

ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI RĂCHITENI
Cod de înregistrare fiscală: 16410406

HOTĂRÂRE
Nr. 26 din 13 mai 2022
privind aprobarea depunerii proiectului si a cheltuielilor aferente
„Amenajare piste pentru circulația bicicletelor în comuna Răchiteni, județul Iasi”

finanțata prin Ministerul dezvoltarii, lucrarilor publice si administratiei,

Consiliul Local al Comunei **Răchiteni** judetul Iași

Intrunit în ședința la data de 13 mai 2022, în prezența a 12 consilieri locali,

Având în vedere:

- a) HG907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- b) Ordinul referitor la ghidul de finanțare al ” „CONDII de ACCESARE a FONDURILOR europene aferente PNRR în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10 – COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL” – Ministerul dezvoltarii, lucrarilor publice si administratiei;
- c) Prevederile art. 108, lit. ”a”, art. 298 și urm., art. 362, alin. 1 și 2 și art. 139 alin. 3 lit. ”g” ale O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul Administrativ;
- d) În temeiul art. 129, alin. (2), lit. ”c”, alin. (6), lit. ”b”, precum și ale art. 196, alin. (1), lit. ”a”, din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul Administrativ;
Examinând expunerea de motive ale Primarului Comunei Răchiteni din care rezultă necesitatea investiției pentru “**„Amenajare piste pentru circulația bicicletelor în comuna Răchiteni, județul Iasi”**” în cadrul „ PNRR/2022/C10 – COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL ”,

Consiliul Local al Comunei Răchiteni hotărăște:

Art. 1. - Se aproba participarea Comunei Răchiteni în cadrul Programului *PNRR/2022/C10 – COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL* finanțat de Ministerul dezvoltarii, lucrarilor publice si administratiei – denumit în continuare PROGRAM.

Art. 2. – Comuna Răchiteni va respecta toate cerintele PROGRAMULUI si a contractului de finanțare ce ar urma sa fie semnat în cazul aprobarii proiectului de investitii. În acest sens, se aproba participarea la Program, respectiv:

- Isi exprima acordul privind asigurarea și susținerea valorii maxime eligibile a proiectului;

- Isi exprima acordul cu privire la contractarea finanțării;
- Isi exprima acordul privind susținerea în totalitate a tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului care asigură implementarea proiectului, astfel cum acestea vor rezulta din documentațiile tehnicoeconomice/contractul de lucrări solicitate în etapa de implementare;
- Valoarea maxima eligibila este de 1.068.225,90 lei fara TVA, respectiv 202.962,21 lei cu TVA.

Art. 3. - Se aproba Nota de fundamentare a investitiei, anexa nr.1. la prezentul HCL.

Art. 4. - Se aproba Anexa nr.2. Descrierea sumara a investitietei, anexa la prezentul HCL.

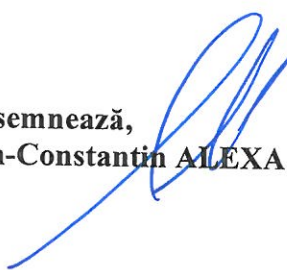
Art. 5. - Persoana desemnata să reprezinte Comuna Răchiteni în relatia cu Ministerul dezvoltarii, lucrarilor publice si administratiei este Dl Primar Petre DOBOȘ.

Art. 6. –Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primarul comunei Petre DOBOȘ

Art. 7. - Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului comunei, în termenul prevăzut de lege, primarului comunei și prefectului județului Iași și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul primăriei, precum și pe pagina de internet


Președinte de ședință,
MARCEL ADAM

Contrasemnează,
Secretarul comunei, Aurelian-Constantin ALEXA



Prezenta hotărâre a fost adoptată cu 12 voturi din cei 12 consilieri prezenți.
Nr.consilieri în funcție = 13

ANEXĂ NR.1 la HCL Răchiteni nr 26 din 13 mai 2022

Denumire obiectiv: „Amenajare piste pentru circulația bicicletelor în comuna Răchiteni, județul Iasi”

Beneficiar: COMUNA Răchiteni, JUDEȚUL IAȘI

NOTA DE FUNDAMENTARE

	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i>	Titlu apel proiect „Amenajare piste pentru circulația bicicletelor în comuna Răchiteni, județul Iasi”
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Răchiteni este o comună în județul Iași, Moldova, România, formată din satele Izvoarele, Răchiteni (reședința) și Ursărești. Comuna se află la marginea vestică a județului, la limita cu județul Neamț, situat pe malul drept al Siretului. Pe la marginea comunei trece drumul național DN28, care leagă Iașiul de Roman. Lângă Ursărești, din acest drum se ramifică drumul județean DJ201C, care o leagă spre sud în județul Neamț de Tămășeni și Roman (unde se termină în DN2). Din punct de vedere a ofertei modalităților de transport, comuna asigură următoarele: transport intern și extern cu autobuze, microbuze, taxi-uri, bicicleta, mers pe jos. În prezent, în comuna nu există rețea de piste pentru biciclete și vehicule electrice ușoare. În contextul infrastructurii existente, mersul pe bicicleta este dificil de utilizat ca mod de deplasare zilnic și perceput doar ca o activitate de agrement. Lipsa unor spații care să confirme importanța modului de deplasare cu bicicleta, transformă mersul pe bicicleta într-o modalitate de transport pentru persoanele cu posibilități financiare reduse. Conform PMUD al județului Iași, tendința tineretului este de a schimba această prejudecată și nu de puține ori se pot observa persoane tinere care utilizează bicicleta și vehicule electrice ușoare ca pe un mijloc de transport în trend, ceea ce conduce la schimbarea mentalității asupra mersului cu bicicleta. Încurajarea deplasărilor cu bicicleta și dezvoltarea infrastructurii dedicate pentru deplasarea cu bicicleta trebuie să devină una din principalele direcții strategice la nivelul comunității pentru a putea asigura dezvoltarea durabilă a comunei. Proiectarea unității administrative teritoriale într-un mod cât mai durabil se aliniază cu directivele Uniunii Europene cu privire la reducerea emisiilor de CO₂ și asigurarea accesului facil la deplasările ecologice până în anul 2030.

2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Pentru fiecare comunitate, mobilitatea reprezintă un factor esențial, întrucât prin implementarea unui model de transport durabil la nivel local se crește gradul de accesibilitate al locuitorilor la acest serviciu, și implicit siguranța și securitatea călătorilor. Pentru a asigura atât locuitorilor comunei cât și unității administrativ teritoriale o creștere din punct de vedere a calității vieții, comuna RĂCHITENI trebuie să asigure alternative de transport eficiente și durabile, care să fie considerate de cetățeni accesibile atât economic cât și geografic. Acest tip de transport prietenos cu mediul, va dezvolta mobilitatea de transport a persoanelor sprijinind parcursul UAT RĂCHITENI de a deveni o comună inteligentă până în anul 2030. Realizarea investiției din cadrul PNRR-Componenta 10 Fondul Local este necesară pentru a dezvolta sistemul de transport cu biciclete și vehicule ușoare electrice, obiectivele principale fiind demararea acțiunilor pe plan local pentru promovarea unei mobilități urbane prietenoase cu mediul și reducerea emisiilor GES de la nivelul întregii comune. Prin proiect se propune Amenajarea unei piste pentru circulația bicicletelor în comuna RĂCHITENI. Proiectul are ca obiectiv asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local. Pista pentru biciclete va fi proiectată pe o lungime de 2170,00 m și va respecta normativele în vigoare și PUG al Comunei RĂCHITENI. Pista pentru circulația bicicletelor are continuitatea pe o lungime de 2170,00 m, este proiectată într-o zonă intens populată cu blocuri și case și asigură conexiune cu cel puțin două puncte de interes la nivel local: biserica, primărie, ferma de carne. Investiția propusă este în acord cu liniile de dezvoltare ale comunei prevăzute în Strategia de Dezvoltare Locală a Comunei RĂCHITENI pentru perioada 2021-2027. Indicatorul obiectivului de investiții conform PNRR este: - Număr de kilometri piste pentru bicicliști operaționale (km) la nivel local: 2,170 km; Rezultate obținute ca urmare a implementării proiectului; - Reducerea cantității de emisii GES la nivelul comunei; - Creșterea numărului de utilizatori de biciclete și vehicule electrice ușoare; - Reducerea volumului traficului de autoturisme în comună; - Creșterea siguranței rutiere în comună; Proiectul propus își justifică atât necesitatea cât și oportunitatea, mai mult de atât se observă cum beneficiile obținute ca urmare a implementării acestuia contribuie în mod efectiv la îmbunătățirea calității vieții locuitorilor comunei, dezvoltarea durabilă a comunei, conectarea zonelor comunei și îndeplinirea viziunii de dezvoltare a comunei prevăzute în documentele strategice de dezvoltare pentru perioada 2021-2027.
----	--	--

3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Nu este cazul.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Nu este cazul.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Nu este cazul.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Scopul proiectului este reprezentat de promovarea mobilitatii urbane durabile si reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera prin implementarea de masuri care sa conduca la cresterea deplasarilor cu bicicleta prin crearea unei infrastructuri specifice acestui tip de transport. De asemenea implementarea prezentului proiecte va conduce la îmbunătățirea factorilor de mediu atât prin scăderea poluarii aerului datorita scaderii consumului de combustibil pentru circularea pe drumurile de interes local, prin scăderea zgomotului provocat de circulația auto. Astfel Comuna RĂCHITENI urmareste dezvoltarea mobilitatii urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazata pe utilizarea autoturismelor in paralel cu utilizarea unor categorii de mijloace de deplasare nepoluante de tipul biciclete si autovehicule electrice usoare. Proiectul va avea un efect pozitiv atat la nivel social cat si cultural prin cresterea calitatii vietii locuitorilor comunei RĂCHITENI, ca urmare a dezvoltarii unui sistem integrat de piste pentru facilitarea mobilitatii alternative nepoluante, accesibil si eficient, ce va pune la dispozitia locuitorilor alternative de deplasare moderne, cu un nivel ridicat de confort.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Obiectivul de investitie se incadreaza in conditiile ce trebuie indeplinite conform Ghidului Solicitantului PNRR Componenta 10 – Fondul local, apel de proiecte I.1 Mobilitatea urbana durabila - I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan. Proiectul propus indeplineste criteriile si conditiile pentru obiectivul de investitii, si anume: infrastructura va fi realizata conform prevederilor Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete care conține cerințe generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice – trasee, parcaje – în vederea asigurării viabilității acesteia. Investiția propusă se regăsește în cadrul documentului strategic ”Strategia de Dezvoltare Locala a Comunei RĂCHITENI pentru perioada 2021-2027”.

		A fost întocmită Notă de fundamentare prin care se prezintă necesitatea și oportunitatea investiției precum și modul de implementare și funcționare – în conformitate cu prevederile din Ghid și Anexa 1 Criterii de eligibilitate. Valoarea maximă eligibilă a proiectului cu o lungime a pistei de $L = 2170,00$ m, este de 217.000,00 euro fără TVA, respectiv 1.073.716 lei fără TVA. Conform Ghidului Solicitantului B) în mediul rural, inclusiv în extravilan Pistă pentru biciclete cu o lățime de minim 2 m. Pista poate fi organizată și în dublu sens, respectiv poate fi amenajată și în două piste de lățime de minim 1 m, câte una pentru fiecare sens de circulație.
8.	Descrierea procesului de implementare	Pentru implementarea proiectului vor fi folosite resurse umane interne de care dispune UAT Comuna RĂCHITENI prin constituirea Unității interne de implementare a proiectului și resurse externe prin contractarea unei firme de consultanță de profil. Procesul de implementare al proiectului este următorul. 1. Procesul de implementare al proiectului este următorul: 2. Depunerea cererii de finanțare; 3. Evaluarea și aprobarea cererii de finanțare; 4. Semnarea contractului de finanțare ; 5. Organizarea procedurilor de achiziție (proiectare și asistență tehnică, verificare de proiect, consultanță în managementul investiției, direcție de șantier, servicii de informare și publicitate); 6. Realizarea documentațiilor tehnice; 7. Realizarea execuției lucrărilor; 8. Finalizare proiect.
9.	Alte informații	Nu este cazul

Intocmit,

S.C. AVISSAL CONSULTING S.R.L.

NUME SI PRENUME: Primar Petre DOBOȘ,

DATA: 13 mai 2022

SEMNĂTURA



ANEXĂ NR.2 la HCL Răchiteni nr 26 din 13 mai 2022

Denumire obiectiv: **„Amenajare piste pentru circulația bicicletelor în comuna Răchiteni, județul Iasi”**

Beneficiar: **COMUNA Răchiteni, JUDEȚUL IAȘI**

Denumire proiect: „Amenajare piste pentru circulația bicicletelor în comuna Răchiteni, județul Iasi”

Obiectiv proiect: Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local;

Amplasament: județul Iasi, comuna Răchiteni, drum comunal;

Regim juridic: teren aflat în intravilanul și extravilanul comunei Răchiteni, făcând parte din inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al comunei;

Destinația propusă a terenului: piste pentru circulația bicicletelor, continuitatea circulației între satele Răchiteni și Izvoarele;

Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții:

- Categoria construcției: piste pentru circulația bicicletelor și alte vehicule electrice ușoare;
- Lungime traseu proiectat: 2,170 km
- Latime pista: 2,00-3,00 m;
- Structura parte carosabilă:
Strat balast – 15cm, Strat de nisip – 5cm, Strat de beton C30/37 – 10cm;
- Categoria de importanță: C (normală);
- Clasa de importanță IV.

Investiția propusă se încadrează în prevederile Planului Urbanistic General al comunei Răchiteni.

Pista pentru circulația bicicletelor are continuitatea pe o lungime de 2170 m și asigură conexiune între satul Izvoarele și satul Răchiteni, acces la Biserica Schimbarea la față, Primăria Răchiteni, diversi agenți comerciali, fabrica de preparate din carne Marcel.

Valoarea proiectului:

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată pentru pista cu L = 2,170 km	217.000,00 euro	1.068.225,90 lei
Conform Ghidului Solicitantului în mediul rural, inclusiv în extravilan b) Pista pentru biciclete cu o lăţime de minim 2 m. <i>Pista poate fi organizată şi în dublu sens, respectiv poate fi amenajată şi în două piste de lăţime de minim 1 m, câte una pentru fiecare sens de circulaţie.</i>	100.000 euro/km	

Valorile sus-menţionate sunt fără TVA.

Curs Inforeuro aferent lunii mai 2021 1 euro=4,9227 lei.



Preşedintele de şedinţă,

MARCEL ADAM

Contrasemnează:

Secretarul general

Aurelian-Constantin ALEXA