

ROMÂNIA
Județul IAȘI
CONSILIUL LOCAL AL UAT RĂCHITENI
Codul de înregistrare fiscală: 16410406

HOTĂRÂREA
nr. 38 din 14 OCTOMBRIE 2022
privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor aferente proiectului și a depunerii
proiectului „ASIGURAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE ȘI ALTE VEHICULE
ELECTRICE UȘOARE LA NIVELUL COMUNEI RACHITENI, JUDEȚUL IAȘI”
în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, COMPONENTA 10 -
Fondul local

CONSILIUL LOCAL AL UAT RĂCHITENI, întrunit în ședința extraordinară în data de 14.10.2022;
Având în vedere:

- Referatul de aprobare al primarului UAT RĂCHITENI,
- Raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate din primarului UAT RĂCHITENI.

În baza prevederilor:

Planului Național de Redresare și Reziliență al României aprobat de Consiliul UE (28 octombrie 2021);

Ghidului specific - condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 - Fondul local cu anexele aferente;

- art. 44, alin. 1 din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. 155 din 3 septembrie 2020 privind unele masuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- O.U.G. nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele masuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- Hotărârile Guvernului nr. 209 din 14 februarie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea O.U.G. nr. 124 din 13 septembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele masuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- O.U.G. nr. 57 din 3 iulie 2019 privind codul administrativ;

art. 44, alin. 1 din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul prevederilor art. 129, alin. 1, alin. 2, lit. b, alin. 6, lit. a) și c), alin. 7), lit. d) și ale art. 196 alin. (1), lit. a), alin. 2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă participarea în cadrul proiectului „ASIGURAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE ȘI ALTE VEHICULE ELECTRICE UȘOARE LA NIVELUL COMUNEI RACHITENI, JUDEȚUL IASI” inclusiv anexa nr. 1 privind descrierea sumară a investițiilor propuse a fi realizate prin proiect care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă nota de fundamentare a investiției „ASIGURAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE ȘI ALTE VEHICULE ELECTRICE UȘOARE LA NIVELUL COMUNEI RACHITENI, JUDEȚUL IASI” conform anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Se aprobă depunerea proiectului „ASIGURAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE ȘI ALTE VEHICULE ELECTRICE UȘOARE LA NIVELUL COMUNEI RACHITENI, JUDEȚUL IASI” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta 10 - Fondul local I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan

Art.4. Se aprobă cheltuielile legate de proiectul „ASIGURAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE ȘI ALTE VEHICULE ELECTRICE UȘOARE LA NIVELUL COMUNEI RACHITENI, JUDEȚUL IASI” inclusiv a cheltuielilor neeligibile pe care solicitantul trebuie să le asigure pentru implementarea proiectului.:

Valoarea proiectului

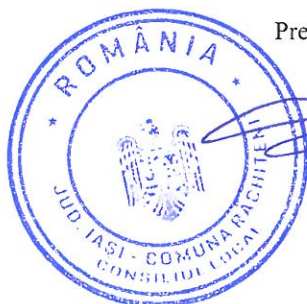
Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată pentru pista cu L = 9,6km Curs Inforeuro aferent lunii mai 2021: 1 euro=4,9227 le	480,000.00 euro fara TVA	2,362,896.00 lei fara TVA
---	-----------------------------	------------------------------

Art.5. Comuna RĂCHITENI se angajează să finanțeze toate cheltuielile neeligibile care asigură implementarea proiectului „ASIGURAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE ȘI ALTE VEHICULE ELECTRICE UȘOARE LA NIVELUL COMUNEI RACHITENI, JUDEȚUL IASI”, astfel cum acestea vor rezulta în etapa de implementare.

Art.6. Reprezentantul Comunei RĂCHITENI în relația cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației este Primarul Comunei RĂCHITENI, dl. PETRE DOBOȘ

Art.7. Prezenta hotărâre se comunică, prin grija SECRETARULUI GENERAL

- Primarului UAT RĂCHITENI;
- Instituției Prefectului județul IAȘI
- Compartimentelor de specialitate din cadrul Primăriei RĂCHITENI;
- Opiniei publice, prin afișare.



Președintele de ședință,
MIHAI IOSIF

Contrasemnează:
SECRETAR GENERAL UAT,
AURELIAN-CONSTANTIN ALEXA

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu 9 voturi „pentru”, X voturi „abțineri” și X voturi „împotriva”.
La lucrările ședinței extraordinare participă 9 consilieri locali dintr-un total de 13 consilieri

ANEXA nr. 1 la HCL NR. 38 DIN 14 OCTOMBRIE 2022

**Descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată prin proiectul
„ASIGURAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE ȘI ALTE VEHICULE ELECTRICE UȘOARE LA
NIVELUL COMUNEI RACHITENI, JUDEȚUL IASI”**

Denumire proiect: ASIGURAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE ȘI ALTE VEHICULE ELECTRICE UȘOARE LA NIVELUL COMUNEI RACHITENI, JUDEȚUL IASI

Obiectiv proiect: Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local;

Amplasament: județul Iasi, comuna RACHITENI, satele Rachiteni și Izvoarele;

Sat Rachiteni - DS906, DS1034, DS704, DS620, DS172, DS339, DJ201C, DC739.

Sat Izvoarele - DC739, DS284, DS347, DS398, DS538, DS584, DS468.

Regim juridic: teren aflat în comuna RACHITENI, făcând parte din inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al comunei RACHITENI;

Destinația propusă a terenului: piste pentru circulația bicicletelor și alte vehicule electrice ușoare;

Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții:

- Lungime traseu proiectat: 9,6km;
- Latime pista: 1,00-1,50 m;
- Structura parte carosabilă:
Strat balast – 15cm, Strat de nisip – 5cm, Strat de beton C30/37 – 10cm.
- Categoria de importanță: C (normală);
- Clasa de importanță IV.

Investiția propusă se încadrează în prevederile Planului Urbanistic General al comunei RACHITENI;

Pistele pentru circulația bicicletelor și alte vehicule electrice ușoare au continuitatea pe o lungime de 9,6 km și asigură conexiune cu cel puțin două puncte de interes la nivel local: în sat Rachiteni – Școala Rachiteni, Biserica și Centrul Comunal, în sat Izvoarele se asigură legătura între Școala Generală Izvoarele și sediul Primăriei.

Valoarea proiectului

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată pentru pista cu L = 9,6km_____	480,000.00 euro fără TVA	2,362,896.00 lei fără TVA
Conform Ghidului Solicitantului c). atât pentru mediul urban cât și rural Pistă/Culoar pentru biciclete cu o lățime a benzii de 1,5 m, inclusiv marcajul de delimitare (un sens de circulație). <i>În cazul în care se amenajează o pistă/un culoar pentru biciclete pe o bandă de circulație deja marcată, se admite o lățime de 1,2 metri între marcajele de delimitare. Dacă traficul motorizat este foarte scăzut, lățimea unui culoar pentru biciclete poate să fie de minimum 1,0 m lățime, exclusiv marcajul de delimitare.</i>	50.000 euro/km	246.135,00 lei/km

Valorile sus-menționate sunt fără TVA.

Curs Inforeuro aferent lunii mai 2021: 1 euro=4,9227 lei



Președintele de ședință,
MIHAI IOSIF

Contrasemnează:
SECRETAR GENERAL
AURELIAN-CONSTANTIN ALEXA

ANEXA nr. 2 la HCL NR. 38 DIN 14 OCTOMBRIE 2022

Planul Național de Redresare și Reziliență
Componenta C10 – Fondul Local

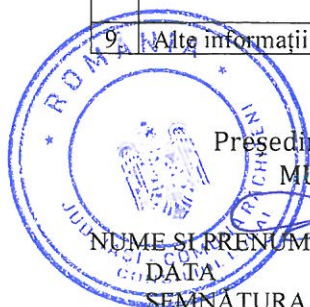
Anexă la Ghidul specific
Model F

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i>	Titlu apel proiect „ASIGURAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE ȘI ALTE VEHICULE ELECTRICE UȘOARE LA NIVELUL COMUNEI RACHITENI, JUDEȚUL IASI”
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Răchiteni este o comună în județul Iași, Moldova, România, formată din satele Izvoarele, Răchiteni (reședința) și Ursărești. Conform recensământului efectuat în anul 2011, populația comunei RACHITENI are un număr de 3084 locuitori. Comuna se află la marginea vestică a județului, la limita cu județul Neamț, situat pe malul drept al Siretului. Din punct de vedere al situației existente, în contextul local sunt prezentate următoarele: rețea de drumuri naționale, drumuri județene, drumuri comunale, drumuri satești. Din punct de vedere a ofertei modalităților de transport, comuna asigură următoarele: transport intern și extern cu autobuze, microbuze, taxi-uri, bicicleta, mers pe jos. În prezent, în comuna nu există rețea de piste pentru biciclete și vehicule electrice ușoare. În contextul infrastructurii existente, mersul pe bicicletă este dificil de utilizat ca mod de deplasare zilnic și perceput doar ca o activitate de agrement. Lipsa unor spații care să confirme importanța modului de deplasare cu bicicleta, transformă mersul pe bicicletă într-o modalitate de transport pentru persoanele cu posibilități financiare reduse. Conform PMUD al județului Iași, tendința tineretului este de a schimba acesta prejudecată și nu de puține ori se pot observa persoane tinere care utilizează bicicleta și vehicule electrice ușoare ca pe un mijloc de transport în trend, ceea ce conduce la schimbarea mentalității asupra mersului cu bicicleta. Incurajarea deplasărilor cu bicicleta și dezvoltarea infrastructurii dedicate pentru deplasarea cu bicicleta trebuie să devină una din principalele direcții strategice la nivelul comunității pentru a putea asigura dezvoltarea durabilă a comunei. Proiectarea unității administrative teritoriale într-un mod cât mai durabil se aliniază cu directivele Uniunii Europene cu privire la reducerea emisiilor de CO₂ și asigurarea accesului facil la deplasările ecologice până în anul 2030.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Pentru fiecare comunitate, mobilitatea reprezintă un factor esențial, întrucât prin implementarea unui model de transport durabil la nivel local se crește gradul de accesibilitate al locuitorilor la acest serviciu, și implicit siguranța și securitatea călătorilor. Pentru a asigura atât locuitorilor comunei cât și unității administrative teritoriale o creștere din punct de vedere a calității vieții, comuna RACHITENI trebuie să asigure alternative de transport eficiente și durabile, care să fie considerate de cetățeni accesibile atât economic cât și geografic. Acest tip de transport prietenos cu mediul, va dezvolta mobilitatea de transport a persoanelor sprijinind parcursul UAT RACHITENI de a deveni o comună inteligentă până în anul 2030. Realizarea investiției din cadrul PNRR-Componenta 10 Fondul Local este necesară pentru a dezvolta sistemul de transport cu bicicleta și vehicule ușoare electrice, obiectivele principale fiind demararea acțiunilor pe plan local pentru promovarea unei mobilități urbane prietenoase cu mediul și reducerea emisiilor GES de la nivelul întregii comune.

		Prin proiect se propune ASIGURAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE ȘI ALTE VEHICULE ELECTRICE UȘOARE LA NIVELUL COMUNEI. Proiectul are ca obiectiv asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local. Pistele pentru circulația bicicletelor și alte vehicule electrice ușoare are continuitatea pe o lungime de 9,6km și asigură conexiune cu cel puțin două puncte de interes la nivel local: în sat Rachiteni – Școala Rachiteni, Biserica și Centru Comunal, în sat Izvoarele se asigură legătura între Școala Generală Izvoarele și sediul Primăriei. Investiția propusă este în acord cu liniile de dezvoltare ale comunei prevăzute în Strategia de Dezvoltare Locală a Comunei RACHITENI pentru perioada 2021-2027. Indicatorul obiectivului de investiții conform PNRR este: - Număr de kilometri piste pentru bicicliști operaționale (km) la nivel local: 9,6km; Rezultate obținute ca urmare a implementării proiectului; - Reducerea cantității de emisii GES la nivelul comunei; - Creșterea numărului de utilizatori de biciclete și vehicule electrice ușoare; - Reducerea volumului traficului de autoturisme în comune; - Creșterea siguranței rutiere în comună; Proiectul propus își justifică atât necesitatea cât și oportunitatea, mai mult de atât se observă cum beneficiile obținute ca urmare a implementării acestuia contribuie în mod efectiv la îmbunătățirea calității vieții locuitorilor comunei, dezvoltarea durabilă a comunei, conectarea zonelor comunei și îndeplinirea viziunii de dezvoltare a comunei prevăzute în documentele strategice de dezvoltare pentru perioada 2021-2027.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	La nivel local au fost implementate următoarele proiecte: - „Construire dispensar medical în comuna Răchiteni, județul Iași” - „Reabilitare, modernizare și extindere școală, sat Răchiteni, comuna Răchiteni, județul Iași” Corelarea proiectului propus cu proiectele deja implementate rezidă din scopul comun al acestora și anume asigurarea infrastructurii de bază: sanatare, educațională, transport verde, necesare dezvoltării economice, sociale și teritoriale a comunei RACHITENI.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	La nivel local sunt în implementare următoarele proiecte: - „Înființare rețea de canalizare în comuna RACHITENI, județul Iași”; - „Modernizare drumuri de interes local în comuna RACHITENI, județul Iași”; Corelarea proiectului propus cu proiectele în curs de implementare rezidă din scopul comun al acestora și anume asigurarea infrastructurii de bază: rutieră, edilitară, educațională, transport verde, necesare dezvoltării economice, sociale și teritoriale a comunei RACHITENI.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	În cadrul prezentului apel - Componenta C 10 – Fond Local, beneficiarul va aplica pentru obținerea finanțării fondurilor nerambursabile pentru proiectul „Reabilitare cămin cultural, comuna RACHITENI, județul Iași”. Ambele investiții au ca scop comun intervenții pentru mobilitatea verde și asigurarea cadrului necesar dezvoltării durabile a comunei și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Scopul proiectului este reprezentat de promovarea mobilității urbane durabile și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin implementarea de măsuri care să conducă la creșterea deplasărilor cu bicicleta prin crearea unei infrastructuri specifice acestui tip de transport. De asemenea implementarea prezentului proiect va conduce la îmbunătățirea factorilor de mediu atât prin scăderea poluării aerului datorită scaderii consumului de combustibil pentru circulația pe drumurile de interes local, prin scăderea zgomotului provocat de circulația auto. Astfel Comuna RACHITENI urmărește dezvoltarea mobilității urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor în paralel cu utilizarea

		unor categorii de mijloace de deplasare nepoluante de tipul biciclete și autovehicule electrice ușoare. Proiectul va avea un efect pozitiv atât la nivel social cât și cultural prin creșterea calitatii vieții locuitorilor comunei RACHITENI, ca urmare a dezvoltării unui sistem integrat de piste pentru facilitarea mobilității alternative nepoluante, accesibil și eficient, ce va pune la dispoziția locuitorilor alternative de deplasare moderne, cu un nivel ridicat de confort.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Obiectivul de investiție se încadrează în condițiile ce trebuie îndeplinite conform Ghidului Solicitantului PNRR Componenta 10 – Fondul local, apel de proiecte I.1 Mobilitatea urbană durabilă - I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan. Proiectul propus îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții, și anume: infrastructura va fi realizată conform prevederilor Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete care conține cerințe generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice – trasee, parcaje – în vederea asigurării viabilității acesteia. Investiția propusă se regăsește în cadrul documentului strategic "Strategia de Dezvoltare Locală a Comunei RACHITENI pentru perioada 2021-2027". A fost întocmită Notă de fundamentare prin care se prezintă necesitatea și oportunitatea investiției precum și modul de implementare și funcționare – în conformitate cu prevederile din Ghid și Anexa 1 Criterii de eligibilitate. Valoarea maximă eligibilă a proiectului cu o lungime a pistei de $L = 9,6\text{km}$, este de 480,000.00 euro fără TVA, respectiv 2,362,896.00 lei fără TVA. Conform Ghidului Solicitantului c). atât pentru mediul urban cât și rural - 50.000 euro/km Pistă/Culoar pentru biciclete cu o lățime a benzii de 1,5 m, inclusiv marcajul de delimitare (un sens de circulație). În cazul în care se amenajează o pistă/un culoar pentru biciclete pe o bandă de circulație deja marcată, se admite o lățime de 1,2 metri între marcajele de delimitare. Dacă traficul motorizat este foarte scăzut, lățimea unui culoar pentru biciclete poate să fie de minimum 1,0 m lățime, exclusiv marcajul de delimitare.
8.	Descrierea procesului de implementare	Pentru implementarea proiectului vor fi folosite resurse umane interne de care dispune UAT Comuna RACHITENI prin constituirea Unității interne de implementare a proiectului și resurse externe prin contractarea unei firme de consultanță de profil. Procesul de implementare al proiectului este următorul: 1. Procesul de implementare al proiectului este următorul; 2. Depunerea cererii de finanțare; 3. Evaluarea și aprobarea cererii de finanțare; 4. Semnarea contractului de finanțare ; 5. Organizarea procedurilor de achiziție (proiectare și asistență tehnică, verificare de proiect, consultanță în managementul investiției, dirigentie de șantier, servicii de informare și publicitate); 6. Realizarea documentațiilor tehnice; 7. Realizarea execuției lucrărilor; 8. Finalizare proiect.
9.	Alte informații	Nu este cazul



Președintele de ședință,
MUHANOSIF

NUME ȘI PRENUME

DATA

SEMNATURA

14 OCTOMBRIE 2022

Contrasemnează:
SECRETAR GENERAL
AURELIAN- CONSTANTIN ALEXA