8, cu diametrul nominal de 315 mm. Gurile de scurgere se vor colecta în cămin pluvial din beton cu diametrul interior de 800 mm.

Colectarea apei pluviale de pe carosabil este realizată cu ajutorul gurilor de scurgere cu sifon și transportată către căminul pluvial prin intermediul conductei de canalizare tip teavă PVC SN8 cu diametrul nominal 160 mm.

Lucrări de siguranță rutieră

Reglementarea circulației va fi întocmită conform standardelor și normativelor în vigoare, avându-se în vedere fluidizarea și siguranța circulației printr-o semnalizare rutieră corespunzătoare.

Lucrările de semnalizare la terminarea lucrărilor constau în construcția elementelor de semnalizare verticală și orizontală.

Lucrările de semnalizare orizontală constau în realizarea de marcaje conf. SR 1848 – 7 și a celorlalte normative în vigoare.

**CONSTRUIRE SENS GIRATORIU LA INTERSECȚIA STR. ȘTEFAN CEL MARE ȘI SALCĂMILOR,
MODERNIZARE CIRCULAȚIE AUTO, PIETONALĂ, SPAȚII VERZI ȘI ILUMINAT PUBLIC PE TRONSON
DIN STR. SALCĂMILOR
FAZA: D.T.A.C.**

Lucrarile de semnalizare verticală constau în amplasarea indicatoarelor rutiere, conform SR 1848-1 și a celorlalte normative în vigoare.

Formatul indicatoarelor rutiere: normal.

Pe perioada executiei lucrarilor, Antreprenorul va respecta „Normele metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei și de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului” aprobate prin Ordinul comun al Ministerului de Interne și Ministerul Transporturilor nr. 1112/411-2000 publicat in Monitorul Oficial nr. 397/25.08.2000, cat si al celorlalte norme, standarde si prevederi, legale in vigoare. Se impune semnalizarea corespunzatoare pentru evitarea oricaror feluri de accidente, inclusiv pe timp de noapte.

Lucrari de iluminat stradal

Alimentarea cu energie electrica se va face din rețeaua publică de iluminat existentă în zonă.

Pentru asigurarea iluminatului nocturn, se vor monta stalpi de iluminat stradal, metalici, echipati cu corpuri de iluminat cu LED pentru iluminat exterior. S-a optat pentru acest tip de corpuri, acestea avand consum energetic minim pentru acelasi nivel de iluminare, si in acelasi timp durata de viata mare si costuri de intretinere minime.

Cablurile de alimentare ale corpurilor de iluminat se vor monta îngropat în pământ, și semnalizate cu banda avertizoare. Toate cablurile vor fi din cupru, protejate în țeavă pvc. Prin acest proiect se monteaza doar tevile de protectie, urmand ca intr-o etapa ulterioara sa fie dimensionate si montate si cablurile electrice, prin grija beneficiarului.

Priza de pamant

Pentru protectia impotriva tensiunilor accidentale de contact se va realiza o priză de pământ artificială din platbandă din otel zincat 25x3 mm, pozată îngropat, pe acelasi traseu cu cablurile electrice (tevile de protectie). Se asigura, prin sudura, continuitatea electrica a prizei de pământ.

La priza de pământ se vor lega toti stalpii de iluminat prevazuti prin proiect. Se va asigura o legatura echipotentiala intre prizele de pământ ale rețelelor de iluminat public existente in zona.

Zone verzi

Refacerea zonelor verzi existente consta in asternerea unui strat de pământ vegetal in grosime de minim 20 cm care va fi insamantat cu gazon rezistent la seceta.

**CONSTRUIRE SENS GIRATORIU LA INTERSECȚIA STR. ȘTEFAN CEL MARE ȘI SALCAMILOR,
MODERNIZARE CIRCULAȚIE AUTO, PIETONALĂ, SPAȚII VERZI ȘI ILUMINAT PUBLIC PE TRONSON
DIN STR. SALCAMILOR
FAZA: D.T.A.C.**

Pe zonele verzi se vor planta arbori – fei, cu înălțimea de minim 2,00 m.

Lucrări Conexe

În cadrul acestui proiect a fost prevăzută ridicarea la cota a capacelor caminelor de canalizare existente și a rasuflătorilor de gaz de pe platforma strazii. Ramele capacelor de canalizare vor fi ridicate pe placă din beton cu 4 cm pentru asternerea stratului de uzură.

Este necesară înlocuirea rețelei de iluminat stradal cu o rețea nouă (stalpi noi de iluminat, metalici, dotați cu corpuri de iluminat cu led și rețeaua electrică aferentă) întrucât lărgirea platformei strazii se suprapune peste rețeaua existentă de iluminat.

Execuția lucrărilor se va adapta la situația existentă din teren, cu acordul proiectantului.

Asigurarea Traficului

Pe perioada execuției lucrărilor nu sunt necesare variante de circulație.

Dispoziții Finale

Beneficiarul va urmări ca să se realizeze toate lucrările prevăzute în același timp, deoarece recepția finală nu se poate face fără ca toate lucrările să fie finalizate.

Documentația se va supune spre verificare de către verficatori atestați conform prevederilor Legii nr. 10/1995 și HG nr. 925/1995.

Pe timpul execuției se va respecta programul pentru controlul calității lucrărilor.

În vederea asigurării calității, în conformitate cu normele în vigoare, este absolut necesar ca supravegherea și urmărirea lucrărilor să fie asigurate de o persoană numită de conducerea unității și atestată de către I.S.C.

Intocmit
S.C. MOLDPROIECT ASD S.R.L.

ing. Ieremie Adrian

